

**Rapport 2300617.r01**

Akoestisch onderzoek wijzigingen Vlastuin Nederwoudseweg 13 Lunteren



## Rapport 2300617.r01

Akoestisch onderzoek wijzigingen Vlastuin Nederwoudseweg 13 Lunteren

BOUW - MILIEU - RUIMTE  
DENKKRACHT IN

Datum : 15 november 2023  
Opdrachtgever : V.O.F. E. Vlastuin  
Lunteren  
Behandeld door : [Redacted]  
Adviseur &  
Goedgekeurd : [Redacted]

[Redacted]  
[Redacted]



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN	4
2.1 Algemeen/Locatie/Ligging	4
2.2 Beschikbare gegevens	4
2.3 Bedrijfsituatie	4
2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)	6
2.5 Gestelde geluidvoorwaarden	7
3 ONDERZOEKMETHODE	7
4 REKENMODEL	7
4.1 Geluidbronnen	8
4.2 Gebouwen en schermen	9
4.3 Bodemgebieden	9
4.4 Ontvangerpunten	9
5 RESULTATEN	10
5.1 Bijzondere geluiden en trillingen	10
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,r,LT}$ ]	10
5.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{A,max}$ ]	12
5.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{A,eq}$ ] voor de indirecte hinder	13
6 CONCLUSIES	13
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,r,LT}$ ]	13
6.2 Maximale geluidniveaus [ $L_{A,max}$ ]	14
6.3 Indirecte hinder	14



## FIGUREN

- 1 Overzicht
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers

## BIJLAGEN

- 1 Bronsterkteberekeningen
- 2 Bronnen
- 3 Gebouwen
- 4 Schermen
- 5 Bodemgebieden
- 6 Ontvangers
- 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus reguliere bedrijfssituatie
- 8 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie met puinbreker
- 9 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bedrijfssituatie met puinbreker met extra keerwanden
- 10 Maximale geluidniveaus
- 11 Equivalente geluidniveaus indirecte hinder
- 12 De geluideisen uit de vigerende vergunning



## 1 INLEIDING

De inrichting van E. Vlastuin ligt aan de Nederwoudsweg 13 in Lunteren. Door Architectenbureau DBL Lunteren BV, verder DBL Lunteren genoemd, is een veranderingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) aangevraagd voor de wijzigingen van de werkplaats.

In het akoestisch onderzoek 21720528.R01a is een (toekomstige) uitbreiding van de werkplaats beschreven. Echter heeft de toen beoogde uitbreiding een andere vorm gekregen. De werkplaats wordt niet meer in westelijke, maar noordelijke richting uitgebreid. Ook zijn er meer keerwanden op het terrein van de inrichting aanwezig. Voor de aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidemissie van de inrichting in de aan te vragen bedrijfssituatie en deze te toetsen aan de vigerende omgevingsvergunning.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

## 2 SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Algemeen/Locatie/Ligging

E. Vlastuin omvat een aannemers- en stratenmakers bedrijf. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Op het terrein van de inrichting is een bedrijfswoning aanwezig.

### 2.2 Beschikbare gegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- De vigerende omgevingsvergunning in het kader van de Wabo, nummer 2022W2168, d.d. 1 juni 2023 (zie bijlage 12)
- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)
- Digitale ondergrond (kadastrale kaart, luchtfoto) uit PDOK services
- Gegevens over de bedrijfsvoering, verstrekt door DBL Lunteren
- Rapport akoestisch onderzoek 21720528.R01a "Bestemmingsplanwijziging E. Vlastuin Nederwoudseweg 13 Lunteren" d.d. 18 januari 2018
- Tekening "Aanvraag omgevingsvergunning onderdeel milieu aan de Nederwoudseweg 13 te Lunteren" d.d. 5 juli 2022

### 2.3 Bedrijfssituatie

De bedrijfssituatie van E. Vlastuin is, afgezien van de gewijzigde uitbreiding van de werkplaats, ongewijzigd ten opzichte van akoestisch rapport 21720528.R01a "Bestemmingsplanwijziging E. Vlastuin Nederwoudseweg 13 Lunteren" d.d. 18 januari 2018. Voor volledigheid is de bedrijfssituatie weergegeven.

Hieronder volgt een beschrijving van de bedrijfssituatie. De bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door E. Vlastuin.



E. Vlastuin is vijf dagen per week van 06.00 tot 20.00 uur in bedrijf. Op zaterdag wordt maximaal tot 14.00 uur gewerkt.

In het onderzoek zijn twee bedrijfssituaties in kaart gebracht en berekend. Dit zijn de:

- reguliere bedrijfssituatie;
- situatie wanneer een puinbreker op het terrein wordt ingezet.

#### Reguliere situatie

In de reguliere situatie worden de hierna beschreven activiteiten uitgevoerd.

Op het terrein is een werkplaats aanwezig, waar onderhoud en reparatiewerk wordt uitgevoerd. Naast onderhoud aan voertuigen kan het ook voorkomen dat containers worden gerepareerd. In de berekeningen is rekening gehouden met acht uur werken in de werkplaats. Voor de werkplaats is uitgegaan van een halniveau van 80 dB(A). De deuren van de werkplaats kunnen gedurende vier uur in de dagperiode open staan. Dit geldt voor zowel de bestaande, als de beoogde uitbreiding.

Tussen 05.45 en 07.00 uur komt het personeel het terrein oprijden. Er rijden vier personenwagens het terrein op aan de zuidzijde van de woning. De personenwagens parkeren voor de loods.

Tussen 06.00 en 07.00 uur vertrekken de op het terrein gestalde voertuigen naar de werklocaties elders. Hierbij gaat het om maximaal drie vrachtwagens, drie bestelwagens, één wielkraan en een shovel. Deze voertuigen komen aan het eind van de middag weer terug op het terrein.

Gedurende de dagperiode komen circa 15 bestelwagens (30 bewegingen) op het terrein voor allerlei transporten. De terugkomende eigen bestelwagens zijn meegenomen in dit aantal.

Gedurende de dagperiode komen 25 vrachtwagens (50 bewegingen) op het terrein voor het aan- en afvoeren van materiaal en materieel. Het terugkomen van de eigen vrachtwagens is meegenomen in dit aantal. Vrachtwagens kunnen worden gewogen op de weegbrug. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in de dagperiode in totaal gedurende 30 minuten een vrachtwagen stationair op de weegbrug staat.

Op het terrein wordt een shovel ingezet voor allerlei activiteiten. In de dagperiode is de shovel gedurende acht uur over het hele terrein in bedrijf.

Regelmatig wordt de eigen kraan op het terrein gebruikt om grote stukken betonpuin te verkleinen met een hydraulische knijper. De kraan kan hier vier uur in de dagperiode mee bezig zijn.

Op het terrein wordt een dieselvorkheftruck voor allerlei activiteiten gebruikt. De vorkheftruck wordt circa twee uur per dag op het terrein gebruikt.

Op het terrein zijn ook twee betonmixercontainers aanwezig, die op een vrachtwagen gezet kunnen worden. Deze betonmixercontainers worden meegenomen en gedurende de dagperiode elders ingezet. Aan het einde van de werkdag komen de vrachtwagens terug. Het aanwezige restbeton wordt in blokkenmallen gedraaid. Hiervoor staan de vrachtwagens gedurende vijf minuten te lossen op het terrein. Nadat het restbeton uit de truckmixers is, worden de mixers schoongespoeld. Het schoonspoelen duurt maximaal 10 minuten. Voor het verdichten van de betonblokken wordt gedurende vijf minuten een trilnaald gebruikt.



In de avondperiode kan het voorkomen dat na 19.00 uur nog een vrachtwagen het terrein oprijdt en weer vertrekt. De shovel kan dan 10 minuten worden gebruikt voor het lossen van materiaal of materieel.

#### Situatie met de trommelzeef

Op het terrein is een trommelzeef aanwezig. Deze zeef wordt circa één keer per week ingezet om aangeleverde grond e.d. te zeven. De trommelzeef wordt niet ingezet als de kraan met de hydraulische knipper wordt gebruikt om puin te breken en omgekeerd.

Aangezien de geluidemissie van de trommelzeef (circa 104 dB(A)) beduidend lager is dan die van de kraan met de hydraulische knipper (108 dB(A)) en de tijd dat beiden worden ingezet vergelijkbaar zijn (circa vier uur), is de situatie waarin de trommelzeef wordt gebruikt akoestisch ondergeschikt. Deze situatie is dan ook niet separaat berekend.

#### Situatie met puinbreker

Maximaal 12 dagen per jaar is een puinbreker aanwezig om opgeslagen puin te breken. De breker wordt circa acht uur in de dagperiode ingezet. Bij de breker worden een kraan en een shovel ingezet om het puin in de breker in te voeren en het gebroken puin op te bulken.

Door het ruimtebeslag tijdens het gebruik van de breker worden beperkt andere activiteiten uitgevoerd. Naast het breken worden de volgende activiteiten uit de reguliere bedrijfssituatie uitgevoerd:

- Het aan- en afrijden van 10 vrachtwagens
- Het aan- en afrijden van de bestelwagens
- Het gebruik van de vorkheftruck
- De activiteiten in de werkplaats

De overige beschreven activiteiten uit de reguliere bedrijfssituatie worden niet uitgevoerd als de breker in bedrijf is.

## **2.4 Beste Beschikbare Technieken (BBT)**

Door E. Vlastuin zijn de hierna beschreven Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast om de geluidemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken:

- Langs de terreingrens en op het terrein zijn keerwanden opgericht.
- De motoren van bedrijfswagens zijn tijdens het laden en lossen alleen in werking, indien dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- De eigen chauffeurs van de voertuigen, die in de nachtperiode voor 07.00 uur vertrekken, zijn geïnstrueerd om rustig en gedisciplineerd te rijden (aangepaste snelheid met beperkt toerental, rustig optrekken en afremmen, niet claxonneren).
- Audioapparatuur is zodanig afgesteld dat deze buiten de inrichting niet hoorbaar is.
- Het storten van puin vindt plaats met een beperkte valhoogte.
- De werkplaats is akoestisch goed geïsoleerd.
- De maximale rijnsnelheid binnen de inrichting is beperkt tot 10 km/uur.
- De rijroutes binnen de inrichting zijn verhard en vlak afgewerkt.

De weergegeven Beste Beschikbare Technieken (BBT) zijn meegenomen in het voorliggende onderzoek.



## 2.5 Gestelde geluidvoorwaarden

De resultaten worden getoetst aan de geluideisen van de vigerende omgevingsvergunning. De vigerende vergunning is weergegeven in bijlage 12.

In de considerans van de vigerende vergunning is ingegaan op de geluidniveaus in de omgeving, waarbij is aangegeven dat voor de beoordeling gebruik is gemaakt van de Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening waarbij de omgeving van E Vlastuin is gekarakteriseerd als 'rustige woonwijk'. Bij deze omgevingskarakterisatie horen richtwaarden van 45/40/35 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode op de gevels van woningen van derden.

Aanvullend hierop zijn de berekende geluidniveaus ook vergeleken met de heersende geluidniveaus in de omgeving, zoals aangegeven op de Atlas van de Leefomgeving. Dit is toegevoegd omdat de omgeving van E. Vlastuin binnen de invloedssfeer van de rijksweg A30 ligt.

### Indirecte hinder

In de milieuwetgeving wordt ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen, die direct verband houden met de inrichting. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Nederwoudseweg.

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996 van toepassing. Het verkeer moet beoordeeld worden door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Op basis van uitspraken van de Raad van State (o.a. nummer E03.95.0233) hangt de reikwijdte van de indirecte hinder af van de interpretatie van de term "opgenomen in het heersende verkeersbeeld". Het gaat er om of een voertuig, wat betreft de snelheid, rij- en stopgedrag, onderscheiden kan worden van het overige verkeer. De indirecte hinder is niet meer van toepassing als voertuigen eenzelfde snelheid en eenzelfde rij- en stopgedrag vertonen bij zijstraten, kruisingen etc. als het overige verkeer. Alleen in de directe nabijheid van de ingangen van het terrein van de inrichting is er nog onderscheid te maken.

## 3 ONDERZOEKMETHODE

De onderzoeksmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004, zoals die op het internet is geplaatst.

## 4 REKENMODEL

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht, overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).





## 4.1 Geluidbronnen

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd, op basis van de bronsterkten die zijn berekend in bijlage 1. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen en de lijnbronnen de tijden en de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

### Geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in de figuren:

- 2.1 voor de reguliere bedrijfssituatie;
- 2.2 voor de bedrijfssituatie met de puinbreker.

De bronsterkten van alle bronnen voor de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn ongewijzigd overgenomen van eerder bij E. Vlastuin uitgevoerde geluidmetingen en kentallen behorende bij rapportage akoestisch onderzoek 21720528.R01a d.d. 18 januari 2018.

### Geluidbronnen bepalend voor de maximale geluidniveaus

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. Deze activiteiten zijn genoemd en de gebruikte bronsterkte is vermeld:

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| • Het werken met de shovel in puin  | $L_{WA,max} = 119 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het op- en afzetten van containers  | $L_{WA,max} = 115 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het breken van puin met de kraan  | $L_{WA,max} = 113 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het rijden van de vrachtwagens  | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het rustig rijden van de eigen vrachtwagens in avond en nacht (beperkt toerental) | $L_{WA,max} = 106 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het rijden van de vorkheftruck (klepperen vorken)                                 | $L_{WA,max} = 108 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het gebruik van de shovel (algemeen)  | $L_{WA,max} = 105 \text{ dB(A)}$ . |
| • Het parkeren van personenwagens   | $L_{WA,max} = 98 \text{ dB(A)}$ .  |
| • Het rijden van personenwagens   | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$ .  |
| • De puinbreker   | $L_{WA,max} = 120 \text{ dB(A)}$ . |
| • De kraan bij de puinbreker  | $L_{WA,max} = 110 \text{ dB(A)}$ . |

De geluidbronnen, die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities, zoals aangegeven in figuur 2.3. In bijlage 2.3 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de perioden vermeld, waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkten van alle bronnen voor de berekening van de maximale geluidniveaus zijn ongewijzigd overgenomen van eerder bij E. Vlastuin uitgevoerde geluidmetingen en kentallen, behorende bij rapportage akoestisch onderzoek 21720528.R01a d.d. 18 januari 2018.



### Geluidbronnen bepalend voor de indirecte hinder

Voor het geluidonderzoek naar de invloed van het verkeer over de Nederwoudseweg is met behulp van een computermodel de geluidbelasting op een aantal ontvangerpunten langs deze weg bepaald.

In figuur 2.4 en bijlage 2.4 worden de relevante invoergegevens weergegeven.

Het wegdek van de Nederwoudsesweg is geasfalteerd. Het wegverkeer mag hier 60 km/uur rijden. De bronsterkte van de bestelbussen en personenwagens, wanneer deze met snelheden van circa 60 km/uur rijden, bedraagt 98 dB(A).

