

Van:
Verzonden: dinsdag 23 augustus 2022 09:25
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM)
CC:
Onderwerp: Brondocumenten waalkade Oost
Bijlagen: 2540572.pdf; 2540571.pdf; 2540570.pdf; 2540577.pdf; Voorbeeld
waarschuwingbrief Waalkade 01082022.docx

Hallo ,

In de bijlage zitten de stukken die jij graag nog wilde ontvangen. Kun jij mij (en * * * cc) laten weten of dit zo akkoord is?

Met groet,

strategisch adviseur zorg & veiligheid



Gemeente Nijmegen

bereikbaar op: **maandag** en **dinsdag** hele dag; **woensdag, donderdag en vrijdag** tot 13:00u

Gemeente Nijmegen

Aankondiging van Beschikking

	<i>dag</i>	<i>maand</i>	<i>jaar</i>	<i>tijdstip</i>	<i>verbalisant</i>
Nummer:	31	7	2022	17:41	admin
Plaats / gedraging	(de voor het openbaar verkeer openstaande weg) : Waalkade te Nijmegen				
Soort voertuig:	Personenauto				
Land:	NL				
Kenteken:					
Merk/type:	MINI				
Kleur:	GRIJS				
Wegsleepwaardig:	Nee				

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie: 1
Feitcode: R550A
Omschrijving: als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken

Toelichting:

Schikkingsbedrag: € 100.00

De betrokkene/verdachte gaf daarnaar gevraagd op:

Personalia conform: BSN :
Naam:
Geboren: te :
Geslacht:
Adres :
Postcode/Plaats :
Land :

Verklaring verbalisant:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C01 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Dit gelet op de grote hoeveelheid sluipverkeer. Onder het bord of bij het bord is een onderbord geplaatst met de tekst: uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed in de richting Ubbergseweg op de Waalkade. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C01 negeerde en de geslotenverklaring in reed. Het was noodzakelijk om een voertuig aan de voorzijde te fotograferen, omdat bij een samenstel van voertuigen het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De foto is genomen na het passeren van het bord. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera-installatie die is geplaatst op de of aan weerszijde van de Waalkade. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

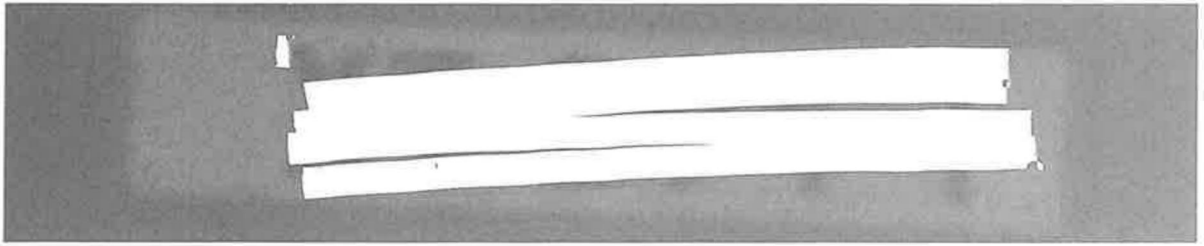
Verklaring betrokkene/verdachte :

Opgemaakt op ambtseed/belofte te Nijmegen op 31-07-2022

Dienstnummer : admin

Handtekening verbalisant





Gemeente Nijmegen

Aankondiging van Beschikking

	<i>dag</i>	<i>maand</i>	<i>jaar</i>	<i>tijdstip</i>	<i>verbalisant</i>
Nummer:	31	7	2022	22:35	admin
Plaats / gedraging	(de voor het openbaar verkeer openstaande weg) : Waalkade te Nijmegen				
Soort voertuig:	Personenauto				
Land:	NL				
Kenteken:					
Merk/type:	BMW				
Kleur:	WIT				
Wegsleepwaardig:	Nee				

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie:	1
Feitcode:	R550A
Omschrijving:	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken

Toelichting:

Schikkingsbedrag: € 100.00

De betrokkene/verdachte gaf daarnaar gevraagd op:

Personalia conform:	BSN :
Naam:	
Geboren:	te :
Geslacht:	
Adres :	
Postcode/Plaats :	
Land :	

Verklaring verbalisant:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C01 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Dit gelet op de grote hoeveelheid sluipverkeer. Onder het bord of bij het bord is een onderbord geplaatst met de tekst: uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed in de richting Vismarkt op de Waalkade. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C01 negeerde en de geslotenverklaring in reed. Het was noodzakelijk om een voertuig aan de voorzijde te fotograferen, omdat bij een samenstel van voertuigen het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De foto is genomen na het passeren van het bord. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera-installatie die is geplaatst op de of aan weerszijde van de Waalkade. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

