

Rapport 21720528.R01a

Bestemmingsplanwijziging E. Vlastuin
Nederwoudseweg 13 Lunteren



Project 21720528.R01a

Bestemmingsplanwijziging E. Vlastuin
Nederwoudseweg 13 Lunteren

Datum:
18 januari 2018

Opdrachtgever: Kreeft Consultancy

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Auteur:

[Redacted]
[Redacted]

Goedgekeurd:

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

BOUW - MILIEU - RUIMTE
DENKKRACHT IN



INHOUD	PAGINA
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Locatie	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	4
2.4 Geluidreducerende maatregelen	6
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3. ONDERZOEKMETHODE	9
4. METINGEN	9
5. REKENMODEL	9
5.1 Geluidbronnen	10
5.2 Gebouwen en schermen	11
5.3 Bodemgebieden	11
5.4 Ontvangerpunten	11
6. RESULTATEN	12
6.1 Bijzondere geluiden en trillingen	12
6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]	12
6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]	15
6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder	16
7. CONCLUSIES	16



FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

BIJLAGEN

- 1 Bronsterkteberekeningen
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus reguliere bedrijfssituatie
- 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie met puinbreker
- 9 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie met puinbreker met extra keerwanden
- 10 Maximale geluidniveaus
- 11 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder



1. INLEIDING

De inrichting van E. Vlastuin ligt aan de Nederwoudsweg 13 in Lunteren. Voor E. Vlastuin is een wijziging van het bestemmingsplan in voorbereiding. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting.

Voor het beoordelen van de geluidskwaliteit ter plaatse van de woningen wordt gebruik gemaakt van het toetsingskader geluid uit hoofdstuk 5 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009". Tevens is de geluidemissie van het bedrijf getoetst aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

Na overleg met de Omgevingsdienst De Vallei is het rapport aangevuld met een extra berekening (zie paragraaf 6.2).

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Locatie

E. Vlastuin omvat een aannemers- en stratenmakers bedrijf. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig.

2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Activiteitenbesluit milieubeheer
- VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009"
- kadastrale kaart
- gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door Kreeft Consultancy en E. Vlastuin
- geluidmetingen aan de aanwezige machines, d.d. 29 november 2017
- meetrapport van de ingehuurd puinbreker
- plattegrondtekening DBL 15-054 Nederwoudseweg 13 blad S-2 "nieuwe situatie" d.d. 4 december 2017 (figuur 1)

2.3 Bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door E. Vlastuin.

E. Vlastuin is 5 dagen per week van 06.00 tot 20.00 uur in bedrijf. Op zaterdag wordt maximaal tot 14.00 uur gewerkt.

In het onderzoek zijn twee bedrijfssituaties in kaart gebracht en berekend. Dit zijn de:

- reguliere bedrijfssituatie;
- situatie wanneer een puinbreker op het terrein wordt ingezet.



Reguliere situatie

In de reguliere situatie worden de hierna beschreven activiteiten uitgevoerd.

Op het terrein is een werkplaats aanwezig waar onderhoud en reparatiewerk wordt uitgevoerd. Naast onderhoud aan voertuigen kan het ook voorkomen dat containers worden gerepareerd. In de berekeningen is rekening gehouden met 8 uur werken in de werkplaats. Voor de werkplaats is uitgegaan van een halniveau van 80 dB(A). De deur van de werkplaats kan gedurende 4 uur in de dagperiode open staan.

Tussen 05.45 en 07.00 uur komt het personeel het terrein oprijden. Er rijden 4 personenwagens het terrein op aan de zuidzijde van de woning. De personenwagens parkeren voor de loods.

Tussen 06.00 en 07.00 uur vertrekken de op het terrein gestalde voertuigen naar de werklocaties elders. Hierbij gaat het om maximaal 3 vrachtwagens, 3 bestelwagens, 1 wielkraan en een shovel. Deze voertuigen komen aan het eind van de middag weer terug op het terrein.

Gedurende de dagperiode komen ca. 15 bestelwagens (30 bewegingen) op het terrein voor allerlei transporten. De terugkomende eigen bestelwagens zijn meegenomen in dit aantal.

Gedurende de dagperiode komen 25 vrachtwagens (50 bewegingen) op het terrein voor het aan- en afvoeren van materiaal en materieel. Het terugkomen van de eigen vrachtwagens is meegenomen in dit aantal. Vrachtwagens kunnen worden gewogen op de weegbrug. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode in totaal gedurende 30 minuten een vrachtwagen stationair op de weegbrug staat.

Op het terrein wordt een shovel ingezet voor allerlei activiteiten. In de dagperiode is de shovel gedurende 8 uur over het hele terrein in bedrijf.

Regelmatig wordt de eigen kraan op het terrein gebruikt om grote stukken betonpuin te verkleinen met een hydraulische knijper. De kraan kan hier 4 uur in de dagperiode mee bezig zijn.

Op het terrein wordt een dieselvorkheftruck voor allerlei activiteiten gebruikt. De vorkheftruck wordt ca. 2 uur per dag op het terrein gebruikt.

Op het terrein zijn ook twee betonmixercontainers aanwezig die op een vrachtwagen gezet kunnen worden. Deze betonmixercontainers worden meegenomen en gedurende de dagperiode elders ingezet. Aan het einde van de werkdag komen de vrachtwagens terug. Het aanwezige restbeton wordt in blokkenmallen gedraaid. Hiervoor staan de vrachtwagens gedurende 5 minuten te lossen op het terrein. Nadat het restbeton uit de truckmixers is, worden de mixers schoongespoeld. Het schoonspoelen duurt maximaal 10 minuten. Voor het verdichten van de betonblokken wordt gedurende 5 minuten een trilnaald gebruikt.

In de avondperiode kan het voorkomen dat na 19.00 uur nog een vrachtwagen het terrein oprijdt en weer vertrekt. De shovel kan dan 10 minuten worden gebruikt voor het lossen van materiaal of materieel.



Situatie met de trommelzeef

Op het terrein is een trommelzeef aanwezig. Deze zeef wordt ca. 1 keer per week ingezet om aangeleverde grond e.d. te zeven. De trommelzeef wordt niet ingezet als de kraan met de hydraulische knijper wordt gebruikt om puin te breken en omgekeerd.

Aangezien de geluidemissie van de trommelzeef (circa 104 dB(A)) beduidend lager is dan die van de kraan met de hydraulische knijper (108 dB(A)) en de tijd dat beide worden ingezet vergelijkbaar zijn (circa 4 uur), is de situatie waarin de trommelzeef wordt gebruikt akoestisch ondergeschikt. Deze situatie is dan ook niet separaat berekend.

Situatie met puinbreker

Maximaal 12 dagen per jaar is een puinbreker aanwezig om opgeslagen puin te breken. De breker wordt ca. 8 uur in de dagperiode ingezet. Bij de breker worden een kraan en een shovel ingezet om het puin in de breker in te voeren en het gebroken puin op te bulken.

Door het ruimtebeslag tijdens het gebruik van de breker worden beperkt andere activiteiten uitgevoerd. Naast het breken worden de volgende activiteiten uit de reguliere bedrijfssituatie uitgevoerd:

- Het aan- en afrijden van 10 vrachtwagens.
- Het aan- en afrijden van de bestelwagens.
- Het gebruik van de vorkheftruck.
- De activiteiten in de werkplaats.

De overige beschreven activiteiten uit de reguliere bedrijfssituatie worden niet uitgevoerd als de breker in bedrijf is.

2.4 Geluidreducerende maatregelen

Door E. Vlastuin zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Langs de terreingrens worden keerwanden opgericht.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De eigen chauffeurs van de voertuigen die in de nachtperiode voor 07.00 uur vertrekken, zijn geïnstrueerd om rustig en gedisciplineerd te rijden (aangepaste snelheid met beperkt toerental, rustig optrekken en afremmen, niet claxonneren).
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- Het storten van puin vindt plaats met een beperkte valhoogte.
- De werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd.
- De maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De in deze paragraaf weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.



2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

Hieronder zijn de geldende eisen uit het “Activiteitenbesluit milieubeheer” weergegeven.
(bron: www.wetten.nl)

Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Op basis van het “Activiteitenbesluit milieubeheer” (ex. art. 2.17 lid 1b.) zijn maximale geluidniveaus (piekgeluiden) ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode, uitgezonderd van toetsing. Onder het laden en lossen worden tevens aanverwante activiteiten verstaan zoals het slaan van autoportieren, aanrijden, manoeuvreren, wegrijden en starten en gas geven bij het wegrijden van de voertuigen.

Toetsingskader ruimtelijke ordening (nieuwe ontwikkelingen)

In het kader van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wordt de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009” gebruikt als hulpmiddel. Deze publicatie geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies nabij bedrijven. Als toetsingskader is uitgegaan van bijlage 5 ‘Voorbeeld toetsingskaders voor ontheffingen en planherzieningen’. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.



Stap 1

Toetsen aan de richtafstanden voor het aspect geluid. Indien deze niet worden overschreden kan een verdere beoordeling van geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk en dient bij het omgevings-type 'rustige woonwijk' voldaan te worden aan de volgende richtwaarden

- 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is voor woningen gelegen in een 'rustige woonwijk' een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Bij het omgevingstype 'gemengd gebied' is een maximale geluidbelasting mogelijk van:

- 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Als voldaan wordt aan de bovenstaande richtwaarden is buitenplanse aanpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient te motiveren waarom het in deze concrete situatie de geluidbelasting acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal het doorgaans niet mogelijk zijn om medewerking te verlenen aan een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat medewerking aanvaardbaar is, dan dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van aanwezige geluidbronnen.

Voorliggende situatie

In het voorliggende onderzoek wordt uitgegaan van de richtwaarden zoals omschreven in stap 2. In overleg met de Omgevingsdienst De Vallei is afgesproken in eerste instantie te toetsen aan de richtwaarden voor een rustige woonwijk uit stap 2.



Indirecte hinder

Vanuit de VNG-publicatie moet de indirecte hinder onderzocht worden. Er zijn specifieke richtwaarden opgenomen. Bij de beoordeling van de indirecte hinder kan de circulaire van 29 februari 1996 van de minister van VROM, getiteld "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", als hulpmiddel dienen.

Hiervoor is de indirecte hinder in kaart gebracht en beoordeeld op basis van de genoemde circulaire.

In de voorliggende situatie gaat het om de aan- en afvoerbewegingen die direct verband hebben met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden volledig plaats over de Nederwoudseweg.

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig dat, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen die bij de inrichting komen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

4. METINGEN

De metingen van de geluidbronnen zijn verricht op 29 november 2017. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NA27, en randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De metingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2) en "Uitstraling van Gebouwen" (II.7). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

5. REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



5.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1 voor de reguliere bedrijfssituatie;
- 2.2 voor de bedrijfssituatie met de puinbreker.

De bronsterkten van de bronnen met de nummers 008, 205, 301 en 302 zijn berekend op basis van geluidmetingen uitgevoerd bij E. Vlastuin. De bronsterkten van de overige bronnen zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen.

Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • Het werken met de shovel in puin | $L_{WA,max} = 119 \text{ dB(A)}$. |
| • Het op- en afzetten van containers | $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$. |
| • Het breken van puin met de kraan | $L_{WA,max} = 113 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rustig rijden van de eigen vrachtwagens in avond en nacht (beperkt toerental) | $L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van de vorkheftruck (klepperen vorken) | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$. |
| • Het gebruik van de shovel (algemeen) | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$. |
| • Het parkeren van personenwagens | $L_{WA,max} = 98 \text{ dB(A)}$. |
| • Het rijden van personenwagens | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$. |
| • De puinbreker | $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$. |
| • De kraan bij de puinbreker | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$. |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkten van de shovel zijn berekend op basis van geluidmetingen uitgevoerd bij E. Vlastuin. De bronsterkte van de overige bronnen zijn gebaseerd op bij SPA WNP ingenieurs bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.



Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Nederwoudseweg, is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.4 en bijlage 2.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Nederwoudsesweg is geasfalteerd. Het wegverkeer mag hier 60 km/uur rijden. De bronsterkte van de bestelbussen en personenwagens, wanneer deze met snelheden van circa 60 km/uur rijden, bedraagt 98 dB(A).

Gezien de aard van de weg (smal met bocht) en korte afstand tot de inrichting, rijden de vrachtwagens hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van de vrachtwagens, de shovel en de wielkraan bij snelheden van circa 30 km/uur bedraagt 104 dB(A).

5.2 Gebouwen en schermen

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

5.3 Bodemgebieden

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

5.4 Ontvangerpunten

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.



6. RESULTATEN

6.1 Bijzondere geluiden en trillingen

Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens.

Op de shovel is ook een achteruitrijdsignalering aanwezig. De achteruitrijdsignalering op de shovel is tijdens werkzaamheden op het terrein uitgeschakeld.

De achteruitrijdbeveiligingen van de vrachtwagens kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. De routing van de vrachtwagens op het terrein is zodanig ingericht dat het merendeel van de vrachtwagens rond kunnen rijden. Door de zeer korte periode waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel zoals de puinbreker, grondzeef, shovels en kraan. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de reguliere bedrijfssituatie (tabel 1) en de situatie met de puinbreker (tabel 2).

Reguliere bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de reguliere bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer en de richtwaarden uit de VNG-brochure weergegeven.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Reguliere bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Nederwoudseweg 11A	43	33	25
002, Nederwoudseweg 42	43	31	25
003, Nederwoudseweg 42A	45	36	32
004, Nederwoudseweg 44	43	31	25
005, Nederwoudseweg 13A-13B	41	29	21
006, Grote Veenderweg 3	42	32	23
007, Grote Veenderweg 4	39	23	15
008, Grote Veenderweg 6	38	23	14
009, Nederwoudseweg 11	43	26	15
010, Nederwoudseweg 38	38	23	14
Gestelde eis Activiteitenbesluit	50	45	40
Richtwaarde VNG-brochure	45	40	35

In de bijlagen 7.2 en 7.3 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 1 blijkt dat in de reguliere bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG-brochure.

Gelet op het voorgaande kan worden gesteld dat ten aanzien van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen van derden sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Situatie met de puinbreker

In tabel 2 en bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de bedrijfssituatie met de puinbreker op het terrein. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de VNG-brochure weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Bedrijfssituatie met puinbreker
	Dagperiode
001, Nederwoudseweg 11A	48
002, Nederwoudseweg 42	50
003, Nederwoudseweg 42A	50
004, Nederwoudseweg 44	52
005, Nederwoudseweg 13A-13B	50
006, Grote Veenderweg 3	52
007, Grote Veenderweg 4	51
008, Grote Veenderweg 6	50
009, Nederwoudseweg 11	51
010, Nederwoudseweg 38	49
Gestelde eis Activiteitenbesluit	50
Richtwaarde VNG-brochure	45

In bijlage 8.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.