Gezien de aard van de weg (smal met bocht) en korte afstand tot de inrichting, rijden de vrachtwagens hier met snelheden tot circa 30 km/uur. De bronsterkte van de vrachtwagens, de shovel en de wielkraan bij snelheden van circa 30 km/uur bedraagt 104 dB(A).

De bronsterkten van alle bronnen voor de berekening van de indirecte hinder zijn ongewijzigd overgenomen van eerder bij E. Vlastuin uitgevoerde geluidmetingen en kentallen, behorende bij rapportage akoestisch onderzoek 21720528.R01a d.d. 18 januari 2018.

## **4.2 Gebouwen en schermen**

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende, als reflecterende functie kunnen vervullen. De ligging van de gebouwen is gegeven in figuur 3 en in bijlage 3. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke tophoekcorrectieterm voor de afscherming is toegepast.

De ligging van de schermen (ingevoerd als schermvormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuur 4 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven. Er is ook aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld. Welke reflectiefactor en profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast, wordt ook in bijlage 4 vermeld.

## **4.3 Bodemgebieden**

De ligging van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 5. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld. De standaard bodemfactor heeft een waarde van 1,0 (akoestisch zachte bodem). Deze bodemfactor is van toepassing op de gebieden van het geluidmodel waarvoor geen bodemgebieden zijn ingevoerd.

## **4.4 Ontvangerpunten**

In figuur 6 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers liggen bij de woningen in de directe omgeving.

De waarnemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijk maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 6.



## 5 RESULTATEN

### 5.1 Bijzondere geluiden en trillingen

#### Tonaal- en impulsachtig geluid

Door de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Een uitzondering hierop kan het geluid zijn van de achteruitrijdbeveiligingen van vrachtwagens en ander rijdend materieel. Deze kunnen op enkele beoordelingspunten hoorbaar tonaal geluid veroorzaken. In dat geval is er bij de beoordeling een toeslag van 5 dB(A) van toepassing. Door de zeer korte periode, waarin het tonale geluid door de achteruitrijdbeveiliging optreedt, is een grote bedrijfsduurcorrectie van toepassing. Dit betekent dat de bijdrage aan de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus niet relevant is.

#### Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn een aantal potentiële trillingsbronnen aanwezig. Dit zijn vrachtwagens en ander aanwezig zwaar materieel, zoals de puinbreker, grondzeef, shovels en kranen. Door de afstand van de werkplekken tot de woningen en omdat er op het terrein wordt gereden met een beperkte rijsnelheid en over een geëgaliseerd terrein, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

### 5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de reguliere bedrijfssituatie (tabel 1) en de situatie met de puinbreker (tabel 2).

#### Reguliere bedrijfssituatie

In tabel 1 en in bijlage 7.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de reguliere bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluidseisen uit de vigerende vergunning weergegeven. Daarbij zijn ook de richtwaarden voor het gebiedstype 'rustige woonwijk', zoals opgenomen in de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, opgenomen.

Tabel 1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Reguliere bedrijfssituatie					
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund
001, Nederwoudseweg 11A	<b>44</b>	43	33	33	<b>26</b>	25
002, Nederwoudseweg 42	42	43	29	31	25	25
003, Nederwoudseweg 42A	43	45	35	36	32	32
004, Nederwoudseweg 44	42	43	31	31	<b>26</b>	25
005, Nederwoudseweg 13A-13B	41	41	28	29	21	21
006, Grote Veenderweg 3	42	42	31	32	23	23
007, Grote Veenderweg 4	38	39	23	23	15	15
008, Grote Veenderweg 6	37	38	23	23	13	14
009, Nederwoudseweg 11	<b>44</b>	43	<b>29</b>	26	<b>17</b>	15
010, Nederwoudseweg 38	<b>41</b>	38	<b>25</b>	23	<b>15</b>	14
HIV, rustige woonwijk	45		40		35	



In de bijlage 7.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 1 blijkt dat in de reguliere bedrijfssituatie niet op alle ontvangerpunten wordt voldaan aan de geluideisen uit de vigerende vergunning. De toenames worden veroorzaakt doordat de beoogde uitbreiding van de werkplaats is gewijzigd van westelijke richting naar noordelijke richting. Door de verandering in afscherming en reflecties zijn de resultaten op sommige ontvangerpunten toegenomen en op sommige ontvangerpunten afgenomen.

De resultaten voldoen echter wel aan de richtwaarden voor het gebiedstype 'rustige woonwijk' uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

### Situatie met de puinbreker

In tabel 2 en bijlage 8.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven, zoals deze veroorzaakt worden in de bedrijfssituatie met de puinbreker op het terrein. In de tabel zijn ook de geluideisen uit de vigerende vergunning weergegeven.

Tabel 2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,T}$ ) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	Bedrijfssituatie met puinbreker	
	Dagperiode	
	Berekend	Vergund
001, Nederwoudseweg 11A	45	48
002, Nederwoudseweg 42	47	50
003, Nederwoudseweg 42A	<b>52</b>	50
004, Nederwoudseweg 44	<b>53</b>	52
005, Nederwoudseweg 13A-13B	<b>51</b>	50
006, Grote Veenderweg 3	52	52
007, Grote Veenderweg 4	51	51
008, Grote Veenderweg 6	50	50
009, Nederwoudseweg 11	<b>53</b>	51
010, Nederwoudseweg 38	<b>51</b>	49

In bijlage 8.2 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten.

Uit tabel 2 blijkt dat in de onderzochte bedrijfssituatie met de puinbreker op vijf ontvangerpunten niet wordt voldaan aan de geluideisen uit de vigerende vergunning. Het gaat om een toename van maximaal 2 dB(A) bij woningen in de omgeving. De toenames worden veroorzaakt doordat de beoogde uitbreiding van de werkplaats is gewijzigd van westelijke richting naar noordelijke richting en doordat de positie van keerwanden op terrein is gewijzigd. Door de verandering in afscherming en reflecties zijn de resultaten op sommige ontvangerpunten toegenomen en op sommige ontvangerpunten afgenomen.

De puinbreker staat tijdens de werkzaamheden aan de achterzijde op het terrein. Er wordt gebruik gemaakt van een relatief stille puinbreker die voldoet aan de stand van de techniek. De breeklocatie is rondom afgeschermd met keerwanden.



### Situatie met de puinbreker met verhoogde en verlengde keerwanden

Aanvullend is berekend welke afmetingen van keerwanden noodzakelijk zijn om in de situatie met de puinbreker te kunnen voldoen aan de grenswaarden die in het vorige akoestisch onderzoek zijn gesteld door de Omgevingsdienst (45 dB(A) bij de woningen in de dagperiode).

In bijlage 9 zijn de bijbehorende resultaten weergegeven. Om aan deze waarden te kunnen voldoen, moeten de keerwanden verhoogd en verlengd worden. De bestaande keerwanden langs de inrichtingsgrens en een deel van de keerwanden op het terrein moeten worden vervangen door keerwanden met een hoogte van 6,75 m. Daarnaast moet er een extra keerwand langs de loods worden geplaatst (extra lengte ca 15 m, hoogte eveneens 6,75 m). In figuur 7 is weergegeven welke keerwanden moeten worden verhoogd tot 6,75 m. In totaal moet circa 350 m keerwand met een hoogte van 6,75 m worden opgericht om te kunnen voldoen aan de richtwaarden die zijn opgegeven.

De kosten van de verhoging en verlenging van de keerwanden zijn, bij benadering, berekend. Er is van uitgegaan dat de verhoging en verlenging met betonnen stapelblokken kan worden gerealiseerd. Gezien de noodzakelijke hoogte en bijbehorende windbelasting is dit niet definitief uitgezocht of dit constructief haalbaar is.

Er zijn in de huidige situatie al keerwanden aanwezig met een lengte van circa 260 m met een hoogte van 4,0 m. Dit levert een keerwandoppervlak op van ruim 1.000 m<sup>2</sup>. Voor een keerwand van 350 m met een hoogte van 6,75 m is een schermoppervlak van ruim 2.350 m<sup>2</sup> noodzakelijk. Dan moet circa 1.350 m<sup>2</sup> worden bijgeplaatst. Een betonnen blok van 160 x 40cm (0,64 m<sup>2</sup>) kost circa €60,- per stuk. Daarmee komen de kosten voor de noodzakelijke extra blokken op bijna € 127.000,- (kostprijs blokken). Hierin zijn de kosten van eventuele fundering, plaatsing en transport niet meegenomen.

### 5.3 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

In tabel 3 en in bijlage 10.1 zijn de maximale geluidniveaus weergegeven, zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden.

Tabel 3: De maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt (zie figuur 6)	$L_{Amax}$ maximale geluidniveaus in dB(A)							
	Reguliere bedrijfssituatie						Puinbreker	
	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode		Dagperiode	
	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund	Berekend	Vergund
001, Nederwoudseweg 11A	54	54	<b>56</b>	53	60	60	50	53
002, Nederwoudseweg 42	<b>61</b>	57	54	54	<b>55</b>	54	53	56
003, Nederwoudseweg 42A	66	66	64	64	64	64	53	54
004, Nederwoudseweg 44	58	58	<b>57</b>	56	<b>57</b>	56	<b>59</b>	58
005, Nederwoudseweg 13A-13B	53	56	<b>52</b>	49	49	49	<b>57</b>	56
006, Grote Veenderweg 3	56	57	<b>53</b>	51	<b>51</b>	50	57	57
007, Grote Veenderweg 4	50	57	<b>46</b>	44	44	44	57	57
008, Grote Veenderweg 6	48	56	<b>45</b>	44	<b>45</b>	44	56	56
009, Nederwoudseweg 11	<b>59</b>	57	<b>50</b>	45	<b>47</b>	45	<b>60</b>	57
010, Nederwoudseweg 38	<b>56</b>	55	<b>47</b>	43	<b>45</b>	43	<b>57</b>	55
Grenswaarden HIV	70		65		60		70	

In de bijlagen 10.2 en 10.3 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten gegeven.



Uit de gepresenteerde resultaten in tabel 3 blijkt dat er op een aantal ontvangerpunten niet wordt voldaan aan de waarden die zijn opgenomen in de vigerende vergunning. Wel wordt er bij alle woningen, afgezien van de in de vergunning opgenomen woning aan de Nederwoudseweg 42A (ontvangerpunt 003), alleen in de nachtperiode, voldaan aan de grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. Opgemerkt wordt dat de maximale geluidniveaus in de nachtperiode bij deze woning niet toenemen ten opzichte van de vergunde situatie.

De toenames en afnames van de maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de wijzigingen in de uitbreiding van werkplaats. De bronnen, die de toenames veroorzaken, zijn het rijden van vrachtwagens en personenwagens. Omdat het rijden van vrachtwagens en personenwagens ook in de huidige situatie plaatsvindt, de toenames beperkt zijn en bij bijna alle woningen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, zijn de berekende waarden ons inziens acceptabel.

#### 5.4 Equivalente geluidniveaus [ $L_{Aeq}$ ] voor de indirecte hinder

Uit de berekeningen (bijlage 11) blijkt, dat de etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting, die wordt veroorzaakt door het verkeer op de Nederwoudseweg, bij de woningen maximaal 49 dB(A) bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996 over dit onderwerp.

## 6 CONCLUSIES

### 6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [ $L_{A,T}$ ]

Uit het onderzoek blijkt dat er in de huidige situatie niet bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de geluidseisen uit de vigerende vergunning. De oorzaak van de berekende toenames zitten voornamelijk in de gewijzigde uitbreiding van de werkplaats en aangepaste keerwanden op het terrein. De wijzigingen zijn daarmee het gevolg van gewijzigde reflecties en afscherming door gebouwen en keerwanden op het terrein. Niet zozeer omdat de geluidemissie op het terrein is toegenomen. Aangezien de gewijzigde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen blijven voldoen aan de richtwaarden voor een 'rustige woonwijk', zoals ook gehanteerd voor de beoordeling van de geluidniveaus in de vergunde situatie, wordt voorgesteld om de geluidvoorschriften aan te passen aan de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, zoals weergegeven in tabel 1.

De bedrijfssituatie met de puinbreker doet zich maximaal 12 dagen per jaar voor. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bij de woningen bedragen maximaal 53 dB(A).

In paragraaf 5.2 is onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidemissie voldoende te reduceren. Daaruit blijkt dat de kosten voor de extra keerwanden, die dan noodzakelijk zijn, ons inziens niet kunnen worden aangemerkt als BBT, aangezien de geluidniveaus, veroorzaakt door de puinbreker, een beperkt aantal dagen per jaar optreden. Daarbij wordt gesteld dat, gelet op de minimale eis voor de geluidisolatie van de gevels van woningen, zoals opgenomen in het Bouwbesluit (de gevelwering dient minimaal 20 dB(A) te bedragen), de geluidniveaus in de woningen beperkt blijven tot maximaal 33 dB(A).

Verder wordt opgemerkt dat de omgeving van het bedrijf van E Vlastuin binnen de invloedssfeer van de rijksweg A30 ligt. De afstand van de rijksweg tot aan woningen rondom E. Vlastuin bedraagt 350 – 450m. Op basis van de Atlas van de Leefomgeving (atlasleefomgeving.nl) bedragen de geluidniveaus veroorzaakt door de rijksweg ca 53 – 57 dB.



Gesteld wordt dat de rijksweg tenminste vergelijkbare of hogere geluidniveaus veroorzaakt bij de woningen in de omgeving van E. Vlastuin, als in de situatie waarin de puinbreker op het terrein van E. Vlastuin wordt ingezet.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens het gebruik van de puinbreker te wijzigen in de waarden uit tabel 2.

## 6.2 Maximale geluidniveaus [ $L_{Amax}$ ]

In de aangevraagde situatie worden toenames berekend ten opzichte van de gestelde eisen uit de vigerende vergunning voor de maximale geluidniveaus bij woningen. De toenames blijven beperkt tot ten hoogste 5 dB(A), waarbij de aangevraagde maximale geluidniveaus blijven voldoen aan de grenswaarden uit de HIV.

Enkel bij de woning aan de Nederwoudseweg 42A, zijn de maximale geluidniveaus hoger dan de grenswaarden uit de HIV. De maximale geluidniveaus bij deze woning wijzigen niet ten opzichte van de vergunde situatie.

Omdat de overschrijdingen optreden in de vroege ochtend, wordt voorgesteld om de bij de woning optredende maximale geluidniveaus te vergunnen middels bijgewerkte vergunningsvoorschriften.