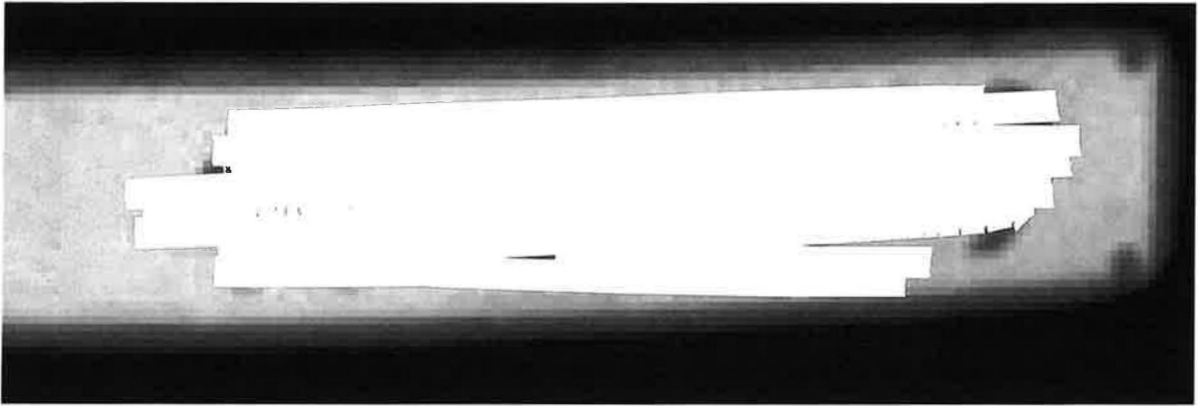
Verklaring betrokkene/verdachte :

Opgemaakt op ambtseed/belofte te Nijmegen op 31-07-2022

Dienstnummer : admin

Handtekening verbalisant





Gemeente Nijmegen

Aankondiging van Beschikking

	<i>dag</i>	<i>maand</i>	<i>jaar</i>	<i>tijdstip</i>	<i>verbalisant</i>
Nummer:	31	7	2022	17:46	admin
Plaats / gedraging	(de voor het openbaar verkeer openstaande weg) : Waalkade te Nijmegen				
Soort voertuig:	Personenauto				
Land:	NL				
Kenteken:					
Merk/type:	NISSAN				
Kleur:	BLAUW				
Wegsleepwaardig:	Nee				

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie:	1
Feitcode:	R550A
Omschrijving:	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken

Toelichting:

Schikkingsbedrag: € 100.00

De betrokkene/verdachte gaf daarnaar gevraagd op:

Personalia conform:	BSN :
Naam:	
Geboren:	te :
Geslacht:	
Adres :	
Postcode/Plaats :	
Land :	

Verklaring verbalisant:

De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C01 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Dit gelet op de grote hoeveelheid sluipverkeer. Onder het bord of bij het bord is een onderbord geplaatst met de tekst: uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed in de richting Vismarkt op de Waalkade. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C01 negeerde en de geslotenverklaring in reed. Het was noodzakelijk om een voertuig aan de voorzijde te fotograferen, omdat bij een samenstel van voertuigen het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De foto is genomen na het passeren van het bord. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging van de ontheffing gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera-installatie die is geplaatst op de of aan weerszijde van de Waalkade. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

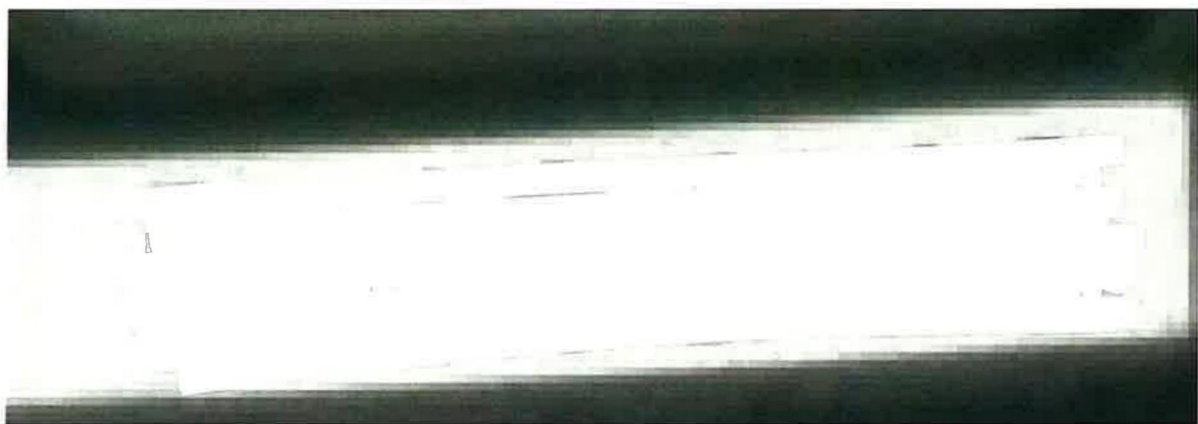
Verklaring betrokkene/verdachte :

