
Van:
Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 15:59
Aan:
CC:
Onderwerp: Re: Ontsluiting Waaijenstein per fiets en auto moet veiliger_4 juli 2022_graag een reactie_30-09-2022_nog niet alle vragen zijn beantwoord_18-10-2022

Beste met CC aan en

Bedankt voor uw reactie op 13-10-2022 op het eerste deel van mijn mail van 4 juli 2022. Ik ben verbaasd dat de bewoners waar u mee rondgelopen heeft, de door mij beschreven gevaarlijke situaties niet ervaren. Waarschijnlijk komt dat doordat ze geen uitzicht hebben op het bruggetje bij de Imbrex- en Gladiusstraat, waar ik op uitkijk. Ik was overigens graag bij uw wandeling met een groep bewoners aanwezig geweest, maar was daar niet van op de hoogte. Ik had de door mij geconstateerde gevaarlijke punten graag toegelicht. Vorige week werd ik al wandelend bijna aangereden op het fietspad ter hoogte van de drempel bij de uitgang van het landgoed, omdat ik de fietser niet op tijd kon zien en de fietser mij ook pas op het laatste moment zag.

Graag ontvang ik op korte termijn antwoord van u op het tweede deel van mijn e-mail met mijn opmerkingen en vragen over de ontsluiting van de Van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat.

Tot slot wil ik melden dat ik als bezoeker van de inloopavond over de Griftdijk op 12-10-2022 geconstateerd heb dat veel bewoners veel beter op de hoogte zijn van de situatie op de Griftdijk dan een aantal medewerkers van de gemeente. Ik doe daarom een dringend beroep op de gemeente om vaker in gesprek te gaan met de bewoners, voordat besluiten genomen worden!

Met vriendelijke groet en in afwachting van uw reactie,

betrokken buurtbewoonster en lid

Van: @nijmegen.nl>
Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 14:56
Aan:
CC: @nijmegen.nl>; @nijmegen.nl>
Onderwerp: FW: Ontsluiting Waaijenstein per fiets en auto moet veiliger_4 juli 2022_graag een reactie_30-09-2022

Beste mevrouw

Excuses dat de beantwoording van de mail wat langer heeft geduurd.

Ik wil een reactie geven op het eerste deel van uw mail, waarin u op mogelijk gevaarlijke punten wijst.

U mailt in een fase dat de situatie nog maar net is aangelegd. Wellicht moeten de verkeersdeelnemers nog wennen aan de nieuwe situatie.

Vorige week hebben we met een groep bewoners rond gelopen om de openstaande punten te bespreken. Daar zijn de punten die u aanhaalt door de andere bewoners niet ingebracht. Zij ervaren deze punten niet als problematisch. We blijven de ontwikkelingen in dit gebied volgen. Maar op dit moment zien we geen reden om extra maatregelen te nemen.

Met vriendelijke groet,

Projectleider

Telefoon: 06 -

Afd. Stadsrealisatie, bureau Projectmanagement (SR10)

Korte Nieuwstraat 6, 6511 PP Nijmegen

Postbus 9105, 6500 HG Nijmegen

**Van:****Verzonden:** maandag 4 juli 2022 11:31**Aan:** @nijmegen.nl>;@nijmegen.nl>**CC:****Onderwerp:** Ontsluiting Waaijenstein per fiets en auto moet veiliger_4 juli 2022

Beste en

Als betrokken buurtbewoonster (sinds 2013) maak ik me zorgen over de plannen en huidige situatie rond de ontsluiting van Park Waaijenstein voor voetgangers, fietsers en auto's.

Ik verzoek jullie mijn onderstaande opmerkingen en voorstel met aandacht te lezen vanwege de veiligheid voor alle verkeersdeelnemers en bewoners.

Ontsluiting per fiets en te voet:

Het nieuwe fietspad door Park Waaijenstein is onveilig op drie punten:

Ten eerste: Bij de aansluiting met de Gladiusstraat en het bruggetje bij de

Imbrexstraat/Weefgewichtstraat komen fietsers met hoge snelheid aanrijden zonder te letten op kruisend wegverkeer (auto's en voetgangers). Er is wel een drempel aangelegd voor auto's in de Gladiusstraat, maar er is slecht zicht op fietsers en voetgangers vanuit Park Waaijenstein. Regelmatig komen pakketbezorgers en scooters de bocht om gescheurd, wat al een paar keer tot bijna-ongelukken heeft geleid. Misschien moeten er waarschuwingssborden geplaatst worden?

Ten tweede: Kruisend verkeer fietspad/Van Boetzelaerstraat/bosbewoners.**Ten derde:** Kruisend verkeer fietspad/Notensteinstraat/parkeerplaatsen naast fietspad.**Ontsluiting per auto:**

Er wordt al jaren over gesproken om de Volsellastraat open te stellen voor verkeer vanuit de Van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat.

Als argument wordt gebruikt dat er anders te veel aansluitingen op de Griftdijk komen, terwijl extra aansluitingen volgens mij een logisch gevolg zijn van meer woningbouw.

Ik vind het idee om de Volsellastraat open te stellen voor autoverkeer vanuit de Van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat onbegrijpelijk en ongewenst om de volgende redenen:

Ten eerste: De bewoners van de Van Boetzelaerstraat (inclusief de bosbewoners) en de Notensteinstraat moeten via de Volsellastraat een veel te lange omweg maken, terwijl ze vlakbij de Griftdijk wonen.**Ten tweede:** Tijdens de lange omweg via de Volsellastraat kruisen de bewoners van Van Boetzelaer/Notensteinstraat woonstraten, fietspaden en de busbaan, terwijl ze via hun eigen straat heel snel op de Griftdijk kunnen zijn.**Ten derde:** De Volsellastraat is een onoverzichtelijke straat waar nu al veel verkeer doorheen moet rijden.**Mijn voorstel:**

1. Laat de bewoners van de Van Boetzelaerstraat, inclusief de bosbewoners rechtstreeks naar de Griftdijk rijden via de Van Boetzelaerstraat (= huidige situatie).
2. Laat de bewoners van de Notensteinstraat rechtstreeks naar de Griftdijk rijden via de huidige bouwweg en maak die aansluiting op de Griftdijk dus alleen open voor bewoners van de Notensteinstraat. Deze uitrit is veel overzichtelijker dan de aansluiting bij de Van Boetzelaerstraat en de bewoners van de Notensteinstraat hoeven dan geen omweg te maken via het fietspad en de Van Boetzelaerstraat.

3. Plaats een paaltje of andere versperring bij de nieuwe parkeerplaatsen naast het fietspad bij het landgoed, zodat autoverkeer geen rondje kan rijden. Overigens heb ik daar nog bijna nooit een auto geparkeerd zien staan en is het voor mij de vraag of die parkeerplaatsen wel nodig zijn. Er zijn voldoende parkeerplaatsen voor bezoekers in andere straten in de buurt.

Ik lees graag jullie reactie! Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,