## 6.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50/45/40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.



## FIGUREN







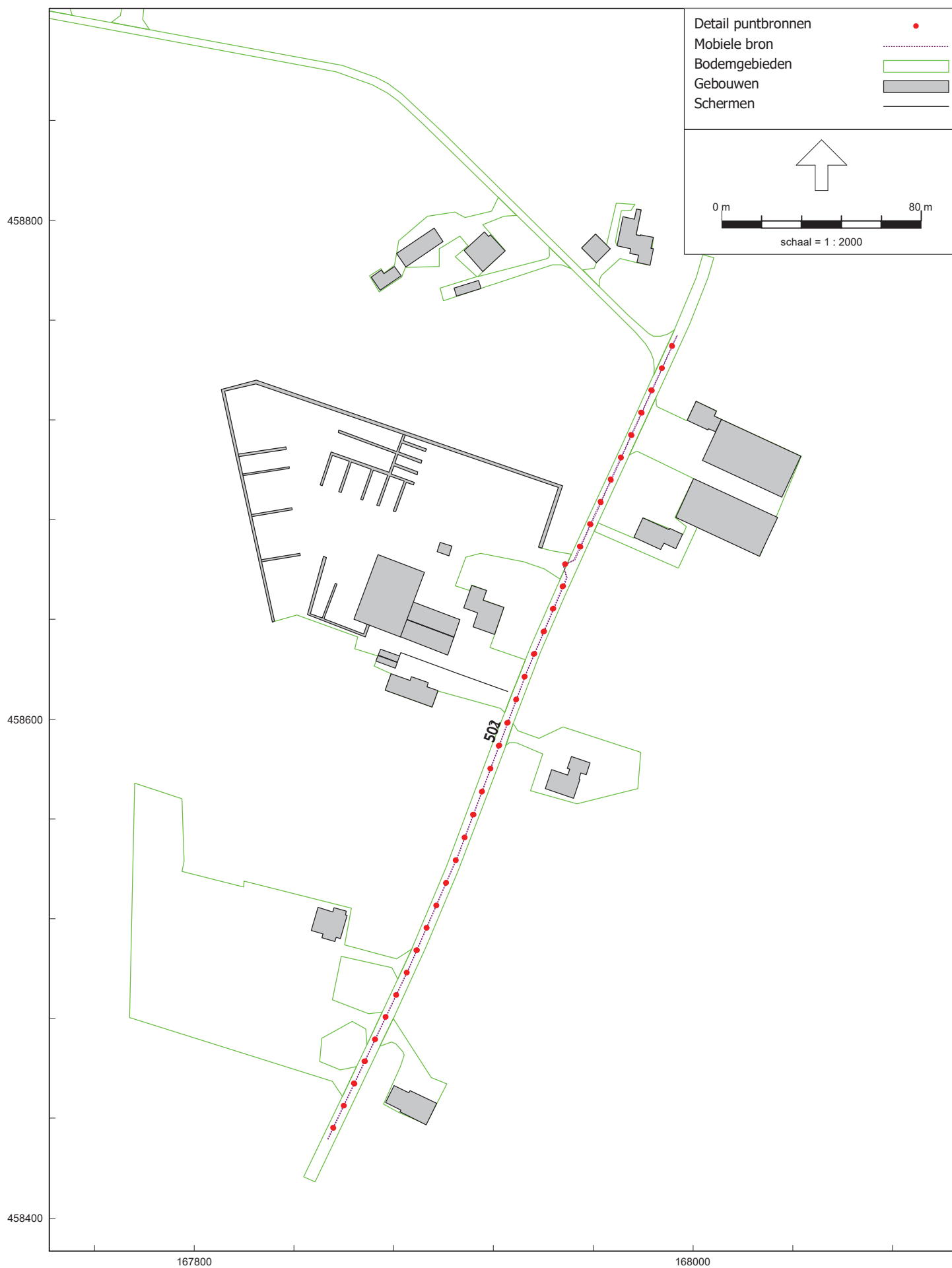
Geluidbronnen - LAr,LT, reguliere situatie



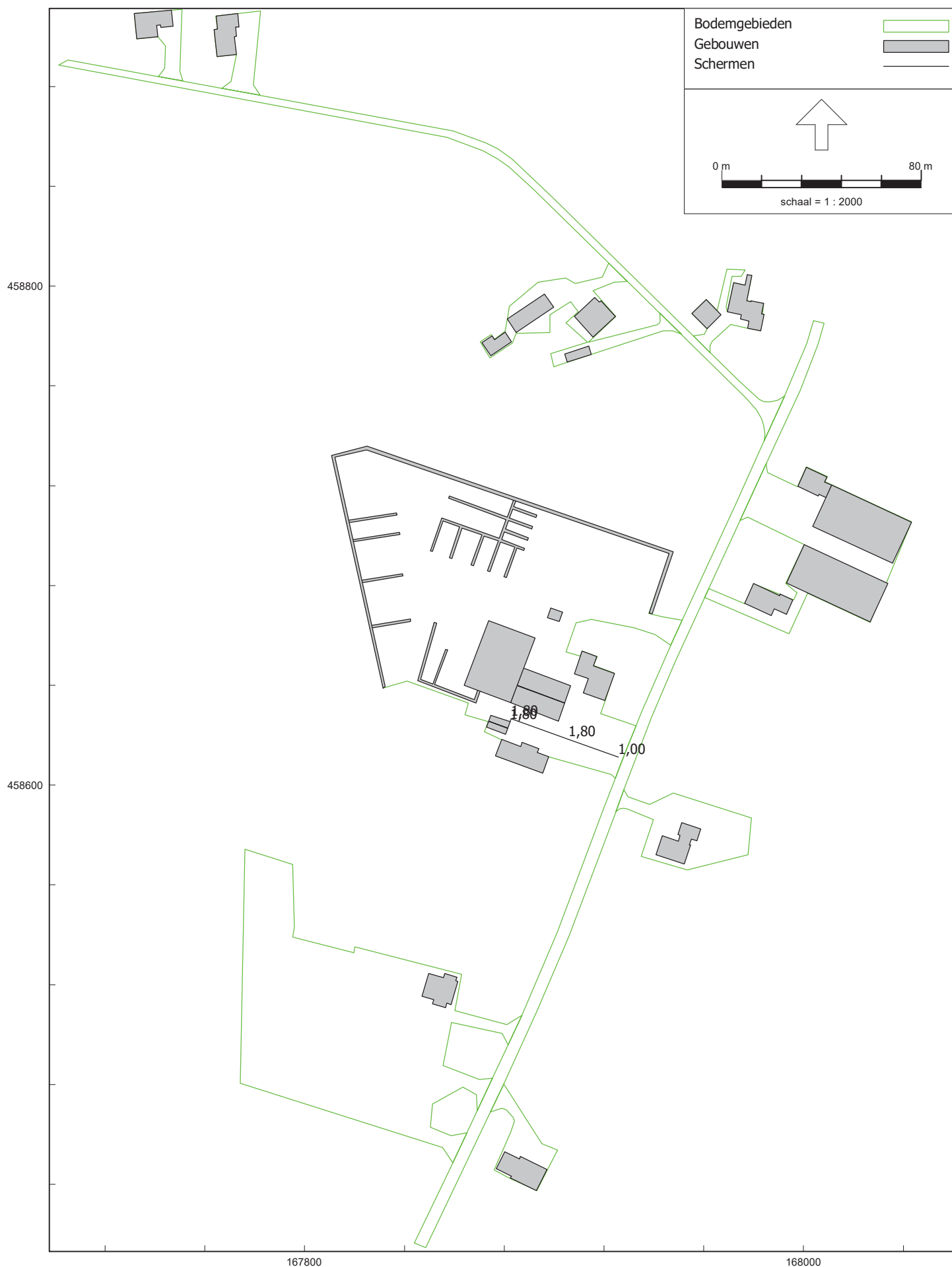
Geluidbronnen - LAr,LT, situatie met puinbreker