Uit tabel 2 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie met de puinbreker op vier ontvangerpunten niet wordt voldaan aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit. Het betreft een overschrijding van maximaal 2 dB(A). De richtwaarden uit de VNG-brochure worden op alle ontvangerpunten overschreden.

De puinbreker staat tijdens de werkzaamheden aan de achterzijde op het terrein. Er wordt gebruik gemaakt van een relatief stille puinbreker die voldoet aan de stand van de techniek. De breeklocatie is zoveel mogelijk rondom afgeschermd met hoge keerwanden. Het is technisch en praktisch niet mogelijk om de geluidemissie van de puinbreker te verminderen.

De bedrijfssituatie met de puinbreker doet zich een beperkt aantal dagen per jaar voor. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen blijven beperkt tot maximaal 52 dB(A). Gelet op de minimale eis voor de geluidisolatie van de gevels van woningen zoals opgenomen in het Bouwbesluit (de gevelwering dient minimaal 20 dB(A) te bedragen). Blijven de geluidniveaus in de woningen beperkt tot maximaal 32 dB(A). Dit wil zeggen dat in de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens het gebruik van de puinbreker te vergunnen middels maatwerkvoorschriften.

Situatie met de puinbreker met verhoogde en verlengde keerwanden

Aanvullend is berekend welke keerwanden noodzakelijk zijn om in de situatie met de puinbreker te kunnen voldoen aan de grenswaarden die zijn gesteld door de Omgevingsdienst (45 dB(A) bij de woningen in de dagperiode).

In bijlage 9 zijn de bijbehorende resultaten weergegeven. Om aan deze waarden te kunnen voldoen moeten de keerwanden verhoogd en verlengd worden. De bestaande keerwanden moeten worden vervangen door keerwanden met een hoogte van 6.75m. Daarnaast moeten extra keerwanden langs de loods worden geplaatst (extra lengte ca 90m, hoogte eveneens 6,75m). In figuur 7 is weergegeven welke keerwanden moeten worden verhoogd tot 6,75m. In totaal moet ca 350m keerwand met een hoogte van 6.75 m worden opgericht om te kunnen voldoen aan de richtwaarden die zijn opgegeven.

De kosten van de verhoging en verlenging van de keerwanden zijn, bij benadering, berekend. Er is van uitgegaan dat de verhoging en verlenging met betonnen stapelblokken kan worden gerealiseerd. Gezien de noodzakelijke hoogte en bijbehorende windbelasting is dit niet definitief uitgezocht of dit constructief haalbaar is.

Er zijn (in de gewenste situatie) al blokken aanwezig voor een keerwand met een lengte van ca 260m met een hoogte van 4 meter. Dit levert een schermoppervlak op van ruim 1000m². Voor een keerwand van 350 m met een hoogte van 6.75m is een schermoppervlak van ruim 2350 m² noodzakelijk. Dan moet ca 1350m² worden bijgeplaatst. Een betonnen blok van 160 x 40cm (0,64m²) kost ca €45,- per stuk. Daarmee komen de kosten voor de noodzakelijke extra blokken op bijna € 95.000,- (kostprijs blokken). Hierin zijn de kosten van eventuele fundering, plaatsing en transport niet meegenomen.

Naar onze mening zijn dergelijke kosten niet in redelijkheid te verlangen voor een activiteit die zich 12 dagen per jaar voordoet.



6.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 10.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 3: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)			
	Puinbreker	Reguliere bedrijfssituatie		
	Dagperiode	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
001, Nederwoudseweg 11A	53	54	53	60
002, Nederwoudseweg 42	56	57	54	54
003, Nederwoudseweg 42A	54	66	64	64
004, Nederwoudseweg 44	58	58	56	56
005, Nederwoudseweg 13A-13B	56	56	49	49
006, Grote Veenderweg 3	57	57	51	50
007, Grote Veenderweg 4	57	57	44	44
008, Grote Veenderweg 6	56	56	44	44
009, Nederwoudseweg 11	57	57	45	45
010, Nederwoudseweg 38	55	55	43	43
Gestelde eis Activiteitenbesluit	70	70	65	60
Richtwaarde VNG-brochure	65	65	60	55

In de bijlagen 10.2 en 10.3 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten gegeven.

Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 3 blijkt dat wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer bij alle woningen met uitzondering van één woning (ontvangerpunt 003) in de nachtperiode. De overschrijding bij de woning aan de Nederwoudseweg 42A wordt veroorzaakt door de vertrekkende voertuigen in de vroege ochtend (tussen 06.00 en 07.00 uur). De overige geluidbronnen veroorzaken in de nachtperiode geen maximale geluidniveaus hoger dan 60 dB(A).

Ten aanzien van de te hanteren richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening wordt bij het merendeel van de woningen voldaan.

Bij de woning aan de Nederwoudseweg 11A wordt de richtwaarde in de nachtperiode door het rijden/parkeren van personenwagens op de parkeerplaats (ontvangerpunt 001) overschreden.

Bij de woning aan de Nederwoudseweg 42A, direct bij de in-/uitrit van het terrein, worden de richtwaarden tijdens alle perioden overschreden door het rijden van de vrachtwagens op de in-/uitrit van het terrein. De richtwaarde voor de nachtperiode wordt eveneens door de vrachtwagens overschreden bij de woning aan Nederwoudseweg 44.

De maximale geluidniveaus bij de Nederwoudseweg 11A zouden in principe beperkt kunnen worden door de bestaande schutting op de terreingrens te verhogen. Echter gelet op het feit dat bij de woning wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer, algemeen geldende regels die als acceptabel worden beschouwd, kan worden gesteld dat bij de woning sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. Het verhogen van de schutting kan naar onze mening dan ook niet worden aangemerkt als Beste Beschikbare Technieken c.q. niet in redelijkheid van het bedrijf worden verlangd.



Het is praktisch niet mogelijk om de maximale geluidniveaus bij de woningen aan de Nederwoudseweg 42A en 44 te verminderen. De betreffende woningen zijn gelegen tegenover de in-/uitrit van het terrein. Het is ook niet mogelijk de bronsterkte van de vertrekkende vrachtwagens in de dagperiode of in de avond- en nachtperiode te verminderen. In de dagperiode komen veel vrachtwagens van derden op het terrein en in de avond- en nachtperiode zijn de eigen chauffeurs al geïnstrueerd om rustig te rijden. Het is ook niet mogelijk om in de nachtperiode de vrachtwagens later te laten vertrekken. Deze vrachtwagens dienen op tijd op de werklocaties te zijn.

De maximale geluidniveaus bij de woning aan de Nederwoudseweg 42A in de dag- en avondperiode c.q. de niveaus bij de woning aan de Nederwoudseweg 44 in de nachtperiode voldoen wel aan de eisen zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Gelet op het feit dat bij de woningen in de genoemde perioden wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer, algemeen geldende regels die als acceptabel worden beschouwd, kan worden gesteld dat bij de woningen in de genoemde perioden sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

In de nachtperiode wordt de eis in het Activiteitenbesluit milieubeheer voor de maximale geluidniveaus bij de woning aan de Nederwoudseweg 42A overschreden met 4 dB(A). Gelet op de minimale geluidwering van de gevels (Bouwbesluit) blijven de maximale geluidniveaus in de woning beperkt tot maximaal 44 dB(A). Hiermee wordt in de woning voldaan aan de richtwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Opgemerkt dient te worden dat het rijden van de vrachtwagens en personenwagens ook in de huidige situatie plaats vindt.

Omdat de overschrijdingen optreden in de vroege ochtend wordt voorgesteld om de bij de woning optredende maximale geluidniveaus te vergunnen middels maatwerkvoorschriften.

6.4 Equivalente geluidniveaus [L_{Aeq}] voor de indirecte hinder

Uit de berekeningen (bijlage 11) blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Nederwoudseweg, bij de woningen maximaal 49 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp en is bij de woningen van derden ten aanzien van de indirecte hinder sprake van een goed woon- en leefklimaat.

7. CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat in de woningen van derden rond de inrichtingen wordt voldaan aan de richtwaarden voor een acceptabel woon- en leefklimaat.

Voorgesteld wordt om de situatie waarin de puinbreker wordt gebruikt en het vertrekken van de drie vrachtwagens in de vroege ochtend te vergunnen middels maatwerkvoorschriften.



FIGUREN



Groenstrook
Deel terrein voor puin, en
locatie puinbreker
Uitbreiding bestemming Bedrijf
opp. 10558m²
Buitencopslag van grond,
zand, puin, containers
Weegbrug 20x4m²
Weegkantoor 20m²
Uitbreiden bouwvlak Bedrijf
opp. 3259m²
Nieuwbouw bedrijfspand: 189m²
Nieuw privé bijgebouw: 68m²

bestrating verwijderen,
gras aanbrengen

RENNOOI

- bestaande bebouwing
- te slopen bebouwing
- nieuwe bebouwing
- bestaande bomen/groen
- nieuwe bomen/bosplantsoen
- nieuwe haag
- bestemming Wonen
- bestemming Tuin
- bestemming Bedrijf
- bestemming Agrarisch

Gewenste bebouwing:

A	bedrijfs woning
B	vergund BZ-96-0626
Bx	494,0 m ² vergund, BZ-99-0135
C	122,0 m ² legaliseren
D	- vervallen
E	198,0 m ² nieuw
TOTAAL	20,0 m ² nieuw
	834,0 m ² bedrijfsbebouwing

+ privé bijgebouw in gebouw D:
68,0 m²

Nieuw oppervlakte aan
Bedrijfsbebouwing: 834m²
Vergund aanwezig: 494m² -
Uitbreiding: 340m²

Voor de uitbreiding dienen compenserende
sloopm² aangekocht te worden

PLANTLIJST

CODE	SOORTNAAM	PLAFST	AANTAL		MAAT
vak 1	Houtsingel		525 st		
	Crataegus monogyna 16 %	1,5x1,5	84 st	meidoorn	3 jr 1 x verpl
	Acer Campestre 20 %	1,5x1,5	105 st	veldesdoorn	2 jr 1 x verpl
	Corylus avellana 20 %	1,5x1,5	105 st	hazelaar	2 jr 1 x verpl
	Rhamnus frangula 20 %	1,5x1,5	105 st	vuilboom	2 jr 1 x verpl
	Viburnum Opulus 20 %	1,5x1,5	105 st	gelderse roos	A-locatie
	Quercus robur 4 % (lange NO-grens)	1,5x1,5	21 st	zomereik	16-18

NEDERWOUDSEWEG 13

PROJECT

Wijziging en uitbreiden van het
bestemmingsvlak Bedrijf
NIEUWE SITUATIE

SITUATIE

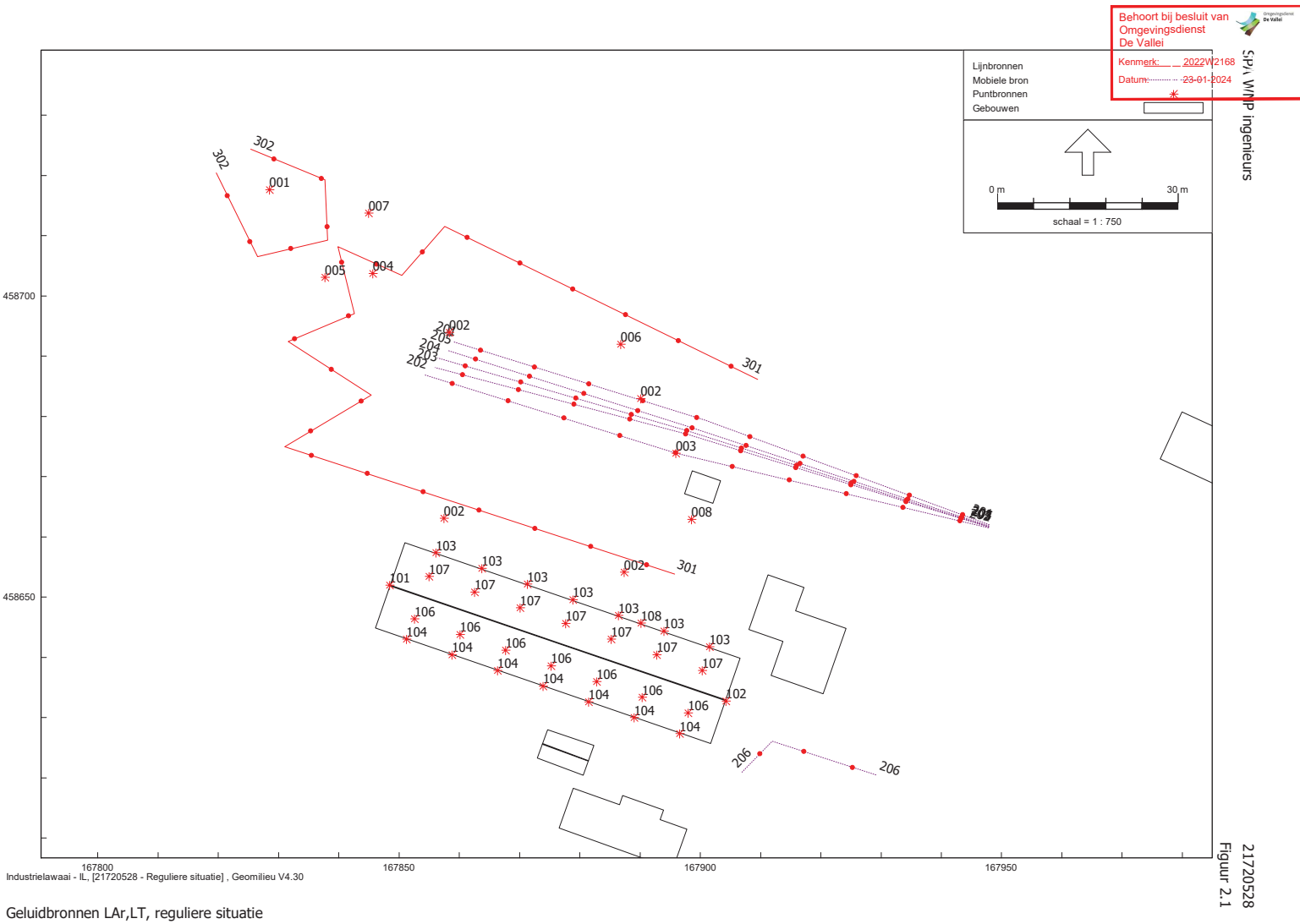
adres: Nederwoudseweg 13, 6741MA Lunteren
kad. bekend gem. Lunteren sectie F, nr. 2420, 2260
Schaal 1:1000

