
Van:
Verzonden: dinsdag 25 oktober 2022 15:19
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Ontsluiting Waaijenstein per fiets en auto moet veiliger_4 juli 2022_graag een reactie_30-09-2022_nog niet alle vragen zijn beantwoord_18-10-2022

Beste mevrouw

Hierbij mail ik u de reactie op het tweede deel van uw mail:

Ambtelijk is het dilemma met betrekking tot de ontsluitingsvariant waarover u schrijft recent met wethouders besproken. Zoals u weet heeft de raad een motie aangenomen die het college verzoekt om de Van Boetzelaerstraat in te richten als ontsluiting voor de nieuwe woningen richting Griftdijk. Het college is niet verplicht om moties uit te voeren. Via een eerder contact met wethouders over de motie en te volgen marsroute is ons gevraagd meerdere varianten met bewoners te bespreken en de uitkomsten vervolgens terug te melden aan de raad als antwoord op de motie. Het is ons ambtelijk niet gelukt om met een bredere bewonersgroep alle relevante varianten te bespreken. Het college gaat nu alsnog de motie schriftelijk beantwoorden. Voor een voortgang moeten we dat proces afwachten. Afhankelijk van de uitkomst van dit proces zal er daarna waarschijnlijk alsnog een overleg met bewonersplaats kunnen vinden. Ik verwacht dat we dan met een bredere bewonersgroep het gesprek aangaan en iedereen in de gelegenheid stellen iets te vinden van oplossingsrichtingen.

Met vriendelijke groet,

Projectleider

Telefoon: 06 -
Afd. Stadsrealisatie, bureau Projectmanagement (SR10)
Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen
Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen



Ontsluiting per auto:

Er wordt al jaren over gesproken om de Volsellastraat open te stellen voor verkeer vanuit de Van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat.

Als argument wordt gebruikt dat er anders te veel aansluitingen op de Griftdijk komen, terwijl extra aansluitingen volgens mij een logisch gevolg zijn van meer woningbouw.

Ik vind het idee om de Volsellastraat open te stellen voor autoverkeer vanuit de Van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat onbegrijpelijk en ongewenst om de volgende redenen:

Ten eerste: *De bewoners van de Van Boetzelaerstraat (inclusief de bosbewoners) en de Notensteinstraat moeten via de Volsellastraat een veel te lange omweg maken, terwijl ze vlakbij de Griftdijk wonen.*

Ten tweede: *Tijdens de lange omweg via de Volsellastraat kruisen de bewoners van Van Boetzelaer/Notensteinstraat woonstraten, fietspaden en de busbaan, terwijl ze via hun eigen straat heel snel op de Griftdijk kunnen zijn.*

Ten derde: *De Volsellastraat is een onoverzichtelijke straat waar nu al veel verkeer doorheen moet rijden.*

Mijn voorstel:

- 1. Laat de bewoners van de Van Boetzelaerstraat, inclusief de bosbewoners rechtstreeks naar de Griftdijk rijden via de Van Boetzelaerstraat (= huidige situatie).*

2. *Laat de bewoners van de Notensteinstraat rechtstreeks naar de Griftdijk rijden via de huidige bouwweg en maak die aansluiting op de Griftdijk dus alleen open voor bewoners van de Notensteinstraat. Deze uitrit is veel overzichtelijker dan de aansluiting bij de Van Boetzelaerstraat en de bewoners van de Notensteinstraat hoeven dan geen omweg te maken via het fietspad en de Van Boetzelaerstraat.*
3. *Plaats een paaltje of andere versperring bij de nieuwe parkeerplaatsen naast het fietspad bij het landgoed, zodat autoverkeer geen rondje kan rijden. Overigens heb ik daar nog bijna nooit een auto geparkeerd zien staan en is het voor mij de vraag of die parkeerplaatsen wel nodig zijn. Er zijn voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers in andere straten in de buurt.*

Ik lees graag jullie reactie! Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,