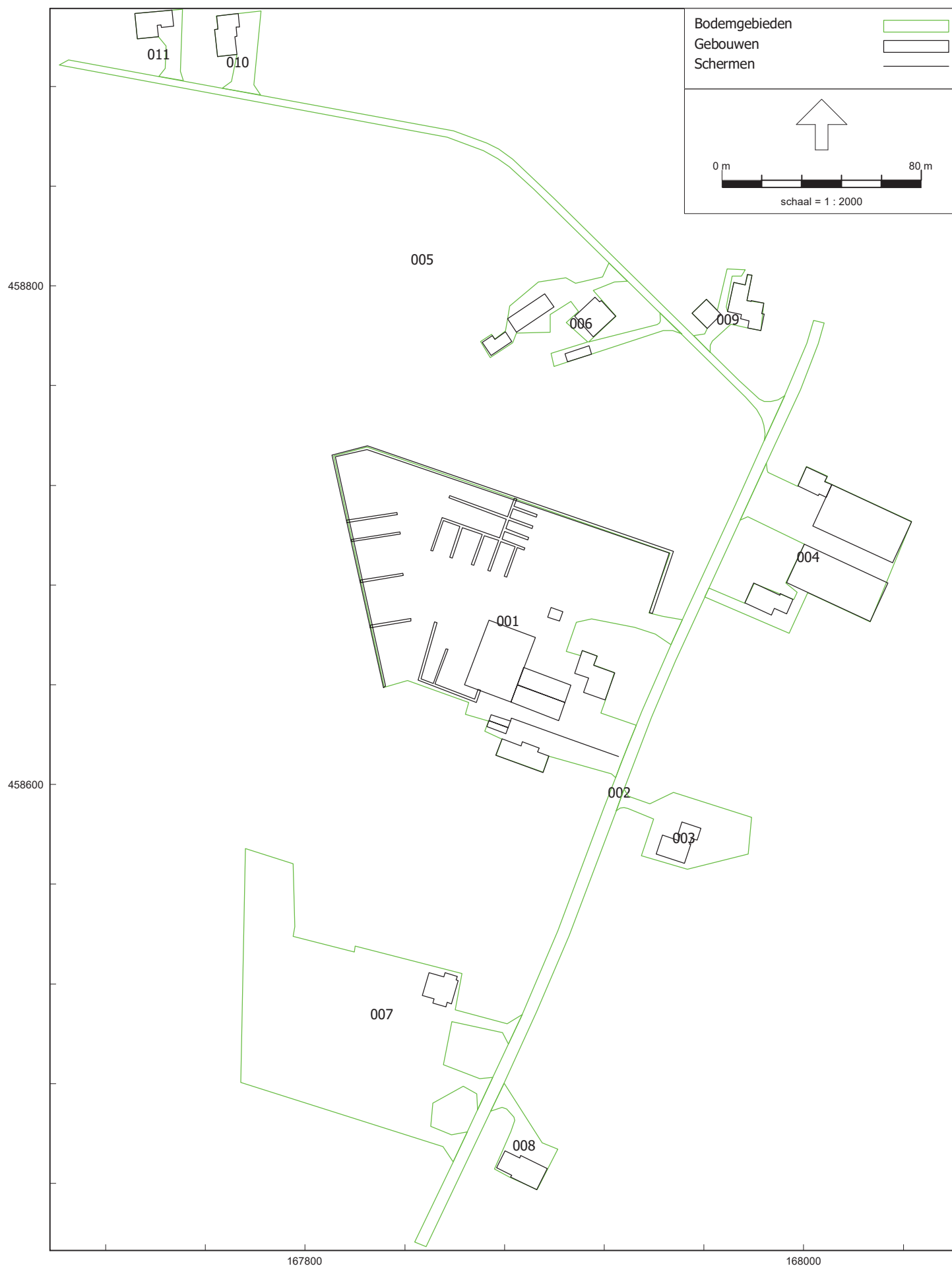


Geluidbronnen - LAmaj

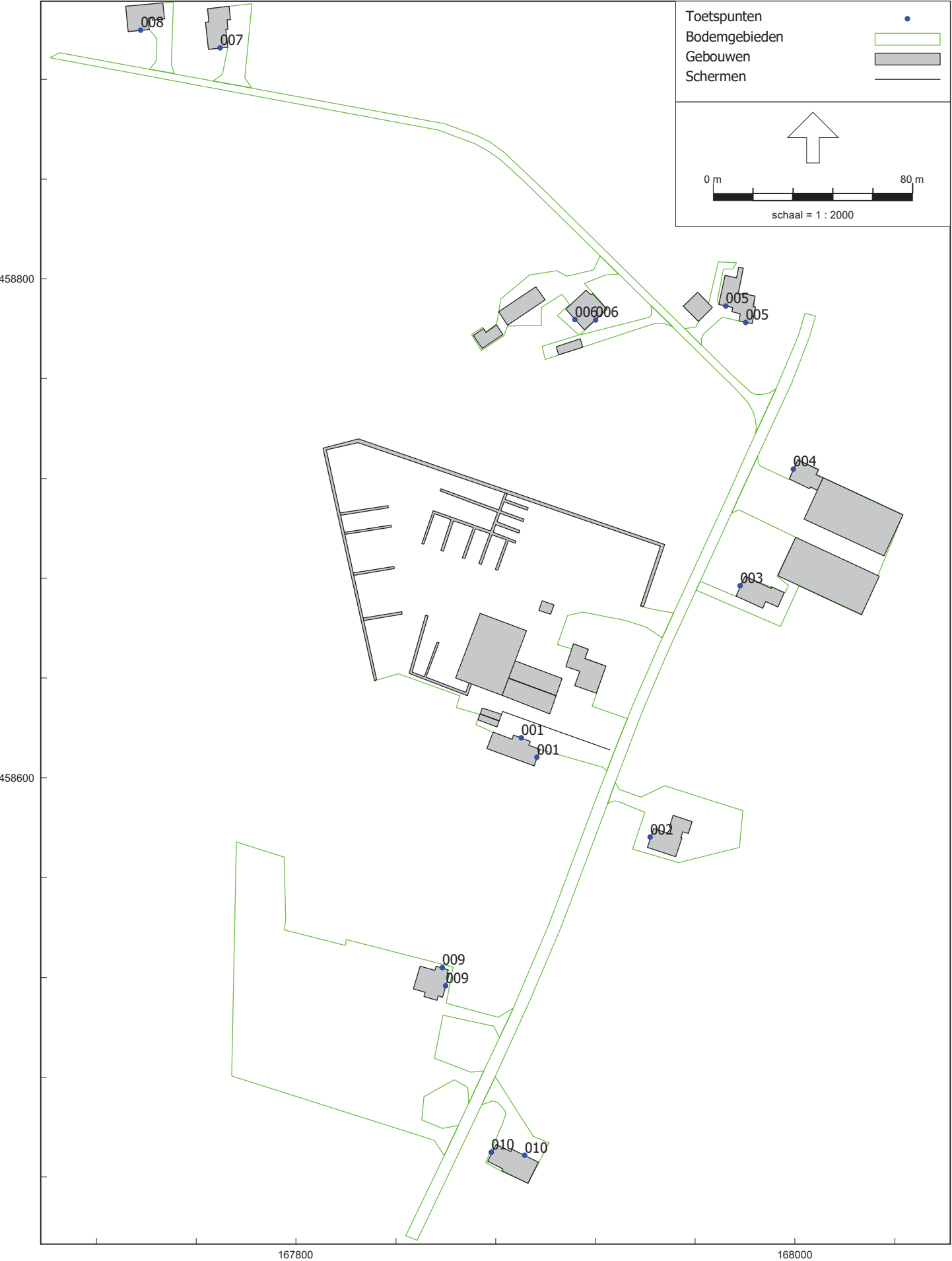


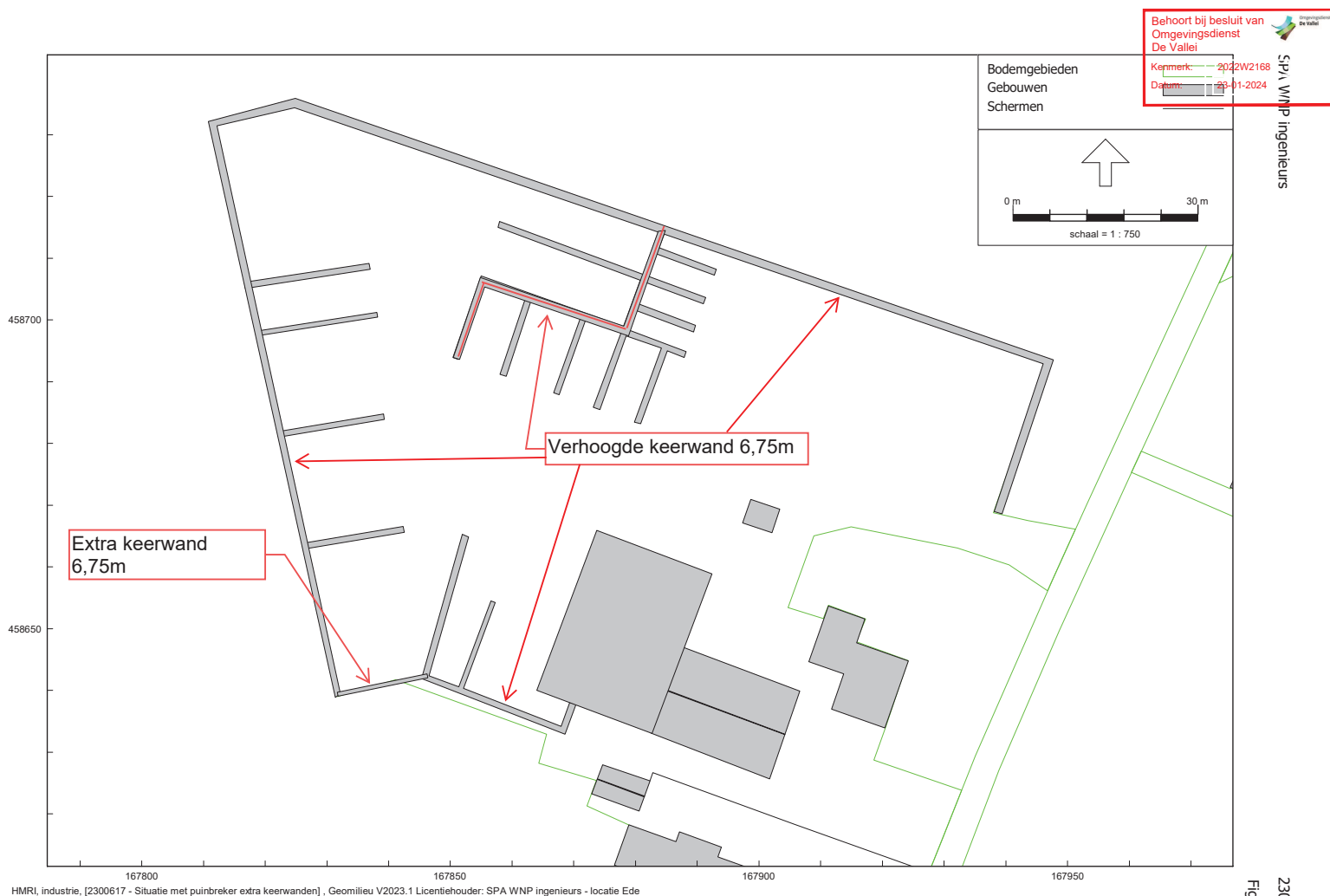












HMRI, industrie, [2300617 - Situatie met puinbreker extra keerwanden] , Geomilieu V2023.1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Situatie met puinbreker extra keerwanden. Hoogte keerwanden = 6,75m



## BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs

2300617  
Bijlage 1.1

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Truckmixer draaien tbv spoelen (gedempt aggregaat)

Bronnr. : 008

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	8,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	8,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	8,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	8,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	30,0	53,3	67,0	65,3	72,3	71,8	64,1	56,9	50,1	76,4
$10 \log 4 \pi r^2$	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
$A_{U,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$D_{\text{bodern}}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	57,1	80,4	94,0	92,4	99,4	98,8	91,2	84,0	77,2	103,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	57,1	80,4	94,0	92,4	99,4	98,8	91,2	84,0	77,2	103,5

SPA WNP ingenieurs

2300617  
Bijlage 1.2

## Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F rijden v = 10km/u

Bronnr. : 205

### Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	4,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	48,7	67,0	56,9	61,0	64,4	67,0	66,4	61,4	54,3	73,1
$10 \log 4 \pi r^2$	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$D_{\text{bodem}}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	69,7	88,0	78,0	82,1	85,5	88,0	87,5	82,4	75,4	94,2

### Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	69,7	88,0	78,0	82,1	85,5	88,0	87,5	82,4	75,4	94,2

SPA WNP ingenieurs

2300617  
Bijlage 1.3

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F rijden v = 10km/u - LAmax

Bronnr. : 205

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	4,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	4,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	4,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	4,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	34,8	72,8	54,8	62,6	65,5	66,8	69,2	62,4	55,4	76,0
$10 \log 4 \pi r^2$	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	23,1	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	55,9	93,9	75,9	83,7	86,5	87,9	90,3	83,5	76,5	97,1

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	55,9	93,9	75,9	83,7	86,5	87,9	90,3	83,5	76,5	97,1

SPA WNP ingenieurs

2300617  
Bijlage 1.4

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F werken in zand

Bronnr. : 301

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	6,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	6,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	6,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	6,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	51,9	67,0	59,1	61,7	67,2	67,5	67,8	64,2	55,7	74,4
$10 \log 4 \pi r^2$	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$D_{\text{bodem}}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	76,5	91,6	83,7	86,2	91,8	92,1	92,3	88,7	80,3	98,9

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w, \text{computer}}$	76,5	91,6	83,7	86,2	91,8	92,1	92,3	88,7	80,3	98,9

SPA WNP ingenieurs

2300617  
Bijlage 1.5

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F werken in puin

Bronnr. : 302, 403

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	5,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	45,9	67,4	62,1	68,5	76,4	77,2	78,6	75,6	67,4	83,5
$10 \log 4 \pi r^2$	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	68,9	90,4	85,1	91,4	99,3	100,2	101,6	98,5	90,4	106,5

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	68,9	90,4	85,1	91,4	99,3	100,2	101,6	98,5	90,4	106,5



SPA WNP ingenieurs

2300617  
Bijlage 1.6

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaam : Shovel Volvo L90F werken in puin - LAmax

Bronnr. : 302, 403

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	1,8	Afstand R (in m)	5,0
Waarneemhoogte (in m)	2,0		
Horizontale afstand (in m)	5,0	hele / halve bol	halve bol
Bodemfactor brongebied	0,0	Brongebied (in m)	5,0
Bodemfactor ontvanger	0,0	Ontvangergebied (in m)	5,0

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A\text{-gew})$	40,7	62,4	75,0	84,5	91,1	90,0	89,8	84,0	70,3	95,8
$10 \log 4 \pi r^2$	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
$A_{iu,R}$	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$D_{bodem}$	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
$L_w(A\text{-gew})$	63,7	85,4	97,9	107,5	114,1	113,0	112,8	107,0	93,3	118,8

Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°) 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,computer}$	63,7	85,4	97,9	107,5	114,1	113,0	112,8	107,0	93,3	118,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - oostgevel

Bronnr(s) : 101

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0	10,0			5,6
63	6,0	26,0	16,0			9,8
125	10,0	32,0	21,0			13,9
250	27,0	35,0	25,0			27,3
500	25,0	36,0	26,0			26,8
1000	30,0	40,0	27,0			29,8
2000	35,0	46,0	29,0			32,8
4000	35,0	46,0	29,0			32,8
8000	35,0	46,0	29,0			32,8

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	42,1	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	33,3	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3	34,0	IRD07	Roldeur 1,5mm PVC/17mm PUR/1,5mm PVC
4			
5			

S (totale oppervlak): 109,4 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	
R <sub>s</sub>	5,6	9,8	13,9	27,3	26,8	29,8	32,8	32,8	32,8	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	46,8	55,6	61,5	51,1	58,6	59,5	58,6	54,6	50,6	66,7

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	46,8	55,6	61,5	51,1	58,6	59,5	58,6	54,6	50,6	66,7

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - Westgevel  
Bronnr(s) : 102

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0	10,0	12,0		3,8
63	6,0	26,0	16,0	18,0		7,9
125	10,0	32,0	21,0	24,0		11,9
250	27,0	35,0	25,0	28,0		27,9
500	25,0	36,0	26,0	29,0		26,4
1000	30,0	40,0	27,0	30,0		30,8
2000	35,0	46,0	29,0	34,0		35,1
4000	35,0	46,0	29,0	34,0		35,1
8000	35,0	46,0	29,0	34,0		35,1

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	173,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	75,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3	20,0	IRD07	Roldeur 1,5mm PVC/17mm PUR/1,5mm PVC
4	2,0	PD02	Massief houten deur dikte 38 mm
5			

S (totale oppervlak): 270,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	
R <sub>s</sub>	3,8	7,9	11,9	27,9	26,4	30,8	35,1	35,1	35,1	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	52,5	61,5	67,4	54,4	62,9	62,5	60,2	56,2	52,2	71,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	52,5	61,5	67,4	54,4	62,9	62,5	60,2	56,2	52,2	71,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan : Werkplaats zuidoost gevel

Bronnr(s) : 103

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0				7,1
63	6,0	26,0				11,1
125	10,0	32,0				15,2
250	27,0	35,0				30,9
500	25,0	36,0				29,5
1000	30,0	40,0				34,3
2000	35,0	46,0				39,5
4000	35,0	46,0				39,5
8000	35,0	46,0				39,5

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	36,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	84,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 120,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
R <sub>s</sub>	7,1	11,1	15,2	30,9	29,5	34,3	39,5	39,5	39,5	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	45,7	54,7	60,6	47,9	56,3	55,5	52,3	48,3	44,3	64,1

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	45,7	54,7	60,6	47,9	56,3	55,5	52,3	48,3	44,3	64,1

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - Noordgevel bestaande werkplaats

Bronnr(s) : 104

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0	10,0	11,0		6,6
63	6,0	26,0	16,0	17,0		10,8
125	10,0	32,0	21,0	22,0		14,9
250	27,0	35,0	25,0	23,0		27,7
500	25,0	36,0	26,0	28,0		27,9
1000	30,0	40,0	27,0	36,0		31,6
2000	35,0	46,0	29,0	35,0		34,7
4000	35,0	46,0	29,0	35,0		34,7
8000	35,0	46,0	29,0	35,0		34,7

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	36,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	54,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3	20,0	IRD07	Roldeur 1,5mm PVC/17mm PUR/1,5mm PVC
4	10,0	GD05	4-10-5 dubbelglas
5			

S (totale oppervlak): 120,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	
R <sub>s</sub>	6,6	10,8	14,9	27,7	27,9	31,6	34,7	34,7	34,7	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	46,2	54,9	60,9	51,1	57,9	58,2	57,1	53,1	49,1	65,8

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	46,2	54,9	60,9	51,1	57,9	58,2	57,1	53,1	49,1	65,8

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - dakhelft

Bronnr(s) : 105, 106

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0					2,0
63	6,0					6,0
125	10,0					10,0
250	27,0					27,0
500	25,0					25,0
1000	30,0					30,0
2000	35,0					35,0
4000	35,0					35,0
8000	35,0					35,0

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	189,7	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 189,7 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8	
R <sub>s</sub>	2,0	6,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	52,8	61,8	67,8	53,8	62,8	61,8	58,8	54,8	50,8	71,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	52,8	61,8	67,8	53,8	62,8	61,8	58,8	54,8	50,8	71,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - deur open

Bronnr(s) : 107+111

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m <sup>2</sup> )	CODE	MATERIAAL
1	20,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 20,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
R <sub>s</sub>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	45,0	58,0	68,0	71,0	78,0	82,0	84,0	80,0	76,0	88,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	45,0	58,0	68,0	71,0	78,0	82,0	84,0	80,0	76,0	88,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats zuidwestgevel

Bronnr(s) : 108

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0				3,4
63	6,0	26,0				7,4
125	10,0	32,0				11,4
250	27,0	35,0				28,2
500	25,0	36,0				26,3
1000	30,0	40,0				31,2
2000	35,0	46,0				36,3
4000	35,0	46,0				36,3
8000	35,0	46,0				36,3

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	156,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	60,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 216,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
R <sub>s</sub>	3,4	7,4	11,4	28,2	26,3	31,2	36,3	36,3	36,3	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	52,0	60,9	66,9	53,2	62,1	61,1	58,1	54,1	50,1	70,2

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	52,0	60,9	66,9	53,2	62,1	61,1	58,1	54,1	50,1	70,2



SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - Noordgevel uitbreiding

Bronnr(s) : 109

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0	10,0			3,5
63	6,0	26,0	16,0			7,6
125	10,0	32,0	21,0			11,6
250	27,0	35,0	25,0			26,6
500	25,0	36,0	26,0			25,5
1000	30,0	40,0	27,0			29,2
2000	35,0	46,0	29,0			32,7
4000	35,0	46,0	29,0			32,7
8000	35,0	46,0	29,0			32,7

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	145,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	15,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3	56,0	IRD07	Roldeur 1,5mm PVC/17mm PUR/1,5mm PVC
4			
5			

S (totale oppervlak): 216,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
R <sub>s</sub>	3,5	7,6	11,6	26,6	25,5	29,2	32,7	32,7	32,7	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	51,9	60,8	66,7	54,7	62,8	63,1	61,7	57,7	53,7	71,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	51,9	60,8	66,7	54,7	62,8	63,1	61,7	57,7	53,7	71,0

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - Dak

Bronnr(s) : 110

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0					2,0
63	6,0					6,0
125	10,0					10,0
250	27,0					27,0
500	25,0					25,0
1000	30,0					30,0
2000	35,0					35,0
4000	35,0					35,0
8000	35,0					35,0

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	525,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 525,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	
R <sub>s</sub>	2,0	6,0	10,0	27,0	25,0	30,0	35,0	35,0	35,0	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	57,2	66,2	72,2	58,2	67,2	66,2	63,2	59,2	55,2	75,4

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	57,2	66,2	72,2	58,2	67,2	66,2	63,2	59,2	55,2	75,4

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open

Bronnr(s) : 112+113

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	0,0					0,0
63	0,0					0,0
125	0,0					0,0
250	0,0					0,0
500	0,0					0,0
1000	0,0					0,0
2000	0,0					0,0
4000	0,0					0,0
8000	0,0					0,0