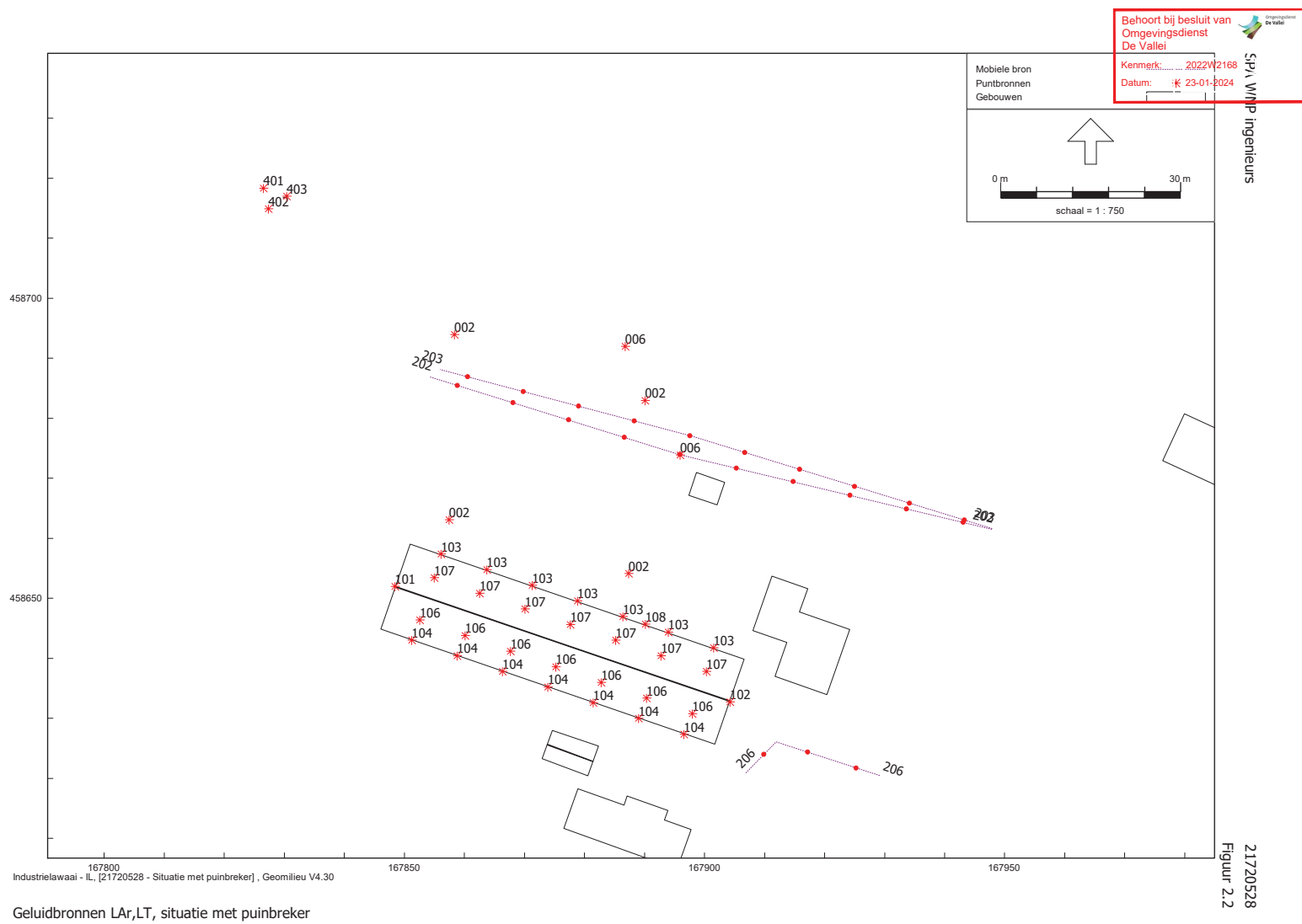
gewijzigd: a. 15-05-2015
b. 02-06-2017
c. 13-11-2017
d. 04-12-2017
e. ...

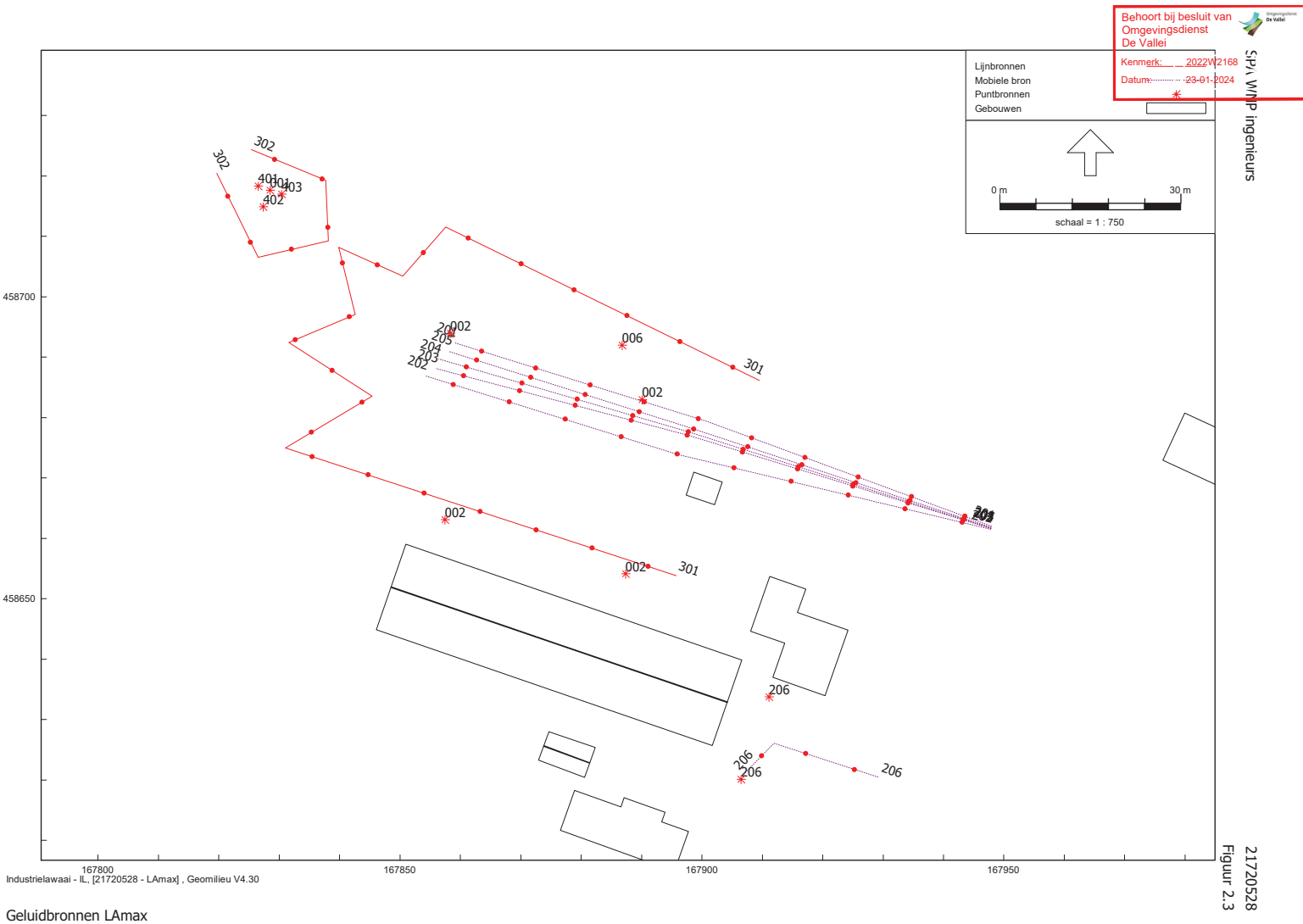
dbi architecten
bureau

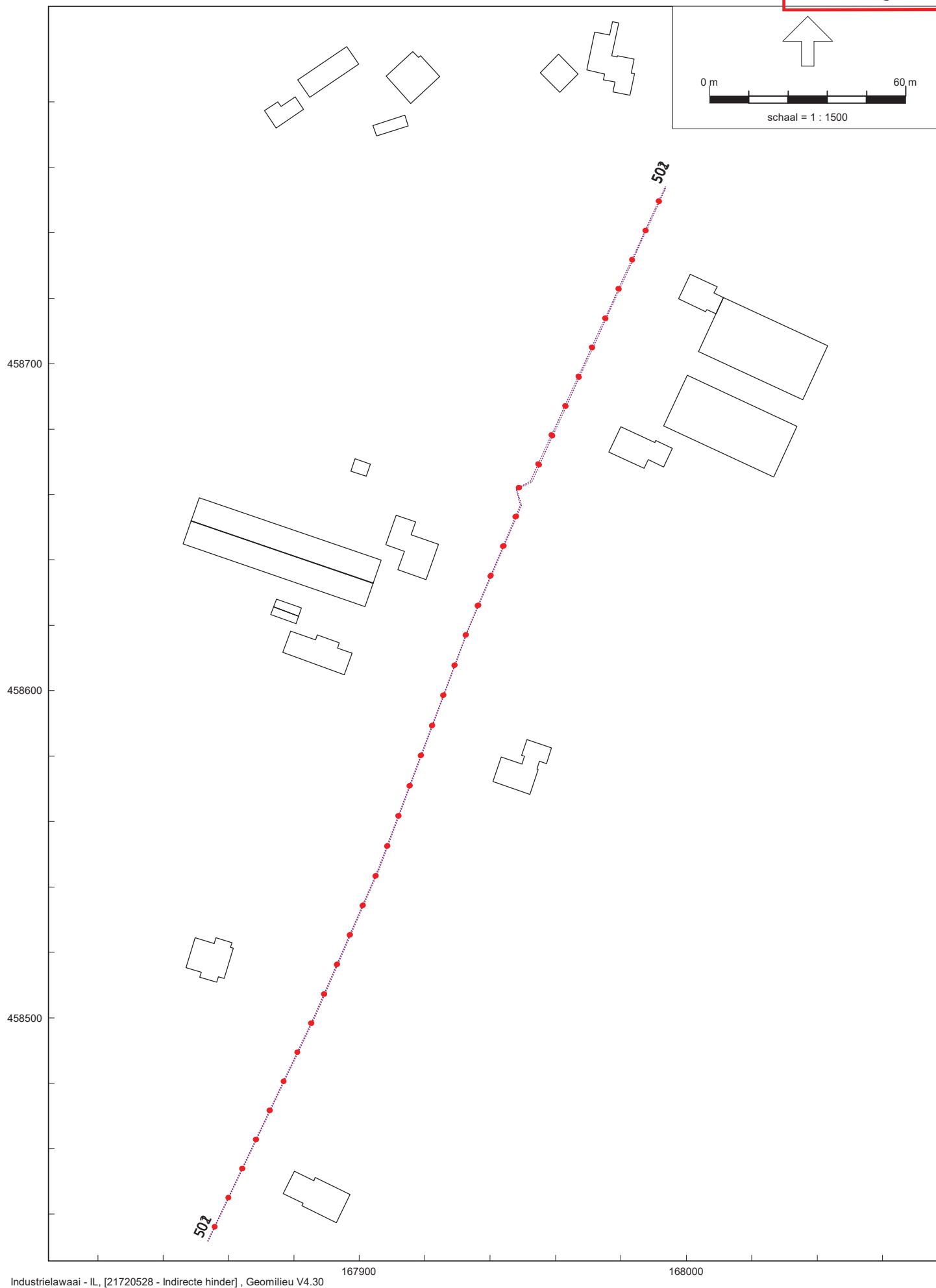
Mesluntenersweg 34
6741 HN Lunteren
0318 482462
www.dbi-lunteren.nl

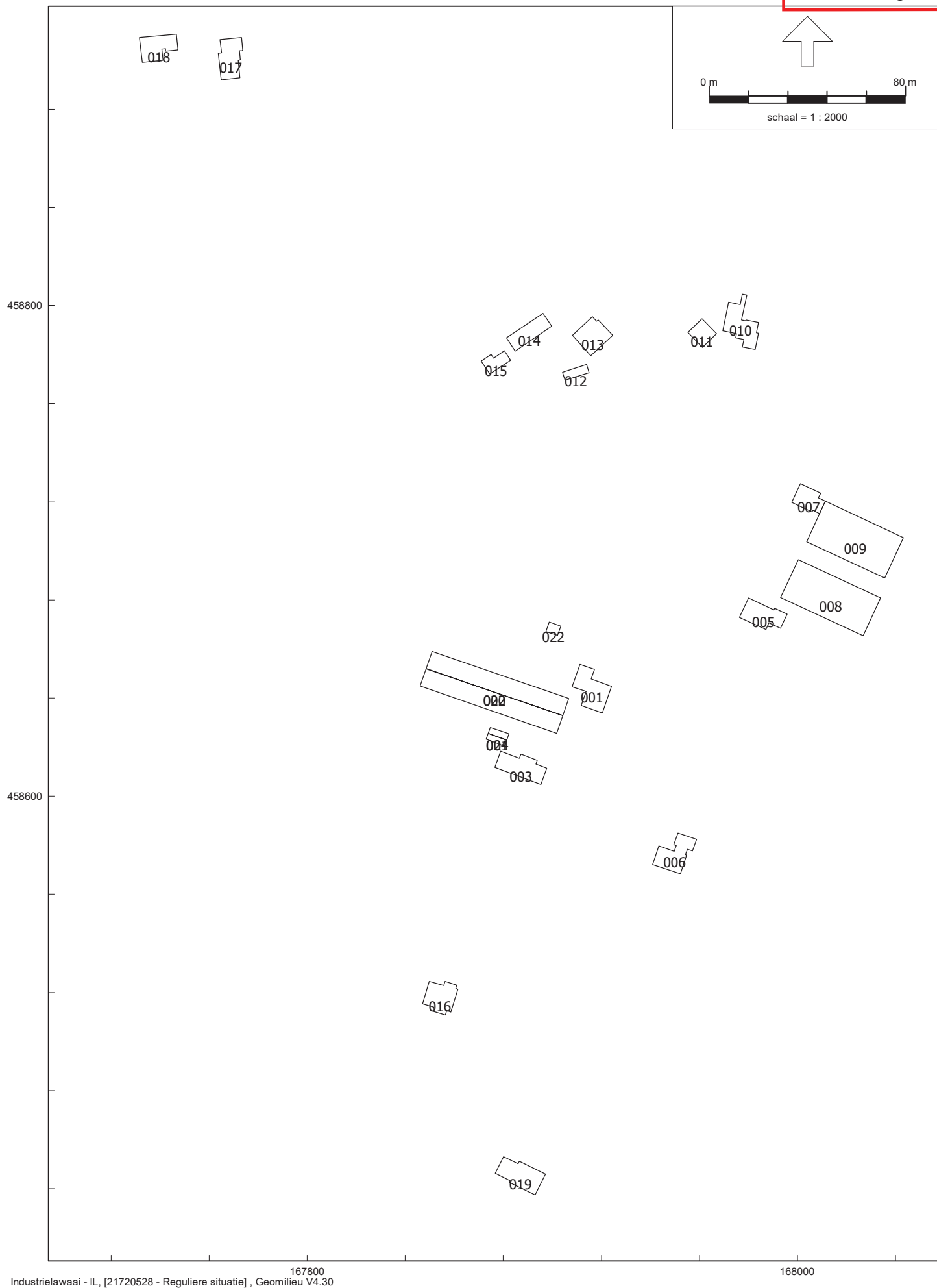
GETEKEND: JN DATUM: 30-04-2015 PROJECTNR: 15-054 TEKENINGNR: S-2