Opgemaakt op ambtseed/belofte te Nijmegen op 31-07-2022

Dienstnummer : admin

Handtekening verbalisant





Gemeente Nijmegen

Aankondiging van Beschikking

	<i>dag</i>	<i>maand</i>	<i>jaar</i>	<i>tijdstip</i>	<i>verbalisant</i>
Nummer:	31	7	2022	22:34	admin
Plaats / gedraging	(de voor het openbaar verkeer openstaande weg) : Waalkade te Nijmegen				
Soort voertuig:	Personenauto				
Land:	NL				
Kenteken:					
Merk/type:	BMW				
Kleur:	WIT				
Wegsleepwaardig:	Nee				

Ik, ambtenaar, zag/hoorde dat op genoemde datum tijdstip en plaats met het omschreven voertuig de volgende gedraging/overtreding werd verricht:

Categorie:	1
Feitcode:	R550A
Omschrijving:	als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken

Toelichting:

Schikkingsbedrag: € 100.00

De betrokkene/verdachte gaf daarnaar gevraagd op:

Personalia conform:	BSN :
Naam:	
Geboren:	te :
Geslacht:	
Adres :	
Postcode/Plaats :	
Land :	

Verklaring verbalisant:

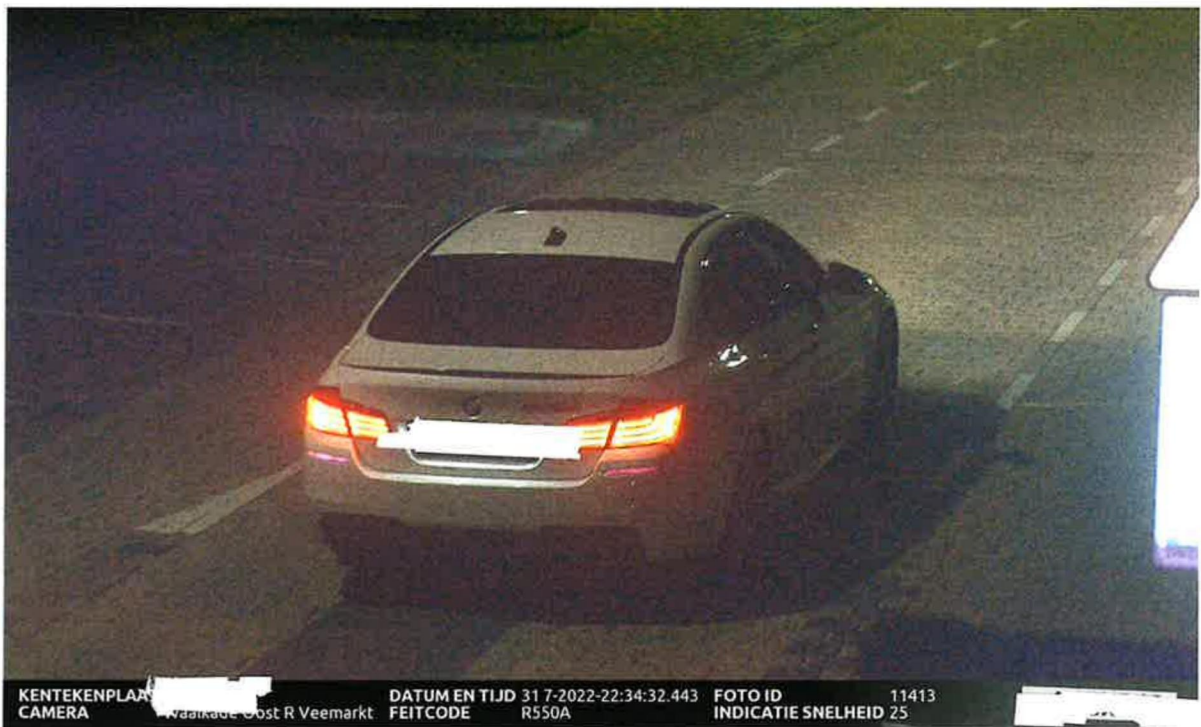
De overtreding is geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een camera die na het bord C01 is geplaatst. Deze geslotenverklaring is onder meer ingesteld om de leefbaarheid in de omgeving te vergroten. Dit gelet op de grote hoeveelheid sluipverkeer. Onder het bord of bij het bord is een onderbord geplaatst met de tekst: uitgezonderd ontheffinghouders en lijnbussen. Voor dit voertuig was ten tijde van de overtreding geen ontheffing afgegeven. De camera heeft vastgelegd dat het voornoemde voertuig reed in de richting Ubbergseweg op de Waalkade. De camera heeft vastgelegd dat het betrokken voertuig het voor hem bedoelde bord C01 negeerde en de geslotenverklaring in reed. Het was noodzakelijk om een voertuig aan de voorzijde te fotograferen, omdat bij een samenstel van voertuigen het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is. Daarom is het bord niet zichtbaar op de foto. De foto is genomen na het passeren van het bord. De juiste plaatsing van de verkeersborden wordt maandelijks geschouwd. De wegbeheerder heeft geen melding van enige wijziging of bijzonderheid gedaan inzake de bebording waardoor deze deugdelijk aanwezig was op het moment van overtreding. De omschreven gedraging is door mij verbalisant waargenomen aan de hand van digitale opnamen, vastgelegd door de camera-installatie die is geplaatst op de of aan weerszijde van de Waalkade. Derhalve is betrokkene niet staande gehouden. Cautie is niet genoteerd.

