

Aan: Gemeente Nijmegen
College van B&W
Wethouder
Postbus 9105
6500 HG NIJMEGEN

Nijmegen, 27 september 2022

Geachte wethouder

Hopelijk leest u deze brief nog vóór uw overleg deze week met uw ambtenaren over de ontsluiting van 21 woningen in Park Waaijenstein.

Deze kwestie sleept sinds begin 2017, toen wij op een verkoopbijeenkomst van kavels en woningen toevallig zagen dat de gemeente Park Waaijenstein wilde ontsluiten via de Volsellastraat. Dat was in strijd met staand beleid (het Beeldkwaliteitsplan Landschapszone sprak van ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat) en leek ons een onzalig idee. De Van Boetzelaerstraat fungeert én functioneert al jaren als korte en rechtstreekse ontsluiting. Waarom zou je die automobilisten dan dwingen een omweg te maken door een onoverzichtelijke woonstraat?

Voor de overzichtelijkheid slaan we ons gedoe met de gemeente (geen vereiste aanpassing van het Bestemmingsplan, geen wettelijk verplicht Verkeersbesluit, de Variantenstudie, toch een Verkeersbesluit, ons collectieve bezwaar tegen de vele fouten en omissie in dat Verkeersbesluit, het ingetrokken Verkeersbesluit, het tweede Verkeersbesluit, de second opinion van Veilig Verkeer Nederland waaruit blijkt dat de huidige ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat veiliger is dan via de Volsellastraat, ons collectieve bezwaar van 115 huishoudens tegen dat tweede Verkeersbesluit – dat al sinds juni 2021 ‘zweeft’) in de jaren 2017-2021 even over.

We pakken de draad weer op in september 2021. We hebben verschillende gemeenteraadsleden rondgeleid in onze buurt. Om een einde te maken aan de impasse, heeft de gemeenteraad van Nijmegen op 22 september 2021 de motie ‘Een sluitende ontsluiting’ aangenomen. Daarin roept de raad het College van B&W op om Park Waaijenstein niet te ontsluiten via de Volsellastraat, maar via de bestaande ontsluiting en deze Van Boetzelaerstraat waar nodig geschikter te maken, zoals het inrichten als woonerf (net als de rest van de straat).

In een brief aan de raad van 2 november 2021 schrijft het College: “De komende periode zal gekeken worden naar de technische uitvoerbaarheid van de motie en de verkeerskundige inrichting die hiervoor nodig is op de Van Boetzelaerstraat.”

Omdat we ondanks onze regelmatige verzoeken niets inhoudelijks van de gemeente hoorden, hebben we – met een beroep op de Wet open overheid – samen met de Actiegroep Aquilastraat in juni 2022 de interne ambtelijke correspondentie opgevraagd.

In de verstrekte e-mails staan twee belangrijke zaken:

1. Het is technisch mogelijk om de Van Boetzelaerstraat geschikter in te richten. En die definitieve inrichting had zomer 2022 af kunnen zijn. Het kan dus wél.
2. Zonder wat te zeggen en zonder met ons te overleggen, heeft de gemeente een eerder afgefallen variant (Volsellastraat + busbaan) helemaal uitgewerkt, compleet met bouwtekeningen en verkeers-technische maatregelen. Ambtenaren sturen er zelfs op aan de aanpassing van het Bestemmingsplan/Omgevingsplan alvast in gang te zetten.

Uw ambtenaren hebben het afgelopen jaar dus weinig tot niets ondernomen om de motie uit te voeren en om ons daarbij te betrekken, maar des te meer in het werk gesteld om zonder overleg een andere variant te pushen. Zij vragen u nu waarschijnlijk om de Variantenstudie van 2018 nog eens dunnetjes over te mogen doen, nu met drie varianten:

1. Van Boetzelaerstraat (die willen bewoners en gemeenteraad, maar ambtenaren niet)
2. Volsellastraat (bewoners Volsellastraat accepteren geen extra auto's; bewoners van Park Waaijenstein willen niet omrijden door woonstraat)
3. Volsellastraat + busbaan (die heeft paniek gezaaid bij de bewoners van de Aquilastraat, omdat zij – om ongeveer 150 auto's per dag weg te halen op een klein stukje Van Boetzelaerstraat – tot 2.000 auto's per dag uit de hele wijk langs hun huizen en een speeltuin zouden gaan krijgen; ook de direct omwonenden van Park Waaijenstein vinden dit een slecht idee omdat het hun situatie verslechtert: alsnog meer auto's door de Volsellastraat).

Overigens staat in de eerste Variantenstudie “dat de varianten met de busbaan het slechtst scoren.” Als de gemeente de variant Volsellastraat + busbaan zou doordrukken, gaat dat enorme weerstand opleveren en veel tijd, geld en moeite kosten.

Als bewoners hebben we het afgelopen jaar diverse malen aangegeven dat we graag meedenken over het geschikter inrichten van de Van Boetzelaerstraat én hebben we gevraagd wanneer we onze ideeën, plannen, uitgangspunten & wensen daarover kunnen bespreken. Als we in co-creatie met de gemeente en Veilig Verkeer Nederland om de tafel gaan zitten, dan gaan we eruit komen. Helaas verloopt het contact met de gemeente uiterst stroef. Er wordt vooral óver ons gesproken, niet mét ons. Met veel pijn en moeite hebben we begin juli met de omgevingsmanager kunnen afspreken dat de gemeente na de zomervakantie een ‘open en constructief’ overleg met ons gaat plannen over het geschikter inrichten van de Van Boetzelaerstraat. Maar het lijkt erop dat uw ambtenaren die toezegging (die zwart op wit staat) niet willen nakomen.

We hebben nu twee vragen aan u:

1. Wilt u uw ambtenaren opdragen om éérst met ons – volgens afspraak – te overleggen over het geschikter maken van de Van Boetzelaerstraat alvorens een tweede Variantenstudie in gang te zetten? Een goed afgestemd verkeerskundig ontwerp is trouwens ook nodig voor een objectieve vergelijking in een onverhoopte tweede Variantenstudie.
2. Mogen wij u een keer rondleiden in onze buurt?

We hopen u graag een keer te spreken.

Met vriendelijke groeten,

T (024)

Zij vertegenwoordigen samen 115 huishoudens:

-
-
-
-
-