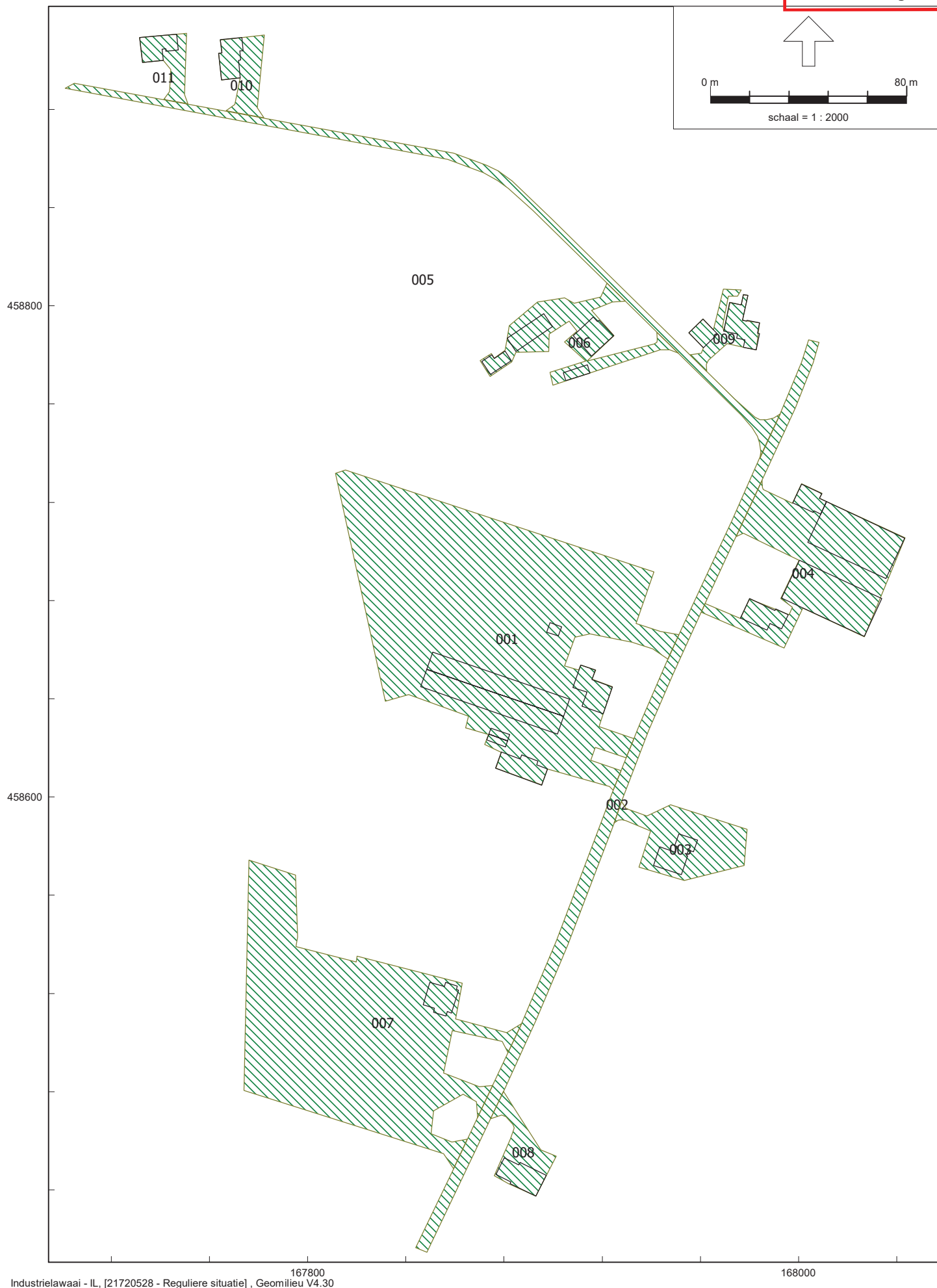


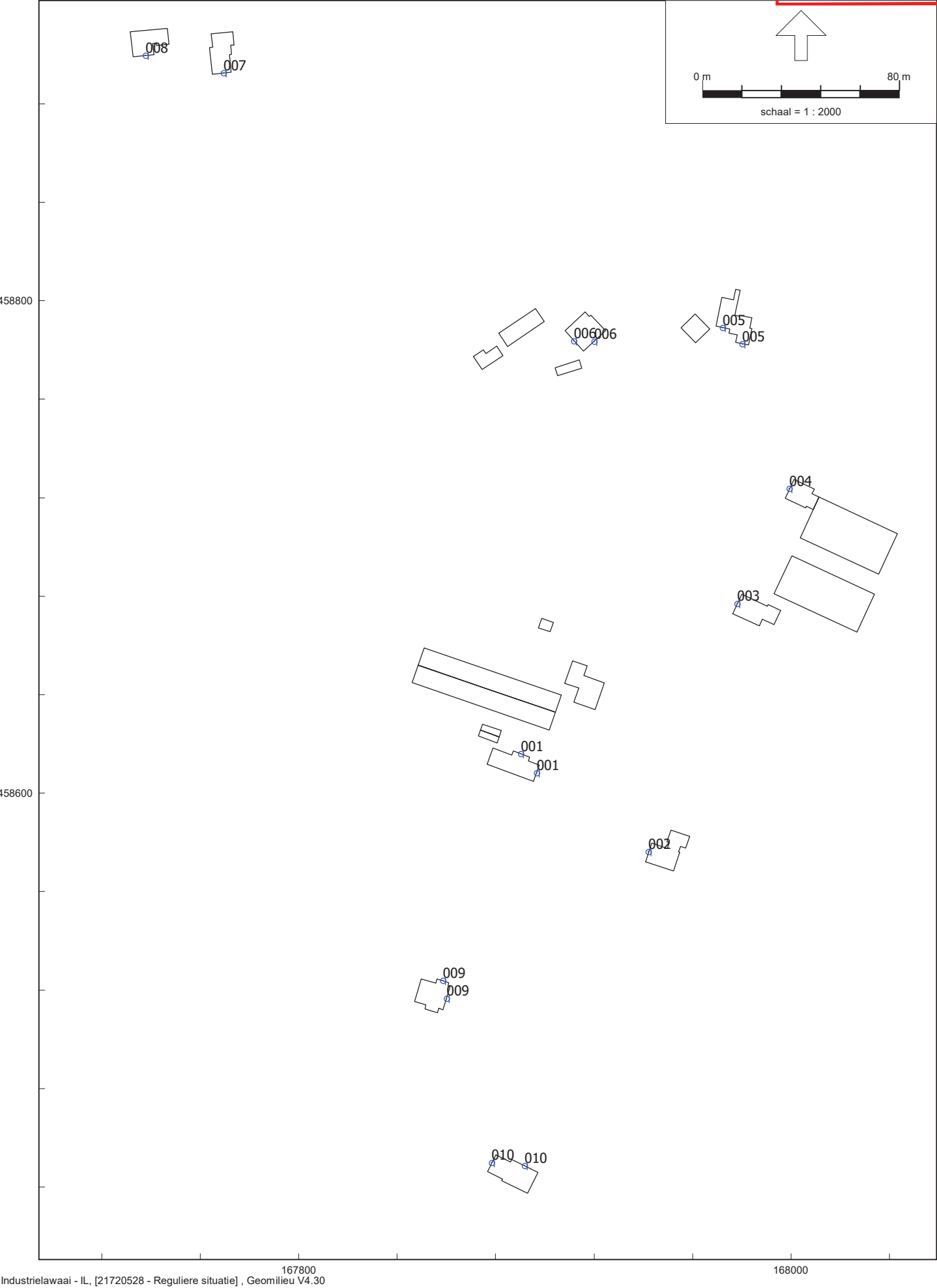


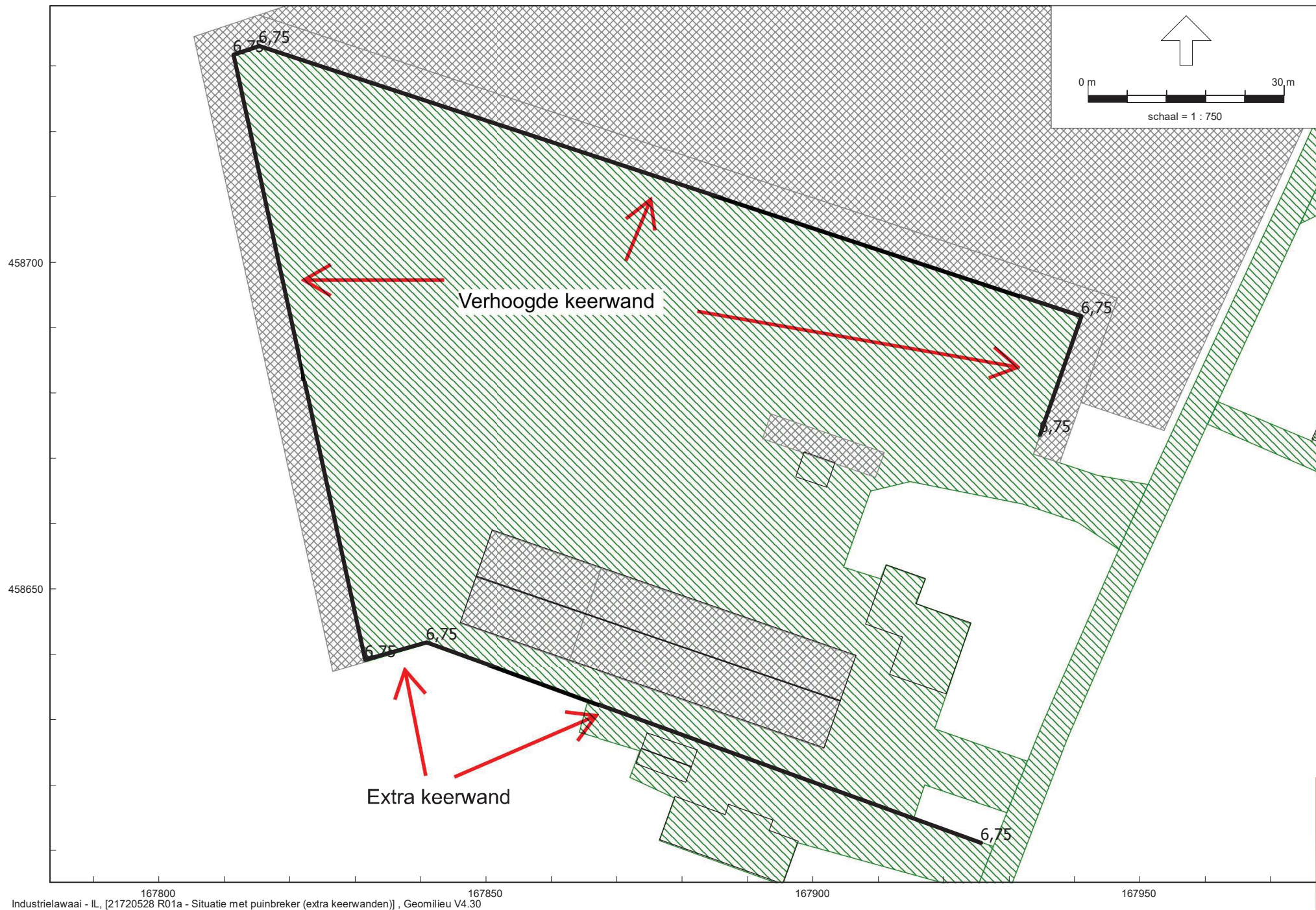












Industrielawaai - IL, [21720528 R01a - Situatie met puinbreker (extra keerwanden)], Geomilieu V4.30

Situatie met puinbreker met extra keerwanden. Hoogte keerwand = 6.75m



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

21720528

Bijlage 1.1

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Truckmixer draaien tbv spoelen (gedempt aggregaat)

Bronnr. : 004

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	8,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	8,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	8,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	8,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	30,0	53,3	67,0	65,3	72,3	71,8	64,1	56,9	50,1	76,4
$10 \log 4 \pi r^2$	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
$A_{U,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	57,1	80,4	94,0	92,4	99,4	98,8	91,2	84,0	77,2	103,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	57,1	80,4	94,0	92,4	99,4	98,8	91,2	84,0	77,2	103,5

SPA WNP ingenieurs

21720528
Bijlage 1.2

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F rijden v = 10km/u

Bronnr. : 205

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	4,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	48,7	67,0	56,9	61,0	64,4	67,0	66,4	61,4	54,3	73,1
$10 \log 4 \pi r^2$	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	69,7	88,0	78,0	82,1	85,5	88,0	87,5	82,4	75,4	94,2

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	69,7	88,0	78,0	82,1	85,5	88,0	87,5	82,4	75,4	94,2

SPA WNP ingenieurs

21720528

Bijlage 1.3

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F rijden v = 10km/u - LAmix

Bronnr. : 205

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	4,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	34,8	72,8	54,8	62,6	65,5	66,8	69,2	62,4	55,4	76,0
$10 \log 4 \pi r^2$	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	55,9	93,9	75,9	83,7	86,5	87,9	90,3	83,5	76,5	97,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	55,9	93,9	75,9	83,7	86,5	87,9	90,3	83,5	76,5	97,1

SPA WNP ingenieurs

21720528
Bijlage 1.4

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F werken in zand
Bronnr. : 301

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	6,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	6,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	6,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	6,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	51,9	67,0	59,1	61,7	67,2	67,5	67,8	64,2	55,7	74,4
$10 \log 4 \pi r^2$	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	76,5	91,6	83,7	86,2	91,8	92,1	92,3	88,7	80,3	98,9

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	76,5	91,6	83,7	86,2	91,8	92,1	92,3	88,7	80,3	98,9

SPA WNP ingenieurs

21720528
Bijlage 1.5

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F werken in puin

Bronnr. : 302, 403

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	5,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	45,9	67,4	62,1	68,5	76,4	77,2	78,6	75,6	67,4	83,5
$10 \log 4 \pi r^2$	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$A_{U,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	68,9	90,4	85,1	91,4	99,3	100,2	101,6	98,5	90,4	106,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	68,9	90,4	85,1	91,4	99,3	100,2	101,6	98,5	90,4	106,5