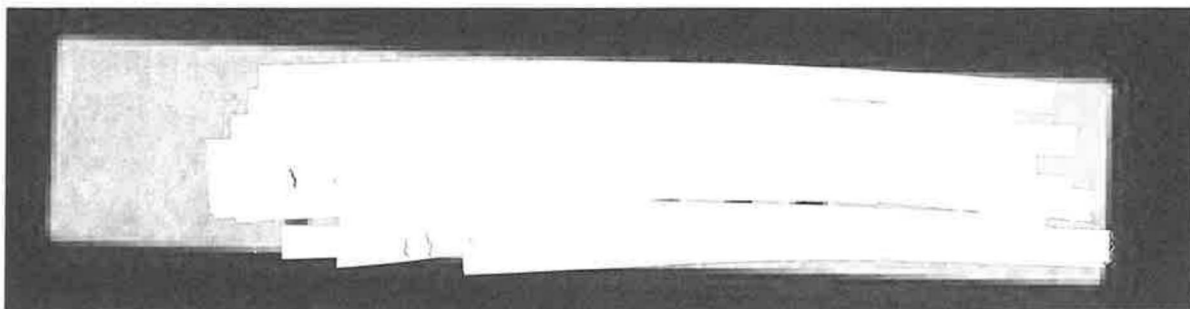
Verklaring betrokkene/verdachte :

Opgemaakt op ambtseed/belofte te Nijmegen op 31-07-2022

Dienstnummer : admin

Handtekening verbalisant







Nijmegen

«naam kentekenhouder»
«straatnaam» «huisnummer»
«postcode» «woonplaats»

Postadres

Gemeente Nijmegen
SB20
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Datum «huidige datum»
Betreft Waarschuwing doorrijverbod Waalkade

Geachte «naam kentekenhouder»,

Vanaf 1-8-2022 is de verkeerssituatie op een deel van de Waalkade veranderd. Het betreft hier het gedeelte tussen de rotonde gelegen aan de Lage Markt, en de kruising Veemarkt met de Waalkade.

Na controle hebben we geconstateerd dat een voertuig waarvan het kenteken op uw naam staat, het afgesloten punt op de Waalkade is gepasseerd zonder ontheffing. Misschien is de nieuwe verkeerssituatie aan uw aandacht ontsnapt. Wij brengen het daarom in deze brief nogmaals onder uw aandacht.

Gegevens constatering:

- Kenteken : «vehicle_license_plate_number»
- Datum : «written_at»

Eenmalig bekeuren we niet voor deze overtreding.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,

ren

Van:
Verzonden: vrijdag 2 september 2022 10:50
Aan:
Onderwerp: FW: Brondocumenten waalkade Oost
Bijlagen: algemeen PV VB.pdf

Zie onderstaande mail van
hoor, als dat makkelijker is.

Kun jij dit in orde maken???? Je mag evt rechtstreeks met hem schakelen



Gemeente Nijmegen

bereikbaar op: **maandag** en **dinsdag** hele dag; **woensdag**, **donderdag** en **vrijdag** tot 13:00u

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: vrijdag 2 september 2022 10:47
Aan:
Onderwerp: RE: Brondocumenten waalkade Oost

Hoi

Waarschuwingbrief:
Prima.

2540572 en 2540577:

In de tekst staat dat het voertuig aan de voorzijde moest worden gefotografeerd, maar op de bijgevoegde foto is de achterzijde van het voertuig te zien. Hoe zit dit?

In de tekst staat 'richting Ubbergseweg op de Waalkade', maar op de foto staat Waalkade Oost R Veemarkt.

Het is wellicht duidelijker als hier dezelfde richting worden gehanteerd.

Andere 2 brondocumenten zijn in orde.

Wat we verder wel nog missen is een algemeen PV met de bijbehorende bijlagen. In de bijlage heb ik een voorbeeld bijgevoegd. Dit betreft een zaaksoverstijgend document dat niet ziet op een individuele overtreding, maar juist op het gehele gebied. Bij beroepen kunnen wij een dergelijk PV bijvoegen als er extra informatie nodig is.