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	28,0	AA01	Opening
2			
3			
4			
5			

S (totale oppervlak): 28,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
R <sub>s</sub>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	46,5	59,5	69,5	72,5	79,5	83,5	85,5	81,5	77,5	89,5

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	46,5	59,5	69,5	72,5	79,5	83,5	85,5	81,5	77,5	89,5

SPA WNP ingenieurs

Methode II.7, Uitstraling gebouwen

PROJECT : E. Vlastuin

Bronnaan: Werkplaats - Oostgevel uitbreiding

Bronnr(s) : 114

FREQ.	PARTIELE GELUIDISOLATIES					Rs
	1	2	3	4	5	
31	2,0	20,0	10,0	12,0		3,8
63	6,0	26,0	16,0	18,0		7,9
125	10,0	32,0	21,0	24,0		11,9
250	27,0	35,0	25,0	28,0		27,9
500	25,0	36,0	26,0	29,0		26,4
1000	30,0	40,0	27,0	30,0		30,8
2000	35,0	46,0	29,0	34,0		35,1
4000	35,0	46,0	29,0	34,0		35,1
8000	35,0	46,0	29,0	34,0		35,1

NR	OPP(m2)	CODE	MATERIAAL
1	173,0	IG23	Sandwichpaneel, 60 mm PS 25 kg/m3, 2x staalplaat 1mm, 22
2	75,0	ME01	steenachtig 100 kg/m2
3	20,0	IRD07	Roldeur 1,5mm PVC/17mm PUR/1,5mm PVC
4	2,0	PD02	Massief houten deur dikte 38 mm
5			

S (totale oppervlak): 270,0 m<sup>2</sup>

Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L <sub>p</sub> (A-gew)	37,0	50,0	60,0	63,0	70,0	74,0	76,0	72,0	68,0	80,0
10 lg S	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	24,3	
R <sub>s</sub>	3,8	7,9	11,9	27,9	26,4	30,8	35,1	35,1	35,1	
C <sub>d</sub>	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L <sub>w</sub> (A-gew)	52,5	61,5	67,4	54,4	62,9	62,5	60,2	56,2	52,2	71,0

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °										
Oktaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L <sub>w, rekenmodel</sub>	52,5	61,5	67,4	54,4	62,9	62,5	60,2	56,2	52,2	71,0

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maatveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
001	Puin breken met kraan	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	86,00	91,00	97,00	101,00	103,00	102,00	99,00	92,00	108,10	4,0011	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
003	Weegbrug	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,5002	--	--
004	VRW verhoogd stationair	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	53,00	72,00	80,00	84,00	91,00	94,00	92,00	88,00	76,00	98,06	0,0830	--	--
005	VRW puin lossen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	72,00	79,00	93,00	99,00	104,00	106,00	107,00	104,00	99,00	111,99	0,0830	--	--
006	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00	0,1672	--	--
007	Trilnaald	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	56,00	65,40	80,80	86,10	89,80	90,60	90,60	89,00	80,60	96,71	0,0830	--	--
008	Truckmixer spoelen	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	57,10	80,40	94,00	92,40	99,40	98,80	91,20	84,00	77,20	103,48	0,1672	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	0,00	4,50	Uitstralende gevel	Ja	46,80	55,60	61,50	51,10	58,60	59,50	58,60	54,60	50,60	66,72	8,0017	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	0,00	4,50	Uitstralende gevel	Ja	52,50	61,50	67,40	54,40	62,90	62,50	60,20	56,20	52,20	71,04	8,0017	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	0,00	3,33	Uitstralende gevel	Ja	45,70	54,70	60,60	47,90	56,30	55,50	52,30	48,30	44,30	64,13	8,0017	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	0,00	3,33	Uitstralende gevel	Ja	46,20	54,90	60,90	51,10	57,90	58,20	57,10	53,10	49,10	65,78	8,0017	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	0,00	6,25	Normale puntbron	Nee	52,80	61,80	67,80	53,80	62,80	61,80	58,80	54,80	50,80	70,99	8,0017	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	0,00	6,25	Normale puntbron	Nee	52,80	61,80	67,80	53,80	62,80	61,80	58,80	54,80	50,80	70,99	8,0017	--	--
107	Werkplaats open deur	0,00	2,67	Normale puntbron	Ja	45,00	58,00	68,00	71,00	78,00	82,00	84,00	80,00	76,00	88,01	4,0011	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	Ja	51,20	60,20	66,20	52,60	61,40	60,50	57,40	53,40	49,40	69,49	8,0017	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	0,00	6,00	Uitstralende gevel	Ja	51,90	60,80	66,70	54,70	62,80	63,10	61,70	57,70	53,70	71,00	8,0017	--	--
110	Werkplaats - Dak	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	57,20	66,20	72,20	58,20	67,20	66,20	63,20	59,20	55,20	75,39	8,0017	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	45,00	58,00	68,00	71,00	78,00	82,00	84,00	80,00	76,00	88,01	4,0011	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	46,50	59,50	69,50	72,50	79,50	83,50	85,50	81,50	77,50	89,51	4,0011	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	46,50	59,50	69,50	72,50	79,50	83,50	85,50	81,50	77,50	89,51	4,0011	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	0,00	6,00	Uitstralende gevel	Ja	52,50	61,50	67,40	54,40	62,90	62,50	60,20	56,20	52,20	71,04	8,0017	--	--

## SPA WNP ingenieurs

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2022W2168

Datum: 25-06-2022

Bijlage 2.1.2

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
201	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	95,17	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	--	2	3
202	Vrachtwagens	0,00	1,00	105,94	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	50	--	--
203	Bestelwagens	0,00	0,75	95,90	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	30	--	3
204	Wielkraan	0,00	1,50	95,75	10	58,00	81,00	82,00	90,00	91,00	94,00	90,00	84,00	75,00	98,02	1	--	1
205	Shovel	0,00	1,50	95,43	10	69,70	88,00	78,00	82,10	85,50	88,00	87,50	82,40	75,40	94,19	1	--	1
206	Personenwagens	0,00	0,75	25,47	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	4	--	4

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Lengte	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
301	Shovel	0,00	1,50	262,92	Nee	76,50	91,60	83,70	86,20	91,80	92,10	92,30	88,70	80,30	98,93	6,0004	0,1671	--
302	Shovel (puin)	0,00	1,50	50,79	Nee	68,90	90,40	85,10	91,40	99,30	100,20	101,60	98,50	90,40	106,48	2,0007	--	--

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei



Kenmerk: 2022W2168

Datum: 23-06-2022

Bijlage 2.1.3

Model: Situatie met puntreker  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maafveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	78,00	72,00	80,00	88,00	91,00	94,00	95,00	89,00	81,00	99,38	0,5002	--	--
006	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	75,00	80,00	86,00	89,00	96,00	101,00	101,00	90,00	82,00	105,00	0,1672	--	--
006	Weegbrug	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	69,00	72,00	71,00	78,00	84,00	88,00	87,00	83,00	78,00	92,42	0,2001	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	0,00	4,50	Uitstralende gevel	Ja	46,80	55,60	61,50	51,10	58,60	59,50	58,60	54,60	50,60	66,72	8,0017	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	0,00	4,50	Uitstralende gevel	Ja	52,50	61,50	67,40	54,40	62,90	62,50	60,20	56,20	52,20	71,04	8,0017	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	0,00	3,33	Uitstralende gevel	Ja	45,70	54,70	60,60	47,90	56,30	55,50	52,30	48,30	44,30	64,13	8,0017	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	0,00	3,33	Uitstralende gevel	Ja	46,20	54,90	60,90	51,10	57,90	58,20	57,10	53,10	49,10	65,78	8,0017	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	0,00	6,25	Normale puntbron	Nee	52,80	61,80	67,80	53,80	62,80	61,80	58,80	54,80	50,80	70,99	8,0017	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	0,00	6,25	Normale puntbron	Nee	52,80	61,80	67,80	53,80	62,80	61,80	58,80	54,80	50,80	70,99	8,0017	--	--
107	Werkplaats open deur	0,00	2,67	Normale puntbron	Ja	45,00	58,00	68,00	71,00	78,00	82,00	84,00	80,00	76,00	88,01	4,0011	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	0,00	6,00	Uitstralende gevel	Ja	51,20	60,20	66,20	52,60	61,40	60,50	57,40	53,40	49,40	69,49	8,0017	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	0,00	6,00	Uitstralende gevel	Ja	51,90	60,80	66,70	54,70	62,80	63,10	61,70	57,70	53,70	71,00	8,0017	--	--
110	Werkplaats - Dak	9,00	0,10	Uitstralend dak HMRI-II.8	Nee	57,20	66,20	72,20	58,20	67,20	66,20	63,20	59,20	55,20	75,39	8,0017	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	45,00	58,00	68,00	71,00	78,00	82,00	84,00	80,00	76,00	88,01	4,0011	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	46,50	59,50	69,50	72,50	79,50	83,50	85,50	81,50	77,50	89,51	4,0011	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	46,50	59,50	69,50	72,50	79,50	83,50	85,50	81,50	77,50	89,51	1,0004	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	0,00	6,00	Uitstralende gevel	Ja	52,50	61,50	67,40	54,40	62,90	62,50	60,20	56,20	52,20	71,04	8,0017	--	--
401	Puinbreker	<->	2,50	Normale puntbron	Nee	73,00	86,00	98,00	102,00	108,00	111,00	109,00	104,00	93,00	115,03	8,0017	--	--
402	Kraan bij puinbreker	3,00	1,50	Normale puntbron	Nee	63,00	81,00	89,00	95,00	99,00	101,00	98,00	93,00	83,00	105,20	8,0017	--	--
403	Shovel bij puinbreker	<->	1,50	Normale puntbron	Nee	68,90	90,40	85,10	91,40	99,30	100,20	101,60	98,50	90,40	106,48	8,0017	--	--



SPA WNP ingenieurs

Model: Situatie met puinbreker  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
202	Vrachtwagens	0,00	1,00	97,08	10	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	20	--	--
203	Bestelwagens	0,00	0,75	95,67	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	30	--	--
206	Personenwagens	0,00	0,75	25,47	10	--	60,00	68,00	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	89,00	4	--	--

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei  
Kenmerk: 2022W2168  
Datum: 23-06-2022

Bijlage 2.2.2

## SPA WNP ingenieurs

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei

Kenmerk: 2022W2168

Datum: 25-06-2022

Model: LAmx  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maatveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
001	Puin breken met kraan	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	74,00	91,00	96,00	102,00	106,00	108,00	107,00	104,00	97,00	113,10	4,0011	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,5002	--	--
002	Vorkheftruck	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	87,00	81,00	89,00	97,00	100,00	103,00	104,00	98,00	90,00	108,38	0,5002	--	--
006	Containerhandling	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	85,00	90,00	96,00	99,00	106,00	111,00	111,00	100,00	92,00	115,00	0,1672	--	--
107	Werkplaats open deur	0,00	2,67	Normale puntbron	Ja	60,00	73,00	83,00	86,00	93,00	97,00	99,00	95,00	91,00	103,01	4,0011	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	60,00	73,00	83,00	86,00	93,00	97,00	99,00	95,00	91,00	103,01	4,0011	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	61,50	74,50	84,50	87,50	94,50	98,50	100,50	96,50	92,50	104,51	4,0011	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	0,00	2,67	Uitstralende gevel	Ja	61,50	74,50	84,50	87,50	94,50	98,50	100,50	96,50	92,50	104,51	4,0011	--	--
206	LAmx parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	52,20	62,00	70,10	82,10	90,60	93,00	92,10	90,10	80,90	97,84	0,0100	--	0,0100
206	LAmx parkeren	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	52,20	62,00	70,10	82,10	90,60	93,00	92,10	90,10	80,90	97,84	0,0100	--	0,0100
401	Puinbreker	0,00	2,50	Normale puntbron	Nee	78,00	91,00	103,00	107,00	113,00	116,00	114,00	109,00	98,00	120,03	8,0017	--	--
402	Kraan bij puinbreker	3,00	1,50	Normale puntbron	Nee	68,00	86,00	94,00	100,00	104,00	106,00	103,00	98,00	88,00	110,20	8,0017	--	--
403	Shovel bij puinbreker	0,00	1,50	Normale puntbron	Nee	63,70	85,40	97,90	107,50	114,10	113,00	112,80	107,00	93,30	118,82	8,0017	--	--

Bijlage 2.3.1

SPA WNP ingenieurs

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei  
Kenmerk: 2022W2168  
Datum: 23-06-2022

Bijlage 2.3.2

Model: LAmox  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
201	Eigen vrachtwagens	0,00	1,00	99,22	10	--	81,00	89,00	95,00	100,00	102,00	99,00	92,00	85,00	106,00	--	2	3
202	Vrachtwagens	0,00	1,00	99,63	10	--	85,00	93,00	99,00	104,00	106,00	103,00	96,00	89,00	110,00	50	--	--
203	Bestelwagens	0,00	0,75	99,74	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	30	--	3
204	Wielkraan	0,00	1,50	99,52	10	61,00	84,00	85,00	93,00	94,00	97,00	93,00	87,00	78,00	101,02	1	--	1
205	Shovel	0,00	1,50	99,10	10	55,90	93,90	75,90	83,70	86,50	87,90	90,30	83,50	76,50	97,10	1	--	1
206	Personenwagens	0,00	0,75	25,47	10	--	67,00	75,00	82,00	86,00	93,00	91,00	81,00	70,00	96,00	4	--	4
301	Shovel	0,00	1,50	225,56	10	82,50	97,60	89,70	92,20	97,80	98,10	98,30	94,70	86,30	104,93	1	1	--
302	Shovel (puin)	0,00	1,50	50,79	10	63,70	85,40	97,90	107,50	114,10	113,00	112,80	107,00	93,30	118,82	1	--	--

SPA WNP ingenieurs

Model: Indirecte hinder  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Lengte	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
501	VRW/shovel/kraan	0,00	1,00	354,20	30	58,00	77,20	86,30	91,90	97,20	99,70	98,20	92,60	81,60	104,01	27	2	5
502	PW/bestelbussen	0,00	0,75	353,75	60	--	69,00	77,00	84,00	88,00	95,00	93,00	83,00	72,00	98,00	19	--	7

Behoort bij besluit van  
Omgevingsdienst  
De Vallei  
Kenmerk: 2022W2168  
Datum: 23-06-2022