SPA WNP ingenieurs

21720528
Bijlage 1.6

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F werken in puin - LAmax

Bronnr. : 302, 403

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	5,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$	40,7	62,4	75,0	84,5	91,1	90,0	89,8	84,0	70,3	95,8
$10 \log 4 \pi r^2$	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A-gew)$	63,7	85,4	97,9	107,5	114,1	113,0	112,8	107,0	93,3	118,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	63,7	85,4	97,9	107,5	114,1	113,0	112,8	107,0	93,3	118,8

SPA WNP ingenieurs

21720528

Bijlage 1.7

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - korte gevel

Bronnr(s) : 101, 102

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0				3,6
63	6,0	26,0				7,7
125	10,0	32,0				11,7
250	27,0	35,0				28,4
500	25,0	36,0				26,5
1000	30,0	40,0				31,5
2000	35,0	46,0				36,5
4000	35,0	46,0				36,5
8000	35,0	46,0				36,5

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	63,8	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	30,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 93,8 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	19,7	
R _s	3,6	7,7	11,7	28,4	26,5	31,5	36,5	36,5	36,5	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	48,1	57,1	63,1	49,4	58,2	57,2	54,2	50,2	46,2	66,3

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	48,1	57,1	63,1	49,4	58,2	57,2	54,2	50,2	46,2	66,3

SPA WNP ingenieurs

21720528

Bijlage 1.8

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan : Werkplaats - lange gevel

Bronnr(s) : 103, 104

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0	11,0			3,2
63	6,0	26,0	17,0			7,2
125	10,0	32,0	22,0			11,2
250	27,0	35,0	23,0			27,4
500	25,0	36,0	28,0			26,0
1000	30,0	40,0	36,0			31,1
2000	35,0	46,0	35,0			35,9
4000	35,0	46,0	35,0			35,9
8000	35,0	46,0	35,0			35,9

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	225,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	60,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3	15,0	GD05	4-10-5 dubbelglas
4			
5			

S (totale oppervlak): 300,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	24,8	
R _s	3,2	7,2	11,2	27,4	26,0	31,1	35,9	35,9	35,9	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	53,6	62,6	68,5	55,3	63,8	62,7	59,9	55,9	51,9	71,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	53,6	62,6	68,5	55,3	63,8	62,7	59,9	55,9	51,9	71,8

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

21720528

Bijlage 1.9

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - dakhelft

Bronnr(s): 106, 107

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0					2,0
63	6,0					6,0
125	10,0					10,0
250	27,0					27,0
500	25,0					25,0
1000	30,0					30,0
2000	35,0					35,0
4000	35,0					35,0
8000	35,0					35,0

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	450,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 450,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	26,5	
R _s	2,0	6,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	56,5	65,5	71,5	57,5	66,5	65,5	62,5	58,5	54,5	74,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	56,5	65,5	71,5	57,5	66,5	65,5	62,5	58,5	54,5	74,7

De totale bronsterkte is over meerdere bronlocaties verdeeld

SPA WNP ingenieurs

21720528

Bijlage 1.10

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan : Werkplaats - deur open

Bronnr(s) : 108

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m2	CODE	MATERIAAL
1	20,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 20,0 m²

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
R _s	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C _d	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _w (A-gew)	45,0	58,0	68,0	71,0	78,0	82,0	84,0	80,0	76,0	88,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{w, rekenmodel}	45,0	58,0	68,0	71,0	78,0	82,0	84,0	80,0	76,0	88,0

SPA WNP ingénieurs

Model: Reguliere situatie

001	Omscr.	Maasvrl	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Puin breken met kraan	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	86,00	91,00	97,00	101,00	103,00	102,00	99,00	92,00	108,10	4,001	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
003	Weegbrug	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,500	--	--
004	VRM verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	53,00	72,00	80,00	84,00	91,00	94,00	92,00	88,00	76,00	98,06	0,083	--	--
005	VRM pijn lossen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	72,00	79,00	93,00	99,00	104,00	106,00	107,00	104,00	99,00	111,89	0,083	--	--
006	Constante belasting	1,00	0,00	Normale puntbron	Nee	75,00	69,00	75,00	81,00	86,00	90,00	91,00	87,00	82,00	90,55	0,007	--	--
007	Trilnaald	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71	0,083	--	--
008	Truckcrane spelen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	57,10	80,40	94,00	92,40	99,40	98,80	91,20	84,00	77,20	103,48	0,147	--	--
101	Werkplaats westgevel	0,00	4,17	Normale puntbron	Ja	48,10	57,10	63,10	49,40	58,20	57,20	54,20	50,20	46,20	66,34	8,002	--	--
102	Werkplaats oostgevel	0,00	4,17	Normale puntbron	Ja	48,10	57,10	63,10	49,40	58,20	57,20	54,20	50,20	46,20	66,34	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--

SPA WNP ingenieurs

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 21-7-2025

Bijlage 2.1.2

Model: Reguliere situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO R.	ISO R	Lengte	Gen.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
201	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	93,93	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	--	2	3
202	Vrachtwagens	0,00	1,00	97,08	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	50	--	--
203	Bestelwagens	0,00	0,75	95,67	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	30	--	3
204	Wielkraan	0,00	1,50	95,64	10	58,00	81,00	82,00	90,00	91,00	94,00	90,00	84,00	75,00	98,02	1	--	1
205	Shovel	0,00	1,50	94,31	10	69,70	88,00	78,00	82,10	85,50	88,00	87,50	82,40	75,40	94,19	1	--	1
206	Personenwagens	0,00	0,75	25,47	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	4	--	4

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
301	Shovel	0,00	1,50	204,79	Nee	76,50	91,60	83,70	86,20	91,80	92,10	92,30	88,70	80,30	98,93	6,000	0,167	--
302	Shovel (puin)	0,00	1,50	50,79	Nee	68,90	90,40	85,10	91,40	99,30	100,20	101,60	98,50	90,40	106,48	2,001	--	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168
Datum: 21-7-2025

Bijlage 2.1.3


002	Omzchr.	Masiwvel	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total	Ch(u) (D)	Ch(u) (A)	Ch(u) (N)
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,500	--	--
006	Weegbrug	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	75,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	89,00	78,00	92,42	0,500	--	--
006	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00	0,167	--	--
103	Werkplaats westgevel	4,17	0,00	Normale puntbron	Ja	48,10	57,10	63,10	49,10	58,20	57,20	54,20	50,20	46,20	66,34	8,002	--	--
103	Werkplaats oostgevel	0,00	4,17	Normale puntbron	Ja	48,10	57,10	63,10	49,10	58,20	57,20	54,20	50,20	46,20	66,34	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
103	Werkplaats noordgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	0,00	3,33	Normale puntbron	Ja	45,15	54,15	60,05	46,85	55,35	54,25	51,45	47,45	43,45	63,38	8,002	--	--

SPA WNP ingenieurs

Model: Situatie met puinbreker
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omchr.	ISO M	ISO H	Lengte	Gen.aneelheid	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
202	Vrachtwagens	0,00	1,00	97,08	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	20	--	--
203	Bestelwagens	0,00	0,75	95,67	10	--	60,00	69,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	30	--	--
206	Persoonenwagens	0,00	0,75	25,47	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	4	--	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 21-7-2023

Bijlage 2.2.2

SPA WNP ingenieurs

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 21-7-2023

Bijlage 2.3.1

Model: LAmaz
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punthronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Mesiveid	Hoogte	Type	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
001	Puin breken met kraan	0,00	1,00	Normale punthron	Nee	74,00	91,00	96,00	102,00	106,00	108,00	107,00	104,00	97,00	115,10	4,001	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale punthron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale punthron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale punthron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,500	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale punthron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,500	--	--
006	Containerhandling	0,00	1,00	Normale punthron	Nee	85,00	90,00	96,00	99,00	106,00	111,00	111,00	100,00	92,00	115,00	0,167	--	--
206	LAmaz parkeren	0,00	0,75	Normale punthron	Nee	52,20	62,00	70,10	82,10	90,60	93,00	92,10	90,10	80,90	97,84	0,010	--	0,010
206	LAmaz parkeren	0,00	0,75	Normale punthron	Nee	52,20	62,00	70,10	82,10	90,60	93,00	92,10	90,10	80,90	97,84	0,010	--	0,010
401	Puinbreker	0,00	2,50	Normale punthron	Nee	78,00	91,00	103,00	107,00	113,00	116,00	114,00	109,00	98,00	120,03	8,002	--	--
402	Kraan bij puinbreker	3,00	1,50	Normale punthron	Nee	68,00	86,00	94,00	100,00	104,00	106,00	103,00	98,00	88,00	110,20	8,002	--	--
403	Shovel bij puinbreker	0,00	1,50	Normale punthron	Nee	63,70	85,40	97,90	107,50	114,10	113,00	112,80	107,00	93,30	118,82	8,002	--	--

SPA WNP ingenieurs

Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO R	Lengte	Gen.snelheid	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
201	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	93,93	10	--	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	--	2	3
202	Vrachtwagens	0,00	1,00	97,08	10	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	50	--	--
203	Bestelwagens	0,00	0,75	95,67	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	30	--	3
204	Wielkraan	0,00	1,50	95,64	10	61,00	84,00	85,00	93,00	94,00	97,00	93,00	87,00	78,00	101,02	1	--	1
205	Shovel	0,00	1,50	94,31	10	55,90	93,90	75,90	83,70	86,50	87,90	90,30	83,50	76,50	97,10	1	--	1
206	Personenwagens	0,00	0,75	25,47	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	4	--	4

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 21-7-2028

Bijlage 2.3.2

SPA WNP ingenieurs

Model: LAmex
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRef1.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
301	Shovel	0,00	1,50	204,79	Nee	82,50	97,60	89,70	92,20	97,80	98,10	98,30	94,70	86,30	104,93	6,000	0,167	--
302	Shovel (puin)	0,00	1,50	50,79	Nee	63,70	85,40	97,90	107,50	114,10	113,00	112,80	107,00	93,30	118,82	2,001	--	--

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 21-7-2028

Bijlage 2.3.3

SPA WNP ingenieurs

Model: Indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO B	Lengte	Gen.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
501	VSW/shovel/kraan	0,00	1,00	354,20	30	58,00	77,20	86,30	91,90	97,20	99,70	98,20	92,60	81,60	104,01	27	2	5
502	FW/bestelbussen	0,00	0,75	353,75	60	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	19	--	7

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 21-7-2023

Bijlage 2.4

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp
001	Bedrijfswoning	167908,09	458644,63	0,00	6,00	0,80	0 dB
002	Werkplaats	167901,73	458625,69	0,00	5,00	0,80	0 dB
003	Woning	167895,40	458604,86	0,00	5,50	0,80	0 dB
004	Bijgebouw	167874,64	458627,98	0,00	3,00	0,80	0 dB
005	Woning	167976,32	458672,91	0,00	6,00	0,80	0 dB
006	Woning	167957,19	458577,73	0,00	6,00	0,80	0 dB
007	Woning	168001,18	458727,38	0,00	6,50	0,80	0 dB
008	Bedrijfsgebouw	168000,26	458696,43	0,00	4,00	0,80	0 dB
009	Bedrijfsgebouw	168011,34	458720,22	0,00	4,00	0,80	0 dB
010	Woning	167982,75	458782,02	0,00	6,00	0,80	0 dB
011	Bijgebouw	167960,97	458794,61	0,00	3,00	0,80	0 dB
012	Bijgebouw	167904,19	458772,82	0,00	3,00	0,80	0 dB
013	Woning	167915,64	458779,48	0,00	6,50	0,80	0 dB
014	Bijgebouw	167899,82	458791,53	0,00	3,00	0,80	0 dB
015	Bijgebouw	167882,98	458777,69	0,00	2,50	0,80	0 dB
016	Woning	167861,41	458521,34	0,00	6,00	0,80	0 dB
017	Woning	167764,87	458892,06	0,00	6,00	0,80	0 dB
018	Woning	167747,28	458904,20	0,00	7,00	0,80	0 dB
019	Woning	167886,54	458451,15	0,00	5,50	0,80	0 dB
020	Nok werkplaats	167904,23	458632,93	0,00	7,50	0,10	2 dB
021	Nok bijgebouw	167873,82	458625,67	0,00	5,00	0,10	2 dB
022	Weegkantoor	167902,09	458665,55	<-->	3,00	0,80	0 dB

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	H-1	M-1	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
101	Keerwanden	4,00	0,00	361,98	0,80	0,80	0 dB
102	Schutting	1,80	0,00	47,02	0,80	0,80	0 dB

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Terreinverharding	167927,64	458610,76	9611,17	0,00
002	Nederwoudseweg	167998,72	458758,39	1913,51	0,00
003	Terreinverharding	167927,91	458598,25	1035,85	0,00
004	Terreinverharding	167985,11	458728,91	2580,43	0,00
005	Grote Veenderweg	167973,99	458762,05	1020,07	0,00
006	Terreinverharding	167915,64	458798,18	1020,94	0,00
007	Terreinverharding	167859,44	458448,71	6463,13	0,00
008	Terreinverharding	167879,79	458480,11	477,07	0,00
009	Terreinverharding	167955,83	458780,05	409,86	0,00
010	Terreinverharding	167782,13	458876,53	425,86	0,00
011	Terreinverharding	167741,35	458884,09	306,55	0,00

SPA WNP ingenieurs

Behoort bij besluit van
Omgevingsdienst
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168
Datum: 21-7-2023