Hier zitten enkele bijlagen bij; zoals:

- Voorbeeld van de gebruikte bebording

- Plattegrond met duidelijk aangegeven waar de zone zich bevindt, waar de borden staan, en waar de camera's staan
- Foto's van de ingangen van het gebied (let op; geen overtredingsfoto's gemaakt met de camera, maar gewoon een 'losse' impressiefoto waarop duidelijk de ingang en de bebording is te zien).

We zien het algemeen PV graag nog spoedig tegemoet zodat we deze kunnen beoordelen.

Met vriendelijke groet,

mr.
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

www.om.nl

Van: sluiter@nijmegen.nl

Verzonden: dinsdag 23 augustus 2022 09:25

Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>

CC: sluiter@nijmegen.nl

Onderwerp: Brondocumenten waalkade Oost

Hallo

In de bijlage zitten de stukken die jij graag nog wilde ontvangen. Kun jij mij ' ' laten weten of dit zo akkoord is?

Met groet,



Gemeente Nijmegen

bereikbaar op: **maandag** en **dinsdag** hele dag; **woensdag, donderdag en vrijdag** tot 13:00u

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Bijlage 1 Algemeen proces-verbaal

Parket CVOM beoordeelt het algemene proces-verbaal alvorens gestart wordt met het handhaven van de geslotenverklaring of andere wijze van digitaal handhaven. In dit proces-verbaal is onder andere opgenomen:

- De voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring en/of instellen van het voetgangersgebied. Een korte en bondige weergave van de feitelijke situatie volstaat;
- De periode waarin gewaarschuwd is voor de geslotenverklaring en/of het inrijden van een voetgangersgebied;
- Verklaring dat enkel sprake is van een overtreding indien men zich binnen de geslotenverklaring en/of het voetgangersgebied bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- Indien hier sprake van is, vermelding van de aankondiging van het gesloten gebied en/of het voetgangersgebied voordat men dit gebied ingaat. Hiermee is de keuzemogelijk gecreëerd om de zone in te rijden of niet;
- In een bijlage een plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord.

Hieronder is een voorbeeld van een algemeen proces-verbaal weergegeven.

Gemeente <naam gemeente>
Registratie nr.: <nummer>

Algemeen PROCES-VERBAAL

Ik, <naam verbalisant>, handhaver in dienst van de gemeente <naam gemeente>, <naam standplaats> tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging <nummer> en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar het navolgende.

De volgende zaken zijn mij ambtshalve bekend:

De geslotenverklaring <locatie> in de gemeente <naam gemeente> en de bebording

- *Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld:* Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de <locatie> in <jaartal> en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in <periode> waar de geslotenverklaring locatie integraal onderdeel van uitmaakt is er gekozen voor een geslotenverklaring met een camera;
- *Invulling van handhaving (welke bebording wordt gebruikt), bijvoorbeeld:* Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording <bord type> met een camera.
- *Bron bevoegdheid boa, bijvoorbeeld:* In de *Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2017 nr. 36058) zijn bevoegdheden van boa's

opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's, zoals de zogeheten milieuzones genoemd. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente *<naam gemeente>* is het weren van niet ontheffingshouders en daarmee wordt het leefbaarheids criterium binnen de stad gewaarborgd.

Vanaf *<datum>* is er een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen. Deze verkeersmaatregel is geregeld met het volgende besluit:

- Verkeersbesluit *<locatie>*, instellen geslotenverklaring uitgezonderd ontheffing houders en uitgezonderd bromfietsen, gepubliceerd op *<datum>* in de Staatscourant NR. *<nummer>*;
- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord *<bord type>* voorzien van een onderbord met vermelding *tekst <onderbord>* van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, (brom)fietsers) de *<locatie>*, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met *<bord type>* te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring *<type> bord*) worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera staat binnen de gemeentegrenzen van de gemeente *<naam gemeente>*;
- De vaste camera is zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de zone geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto zich binnen de zone geslotenverklaring bevindt en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera is zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Op de foto is zichtbaar dat het voertuig het bord is gepasseerd;
- De vaste camera controleert alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente *<naam gemeente>* om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.