Bijlage 2.4

## SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Ref. 1k	Cp	Oppervlak
001	Bedrijfswoning	167908,09	458644,63	0,00	6,00	0,80	0 dB	163,78
002	Werkplaats	167901,73	458625,69	0,00	5,00	0,80	0 dB	304,44
003	Woning	167895,40	458604,86	0,00	5,50	0,80	0 dB	152,25
004	Bijgebouw	167874,64	458627,98	0,00	3,00	0,80	0 dB	41,78
005	Woning	167976,32	458672,91	0,00	6,00	0,80	0 dB	136,17
006	Woning	167957,19	458577,73	0,00	6,00	0,80	0 dB	147,90
007	Woning	168001,18	458727,38	0,00	6,50	0,80	0 dB	93,61
008	Bedrijfsgebouw	168000,26	458696,43	0,00	4,00	0,80	0 dB	633,56
009	Bedrijfsgebouw	168011,34	458720,22	0,00	4,00	0,80	0 dB	637,70
010	Woning	167982,75	458782,02	0,00	6,00	0,80	0 dB	163,79
011	Bijgebouw	167960,97	458794,61	0,00	3,00	0,80	0 dB	67,83
012	Bijgebouw	167904,19	458772,82	0,00	3,00	0,80	0 dB	34,89
013	Woning	167915,64	458779,48	0,00	6,50	0,80	0 dB	133,63
014	Bijgebouw	167899,82	458791,53	0,00	3,00	0,80	0 dB	117,41
015	Bijgebouw	167882,98	458777,69	0,00	2,50	0,80	0 dB	55,74
016	Woning	167861,41	458521,34	0,00	6,00	0,80	0 dB	133,38
017	Woning	167764,87	458892,06	0,00	6,00	0,80	0 dB	134,47
018	Woning	167747,28	458904,20	0,00	7,00	0,80	0 dB	127,42
019	Woning	167886,54	458451,15	0,00	5,50	0,80	0 dB	163,04
020	Nok werkplaats	167904,23	458632,93	0,00	7,50	0,10	2 dB	2,39
021	Nok bijgebouw	167873,82	458625,67	0,00	5,00	0,10	2 dB	0,76
022	Weegkantoor	167902,09	458665,55	0,00	3,00	0,80	0 dB	20,00
023	Uitbreiding werkplaats	167873,75	458665,91	0,00	9,00	0,80	0 dB	550,21
030	Keerwanden	167883,96	458714,92	0,00	4,00	0,80	0 dB	176,30
031	Keerwand	167816,60	458706,10	0,00	4,00	0,80	0 dB	20,31
032	Keerwand	167838,08	458701,25	0,00	4,00	0,80	0 dB	15,01
033	Keerwand	167839,18	458684,76	0,00	4,00	0,80	0 dB	15,34
034	Keerwand	167842,36	458666,55	0,00	4,00	0,80	0 dB	15,73
035	Keerwand	167851,94	458665,31	0,00	4,00	0,80	0 dB	63,60
036	Keerwanden	167831,39	458638,87	0,00	4,00	0,80	0 dB	317,78

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Lengte	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
102	Schutting	167882,35	458625,40	0,00	--	47,02	0,80	0,80	0 dB

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
001	Terreinverharding	167927,64	458610,76	10326,99	0,00
002	Nederwoudseweg	167998,72	458758,39	1913,51	0,00
003	Terreinverharding	167927,91	458598,25	1035,85	0,00
004	Terreinverharding	167985,11	458728,91	2580,43	0,00
005	Grote Veenderweg	167973,99	458762,05	1020,07	0,00
006	Terreinverharding	167915,64	458798,18	1020,94	0,00
007	Terreinverharding	167859,44	458448,71	6463,13	0,00
008	Terreinverharding	167879,79	458480,11	477,07	0,00
009	Terreinverharding	167955,83	458780,05	409,86	0,00
010	Terreinverharding	167782,13	458876,53	425,86	0,00
011	Terreinverharding	167741,35	458884,09	306,55	0,00

SPA WNP ingenieurs

Model: Reguliere situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
001	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	0,00	1,50	5,00	Ja
001	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	0,00	1,50	5,00	Ja
002	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	0,00	1,50	5,00	Ja
003	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	0,00	1,50	5,00	Ja
004	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	0,00	1,50	5,00	Ja
005	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	0,00	1,50	5,00	Ja
005	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	0,00	1,50	5,00	Ja
006	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	0,00	1,50	5,00	Ja
006	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	0,00	1,50	5,00	Ja
007	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	0,00	1,50	5,00	Ja
008	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	0,00	1,50	5,00	Ja
009	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	0,00	1,50	5,00	Ja
009	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	0,00	1,50	5,00	Ja
010	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	0,00	1,50	5,00	Ja
010	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	0,00	1,50	5,00	Ja



## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	43,5	29,0	20,6
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	1,50	36,7	22,2	20,2
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	5,00	46,8	33,3	26,3
001_B	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	5,00	40,2	26,4	25,6
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	42,0	27,3	22,9
002_B	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	5,00	44,5	29,1	25,3
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	43,1	30,2	27,8
003_B	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	5,00	50,4	35,4	31,9
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	42,5	27,4	20,8
004_B	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	5,00	47,5	30,9	25,9
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	40,9	26,1	16,6
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	1,50	40,3	25,8	17,3
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	5,00	44,6	27,9	20,6
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	5,00	44,7	27,8	20,5
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	1,50	39,3	24,9	16,7
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	42,1	26,4	15,3
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	5,00	44,2	29,9	22,6
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	5,00	47,7	30,6	22,7
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	37,6	21,8	10,6
007_B	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	5,00	40,9	23,4	14,7
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	36,9	21,3	10,2
008_B	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	5,00	40,1	22,8	13,0
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	43,6	26,9	13,5
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	1,50	34,3	20,2	12,3
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	5,00	45,9	28,6	17,2
009_B	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	5,00	36,4	22,4	14,9
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	40,9	23,6	12,9
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	1,50	40,7	23,7	12,8
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	5,00	42,5	24,5	15,0
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	5,00	42,4	24,6	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Nederwoudseweg 11A [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	43,5	29,0	20,6
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	39,4	28,6	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	33,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	33,5	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	31,6	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	31,3	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	29,9	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	29,1	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	28,0	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	27,9	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	26,7	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	26,6	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	25,2	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	24,9	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	24,5	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	23,7	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	23,0	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	23,0	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	22,9	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	21,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	20,1	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	19,8	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	17,3	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	16,9	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	15,3	--	17,0
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	13,6	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	12,6	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	12,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	10,0	--	1,8
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	8,4	--	10,1
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	6,6	--	8,3
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	4,4	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	-0,9	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	17,9	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Nederwoudseweg 11A [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	5,00	46,8	33,3	26,3
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	43,6	32,8	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	34,9	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	34,5	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	34,5	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	33,9	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	33,8	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	33,4	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	32,2	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	30,2	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	30,0	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	29,0	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	28,5	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	28,0	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	27,6	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	27,2	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	26,9	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	25,3	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	25,0	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	24,8	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	24,5	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	23,4	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	22,5	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	21,1	--	22,8
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	20,2	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	16,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	16,1	--	7,8
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	13,7	--	15,4
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	13,5	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	13,2	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	12,4	--	14,1
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	7,7	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	1,8	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	23,4	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Nederwoudseweg 42  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	42,0	27,3	22,9
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	36,2	25,5	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	34,3	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	32,7	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	32,1	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	31,4	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	31,3	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	30,1	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	23,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	23,4	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	22,0	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	22,0	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	21,6	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	21,4	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	21,3	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	20,6	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	19,9	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	17,1	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	16,3	--	8,1
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	15,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	14,7	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	14,0	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	14,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	13,9	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	11,9	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	10,6	--	12,4
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	10,5	--	12,3
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	10,0	--	11,7
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	8,1	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	7,4	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	6,1	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	5,8	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	3,4	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	22,7	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Nederwoudseweg 42  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	5,00	44,5	29,1	25,3
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	38,5	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	37,8	27,0	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	35,4	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	34,3	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	34,1	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	33,8	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	31,1	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	26,5	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	25,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	24,3	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	23,7	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	23,6	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	22,6	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	21,9	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	21,8	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	21,3	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	19,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	18,5	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	18,0	--	9,8
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	17,9	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	16,6	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	16,1	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	15,8	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	14,4	--	16,1
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	13,8	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	13,1	--	14,9
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	11,8	--	13,6
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	11,6	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	11,1	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	8,9	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	7,6	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	5,7	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	24,9	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Nederwoudseweg 42A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	43,1	30,2	27,8
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	37,3	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	37,3	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	37,0	26,2	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	31,2	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	30,1	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	25,1	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	24,5	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	23,7	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	23,4	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	22,5	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	22,4	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	21,7	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	21,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	20,9	--	12,7
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	19,5	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	19,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	19,0	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	19,0	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	16,6	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	16,5	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	16,2	--	17,9
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	15,3	--	17,0
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	14,9	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	14,7	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	11,3	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	11,3	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	9,5	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	8,9	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	7,4	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	6,3	--	8,0
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	4,0	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	2,7	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	27,9	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Nederwoudseweg 42A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	5,00	50,4	35,4	31,9
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	46,1	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	43,2	32,4	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	41,7	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	40,1	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	36,9	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	36,2	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	35,2	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	32,9	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	32,3	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	32,1	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	31,8	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	31,4	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	27,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	25,1	--	16,9
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	23,4	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	22,8	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	21,8	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	21,6	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	21,2	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	20,5	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	19,9	--	21,6
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	17,8	--	19,6
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	17,7	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	17,6	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	17,0	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	15,9	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	13,8	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	13,3	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	10,3	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	8,7	--	10,5
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	8,4	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	4,7	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	32,3	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Nederwoudseweg 44  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	42,5	27,4	20,8
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	37,0	26,3	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	36,8	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	34,8	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	30,5	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	29,0	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	28,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	27,8	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	27,8	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	24,9	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	23,5	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	21,5	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	21,1	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	17,4	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	16,8	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	16,6	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	16,6	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	16,0	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	15,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	13,9	--	5,6
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	11,8	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	11,3	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	10,0	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	9,2	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	9,0	--	10,7
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	8,9	--	10,6
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,7	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	3,8	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	3,5	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	3,5	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	2,8	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	1,0	--	2,7
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	0,8	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	20,8	19,6



## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Nederwoudseweg 44  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	5,00	47,5	30,9	25,9
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	43,9	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	39,9	29,1	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	38,7	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	35,8	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	32,7	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	32,5	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	32,4	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	30,5	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	30,5	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	30,2	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	27,3	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	25,4	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	25,2	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	20,4	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	19,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	19,0	--	10,7
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	18,8	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	18,3	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	17,5	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	14,7	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	14,1	--	15,9
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	13,1	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	12,3	--	14,0
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	11,8	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	11,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	7,5	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	6,5	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	5,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	5,6	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	4,7	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	3,8	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	2,0	--	3,8
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	26,2	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	40,9	26,1	16,6
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	36,4	25,6	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	34,4	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	33,2	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	28,1	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	27,9	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	26,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	25,6	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	23,4	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	23,0	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	20,8	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	20,2	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	19,9	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	19,0	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	17,2	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	14,7	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	14,1	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	13,1	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	13,1	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	9,7	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	9,0	--	0,7
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	7,1	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	7,0	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	6,7	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	6,7	--	8,4
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	6,2	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	5,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,8	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	5,4	--	7,2
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	4,4	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	2,5	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-0,2	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-5,6	--	-3,9
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	16,3	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	5,00	44,6	27,9	20,6
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	39,4	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	38,6	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	37,7	26,9	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	30,3	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	30,2	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	30,2	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	30,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	27,7	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	26,9	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	26,8	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	26,4	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	24,2	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	24,1	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	22,9	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	18,0	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	17,5	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	15,3	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	15,3	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	14,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	13,2	--	5,0
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	11,8	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	9,9	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	9,2	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	9,0	--	10,8
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	8,8	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	7,6	--	9,4
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	7,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,6	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	5,4	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	3,2	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	0,8	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-2,4	--	-0,7
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	20,8	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Grote Veenderweg 3 [zw]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	42,1	26,4	15,3
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	37,3	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	36,9	26,1	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	35,6	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	27,2	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	25,0	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	23,8	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	22,1	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	21,7	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	20,4	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	19,9	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	19,7	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	19,1	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	18,7	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	17,9	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	17,8	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	16,9	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	15,5	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	15,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	13,7	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	12,9	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	11,1	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	9,9	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	9,0	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	8,5	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	8,5	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	7,8	--	-0,5
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	6,5	--	8,2
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,0	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	3,7	--	5,4
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	2,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	0,6	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-12,2	--	-10,4
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	14,8	13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Grote Veenderweg 3 [zw]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	5,00	47,7	30,6	22,7
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	42,5	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	42,3	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	40,6	29,8	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	32,8	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	32,8	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	32,6	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	32,2	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	30,8	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	29,4	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	28,0	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	28,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	27,2	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	24,8	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	23,7	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	23,5	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	22,2	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	20,1	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	18,4	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	18,2	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	16,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	16,2	--	7,9
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	13,9	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	13,4	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	12,7	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	11,7	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	11,3	--	13,0
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	9,6	--	11,3
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	9,1	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	6,1	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	5,8	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	3,1	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-6,6	--	-4,9
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	22,9	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Grote Veenderweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	37,6	21,8	10,6
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	32,9	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	32,2	21,4	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	30,8	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	22,4	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	21,8	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	20,4	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	20,1	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	19,5	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	19,3	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	16,0	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	15,3	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	13,7	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	13,4	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	11,6	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	10,5	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	9,6	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	8,0	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	8,0	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	3,4	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	3,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	1,9	--	-6,4
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	1,1	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	0,0	--	1,8
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	-0,3	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	-0,5	--	1,3
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	-0,9	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	-0,9	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	-1,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	-3,0	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-3,1	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	-6,9	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-11,2	--	-9,4
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	10,4	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Grote Veenderweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
007_B	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	5,00	40,9	23,4	14,7	
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	37,1	--	--	
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	34,8	--	--	
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	33,5	22,7	--	
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	25,2	--	--	
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	25,1	--	--	
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	23,9	--	--	
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	23,7	--	--	
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	22,8	--	--	
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	21,8	--	--	
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	18,8	--	--	
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	17,2	--	--	
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	16,9	--	--	
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	16,8	--	--	
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	14,9	--	--	
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	11,8	--	--	
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	10,2	--	--	
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	9,0	--	--	
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	8,6	--	--	
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	6,5	--	--	
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	6,3	--	-1,9	
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	3,5	--	--	
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	2,4	--	4,1	
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	1,7	--	--	
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	1,1	--	--	
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	0,8	--	2,6	
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	0,1	--	--	
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	-0,2	--	--	
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	-1,0	--	--	
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-3,1	--	--	
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	-3,4	--	--	
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	-7,4	--	--	
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-10,1	--	-8,3	
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	15,1	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Grote Veenderweg 6  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	36,9	21,3	10,2
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	31,9	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	31,8	21,0	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	29,7	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	22,2	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	22,0	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	21,0	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	20,8	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	20,7	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	18,1	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	15,6	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	15,5	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	14,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	12,7	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	12,3	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	11,4	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	9,6	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	8,9	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	7,8	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	7,6	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	7,2	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	6,9	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	3,0	--	-5,2
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	1,3	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	-0,2	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	-0,3	--	1,5
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	-0,6	--	1,2
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	-1,2	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	-2,0	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-3,4	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	-3,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	-7,3	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-11,9	--	-10,2
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	9,9	8,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Grote Veenderweg 6  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	5,00	40,1	22,8	13,0
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	36,2	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	33,7	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	33,1	22,3	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	24,3	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	24,3	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	23,4	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	23,1	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	22,0	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	21,0	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	19,9	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	16,7	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	16,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	15,9	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	15,8	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	14,3	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	12,8	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	11,0	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	10,5	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	9,7	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	8,1	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	8,1	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	7,4	--	-0,8
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	1,8	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	1,5	--	3,3
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	0,2	--	1,9
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	-0,2	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	-1,3	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	-2,1	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-3,5	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	-4,1	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	-8,6	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-10,8	--	-9,0
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	13,1	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Nederwoudseweg 11 [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	43,6	26,9	13,5
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	40,3	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	37,6	26,8	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	37,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	22,4	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	19,0	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	18,9	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	18,4	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	18,2	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	17,8	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	17,1	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	17,1	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	17,0	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	16,8	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	15,0	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	13,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	11,0	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	10,1	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	9,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	9,3	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	9,1	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	9,0	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	8,3	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	8,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	5,9	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	5,5	--	-2,7
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,4	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	4,7	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	4,0	--	5,8
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	3,1	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	1,7	--	3,5
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	0,8	--	2,6
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	-4,6	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	12,6	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Nederwoudseweg 11 [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	5,00	45,9	28,6	17,2
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	42,9	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	39,7	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	39,0	28,2	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	26,3	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	24,4	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	21,4	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	20,8	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	20,8	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	20,6	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	20,3	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	20,0	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	18,8	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	17,8	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	16,8	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	16,5	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	15,8	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	15,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	13,4	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	11,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	11,6	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	11,5	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	11,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	11,4	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	9,5	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	8,8	--	0,6
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	8,1	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	6,7	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	5,6	--	7,4
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	5,2	--	6,9
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	4,5	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	3,7	--	5,5
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	0,8	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	16,9	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Nederwoudseweg 38 [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	40,9	23,6	12,9
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	38,0	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	34,3	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	34,1	23,3	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	21,8	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	20,5	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	17,3	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	17,0	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	17,0	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	16,2	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	15,9	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	13,8	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	13,2	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	11,5	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	10,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	9,8	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	9,2	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	9,0	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	8,2	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	5,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	5,6	--	-2,6
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	5,6	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	5,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	5,4	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	4,3	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	4,2	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	2,5	--	4,3
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	1,7	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	1,0	--	2,8
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	1,0	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	-1,1	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-4,2	--	-2,4
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	-4,3	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	12,7	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Reguliere situatie  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_B - Nederwoudseweg 38 [o]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	5,00	42,4	24,6	14,9
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	39,6	--	--
302	Shovel (puin)	167825,38	458726,47	1,50	36,1	--	--
301	Shovel	167896,90	458706,52	1,50	34,9	24,1	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	23,9	--	--
002	Vorkheftruck	167854,27	458689,11	1,00	22,8	--	--
006	Containerhandling	167915,16	458686,10	1,00	21,9	--	--
005	VRW puin lossen	167837,70	458703,07	1,00	21,1	--	--
002	Vorkheftruck	167889,00	458665,61	1,00	19,3	--	--
008	Truckmixer spoelen	167898,57	458662,88	1,00	18,9	--	--
002	Vorkheftruck	167893,66	458695,39	1,00	18,5	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	15,4	--	--
002	Vorkheftruck	167861,57	458653,38	1,00	15,0	--	--
003	Weegbrug	167898,62	458673,27	1,00	14,7	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	12,5	--	--
007	Trilnaald	167844,93	458713,77	1,00	11,2	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	11,1	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	10,5	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	10,2	--	--
004	VRW verhoogd stationair	167845,66	458703,73	1,00	8,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	7,0	--	-1,2
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	6,6	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	6,4	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	6,3	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	5,6	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	5,4	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	3,7	--	5,4
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	3,2	--	5,0
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	2,7	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	1,3	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	-0,4	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-2,8	--	-1,0
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	-4,2	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	14,8	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	44,8	--	--	
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	1,50	40,3	--	--	
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	47,4	--	--	
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	52,1	--	--	
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	53,4	--	--	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	51,0	--	--	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	1,50	49,1	--	--	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	1,50	44,8	--	--	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	52,2	--	--	
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	50,6	--	--	
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	50,1	--	--	
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	53,3	--	--	
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	1,50	40,7	--	--	
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	51,1	--	--	
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	1,50	50,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Nederwoudseweg 11A [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	44,8	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	41,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	36,9	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	33,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	33,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	33,4	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	31,6	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	27,9	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	26,7	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	25,2	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	24,7	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	24,3	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	23,7	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	23,5	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	23,5	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	22,9	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	22,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	20,1	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	19,8	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	18,9	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	17,2	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	15,3	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	14,3	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	13,6	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	12,6	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	12,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	9,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Nederwoudseweg 42  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	47,4	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	46,2	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	37,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	33,0	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	32,7	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	31,0	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	28,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	23,4	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	22,0	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	22,0	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	21,6	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	21,3	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	20,6	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	17,7	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	16,2	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	16,1	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	15,7	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	14,5	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	14,1	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	14,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	13,9	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	11,9	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	10,5	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	8,7	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	7,4	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	5,8	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	3,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Nederwoudseweg 42A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	52,1	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	50,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	44,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	38,5	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	33,5	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	30,1	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	30,0	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	24,5	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	24,4	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	22,4	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	21,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	20,9	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	19,5	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	19,5	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	19,0	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	19,0	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	16,5	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	16,4	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	15,0	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	14,7	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	13,2	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	11,3	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	11,3	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	7,4	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	6,3	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	4,0	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	2,7	--	--

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Nederwoudseweg 44  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	53,4	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	52,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	43,1	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	42,7	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	29,0	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	27,9	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	27,8	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	26,2	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	21,7	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	21,4	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	20,3	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	17,4	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	16,6	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	16,6	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	16,0	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	14,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	13,7	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	13,1	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	11,8	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	11,3	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	10,0	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	9,2	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,7	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	3,8	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	3,5	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	2,8	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	1,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	51,0	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	50,1	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	42,0	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	38,0	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	27,9	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	25,6	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	25,2	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	24,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	22,1	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	22,1	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	19,8	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	17,0	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	14,1	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	13,1	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	13,1	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	13,1	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	9,7	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	9,2	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	8,5	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	7,0	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	6,7	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	5,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,8	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	4,4	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	2,5	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-0,2	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-5,6	--	--

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Grote Veenderweg 3 [zw]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	52,2	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	50,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	46,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	40,8	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	25,0	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	22,1	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	21,1	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	19,7	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	19,6	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	19,4	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	19,1	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	18,3	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	17,8	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	16,9	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	15,5	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	15,5	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	12,9	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	12,8	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	11,1	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	9,9	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	9,7	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	8,5	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	7,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,0	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	2,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	0,6	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-12,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Grote Veenderweg 4  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	50,6	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	49,9	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	40,7	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	37,4	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	22,2	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	21,8	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	19,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	15,3	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	14,3	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	11,6	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	10,5	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	10,0	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	9,9	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	8,0	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	8,0	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	5,7	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	4,7	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	3,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	1,6	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	1,1	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	-0,3	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	-0,9	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	-1,0	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	-3,0	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-3,1	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	-6,9	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-11,2	--	--

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Grote Veenderweg 6  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	50,1	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	49,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	39,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	36,7	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	22,2	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	20,8	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	17,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	16,0	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	16,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	15,6	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	10,4	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	9,6	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	9,5	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	9,2	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	7,6	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	7,2	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	7,2	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	3,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	2,4	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	1,3	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	-0,2	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	-1,2	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	-2,0	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	-3,4	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	-3,8	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	-7,3	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-11,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Nederwoudseweg 11 [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	53,3	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	52,7	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	41,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	41,0	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	18,6	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	18,4	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	18,1	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	17,3	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	17,0	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	16,2	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	16,0	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	15,0	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	13,5	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	11,3	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	10,1	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	9,3	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	9,0	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	8,3	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	6,7	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	5,9	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	5,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	5,3	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	4,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	3,4	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	3,1	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	0,8	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	-4,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Nederwoudseweg 38 [n]  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	51,1	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,63	2,50	50,5	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,33	1,50	39,3	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,21	1,50	38,7	--	--
006	Containerhandling	167913,60	458691,54	1,00	18,5	--	--
002	Vorkheftruck	167899,49	458697,31	1,00	18,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	17,8	--	--
002	Vorkheftruck	167854,19	458690,68	1,00	16,2	--	--
002	Vorkheftruck	167861,22	458659,48	1,00	16,2	--	--
110	Werkplaats - Dak	167878,62	458650,05	0,10	13,2	--	--
108	Werkplaats zuidwestgevel	167873,17	458636,49	6,00	11,5	--	--
101	Werkplaats - oostgevel	167904,36	458633,00	4,50	9,8	--	--
114	Werkplaats - Oostgevel uitbreiding	167890,21	458652,84	6,00	9,2	--	--
105	Werkplaats - dakhelft	167894,13	458633,77	6,25	9,0	--	--
006	Weegbrug	167895,94	458673,89	1,00	6,8	--	--
002	Vorkheftruck	167887,35	458654,11	1,00	6,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	5,5	--	--
106	Werkplaats - dakhelft	167896,45	458639,73	6,25	5,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	5,4	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	4,3	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	4,2	--	--
102	Werkplaats - Westgevel	167868,63	458652,60	4,50	1,7	--	--
103	Werkplaats - Zuidgevel	167892,14	458629,27	3,33	1,0	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	-0,4	--	--
109	Werkplaats - Noordgevel uitbreiding	167883,30	458662,42	6,00	-1,1	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	-4,2	--	--
104	Werkplaats - Noordgevel	167897,46	458643,42	3,33	-4,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: Situatie met puinbreker extra keerwanden  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	43,6	--	--	
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	1,50	39,5	--	--	
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	45,1	--	--	
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	44,7	--	--	
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	44,1	--	--	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	41,8	--	--	
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	1,50	40,4	--	--	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	1,50	39,6	--	--	
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	45,2	--	--	
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	40,7	--	--	
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	39,7	--	--	
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	43,2	--	--	
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	1,50	34,2	--	--	
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	43,1	--	--	
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	1,50	42,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmx  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	53,9	51,2	53,9
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	1,50	52,8	47,0	52,8
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	5,00	60,3	56,0	60,3
001_B	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	5,00	60,4	52,0	60,4
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	61,3	53,0	52,6
002_B	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	5,00	62,9	54,4	54,9
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	65,8	61,9	61,9
003_B	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	5,00	67,8	63,9	63,9
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	59,3	54,2	54,2
004_B	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	5,00	63,2	56,6	56,6
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	56,8	48,7	46,0
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	1,50	54,2	48,3	48,3
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	5,00	61,0	51,8	48,6
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	5,00	61,3	51,1	48,3
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	1,50	53,7	48,0	46,2
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	57,3	48,6	45,9
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	5,00	57,5	52,6	50,8
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	5,00	65,1	51,7	50,8
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	56,7	43,8	41,3
007_B	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	5,00	59,1	45,8	44,5
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	56,2	43,6	41,0
008_B	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	5,00	58,0	45,3	45,2
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	59,5	47,5	43,4
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	1,50	48,0	43,2	43,2
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	5,00	61,6	50,1	46,8
009_B	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	5,00	49,5	44,5	44,5
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	57,3	44,5	41,1
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	1,50	56,8	45,6	41,8
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	5,00	58,4	45,5	42,9
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	5,00	58,4	47,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Nederwoudseweg 11A [n]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	53,9	51,2	53,9
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	53,9	--	53,9
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	53,3	--	53,3
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	53,2	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	53,2	--	53,2
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	51,2	51,2	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	51,1	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	50,7	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	50,0	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	48,1	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	47,9	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	47,1	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	46,7	--	46,7
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	46,5	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	46,1	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	44,6	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	43,5	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	42,9	--	42,9
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	42,7	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	41,1	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	40,1	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	40,0	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	35,4	--	35,4
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	45,6	45,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,9	51,2	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Nederwoudseweg 11A [n]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	5,00	60,3	56,0	60,3
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	60,3	--	60,3
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	59,2	--	59,2
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	58,8	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	58,3	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	56,0	56,0	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	55,6	--	55,6
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	53,5	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	53,5	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	53,3	--	53,3
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	52,8	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	51,4	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	50,4	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	50,3	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	49,6	--	49,6
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	46,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	45,1	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	44,2	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	44,0	--	44,0
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	43,5	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	43,2	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	43,1	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	42,8	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	53,6	53,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,3	56,0	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Nederwoudseweg 42  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	61,3	53,0	52,6
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	61,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	55,6	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	55,6	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	53,9	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	53,0	53,0	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	52,9	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	51,8	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	51,8	--	--
206	LMax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	51,8	--	51,8
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	49,1	--	49,1
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	48,2	--	48,2
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	47,7	--	47,7
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	44,1	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	42,0	--	42,0
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	39,7	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	39,4	--	--
206	LMax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	37,8	--	37,8
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	36,9	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	34,5	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	33,8	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	33,7	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	31,6	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	52,6	52,6
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	53,0	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Nederwoudseweg 42  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	5,00	62,9	54,4	54,9
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	62,9	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	58,3	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	57,7	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	57,2	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	55,0	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	54,9	--	54,9
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	54,1	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	54,1	54,1	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	54,0	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	52,5	--	52,5
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	50,7	--	50,7
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	50,0	--	50,0
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	48,2	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	44,3	--	44,3
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	43,2	--	43,2
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	42,1	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	40,5	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	38,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	37,6	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	36,3	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	35,8	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	33,6	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	54,4	54,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	54,4	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Nederwoudseweg 42A  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	65,8	61,9	61,9
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	65,8	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	57,7	--	57,7
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	57,6	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	57,5	--	57,5
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	53,8	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	53,5	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	52,6	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	51,9	51,9	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	51,8	--	51,8
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	51,5	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	51,2	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	49,9	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	47,0	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	46,3	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	45,7	--	45,7
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	44,8	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	44,8	--	44,8
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	44,3	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	42,3	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	37,2	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	31,7	--	31,7
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	31,1	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	61,9	61,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,8	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Nederwoudseweg 42A  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	5,00	67,8	63,9	63,9
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	67,8	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	66,7	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	64,2	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	63,1	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	62,4	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	60,2	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	59,1	--	59,1
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	58,6	--	58,6
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	58,2	58,2	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	57,9	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	56,7	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	56,0	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	55,9	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	55,4	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	54,0	--	54,0
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	52,5	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	52,0	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	48,1	--	48,1
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	47,3	--	47,3
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	42,7	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	39,6	--	39,6
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	33,6	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	63,9	63,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,8	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## SPA WNP ingenieurs

Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Nederwoudseweg 44  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	59,3	54,2	54,2
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	59,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	58,2	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	56,6	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	56,4	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	55,5	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	50,6	--	50,6
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	50,1	--	50,1
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	49,5	49,5	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	49,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	48,8	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	47,6	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	47,5	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	46,6	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	46,2	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	45,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	44,5	--	44,5
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	44,1	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	43,6	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	40,0	--	40,0
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	40,0	--	40,0
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	29,0	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	21,9	--	21,9
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	54,2	54,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	54,2	54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Nederwoudseweg 44  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_B	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	5,00	63,2	56,6	56,6
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	63,2	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	61,8	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	60,6	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	59,6	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	58,9	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	54,4	54,4	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	53,6	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	53,5	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	52,8	--	52,8
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	52,6	--	52,6
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	52,5	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	52,2	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	51,9	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	51,5	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	51,4	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	50,0	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	48,3	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	46,5	--	46,5
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	41,4	--	41,4
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	41,0	--	41,0
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	30,7	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	23,5	--	23,5
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	56,6	56,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	56,8	48,7	46,0
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	56,8	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	53,3	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	50,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	50,1	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	50,0	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	48,8	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	48,7	48,7	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	47,9	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	47,7	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	46,3	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	45,4	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	45,0	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	44,6	--	44,6
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	44,1	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	43,9	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	42,2	--	42,2
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	39,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	36,6	--	36,6
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	34,2	--	34,2
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	31,3	--	31,3
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	26,8	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	21,3	--	21,3
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	46,0	46,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	48,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_A - Nederwoudseweg 13A-13B [zw]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	1,50	54,2	48,3	48,3
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	54,2	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	53,4	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	52,3	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	52,2	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	49,5	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	48,3	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	48,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	48,0	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	47,9	47,9	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	46,5	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	45,8	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	45,0	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	44,7	--	44,7
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	44,3	--	44,3
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	42,6	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	40,4	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	40,1	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	39,0	--	39,0
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	32,5	--	32,5
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	27,4	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	26,1	--	26,1
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	20,8	--	20,8
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	48,3	48,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,2	48,3	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 005\_B - Nederwoudseweg 13A-13B [zo]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	5,00	61,0	51,8	48,6
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	61,0	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	60,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	57,9	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	54,3	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	51,8	51,8	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	51,7	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	51,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	50,9	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	50,0	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	49,8	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	49,7	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	49,2	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	47,4	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	45,3	--	45,3
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	45,2	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	45,0	--	45,0
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	42,1	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	38,7	--	38,7
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	38,3	--	38,3
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	28,9	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	26,4	--	26,4
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	20,3	--	20,3
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	48,6	48,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,0	51,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_A - Grote Veenderweg 3 [zw]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	57,3	48,6	45,9
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	57,3	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	55,6	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	52,9	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	52,7	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	48,6	48,6	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	47,2	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	47,0	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	46,9	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	46,2	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	45,9	--	45,9
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	44,7	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	44,0	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	43,9	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	42,4	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	41,9	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	41,8	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	40,9	--	40,9
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	35,2	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	34,9	--	34,9
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	28,4	--	28,4
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	28,2	--	28,2
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	23,6	--	23,6
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	44,3	44,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	48,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 006\_B - Grote Veenderweg 3 [zo]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	5,00	57,5	52,6	50,8
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	57,5	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	57,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	55,4	--	--
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	54,8	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	53,1	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	52,6	52,6	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	52,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	52,4	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	52,4	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	51,7	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	49,2	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	47,7	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	47,5	--	47,5
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	47,1	--	47,1
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	46,8	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	44,4	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	42,9	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	40,6	--	40,6
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	40,0	--	40,0
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	38,6	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	35,6	--	35,6
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	29,9	--	29,9
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	50,8	50,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,5	52,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_A - Grote Veenderweg 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	56,7	43,8	41,3
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	56,7	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	50,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	49,4	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	47,4	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	44,6	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	43,8	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	43,8	43,8	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	42,7	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	42,7	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	41,5	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	40,1	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	39,4	--	39,4
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	39,1	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	39,0	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	37,5	--	37,5
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	34,4	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	33,1	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	30,9	--	30,9
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	27,6	--	27,6
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	26,9	--	26,9
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	18,9	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	17,5	--	17,5
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	41,3	41,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,7	43,8	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007\_B - Grote Veenderweg 4  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	5,00	59,1	45,8	44,5
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	59,1	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	56,9	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	55,6	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	49,3	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	49,0	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	46,9	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	46,1	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	45,8	45,8	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	44,2	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	43,7	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	43,5	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	42,6	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	40,7	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	40,1	--	40,1
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	39,6	--	39,6
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	37,0	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	34,6	--	34,6
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	34,0	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	33,4	--	33,4
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	32,0	--	32,0
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	19,8	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	19,1	--	19,1
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	44,5	44,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,1	45,8	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_A - Grote Veenderweg 6  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	56,2	43,6	41,0
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	56,2	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	48,5	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	48,3	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	46,3	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	44,3	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	43,6	43,6	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	43,3	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	42,0	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	41,8	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	41,7	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	41,7	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	40,6	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	38,7	--	38,7
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	37,6	--	37,6
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	37,0	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	35,3	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	33,2	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	32,4	--	--
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	30,1	--	30,1
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	29,4	--	29,4
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	29,3	--	29,3
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	18,3	--	18,3
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	41,0	41,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,2	43,6	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008\_B - Grote Veenderweg 6  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	5,00	58,0	45,3	45,2
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	58,0	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	56,0	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	55,0	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	47,9	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	47,4	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	45,9	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	45,3	45,3	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	45,0	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	44,2	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	43,7	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	43,2	--	--
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	42,9	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	41,7	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	40,2	--	40,2
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	38,8	--	38,8
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	36,3	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	35,8	--	--
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	33,8	--	33,8
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	33,5	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	32,8	--	32,8
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	31,2	--	31,2
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	20,0	--	20,0
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	45,2	45,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,0	45,3	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_A - Nederwoudseweg 11 [n]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	59,5	47,5	43,4
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	59,5	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	58,8	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	55,1	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	50,1	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	47,8	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	47,7	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	47,5	47,5	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	47,4	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	42,5	--	42,5
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	41,5	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	41,2	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	41,0	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	39,8	--	39,8
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	39,6	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	39,6	--	39,6
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	39,1	--	39,1
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	34,9	--	34,9
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	34,1	--	34,1
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	29,2	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	29,0	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	28,7	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	25,7	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	43,4	43,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,5	47,5	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 009\_B - Nederwoudseweg 11 [n]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	5,00	61,6	50,1	46,8
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	61,6	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	61,3	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	57,7	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	52,7	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	50,1	50,1	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	49,7	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	49,5	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	49,4	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	45,4	--	45,4
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	44,7	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	44,7	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	44,7	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	44,7	--	44,7
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	43,8	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	43,2	--	43,2
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	42,0	--	42,0
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	37,3	--	37,3
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	35,3	--	35,3
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	31,3	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	31,2	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	31,1	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	27,9	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	46,8	46,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	50,1	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010\_A - Nederwoudseweg 38 [n]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	57,3	44,5	41,1
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	57,3	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	56,4	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	53,0	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	47,8	--	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	45,4	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	44,9	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	44,5	44,5	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	44,1	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	41,9	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	40,0	--	40,0
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	39,1	--	--
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	37,7	--	--
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	37,6	--	37,6
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	37,4	--	--
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	37,3	--	37,3
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	35,3	--	35,3
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	34,9	--	34,9
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	31,4	--	31,4
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	25,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	25,1	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	24,1	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	24,0	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	41,1	41,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,3	44,5	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## SPA WNP ingenieurs

## Bijlage 10.2

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 010\_B - Nederwoudseweg 38 [o]  
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	5,00	58,4	47,1	44,7
401	Puinbreker	167827,56	458721,61	2,50	58,4	--	--
302	Shovel (puin)	167825,72	458726,16	1,50	58,1	--	--
403	Shovel bij puinbreker	167831,41	458720,32	1,50	54,6	--	--
001	Puin breken met kraan	167828,52	458717,61	1,00	49,4	--	--
006	Containerhandling	167916,96	458688,57	1,00	49,1	--	--
202	Vrachtwagens	167947,84	458661,51	1,00	48,6	--	--
301	Shovel	167896,92	458706,42	1,50	47,1	47,1	--
402	Kraan bij puinbreker	167828,37	458718,19	1,50	46,4	--	--
002	Vorkheftruck	167853,85	458690,95	1,00	45,6	--	--
002	Vorkheftruck	167903,95	458697,18	1,00	41,6	--	--
002	Vorkheftruck	167894,75	458662,91	1,00	41,5	--	--
205	Shovel	167947,90	458661,80	1,50	41,2	--	41,2
204	Wielkraan	167947,88	458661,71	1,50	40,6	--	40,6
206	LAmax parkeren	167911,13	458633,75	0,75	39,8	--	39,8
002	Vorkheftruck	167857,43	458663,06	1,00	39,7	--	--
206	LAmax parkeren	167906,48	458620,11	0,75	36,7	--	36,7
206	Personenwagens	167906,90	458620,95	0,75	35,9	--	35,9
203	Bestelwagens	167947,86	458661,61	0,75	34,5	--	34,5
113	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167887,04	458661,01	2,67	26,4	--	--
112	Werkplaats Uitbreid. roldeur noordgevel open	167879,24	458663,95	2,67	26,2	--	--
111	Werkplaats schuifdeur westgevel open	167870,85	458658,48	2,67	25,4	--	--
107	Werkplaats open deur	167890,75	458645,94	2,67	25,2	--	--
201	Eigen vrachtwagens	167947,94	458662,01	1,00	--	44,7	44,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,4	47,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Indirecte hinder  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	1,50	35,7	28,9	30,5
001_A	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	1,50	39,0	32,1	33,8
001_B	Nederwoudseweg 11A [n]	167890,33	458616,02	5,00	38,1	31,2	32,9
001_B	Nederwoudseweg 11A [o]	167896,67	458608,10	5,00	41,2	34,3	36,0
002_A	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	1,50	41,5	34,6	36,3
002_B	Nederwoudseweg 42	167942,07	458576,21	5,00	42,6	35,7	37,4
003_A	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	1,50	43,1	36,2	37,9
003_B	Nederwoudseweg 42A	167978,07	458676,95	5,00	43,9	37,0	38,6
004_A	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	1,50	42,9	36,0	37,7
004_B	Nederwoudseweg 44	167999,38	458723,75	5,00	43,4	36,5	38,2
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	1,50	34,0	27,1	28,8
005_A	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	1,50	32,5	25,5	27,3
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zo]	167980,24	458782,44	5,00	35,9	29,0	30,7
005_B	Nederwoudseweg 13A-13B [zw]	167972,26	458789,08	5,00	34,5	27,6	29,3
006_A	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	1,50	28,9	21,9	23,6
006_A	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	1,50	25,0	18,1	19,8
006_B	Grote Veenderweg 3 [zo]	167920,11	458783,49	5,00	31,0	24,1	25,8
006_B	Grote Veenderweg 3 [zw]	167911,83	458783,66	5,00	27,9	21,0	22,7
007_A	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	1,50	18,9	12,0	13,7
007_B	Grote Veenderweg 4	167769,56	458892,44	5,00	19,9	13,0	14,7
008_A	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	1,50	18,3	11,3	13,1
008_B	Grote Veenderweg 6	167737,79	458899,55	5,00	19,4	12,5	14,2
009_A	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	1,50	34,3	27,4	29,1
009_A	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	1,50	38,5	31,7	33,3
009_B	Nederwoudseweg 11 [n]	167858,62	458523,80	5,00	36,6	29,7	31,4
009_B	Nederwoudseweg 11 [o]	167860,11	458516,59	5,00	40,5	33,6	35,3
010_A	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	1,50	38,4	31,5	33,1
010_A	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	1,50	43,8	36,9	38,5
010_B	Nederwoudseweg 38 [n]	167891,79	458448,68	5,00	39,7	32,9	34,5
010_B	Nederwoudseweg 38 [o]	167878,39	458449,80	5,00	44,1	37,2	38,9



## 5.2 Representatieve bedrijfssituatie

- 5.2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,T,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
001, Nederwoudseweg 11A	43	33	25
002, Nederwoudseweg 42	43	31	25
003, Nederwoudseweg 42A	45	36	32
004, Nederwoudseweg 44	43	31	25
005, Nederwoudseweg 13A-13B	41	29	21
006, Grote Veenderweg 3	42	32	23
007, Grote Veenderweg 4	39	23	15
008, Grote Veenderweg 6	38	23	14
009, Nederwoudseweg 11	43	26	15
010, Nederwoudseweg 38	38	23	14

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 6 van het akoestisch rapport met kenmerk 21720528.R01a. De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is respectievelijk 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en de nachtperiode.

- 5.2.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
001, Nederwoudseweg 11A	54	53	60
002, Nederwoudseweg 42	57	54	54
003, Nederwoudseweg 42A	66	64	64
004, Nederwoudseweg 44	58	56	56
005, Nederwoudseweg 13A-13B	56	49	49
006, Grote Veenderweg 3	57	51	50
007, Grote Veenderweg 4	57	44	44
008, Grote Veenderweg 6	56	44	44
009, Nederwoudseweg 11	57	45	45
010, Nederwoudseweg 38	55	43	43

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 6 van het akoestisch rapport met kenmerk 21720528.R01a. De beoordelingshoogte voor de dag- avond- en nachtperiode is respectievelijk 1,5 meter voor de dagperiode en 5 meter voor de avond- en de nachtperiode.

### 5.3 Incidentele bedrijfssituaties

- 5.3.1 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 5.2.1 mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, inclusief het breken van puin, op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
	Dag (07.00 -19.00 uur)
001, Nederwoudseweg 11A	48
002, Nederwoudseweg 42	50
003, Nederwoudseweg 42A	50
004, Nederwoudseweg 44	52
005, Nederwoudseweg 13A-13B	50
006, Grote Veenderweg 3	52
007, Grote Veenderweg 4	51
008, Grote Veenderweg 6	50
009, Nederwoudseweg 11	51
010, Nederwoudseweg 38	49

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 6 van het akoestisch rapport met kenmerk 21720528.R01a. De beoordelingshoogte voor de dagperiode is 1,5 meter.

- 5.3.2 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 5.2.2 mag het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gecorrigeerd met meteo-correctieterm ( $C_m$ ), veroorzaakt door het breken van puin op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt en omschrijving	Maximale geluidsniveau $L_{Amax}$ in dB(A)
	Dag (07.00 -19.00 uur)
001, Nederwoudseweg 11A	53
002, Nederwoudseweg 42	56
003, Nederwoudseweg 42A	54
004, Nederwoudseweg 44	58
005, Nederwoudseweg 13A-13B	56
006, Grote Veenderweg 3	57
007, Grote Veenderweg 4	57
008, Grote Veenderweg 6	56
009, Nederwoudseweg 11	57
010, Nederwoudseweg 38	55

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op figuur 6 van het akoestisch rapport met kenmerk 21720528.R01a. De beoordelingshoogte voor de dagperiode is 1,5 meter.



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK **EDE** | 0318 614 383  
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466  
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110