21720528
Bijlage 6

Model: Reguliere situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	43,5	28,7	20,0	
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	1,50	36,3	22,0	19,9	
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	5,00	47,5	33,2	25,5	
001_B	Nederwoudseweg 11A [o]	5,00	39,6	25,9	25,2	
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	43,0	28,8	22,9	
002_B	Nederwoudseweg 42	5,00	44,9	30,6	25,2	
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	45,4	32,9	28,6	
003_B	Nederwoudseweg 42A	5,00	50,7	36,4	31,8	
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	42,8	28,8	21,9	
004_B	Nederwoudseweg 44	5,00	46,9	31,5	25,3	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	40,8	27,3	18,0	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	1,50	40,5	27,4	19,0	
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	5,00	44,1	29,4	21,0	
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	5,00	44,3	29,4	20,8	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	1,50	39,3	26,5	17,2	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	41,8	27,4	15,8	
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	5,00	44,3	31,2	22,3	
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	5,00	47,1	31,7	22,6	
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	38,9	22,4	12,7	
007_B	Grote Veenderweg 4	5,00	43,6	23,5	15,1	
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	38,3	21,7	11,0	
008_B	Grote Veenderweg 6	5,00	42,9	22,8	14,2	
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	43,1	24,7	13,2	
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	1,50	32,8	17,8	12,2	
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	5,00	45,0	25,9	15,4	
009_B	Nederwoudseweg 11 [o]	5,00	34,5	19,5	14,2	
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	1,50	37,9	22,1	12,8	
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	38,5	22,3	12,3	
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	5,00	39,3	22,8	14,4	
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	5,00	41,5	22,9	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Nederwoudseweg 11A [n]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	43,5	28,7	20,0
301	Shovel	1,50	39,3	28,5	--
001	Puin breken met kraan	1,00	36,6	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	32,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	30,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	29,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	28,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	27,6	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	27,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	27,0	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	26,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	25,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	25,0	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	24,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	23,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	22,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	22,1	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	22,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	21,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	21,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	20,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	19,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	19,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	19,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	18,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	17,9	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	17,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	17,5	--	--
003	Weegbrug	1,00	16,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	16,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	16,4	--	--
206	Personenwagens	0,75	15,3	--	17,0
107	Werkplaats dak noord	0,10	15,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	13,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	12,8	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	10,5	--	--
203	Bestelwagens	0,75	8,7	--	0,5
205	Shovel	1,50	7,9	--	9,6
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	6,4	--	--
204	Wielkraan	1,50	6,0	--	7,8
101	Werkplaats westgevel	4,17	5,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,5	--	--
007	Trilnaald	1,00	-7,8	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	16,4	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Nederwoudseweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	43,0	28,8	22,9
301	Shovel	1,50	38,4	27,6	--
001	Puin breken met kraan	1,00	36,8	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	33,3	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	31,8	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	31,7	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	30,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	28,2	--	--
006	Containerhandling	1,00	24,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	21,6	--	--
003	Weegbrug	1,00	20,3	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	19,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	18,9	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	17,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	17,4	--	--
203	Bestelwagens	0,75	15,8	--	7,6
107	Werkplaats dak noord	0,10	14,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	14,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	13,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	12,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,9	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	11,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	11,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,7	--	--
204	Wielkraan	1,50	10,5	--	12,3
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	10,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,1	--	--
206	Personenwagens	0,75	9,9	--	11,7
205	Shovel	1,50	9,9	--	11,6
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	9,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	8,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	5,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,7	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	1,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-0,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,8	--	--
007	Trilnaald	1,00	-2,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,2	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	22,8	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Nederwoudseweg 42A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	45,4	32,9	28,6
301	Shovel	1,50	41,5	30,8	--
202	Vrachtwagens	1,00	38,7	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	36,3	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	33,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	31,9	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	31,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	30,9	--	--
003	Weegbrug	1,00	25,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	25,4	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	24,6	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	23,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	22,8	--	--
203	Bestelwagens	0,75	22,2	--	13,9
002	Vorkheftruck	1,00	22,0	--	--
204	Wielkraan	1,50	17,4	--	19,2
205	Shovel	1,50	16,1	--	17,9
004	VRW verhoogd stationair	1,00	12,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	11,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	8,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,1	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	7,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	7,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	7,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,4	--	--
206	Personenwagens	0,75	6,1	--	7,9
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	3,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,4	--	--
007	Trilnaald	1,00	2,2	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	0,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	0,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,7	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	28,7	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Nederwoudseweg 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	42,8	28,8	21,9
301	Shovel	1,50	38,6	27,8	--
302	Shovel (puin)	1,50	35,5	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	35,1	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	31,3	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	31,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	25,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	25,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,2	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	23,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	23,3	--	--
003	Weegbrug	1,00	15,4	--	--
203	Bestelwagens	0,75	15,4	--	7,1
004	VRW verhoogd stationair	1,00	14,8	--	--
007	Trilnaald	1,00	11,9	--	--
204	Wielkraan	1,50	10,5	--	12,2
205	Shovel	1,50	9,6	--	11,4
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,4	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,1	--	--
206	Personenwagens	0,75	1,0	--	2,7
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,0	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-1,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-6,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-6,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-6,6	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	21,9	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	40,8	27,3	18,0
301	Shovel	1,50	37,6	26,8	--
001	Puin breken met kraan	1,00	33,4	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	31,8	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	27,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,8	--	--
006	Containerhandling	1,00	24,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	23,0	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	21,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,2	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	19,8	--	--
003	Weegbrug	1,00	16,9	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	14,7	--	--
007	Trilnaald	1,00	12,0	--	--
203	Bestelwagens	0,75	11,6	--	3,3
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,2	--	--
205	Shovel	1,50	7,2	--	8,9
204	Wielkraan	1,50	6,5	--	8,3
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,5	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	2,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	2,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,3	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-1,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,3	--	--
206	Personenwagens	0,75	-3,6	--	-1,9
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,3	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	17,8	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 A - Grote Veenderweg 3 [zw]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	41,8	27,4	15,8
301	Shovel	1,50	38,0	27,2	--
001	Puin breken met kraan	1,00	36,4	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	34,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	24,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	23,5	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	23,3	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	22,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	20,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	19,8	--	--
003	Weegbrug	1,00	13,3	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	11,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	7,8	--	-0,4
007	Trilnaald	1,00	7,6	--	--
205	Shovel	1,50	7,4	--	9,1
101	Werkplaats westgevel	4,17	6,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
204	Wielkraan	1,50	4,9	--	6,6
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,2	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	2,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,6	--	--
206	Personenwagens	0,75	-12,2	--	-10,5
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	15,0	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Grote Veenderweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	38,9	22,4	12,7
001	Puin breken met kraan	1,00	34,6	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	33,0	--	--
301	Shovel	1,50	32,7	21,9	--
002	Vorkheftruck	1,00	23,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	23,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	22,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,5	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	20,4	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	18,1	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	15,8	--	--
003	Weegbrug	1,00	15,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	12,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	11,5	--	--
203	Bestelwagens	0,75	5,4	--	-2,8
004	VRW verhoogd stationair	1,00	2,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
205	Shovel	1,50	1,1	--	2,8
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,0	--	--
204	Wielkraan	1,50	0,9	--	2,7
007	Trilnaald	1,00	0,8	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	0,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-0,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,6	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	-6,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,9	--	--
206	Personenwagens	0,75	-11,0	--	-9,2
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,4	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	12,8	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - Grote Veenderweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	38,3	21,7	11,0
001	Puin breken met kraan	1,00	34,2	--	--
301	Shovel	1,50	32,1	21,3	--
302	Shovel (puin)	1,50	32,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,6	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	21,9	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	21,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,8	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	20,6	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	19,4	--	--
003	Weegbrug	1,00	15,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	12,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	11,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	11,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	4,6	--	-3,6
004	VRW verhoogd stationair	1,00	1,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	0,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,4	--	--
205	Shovel	1,50	0,4	--	2,2
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,4	--	--
204	Wielkraan	1,50	0,2	--	1,9
007	Trilnaald	1,00	-0,1	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-0,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,4	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	-6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,4	--	--
206	Personenwagens	0,75	-11,7	--	-10,0
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-12,0	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	10,7	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - Nederwoudseweg 11 [n]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	43,1	24,7	13,2
001	Puin breken met kraan	1,00	40,3	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	36,8	--	--
301	Shovel	1,50	35,3	24,5	--
005	VRW puin lossen	1,00	29,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	21,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	17,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	16,9	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	16,8	--	--
006	Containerhandling	1,00	16,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	13,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	13,3	--	--
003	Weegbrug	1,00	10,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,4	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	9,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,2	--	--
007	Trilnaald	1,00	6,1	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	6,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	5,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	4,9	--	-3,4
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,3	--	--
205	Shovel	1,50	3,7	--	5,4
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,1	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	2,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,3	--	--
204	Wielkraan	1,50	1,2	--	3,0
206	Personenwagens	0,75	0,6	--	2,4
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,8	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	12,4	11,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 A - Nederwoudseweg 38 [o]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	38,5	22,3	12,3
001	Puin breken met kraan	1,00	34,4	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	32,9	--	--
301	Shovel	1,50	32,7	21,9	--
005	VRW puin lossen	1,00	21,3	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	21,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	15,6	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	15,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	14,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	14,5	--	--
003	Weegbrug	1,00	11,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	10,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	9,7	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	6,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,4	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	6,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	5,0	--	-3,2
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,5	--	--
007	Trilnaald	1,00	2,9	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	2,2	--	--
205	Shovel	1,50	2,2	--	4,0
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,7	--	--
204	Wielkraan	1,50	0,7	--	2,4
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,1	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-2,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,0	--	--
206	Personenwagens	0,75	-4,8	--	-3,0
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-7,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,2	--	--
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	12,0	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 B - Nederwoudseweg 11A [n]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	5,00	47,5	33,2	25,5
206	Personenwagens	0,75	21,1	--	22,8
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	21,8	20,6
205	Shovel	1,50	12,5	--	14,3
204	Wielkraan	1,50	11,3	--	13,1
203	Bestelwagens	0,75	14,9	--	6,6
001	Puin breken met kraan	1,00	40,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	25,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	28,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	28,1	--	--
003	Weegbrug	1,00	22,0	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	15,4	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	26,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	27,0	--	--
007	Trilnaald	1,00	3,0	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	32,2	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	11,9	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	20,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	6,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	8,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	10,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	25,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	27,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	22,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	30,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	20,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	31,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	19,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	26,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	29,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	24,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	31,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	22,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	31,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	21,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	20,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	21,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	19,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	22,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	18,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	22,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	17,1	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	24,7	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	32,7	--	--
301	Shovel	1,50	43,6	32,8	--
302	Shovel (puin)	1,50	36,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 B - Nederwoudseweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Nederwoudseweg 42	5,00	44,9	30,6	25,2
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	25,0	23,7
206	Personenwagens	0,75	13,8	--	15,6
204	Wielkraan	1,50	13,2	--	14,9
205	Shovel	1,50	11,8	--	13,5
203	Bestelwagens	0,75	17,7	--	9,5
001	Puin breken met kraan	1,00	39,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	19,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	29,1	--	--
003	Weegbrug	1,00	21,7	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	18,4	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	31,2	--	--
006	Containerhandling	1,00	27,7	--	--
007	Trilnaald	1,00	1,0	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	34,0	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	3,3	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	21,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	2,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-0,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	12,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	13,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	10,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	14,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	8,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	15,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	7,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	12,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	13,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	15,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	16,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	12,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	15,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	14,6	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	34,1	--	--
301	Shovel	1,50	39,9	29,2	--
302	Shovel (puin)	1,50	35,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 B - Nederwoudseweg 42A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Nederwoudseweg 42A	5,00	50,7	36,4	31,8
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	31,9	30,7
204	Wielkraan	1,50	20,3	--	22,1
205	Shovel	1,50	18,3	--	20,0
203	Bestelwagens	0,75	25,5	--	17,3
206	Personenwagens	0,75	8,6	--	10,4
001	Puin breken met kraan	1,00	44,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	32,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	34,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	34,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	34,6	--	--
003	Weegbrug	1,00	30,7	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	22,6	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	34,1	--	--
006	Containerhandling	1,00	35,6	--	--
007	Trilnaald	1,00	8,3	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	34,5	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	2,3	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	9,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	10,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	10,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	11,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	8,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	7,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	11,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	12,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	12,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	12,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,4	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	26,7	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	42,0	--	--
301	Shovel	1,50	45,3	34,5	--
302	Shovel (puin)	1,50	42,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 B - Nederwoudseweg 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Nederwoudseweg 44	5,00	46,9	31,5	25,3
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	25,4	24,2
204	Wielkraan	1,50	14,4	--	16,1
205	Shovel	1,50	12,2	--	14,0
203	Bestelwagens	0,75	19,0	--	10,8
206	Personenwagens	0,75	2,0	--	3,8
001	Puin breken met kraan	1,00	41,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	31,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	31,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	32,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	27,8	--	--
003	Weegbrug	1,00	23,9	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	18,8	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	35,1	--	--
006	Containerhandling	1,00	30,9	--	--
007	Trilnaald	1,00	14,1	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	30,2	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-0,1	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	4,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	6,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	6,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	6,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	2,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	0,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,9	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	27,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	35,3	--	--
301	Shovel	1,50	41,1	30,3	--
302	Shovel (puin)	1,50	39,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 B - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	5,00	44,1	29,4	21,0
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	21,2	19,9
204	Wielkraan	1,50	9,4	--	11,1
205	Shovel	1,50	8,0	--	9,7
203	Bestelwagens	0,75	14,6	--	6,3
206	Personenwagens	0,75	-2,5	--	-0,8
001	Puin breken met kraan	1,00	37,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	27,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	30,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	27,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,6	--	--
003	Weegbrug	1,00	20,1	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	18,7	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	29,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	26,9	--	--
007	Trilnaald	1,00	16,5	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	26,4	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-0,5	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	2,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	2,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	2,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	2,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-7,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-7,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-7,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-7,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	2,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	25,0	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	31,2	--	--
301	Shovel	1,50	39,4	28,6	--
302	Shovel (puin)	1,50	37,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 B - Grote Veenderweg 3 [zw]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	5,00	47,1	31,7	22,6
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	22,7	21,4
204	Wielkraan	1,50	11,6	--	13,4
205	Shovel	1,50	9,9	--	11,7
203	Bestelwagens	0,75	15,5	--	7,2
206	Personenwagens	0,75	-6,7	--	-4,9
001	Puin breken met kraan	1,00	41,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	28,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	32,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	32,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	28,7	--	--
003	Weegbrug	1,00	22,2	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	19,9	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	33,2	--	--
006	Containerhandling	1,00	29,2	--	--
007	Trilnaald	1,00	17,5	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	29,3	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	5,6	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	0,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,8	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	27,1	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	32,5	--	--
301	Shovel	1,50	41,9	31,1	--
302	Shovel (puin)	1,50	40,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 B - Grote Veenderweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Grote Veenderweg 4	5,00	43,6	23,5	15,1
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	15,2	13,9
204	Wielkraan	1,50	4,2	--	6,0
205	Shovel	1,50	2,0	--	3,8
203	Bestelwagens	0,75	7,7	--	-0,6
206	Personenwagens	0,75	-9,9	--	-8,2
001	Puin breken met kraan	1,00	41,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	14,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	25,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,2	--	--
003	Weegbrug	1,00	18,0	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	4,8	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	19,0	--	--
006	Containerhandling	1,00	13,5	--	--
007	Trilnaald	1,00	3,1	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	24,4	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	1,1	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	-6,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	0,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	19,1	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	25,8	--	--
301	Shovel	1,50	33,6	22,8	--
302	Shovel (puin)	1,50	36,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 B - Grote Veenderweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Grote Veenderweg 6	5,00	42,9	22,8	14,2
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	14,2	13,0
204	Wielkraan	1,50	3,8	--	5,5
205	Shovel	1,50	1,7	--	3,4
203	Bestelwagens	0,75	7,8	--	-0,4
206	Personenwagens	0,75	-10,6	--	-8,9
001	Puin breken met kraan	1,00	40,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	12,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	15,9	--	--
003	Weegbrug	1,00	18,0	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	4,6	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	26,5	--	--
006	Containerhandling	1,00	13,3	--	--
007	Trilnaald	1,00	2,4	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	23,6	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	0,2	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	-7,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-0,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-12,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-12,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	0,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,7	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	20,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	26,1	--	--
301	Shovel	1,50	33,0	22,2	--
302	Shovel (puin)	1,50	35,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 B - Nederwoudseweg 11 [n]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	5,00	45,0	25,9	15,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	14,8	13,6
205	Shovel	1,50	4,3	--	6,1
204	Wielkraan	1,50	3,7	--	5,5
206	Personenwagens	0,75	3,5	--	5,2
203	Bestelwagens	0,75	7,0	--	-1,3
001	Puin breken met kraan	1,00	42,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	19,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	14,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	14,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	19,2	--	--
003	Weegbrug	1,00	12,4	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	12,0	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	30,9	--	--
006	Containerhandling	1,00	19,0	--	--
007	Trilnaald	1,00	10,2	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	19,0	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	3,6	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	8,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-4,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-4,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-4,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	8,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	8,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	3,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	8,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	3,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	7,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,4	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	8,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	24,1	--	--
301	Shovel	1,50	36,3	25,5	--
302	Shovel (puin)	1,50	39,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Reguliere situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 B - Nederwoudseweg 38 [o]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	5,00	41,5	22,9	13,8
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	13,7	12,4
204	Wielkraan	1,50	2,4	--	4,2
205	Shovel	1,50	2,3	--	4,1
206	Personenwagens	0,75	-3,0	--	-1,3
203	Bestelwagens	0,75	6,3	--	-1,9
001	Puin breken met kraan	1,00	38,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	16,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	10,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	10,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	17,1	--	--
003	Weegbrug	1,00	12,5	--	--
004	VRW verhoogd stationair	1,00	8,2	--	--
005	VRW puin lossen	1,00	23,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	16,6	--	--
007	Trilnaald	1,00	4,5	--	--
008	Truckmixer spoelen	1,00	17,6	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-2,2	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	7,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-7,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,3	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	3,0	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	22,8	--	--
301	Shovel	1,50	33,1	22,3	--
302	Shovel (puin)	1,50	35,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:

Model:

Groep:

Groepsreductie:

Resultatentabel

Situatie met puinbreker

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	48,0	--	--	
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	1,50	41,7	--	--	
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	49,8	--	--	
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	49,5	--	--	
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	52,5	--	--	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	49,9	--	--	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	1,50	49,2	--	--	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	1,50	44,8	--	--	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	51,7	--	--	
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	51,3	--	--	
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	50,4	--	--	
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	51,5	--	--	
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	1,50	38,7	--	--	
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	1,50	47,4	--	--	
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	48,9	--	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001 A - Nederwoudseweg 11A [n]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	48,0	--	--
401	Puinbreker	2,50	46,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	38,0	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	37,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	30,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	29,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	28,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	27,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	27,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	25,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	25,0	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	24,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	23,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,9	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	22,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	22,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	22,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	21,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	21,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	20,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	19,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	19,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	19,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	18,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	17,9	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	17,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	17,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	16,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	16,4	--	--
206	Personenwagens	0,75	15,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	15,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	13,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	12,8	--	--
006	Weegbrug	1,00	12,8	--	--
203	Bestelwagens	0,75	8,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	6,4	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	5,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002 A - Nederwoudseweg 42
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	49,8	--	--
401	Puinbreker	2,50	49,0	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	39,2	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	37,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	28,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	27,8	--	--
006	Containerhandling	1,00	24,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	21,6	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	19,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	18,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	17,4	--	--
006	Weegbrug	1,00	16,3	--	--
203	Bestelwagens	0,75	15,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	14,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	14,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	13,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	12,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,9	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	11,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	11,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	11,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	10,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,1	--	--
206	Personenwagens	0,75	9,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	9,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	8,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	5,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,7	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	1,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-0,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003 A - Nederwoudseweg 42A
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	49,5	--	--
401	Puinbreker	2,50	47,7	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	42,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	38,7	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	34,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	31,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	30,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	25,4	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	24,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	22,8	--	--
203	Bestelwagens	0,75	22,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,0	--	--
006	Weegbrug	1,00	21,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	11,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	10,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	10,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	9,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	8,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,1	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	7,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	7,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	7,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	7,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,4	--	--
206	Personenwagens	0,75	6,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	3,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,4	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	0,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	0,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004 A - Nederwoudseweg 44
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	52,5	--	--
401	Puinbreker	2,50	51,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	42,2	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	38,7	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	27,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	25,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	25,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	23,3	--	--
203	Bestelwagens	0,75	15,4	--	--
006	Weegbrug	1,00	11,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	9,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	3,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,4	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,1	--	--
206	Personenwagens	0,75	1,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,0	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-1,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-6,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-6,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-6,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005 A - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	49,9	--	--
401	Puinbreker	2,50	48,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	41,7	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	37,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	26,8	--	--
006	Containerhandling	1,00	24,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	24,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	23,8	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	23,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,2	--	--
006	Weegbrug	1,00	13,0	--	--
203	Bestelwagens	0,75	11,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	7,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,5	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	3,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	2,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	2,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	1,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-0,3	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-1,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,3	--	--
206	Personenwagens	0,75	-3,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-8,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006 A - Grote Veenderweg 3 [zw]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	51,7	--	--
401	Puinbreker	2,50	49,9	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	45,8	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	40,4	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	23,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,6	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	20,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	20,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	19,8	--	--
006	Weegbrug	1,00	9,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	8,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	7,8	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	6,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	5,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	4,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,2	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	2,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-4,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,6	--	--
206	Personenwagens	0,75	-12,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007 A - Grote Veenderweg 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	51,3	--	--
401	Puinbreker	2,50	50,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	40,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	39,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	23,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	23,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	18,1	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	18,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	12,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	11,5	--	--
006	Weegbrug	1,00	11,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	5,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,3	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,2	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	1,0	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	0,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	0,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-0,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-5,6	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	-6,1	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,9	--	--
206	Personenwagens	0,75	-11,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008 A - Grote Veenderweg 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	50,4	--	--
401	Puinbreker	2,50	49,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	40,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	39,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	22,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	20,8	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	19,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	17,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	12,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	11,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	11,1	--	--
006	Weegbrug	1,00	11,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	4,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	0,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,8	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,4	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-0,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-1,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-1,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	-2,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-2,9	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-3,4	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	-6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-9,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-10,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-11,4	--	--
206	Personenwagens	0,75	-11,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-12,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009 A - Nederwoudseweg 11 [n]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	51,5	--	--
401	Puinbreker	2,50	50,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	41,2	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	40,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	17,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	17,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	16,9	--	--
006	Containerhandling	1,00	16,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	13,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	13,3	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	9,1	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,9	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,2	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	8,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,9	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,5	--	--
006	Weegbrug	1,00	6,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	6,2	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	6,0	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	5,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	5,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	4,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,6	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,5	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	4,3	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	3,1	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	2,3	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,3	--	--
206	Personenwagens	0,75	0,6	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,1	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,3	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,4	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-5,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,7	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010 A - Nederwoudseweg 38 [o]
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	48,9	--	--
401	Puinbreker	2,50	48,0	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	38,4	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	38,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	17,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	15,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	14,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	14,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	10,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	9,7	--	--
006	Weegbrug	1,00	7,3	--	--
102	Werkplaats oostgevel	4,17	6,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	6,4	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,5	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	5,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	5,0	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,8	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,7	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,6	--	--
106	Werkplaats dak zuid	0,10	4,5	--	--
108	Werkplaats open deur	2,67	2,2	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	2,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	2,0	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,8	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,7	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	1,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,4	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	1,1	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,9	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,7	--	--
107	Werkplaats dak noord	0,10	0,6	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-1,4	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-2,1	--	--
101	Werkplaats westgevel	4,17	-2,5	--	--
104	Werkplaats zuidgevel	3,33	-3,0	--	--
206	Personenwagens	0,75	-4,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-7,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,5	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-8,8	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,0	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,2	--	--
103	Werkplaats noordgevel	3,33	-9,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie met puinbreker (extra keerwanden)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	43,8	--	--	43,8	53,7
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	1,50	41,6	--	--	41,6	52,1
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	45,2	--	--	45,2	60,8
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	43,9	--	--	43,9	65,6
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	43,0	--	--	43,0	58,8
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	41,4	--	--	41,4	53,7
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	1,50	40,3	--	--	40,3	54,7
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	1,50	39,6	--	--	39,6	53,1
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	44,7	--	--	44,7	53,9
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	42,1	--	--	42,1	49,6
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	42,1	--	--	42,1	49,5
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	42,5	--	--	42,5	52,0
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	1,50	33,5	--	--	33,5	48,8
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	1,50	43,4	--	--	43,4	52,8
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	42,7	--	--	42,7	52,2

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	53,9	48,3	53,9
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	1,50	52,8	50,0	52,8
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	5,00	60,3	52,6	60,3
001_B	Nederwoudseweg 11A [o]	5,00	60,4	53,5	60,4
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	56,6	51,4	51,4
002_B	Nederwoudseweg 42	5,00	61,7	54,0	54,4
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	65,8	62,0	62,0
003_B	Nederwoudseweg 42A	5,00	67,8	63,9	63,9
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	58,5	54,0	54,0
004_B	Nederwoudseweg 44	5,00	61,5	56,4	56,4
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	55,6	46,6	46,0
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	1,50	54,4	48,4	48,4
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	5,00	60,0	49,4	49,4
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	5,00	60,9	48,9	48,9
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	1,50	52,8	45,8	45,7
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	56,7	47,0	44,0
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	5,00	57,5	50,4	50,4
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	5,00	64,6	50,9	50,5
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	57,3	41,7	41,7
007_B	Grote Veenderweg 4	5,00	59,5	44,4	44,4
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	56,3	41,1	40,7
008_B	Grote Veenderweg 6	5,00	58,6	43,9	43,9
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	57,4	44,3	43,4
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	1,50	47,1	43,1	43,1
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	5,00	59,9	45,3	44,8
009_B	Nederwoudseweg 11 [o]	5,00	48,4	44,4	44,4
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	1,50	53,1	41,4	41,4
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	54,7	41,7	41,3
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	5,00	56,5	43,2	43,2
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	5,00	56,5	42,8	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 A - Nederwoudseweg 11A [n]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	53,9	48,3	53,9
206	Personenwagens	0,75	53,9	--	53,9
206	LAmax parkeren	0,75	53,3	--	53,3
401	Puinbreker	2,50	53,3	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	53,2	--	53,2
302	Shovel (puin)	1,50	51,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	51,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	50,3	--	--
006	Containerhandling	1,00	49,9	--	--
301	Shovel	1,50	48,3	48,3	--
002	Vorkheftruck	1,00	47,8	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	46,4	--	--
205	Shovel	1,50	45,8	--	45,8
002	Vorkheftruck	1,00	45,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	44,2	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	43,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	43,5	--	--
204	Wielkraan	1,50	41,3	--	41,3
203	Bestelwagens	0,75	35,3	--	35,3
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	44,0	44,0
LAmax	(hoofdgroep)		53,9	48,3	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 A - Nederwoudseweg 42
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	56,6	51,4	51,4
202	Vrachtwagens	1,00	56,6	--	--
401	Puinbreker	2,50	55,8	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	53,0	--	--
006	Containerhandling	1,00	52,8	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	52,8	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	51,3	--	51,3
002	Vorkheftruck	1,00	51,0	--	--
206	Personenwagens	0,75	48,6	--	48,6
205	Shovel	1,50	47,7	--	47,7
204	Wielkraan	1,50	47,5	--	47,5
301	Shovel	1,50	47,4	47,4	--
001	Puin breken met kraan	1,00	46,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	44,4	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	44,1	--	--
203	Bestelwagens	0,75	42,9	--	42,9
002	Vorkheftruck	1,00	41,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	40,2	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	37,8	--	37,8
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	51,4	51,4
LAmax	(hoofdgroep)		56,6	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport:

Model:

LAmaz bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

LAmaz

003 A - Nederwoudseweg 42A

(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	65,8	62,0	62,0
202	Vrachtwagens	1,00	65,8	--	--
204	Wielkraan	1,50	57,8	--	57,8
205	Shovel	1,50	57,6	--	57,6
002	Vorkheftruck	1,00	54,7	--	--
401	Puinbreker	2,50	54,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	53,7	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	53,0	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	52,0	--	--
203	Bestelwagens	0,75	51,9	--	51,9
006	Containerhandling	1,00	51,4	--	--
301	Shovel	1,50	50,6	50,6	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	48,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	48,2	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	46,1	--	--
206	LAmaz parkeren	0,75	45,7	--	45,7
002	Vorkheftruck	1,00	44,8	--	--
206	Personenwagens	0,75	44,8	--	44,8
206	LAmaz parkeren	0,75	26,4	--	26,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	62,0	62,0
LAmaz	(hoofdgroep)		65,8	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 A - Nederwoudseweg 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	58,5	54,0	54,0
401	Puinbreker	2,50	58,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	58,0	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	54,7	--	--
006	Containerhandling	1,00	54,0	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	51,5	--	--
205	Shovel	1,50	50,4	--	50,4
204	Wielkraan	1,50	49,8	--	49,8
002	Vorkheftruck	1,00	49,3	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	49,0	--	--
301	Shovel	1,50	47,6	47,6	--
002	Vorkheftruck	1,00	47,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	47,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	46,1	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	44,9	--	--
203	Bestelwagens	0,75	44,3	--	44,3
206	LAmax parkeren	0,75	40,0	--	40,0
206	Personenwagens	0,75	40,0	--	40,0
206	LAmax parkeren	0,75	21,9	--	21,9
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	54,0	54,0
LAmax	(hoofdgroep)		58,5	54,0	54,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmax
005 A - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]
(hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	55,6	46,6	46,0
401	Puinbreker	2,50	55,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	53,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	50,7	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	49,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	49,6	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	49,4	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	48,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	47,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	47,3	--	--
301	Shovel	1,50	46,6	46,6	--
205	Shovel	1,50	44,6	--	44,6
001	Puin breken met kraan	1,00	43,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	43,0	--	--
204	Wielkraan	1,50	42,2	--	42,2
203	Bestelwagens	0,75	36,8	--	36,8
206	Personenwagens	0,75	36,7	--	36,7
206	LAmax parkeren	0,75	31,3	--	31,3
206	LAmax parkeren	0,75	21,3	--	21,3
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	46,0	46,0
LAmax	(hoofdgroep)		55,6	46,6	46,0