Communicatie geslotenverklaring *locatie* door de gemeente *naam gemeente*

Voorgeschiedenis/ aanleiding van de geslotenverklaring, bijvoorbeeld: Na het uitvoeren van een variantenonderzoek voor de geslotenverklaring in de *<locatie>* in *<jaartal>* en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure in *<jaartal>* waar de geslotenverklaring integraal onderdeel van uitmaakt, is de publiciteit gezocht om de geslotenverklaring onder de aandacht te brengen van het publiek. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- *<Periode>* – Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingsgebied voor de aanvraag van een ontheffing;
- *<Periode>* – Een tijdelijke vooraankondiging staat op de locaties met de datum van de invoering geslotenverklaring van de geslotenverklaring;
- *<Datum>* – *<Forum 1>*: bericht laatste stand van zaken invoering geslotenverklaring;
- *<Datum>* – Artikel in *<forum 2>* over invoering geslotenverklaring n.a.v. *<forum 1>*;
- *<Datum>* – Inloopavond voor belanghebbenden in *<locatie>*;
- *<Datum>* – Publicatie in de *<forum 3>*;
- *<Datum>* – Persbericht naar lokale pers;
- *<Datum>* – Redactioneel artikel in *<forum 4>*, n.a.v. persbericht;
- *<Datum>* – Bericht in *<forum 5>*. Bereik: *<namen gemeenten>*;
- *<Datum>* – Gerichte Facebookadvertentie op de pagina van de gemeente *<naam gemeente>* en omgeving, met kaartje met alternatieve routes naar *<locatie>*;
- Vanaf *<datum>* tot *<datum>* verzendt de gemeente *<naam gemeente>* een waarschuwingsbrief als een voertuig zonder ontheffing de geslotenverklaring passeert;
- *<Datum>* – Inzet tijdelijke bebording en tekstkarren aan beide zijden van de geslotenverklaring;

Vanaf *<datum>* tot heden zijn aan alle kentekenhouders van de voertuigen die in deze periode de kentekenchecker passeerden op naam gestelde waarschuwingsbrieven verstuurd. In deze brief was opgenomen dat met het betreffende voertuig de toegangseisen van de geslotenverklaring waren overtreden van de gemeente *<naam gemeente>*. In totaal zijn er tot *<datum>* ongeveer *<aantal>* waarschuwingsbrieven verstuurd.

Bijlagen

- Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie van de bebording en een afbeelding van de bebording met het eventuele onderbord;
- Bijlage 2: Foto van de ingang van het voetgangersgebied;
- Bijlage 3: Voorbeeld bebording geslotenverklaring *<locatie>*.

Ondertekening

Dit proces-verbaal is door mij op ambtsbelofte opgemaakt te *<naam gemeente>* op *<datum>*.

De verbalisant, *<naam verbalisant>*

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: dinsdag 20 september 2022 13:05
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Camera handhaving Waalkade Nijmegen

Beste

Het algemeen PV is inmiddels door onze beoordelingsafdeling gecontroleerd. Deze is akkoord.

De andere opmerking lijkt nog niet volledig verwerkt te zijn. Vorige keer hadden we daar het volgende over opgemerkt:

2540572 en 2540577:

In de tekst staat dat het voertuig aan de voorzijde moest worden gefotografeerd, maar op de bijgevoegde foto is de achterzijde van het voertuig te zien. Hoe zit dit?

In de tekst staat 'richting Ubbergseweg op de Waalkade', maar op de foto staat Waalkade Oost R Veemarkt.

De zin dat het voertuig aan de voorzijde moest worden gefotografeerd is er inderdaad uitgehaald; dank daarvoor. De rijrichtingen roepen echter nog steeds vragen op en lijken niet helemaal goed te kloppen.

Zo zien we bijv. in document 2588918 (maar ook andere) in de overtredingstekst staan dat het voertuig reed in op de Waalkade richting Veemarkt, maar op de foto die is bijgevoegd staat Waalkade Oost r Vismarkt.

Gebaseerd op het kaartje in het algemeen PV zijn dit volstrekt tegengestelde richtingen, dus; hoe zit dit nu?

Graag nog eenmaal langslopen dat de locaties én rijrichtingen genoemd in de tekst duidelijk zijn en overeenkomen met elkaar.

Met vriendelijke groet,

mr.
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

www.om.nl

Van: ...nl>
Verzonden: vrijdag 9 september 2022 15:11
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: Camera handhaving Waalkade Nijmegen
Urgentie: Hoog

Beste

In de bijlage de stukken die nog ontbraken.

Hopelijk hebben we nu alles aangeleverd, en kunnen we starten met de waarschuwingen/handhaving na jullie goedkeuring.

Hoor graag van je.

Fijn weekend.

Met vriendelijke groet,

Parkeren en Verkeersmanagement
RTC Nijmegen



Gemeente Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Van: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Verzonden: donderdag 22 september 2022 13:22
Aan:
Onderwerp: RE: Nieuw brondocument

Dag .

Dank voor de aanpassingen. De stukken zijn zo akkoord.

Volgens mij hebben ze zo alles beoordeeld en kan de handhaving van start gaan. Zoals eerder aangegeven wil ik jullie verzoeken om de maandelijkse bordenschouw te sturen naar mulder.schouwrapporten@om.nl . Ik wil graag nogmaals onderstrepen hoe belangrijk deze schouw is voor de bewijsvoering, maar ook voor het mogen handhaven met een camera.

Mocht het ooit – om wat voor reden dan ook – niet lukken om de schouw op te maken, laat dit ons dan direct weten en zet de handhaving tijdelijk stil. Deze kan dan weer worden aangezet als de schouw weer in orde is gemaakt.

Met vriendelijke groet,

mr.
Beleidsmedewerker

Openbaar Ministerie
Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie
Afdeling Beleid en Strategie

www.om.nl

Van:
Verzonden: woensdag 21 september 2022 13:40
Aan: Geslotenverklaringen (CVOM) <aanvragen.geslotenverklaringen.cvom@om.nl>
Onderwerp: FW: Nieuw brondocument

Beste

Hierbij de aangepaste stukken.
Hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Parkeren en Verkeersmanagement
RTC Nijmegen



Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

Van:

Verzonden: woensdag 21 september 2022 12:09

Aan:

CC:

Onderwerp: Nieuw brondocument

Hallo

Hier alvast nieuwe brondocumenten welke mogelijk waren om te maken.

2608644 is een versie waarbij de richting niet bepaald kon worden van het voertuig, en daardoor deze tekst weergeeft over de richting van het voertuig

De camera heeft vastgelegd dat het
Voorvoemde voertuig reed op de Waalkade.

Met vriendelijke groet/ Kind Regards,

Senior Techniek

H. J. E. Wenckebachweg 80
1114 AD Amsterdam-Duivendrecht
The Netherlands
+31 (0)20 – 70 288 55
www.brickyard.eu | [disclaimer](#)



Gebruik het emailadres applications@brickyard.eu voor een snelle en goede afhandeling van de servicecalls.
Meld indien bekend altijd het callnummer in uw email.

VAKBEURS
MOBILITEIT

5-6 OKT
2022
JAAR
BEURS
UTRECHT

We ontvangen u graag
bij stand 2.4.24

Gratis toegang >

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service



Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Datum: 9 september 2022
Betreft: Algemeen proces-verbaal camerahandhaving

Contactpersoon

Ons Kenmerk:

Datum Uw brief:

Algemeen Proces-verbaal

Ik, [redacted], iver in dienst van de gemeente Nijmegen, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar, aangesteld in domein I, openbare ruimte, met de akte van beëdiging nummer [redacted] standplaats Nijmegen en derhalve bevoegd tot het opsporen van strafbare feiten zoals in de akte van beëdiging gesteld, verklaar dat de volgende zaken mij ambtshalve bekend zijn:

De geslotenverklaring voor motorvoertuigen op Waalkade binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen:

- Op 3 december 2021 is het verkeersbesluit genomen en gepubliceerd in de Staatscourant.
- Een uitzondering wordt gemaakt voor OV bussen, hulpvoertuigen, afvalinzamelaars en gemeentelijke voertuigen. Daarnaast is het mogelijk om een incidentele ontheffing aan te vragen voor de bevoorrading van schepen, particuliere schoonmaak-, installatie en bouwbedrijven en de opbouw voor evenementen. De handhaving op de geslotenverklaring zal plaatsvinden met 2 vaste camera's
- Er is gekozen voor een geslotenverklaring met bebording C01 met 2 vaste camera's;
- In de *Regeling Domeinlijsten Buitengewoon Opsporingsambtenaar* (Staatscourant 2018 nr. 57803) zijn bevoegdheden van boa's opgenomen welke zien op de aanpak van overlast, kleine ergernissen en andere feiten die de leefbaarheid aantasten binnen de openbare ruimte. In Domeinlijst I onder punt 16 van deze beleidsregels is het handhaven op C-borden in relatie tot leefbaarheid, waaronder het tegengaan van overlast door sluipverkeer en het verbeteren van de leefbaarheid door bepaalde gebieden af te sluiten voor (vracht)auto's. Het doel van het instellen van de geslotenverklaring in de gemeente Nijmegen is het weren van niet ontheffingshouders, sluipverkeer en daarmee wordt het leefbaarheids criterium op de Waalkade gewaarborgd. Ook komt deze afsluiting ten goede van de verkeersveiligheid.

Paraaf verbalisan ..

Besluitvorming geslotenverklaring tijdens spijtijden voor motorvoertuigen en het permanente vrachtwagenverbod:

- Vanaf 10 december 2021 is de geslotenverklaring op de Waalkade van kracht. De verkeersmaatregel is geregeld met het volgende besluit:
- Verkeersbesluit: Waalkade verkeersregime gepubliceerd in de Staatscourant van 3 december 2021.
- Bij de ingang van de geslotenverklaring wordt de geslotenverklaring aangeduid met bord C01. Bord C01 is voorzien van een onderbord met vermelding uitgezonderd fietsers, ontheffing houders en lijnbussen en een waarschuwbord voor cameracontrole.
- Het is voertuigen (uitgezonderd ontheffingshouders, (snor)fietsers) op de Waalkade, niet toegestaan de geslotenverklaring aangeduid met C01 te passeren;
- Voorafgaand aan de geslotenverklaring is er voor de bestuurder van het voertuig altijd een mogelijkheid om d.m.v. een keerlus / kleine rotonde niet de geslotenverklaring in te rijden.