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 A - Grote Veenderweg 3 [zw]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	56,7	47,0	45,8
401	Puinbreker	2,50	56,7	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	52,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	52,6	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	52,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	49,5	--	--
006	Containerhandling	1,00	48,9	--	--
301	Shovel	1,50	47,0	47,0	--
001	Puin breken met kraan	1,00	46,2	--	--
205	Shovel	1,50	45,8	--	45,8
002	Vorkheftruck	1,00	45,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	44,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	43,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	42,6	--	--
204	Wielkraan	1,50	40,7	--	40,7
203	Bestelwagens	0,75	34,7	--	34,7
206	LAmax parkeren	0,75	28,3	--	28,3
206	Personenwagens	0,75	28,2	--	28,2
206	LAmax parkeren	0,75	23,5	--	23,5
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	44,0	44,0
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	47,0	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 A - Grote Veenderweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	57,3	41,7	41,7
401	Puinbreker	2,50	57,3	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	52,1	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	51,3	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	47,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	46,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	46,3	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	46,2	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	44,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	43,3	--	--
301	Shovel	1,50	41,7	41,7	--
006	Containerhandling	1,00	40,1	--	--
205	Shovel	1,50	39,4	--	39,4
204	Wielkraan	1,50	37,3	--	37,3
002	Vorkheftruck	1,00	35,2	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	32,4	--	32,4
203	Bestelwagens	0,75	31,9	--	31,9
206	Personenwagens	0,75	31,1	--	31,1
206	LAmax parkeren	0,75	17,3	--	17,3
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	41,7	41,7
LAmax	(hoofdgroep)		57,3	41,7	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 A - Grote Veenderweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	56,3	41,1	40,7
401	Puinbreker	2,50	56,3	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	53,0	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	50,1	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	46,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	46,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	45,4	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	44,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	43,6	--	--
301	Shovel	1,50	41,1	41,1	--
006	Containerhandling	1,00	39,7	--	--
205	Shovel	1,50	38,8	--	38,8
204	Wielkraan	1,50	36,6	--	36,6
002	Vorkheftruck	1,00	35,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	33,9	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	31,5	--	31,5
203	Bestelwagens	0,75	31,2	--	31,2
206	Personenwagens	0,75	30,3	--	30,3
206	LAmax parkeren	0,75	19,4	--	19,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	40,7	40,7
LAmax	(hoofdgroep)		56,3	41,1	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 A - Nederwoudseweg 11 [n]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	57,4	44,3	43,4
401	Puinbreker	2,50	57,4	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	56,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	53,2	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	50,1	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	48,0	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	47,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	45,0	--	--
301	Shovel	1,50	44,3	44,3	--
205	Shovel	1,50	42,6	--	42,6
002	Vorkheftruck	1,00	39,9	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	39,8	--	39,8
002	Vorkheftruck	1,00	39,7	--	--
204	Wielkraan	1,50	39,6	--	39,6
206	Personenwagens	0,75	38,6	--	38,6
002	Vorkheftruck	1,00	36,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	36,1	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	34,9	--	34,9
203	Bestelwagens	0,75	34,1	--	34,1
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	43,4	43,4
LAmax	(hoofdgroep)		57,4	44,3	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 A - Nederwoudseweg 38 [o]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	54,7	41,7	41,3
401	Puinbreker	2,50	54,7	--	--
302	Shovel (puin)	1,50	52,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	51,9	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	45,3	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	45,1	--	--
001	Puin breken met kraan	1,00	44,1	--	--
006	Containerhandling	1,00	43,4	--	--
301	Shovel	1,50	41,7	41,7	--
205	Shovel	1,50	39,9	--	39,9
002	Vorkheftruck	1,00	38,4	--	--
204	Wielkraan	1,50	37,6	--	37,6
002	Vorkheftruck	1,00	37,3	--	--
206	LAmax parkeren	0,75	37,0	--	37,0
206	LAmax parkeren	0,75	35,0	--	35,0
206	Personenwagens	0,75	34,4	--	34,4
002	Vorkheftruck	1,00	33,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	32,5	--	--
203	Bestelwagens	0,75	31,9	--	31,9
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	41,3	41,3
LAmax	(hoofdgroep)		54,7	41,7	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001 B - Nederwoudseweg 11A [o]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001 B	Nederwoudseweg 11A [o]	5,00	60,4	53,5	60,4
206	Personenwagens	0,75	60,4	--	60,4
206	LAmax parkeren	0,75	59,1	--	59,1
206	LAmax parkeren	0,75	56,2	--	56,2
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	53,5	53,5
205	Shovel	1,50	49,2	--	49,2
204	Wielkraan	1,50	48,6	--	48,6
203	Bestelwagens	0,75	41,3	--	41,3
001	Puin breken met kraan	1,00	41,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	40,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	40,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	44,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	44,0	--	--
006	Containerhandling	1,00	48,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	56,9	--	--
301	Shovel	1,50	44,0	44,0	--
302	Shovel (puin)	1,50	46,6	--	--
401	Puinbreker	2,50	48,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	37,3	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	47,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,4	53,5	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002 B - Nederwoudseweg 42
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Nederwoudseweg 42	5,00	61,7	54,0	54,4
206	LAmax parkeren	0,75	54,4	--	54,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	54,0	54,0
206	Personenwagens	0,75	51,6	--	51,6
205	Shovel	1,50	49,8	--	49,8
204	Wielkraan	1,50	49,5	--	49,5
203	Bestelwagens	0,75	44,0	--	44,0
206	LAmax parkeren	0,75	43,2	--	43,2
001	Puin breken met kraan	1,00	48,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	49,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	41,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	43,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	51,9	--	--
006	Containerhandling	1,00	56,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	58,1	--	--
301	Shovel	1,50	48,9	48,9	--
302	Shovel (puin)	1,50	55,8	--	--
401	Puinbreker	2,50	61,7	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	50,3	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	55,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,7	54,0	54,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003 B - Nederwoudseweg 42A
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Nederwoudseweg 42A	5,00	67,8	63,9	63,9
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	63,9	63,9
204	Wielkraan	1,50	59,1	--	59,1
205	Shovel	1,50	58,6	--	58,6
203	Bestelwagens	0,75	54,0	--	54,0
206	LAmax parkeren	0,75	48,1	--	48,1
206	Personenwagens	0,75	47,3	--	47,3
206	LAmax parkeren	0,75	29,5	--	29,5
001	Puin breken met kraan	1,00	54,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	55,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	56,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	56,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	57,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	64,2	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	67,8	--	--
301	Shovel	1,50	54,3	54,3	--
302	Shovel (puin)	1,50	62,4	--	--
401	Puinbreker	2,50	63,2	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	53,3	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	60,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004 B - Nederwoudseweg 44
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Nederwoudseweg 44	5,00	61,5	56,4	56,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	56,4	56,4
205	Shovel	1,50	52,6	--	52,6
204	Wielkraan	1,50	52,3	--	52,3
203	Bestelwagens	0,75	46,3	--	46,3
206	LAmax parkeren	0,75	41,4	--	41,4
206	Personenwagens	0,75	41,0	--	41,0
206	LAmax parkeren	0,75	23,5	--	23,5
001	Puin breken met kraan	1,00	50,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	54,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	54,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	55,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	50,6	--	--
006	Containerhandling	1,00	59,4	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	60,4	--	--
301	Shovel	1,50	50,1	50,1	--
302	Shovel (puin)	1,50	59,5	--	--
401	Puinbreker	2,50	61,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	51,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	58,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61,5	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005 B - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	5,00	60,0	49,4	49,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	49,4	49,4
205	Shovel	1,50	45,3	--	45,3
204	Wielkraan	1,50	44,6	--	44,6
203	Bestelwagens	0,75	39,5	--	39,5
206	Personenwagens	0,75	38,2	--	38,2
206	LAmax parkeren	0,75	26,4	--	26,4
206	LAmax parkeren	0,75	20,3	--	20,3
001	Puin breken met kraan	1,00	47,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	50,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	53,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	50,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	49,4	--	--
006	Containerhandling	1,00	55,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	54,2	--	--
301	Shovel	1,50	48,4	48,4	--
302	Shovel (puin)	1,50	57,0	--	--
401	Puinbreker	2,50	60,0	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	50,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	56,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,0	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006 B - Grote Veenderweg 3 [zw]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	5,00	64,6	50,9	50,5
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	50,5	50,5
205	Shovel	1,50	48,0	--	48,0
204	Wielkraan	1,50	47,2	--	47,2
206	LAmax parkeren	0,75	40,6	--	40,6
203	Bestelwagens	0,75	40,3	--	40,3
206	Personenwagens	0,75	33,8	--	33,8
206	LAmax parkeren	0,75	29,3	--	29,3
001	Puin breken met kraan	1,00	50,8	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	51,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	55,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	54,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	51,5	--	--
006	Containerhandling	1,00	57,7	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	55,2	--	--
301	Shovel	1,50	50,9	50,9	--
302	Shovel (puin)	1,50	60,4	--	--
401	Puinbreker	2,50	64,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	55,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	58,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,6	50,9	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007 B - Grote Veenderweg 4
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Grote Veenderweg 4	5,00	59,5	44,4	44,4
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	44,4	44,4
204	Wielkraan	1,50	40,9	--	40,9
205	Shovel	1,50	39,7	--	39,7
203	Bestelwagens	0,75	34,4	--	34,4
206	LAmax parkeren	0,75	33,7	--	33,7
206	Personenwagens	0,75	32,1	--	32,1
206	LAmax parkeren	0,75	19,0	--	19,0
001	Puin breken met kraan	1,00	51,4	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	37,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	48,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	47,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	45,0	--	--
006	Containerhandling	1,00	42,1	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	49,6	--	--
301	Shovel	1,50	42,6	42,6	--
302	Shovel (puin)	1,50	56,3	--	--
401	Puinbreker	2,50	59,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	48,8	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	57,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,5	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008 B - Grote Veenderweg 6
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Grote Veenderweg 6	5,00	58,6	43,9	43,9
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	43,9	43,9
204	Wielkraan	1,50	39,7	--	39,7
205	Shovel	1,50	39,1	--	39,1
203	Bestelwagens	0,75	34,1	--	34,1
206	LAmax parkeren	0,75	32,8	--	32,8
206	Personenwagens	0,75	31,3	--	31,3
206	LAmax parkeren	0,75	21,3	--	21,3
001	Puin breken met kraan	1,00	50,7	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	35,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	45,2	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	46,9	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	38,7	--	--
006	Containerhandling	1,00	41,9	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	49,7	--	--
301	Shovel	1,50	42,0	42,0	--
302	Shovel (puin)	1,50	55,1	--	--
401	Puinbreker	2,50	58,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	47,9	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	57,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,6	43,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009 B - Nederwoudseweg 11 [n]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	5,00	59,9	45,3	44,8
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	44,8	44,8
206	LAmax parkeren	0,75	44,7	--	44,7
205	Shovel	1,50	42,8	--	42,8
206	Personenwagens	0,75	41,8	--	41,8
204	Wielkraan	1,50	41,1	--	41,1
206	LAmax parkeren	0,75	37,3	--	37,3
203	Bestelwagens	0,75	35,3	--	35,3
001	Puin breken met kraan	1,00	52,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	42,1	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	37,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	37,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	42,0	--	--
006	Containerhandling	1,00	47,6	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	48,8	--	--
301	Shovel	1,50	45,3	45,3	--
302	Shovel (puin)	1,50	59,5	--	--
401	Puinbreker	2,50	59,9	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	50,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	58,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,9	45,3	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010 B - Nederwoudseweg 38 [n]
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	5,00	56,5	43,2	43,2
201	Eigen vrachtwagens	1,00	--	43,2	43,2
206	LAmax parkeren	0,75	40,1	--	40,1
205	Shovel	1,50	39,6	--	39,6
204	Wielkraan	1,50	38,6	--	38,6
206	LAmax parkeren	0,75	36,9	--	36,9
206	Personenwagens	0,75	36,5	--	36,5
203	Bestelwagens	0,75	32,7	--	32,7
001	Puin breken met kraan	1,00	44,6	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	39,3	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	33,0	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	33,5	--	--
002	Vorkheftruck	1,00	41,0	--	--
006	Containerhandling	1,00	45,5	--	--
202	Vrachtwagens	1,00	46,8	--	--
301	Shovel	1,50	41,9	41,9	--
302	Shovel (puin)	1,50	54,8	--	--
401	Puinbreker	2,50	54,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	1,50	46,7	--	--
403	Shovel bij puinbreker	1,50	56,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,5	43,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	1,50	35,5	28,6	30,2	40,2	
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	1,50	38,9	32,0	33,6	43,6	
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	5,00	37,8	30,9	32,5	42,5	
001_B	Nederwoudseweg 11A [o]	5,00	41,0	34,1	35,8	45,8	
002_A	Nederwoudseweg 42	1,50	41,5	34,6	36,3	46,3	
002_B	Nederwoudseweg 42	5,00	42,6	35,7	37,4	47,4	
003_A	Nederwoudseweg 42A	1,50	42,9	36,0	37,7	47,7	
003_B	Nederwoudseweg 42A	5,00	43,7	36,8	38,5	48,5	
004_A	Nederwoudseweg 44	1,50	42,9	36,0	37,7	47,7	
004_B	Nederwoudseweg 44	5,00	43,4	36,5	38,2	48,2	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	1,50	34,0	27,1	28,8	38,8	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	1,50	32,5	25,5	27,3	37,3	
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	5,00	35,9	29,0	30,7	40,7	
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	5,00	34,5	27,6	29,3	39,3	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	1,50	28,9	21,9	23,7	33,7	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	1,50	24,9	18,0	19,7	29,7	
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	5,00	31,0	24,0	25,7	35,7	
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	5,00	27,8	20,9	22,6	32,6	
007_A	Grote Veenderweg 4	1,50	18,8	11,9	13,6	23,6	
007_B	Grote Veenderweg 4	5,00	20,0	13,1	14,8	24,8	
008_A	Grote Veenderweg 6	1,50	18,3	11,4	13,1	23,1	
008_B	Grote Veenderweg 6	5,00	19,5	12,6	14,3	24,3	
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	1,50	34,3	27,4	29,1	39,1	
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	1,50	38,5	31,6	33,3	43,3	
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	5,00	36,6	29,7	31,4	41,4	
009_B	Nederwoudseweg 11 [o]	5,00	40,5	33,6	35,3	45,3	
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	1,50	38,4	31,5	33,1	43,1	
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	1,50	43,8	36,9	38,5	48,5	
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	5,00	39,7	32,9	34,5	44,5	
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	5,00	44,1	37,2	38,9	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383
Oostelijk Bolwerk 9 | 4531 GP **TERNEUZEN** | 0115 649 680
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ **EMMEN** | 0591 238 110