Wijze van vaststelling van overtreding

- Overtredingen van de geslotenverklaring (handelen in strijd met geslotenverklaring C01 worden geautomatiseerd geconstateerd en op een digitale foto vastgelegd door een vaste camera;
- Dagelijks worden de diverse systemen gecontroleerd op een juiste werking;
- De vaste camera's staan binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Nijmegen;
- De vaste camera's zijn zo gericht dat deze te allen tijde binnen de grens van de geslotenverklaring is gericht. Op deze wijze staat vast dat het voertuig op de foto de geslotenverklaring is gepasseerd en de overtreding daadwerkelijk heeft plaatsgevonden;
- De vaste camera's zijn zodanig geplaatst dat alleen voertuigen die het bord passeren worden gecontroleerd;
- Omdat bij een geconstateerde overtreding het kenteken van het trekkende motorvoertuig moet worden vastgelegd en dan niet gecontroleerd kan worden of voor het trekkende voertuig een ontheffing is verstrekt is het bord niet zichtbaar op de foto;
- De vaste camera's controleren alle voertuigen vlak na het moment dat het voertuig de geslotenverklaring inrijdt;
- Alle kentekens worden gecontroleerd in het digitale ontheffingssysteem van de gemeente Nijmegen om na te gaan of er ten aanzien van het betreffende kenteken een ontheffing is verleend.
- Na gesprekken met cameraleverancier Brickyard en na overleg met het OM wordt afgeweken van de eis dat op de foto zichtbaar moet zijn dat het voertuig het C01 bord is gepasseerd. Omdat de reflectie van de borden ertoe leidt dat de kentekens niet meer te zien zijn op de foto is ervoor gekozen de bebording net voor de camera's te plaatsen. Door middel van een maandelijkse schouw wordt de aanwezigheid van de borden vastgesteld.

Communicatie door de gemeente Nijmegen met betrekking tot de geslotenverklaring van de Waalkade::

Na het definitief autovrij maken van de Waalkade (eerst door middel van bebording en daarna met camera's) is regelmatig de publiciteit gezocht / is er gecommuniceerd met de verschillende belanghebbenden. De belangrijkste activiteiten staan hieronder opgesomd:

- 5 oktober 2021: Collegevoorstel inzake evaluatie van de maatregel afsluiting Waalkade en voorstel om deze permanent te maken, bewonersbrief verzonden in het gebied en een actief persbericht is uitgegaan.
- 3 december 2021: verkeersbesluit genomen en gepubliceerd
- 12 juli 2022 – Communicatie naar bewoners in aangewezen ontheffingsgebied
- Medio september persbericht naar lokale pers
- Medio september gerichte Facebookadvertentie op de pagina van de gemeente Nijmegen
- Medio september verzendt de gemeente Nijmegen de eerste 2 weken een waarschuwbord als een voertuig zonder ontheffing de geslotenverklaring passeert
- Bij de oplevering van de nieuwe camera's op de Waalkade zijn de bewoners en andere belanghebbenden per brief geïnformeerd over de permanente afsluiting.
- De verkeersborden zijn geplaatst in oktober 2021; in augustus 2022 zijn deze borden vervangen door portaaltjes waarin ook een bord is geplaatst over de camerahandhaving.

- Verkeersbesluit is ook gepubliceerd in de landelijke database, dus ook voor navigatiesystemen over te nemen.

Bijlagen

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording

Bijlage 2: Camera en bebording Vismarkt

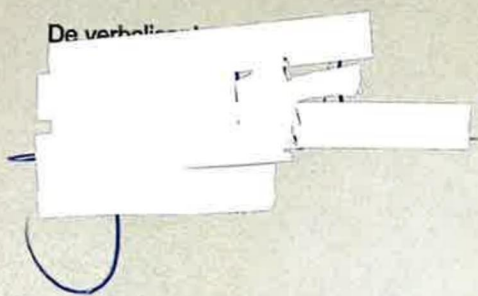
Bijlage 3: Camera en bebording Veemarkt

Bijlage 4: Bebording geslotenverklaring Waalkade

Ondertekening


Dit proces-verbaal is door mij op ambtseid opgemaakt te Nijmegen op 9 september 2022.

De verhoorant



A large rectangular area of the document is redacted with white tape. A blue ink signature is visible at the bottom left of this redacted area.

Paraaf verbalisator



A rectangular area at the bottom right of the document is redacted with white tape.

Bijlage 1: Plattegrond met de weergave van de locatie en de bebording

Camera opstelpunt Veemarkt uitkijkend naar rechts

Camera opstelpunt Vismarkt uitkijkend naar links

**Paraaf verbalisant**

Bijlage 2:. Camera en bebording Vismarkt



Paraaf verbalisator

Bijlage 3: Camera en bebording Veemarkt



Bijlage 4: Bebording geslotenverklaring Waalkade



Paraaf verbalisan