

## Notitie participatie Griftdijk

Op 12 oktober 2022 heeft de inloopavond over de inrichting van de Griftdijk plaatsgevonden in Voorzieningshart De Klif. Tijdens deze inloopavond heeft de gemeente Nijmegen aan de hand van verschillende thema's laten zien wat er speelt op de Griftdijk. Bezoekers hebben daarnaast de mogelijkheid gekregen om te reageren, vragen te stellen en om wensen, ideeën en voorkeuren voor de inrichting van de Griftdijk met de gemeente te delen.

### Status van de notitie

In deze notitie vindt u een weergave van de inbreng die tijdens deze avond is opgehaald. Ook digitale reacties zijn in de notitie verwerkt. De notitie geeft slechts een overzicht van de verzamelde gegevens. Er zijn nog geen inhoudelijke reacties in de notitie opgenomen. De notitie heeft een raadgevende rol. Het geeft een beeld van hoe de directe omgeving de Griftdijk ervaart en zo ook potentiële oplossingen biedt om de beleving en de functie van de huidige weg te optimaliseren. De opgehaalde inbreng van de omgeving wordt door de gemeente meegenomen in de volgende planfase.

### Participatieproces

De inbreng van alle stakeholders nemen we mee in de zoektocht naar een eindbeeld. Uit deze zoektocht volgen één of meerdere oplossingsrichtingen. De oplossingsrichtingen delen we vervolgens met alle betrokkenen. We doen dat via een tweede inspraakmoment en via een notitie waarin we reageren op de inbreng. Tijdens het inspraakmoment krijgen betrokkenen de mogelijkheid om te reageren op de oplossingsrichtingen. Dat alles zal vertaald worden in een concept-eindbeeld dat aan het gemeentebestuur zal worden voorgelegd. Vervolgens moeten we inzichtelijk maken op welke wijze de aanpassingen gefinancierd kunnen worden en wanneer het eindbeeld gerealiseerd kan worden.

### Cultuurhistorie

- Kiezen voor een cultuurhistorische inrichting als de ruimte het toelaat.
- Het karakter van de Griftdijk handhaven.
- De cultuurhistorische betekenis van de hoger gelegen Griftdijk koesteren.

### Groen en ecologie

- Blikvangers plaatsen langs de Griftdijk om de grote hoeveelheid zwerfafval tegen te gaan.
- Samen met scholen opruimacties langs de Griftdijk opzetten om zwerfafval tegen te gaan.
- Meer bomen langs de Griftdijk plaatsen ten behoeve van ecologie en klimaatadaptatie (2 x genoemd).
- Een faunapassage combineren met wandelpad.
- Groen aan één zijde van de weg realiseren waar het kan.
- De Griftdijk een groenere en natuurlijkere uitstraling geven.
- In de middenberm (aan de oneven kant) een groene afscheiding creëren door middel van hagen.

- Groene afscheidingen aanleggen tussen de fietspaden, voetpaden en rijstroken (2 x genoemd).

## **Water en klimaatadaptatie**

- Thermische energie uit oppervlaktewater halen t.b.v. utiliteit en woningen.

## **Landschap en stedenbouw**

- Ervoor zorgen dat de Griftdijk een gaaf en samenhangend beeld krijgt met een duidelijke wegprofiel en doorgaande laanbeplanting.
- Geen hoge bomen langs de Griftdijk plaatsen in verband met zonnepanelen op de woningen (maximaal 10 meter).
- Van de Griftdijk een 'wijkstraat' maken met vooral langzaam verkeer
- Verlichting aanbrengen langs Waaienstein.
- De Griftdijk betegelen met klinkers ten behoeve van de sfeer. Zo ontstaat een wijkverbinding.
- Van Griftdijk een wijkroute maken.
- De bermen uniform aankleden.
- Betere straatverlichting plaatsen.
- Straatverlichting verbeteren en uniform maken (plaatsing aan zelfde kant van de weg, regelmatig verdeeld, geen donkere gedeeltes, repareren van kapotte straatlantaarns, zelfde kleur lampen, zelfde hoogte straatlantaarns zelfde vormen palen en armaturen).

## **Verkeer en mobiliteit**

### **Ontsluitingen**

- De Grote Boel ontsluiten via Margaretha van Mechelenweg (11 x genoemd).
- Ontsluiting Grote Boel niet via Margaretha van Mechelenweg (2 x genoemd)
- Aantal aansluitingen op de Griftdijk terugbrengen
- De kruising Zegelringstraat/Griftdijk ontlasten door bezoekers van het CWZ aan te laten komen via de Griftdijk/Zegelringstraat en te laten vetrekken via de Oude Groenestraat (2 x genoemd).
- De Grote Boel ontsluiten via de Keizer Hendrik VI-singel.
- Van de Margaretha van Mechelenweg een doorgaande route maken (2 x genoemd).
- De inrit Griftdijk/Claustrum verlagen, verbreden en overzichtelijker maken (4 x genoemd).
- Verkeer verleiden om van de Italiëstraat gebruik te maken (2 x genoemd).
- De busbaan op de Terralaan (gedeeltelijk) beschikbaar maken voor auto's (6 x genoemd)
- De busbaan op de Terralaan niet (gedeeltelijk) beschikbaar maken voor auto's (12 x genoemd).
- Terralaan tussen de Volsellastraat en de Griftdijk beschikbaar maken voor auto's om zo de kruising Griftdijk/Volsellastraat te ontlasten. Combineren met aanbrengen bussluis op de Terralaan.

- Realiseren van een afslag vanaf de Oosterhoutsedijk naar Park 15 om zo de Griftdijk te ontlasten.
- Meerdere aansluitingen realiseren van de Margaretha van Mechelenweg naar de Griftdijk en de Grote Boel.
- De gevaarlijke kruising naar De Klif aanpassen.
- Veilige uitritten realiseren voor Lentelijn (ruimte om de weg op te draaien en 30 km/h).
- Verkeer zo veel mogelijk omleiden via de Margaretha van Mechelenweg.
- Carbatinastraat aansluiten op Oude Groenestraat.
- Doorgang realiseren tussen de Griftdijk en Waaijenstein (30 km/h)
- Geen doorgang realiseren tussen de Griftdijk en Waaijenstein (30 km/h)
- Wandel- en fietspad aanleggen tussen de Oosterhoutsedijk en de Michelangelostraat (7 x genoemd).
- Van Boetzelaerstraat na huisnummer 1A afsluiten, zodat de straat alleen toegankelijk is voor (brom/snor)fietzers en de drie woningen (1, 1B en 1A) met auto in en uit kunnen rijden.

#### **Wandelpaden**

- Een voetpaden aanleggen (23 x genoemd).
- Een voetpad aanleggen tussen het CWZ en de Terracottastraat (3 x genoemd).
- Wandelpaden aanleggen van de Grote Boel naar stadscentrum/station Lent/station Nijmegen (2 x genoemd).
- Een voetpad aanleggen bij de Warmoes (5 x genoemd)
- Een voetpad aanleggen ter hoogte van de kinderopvang (hier ontstaan gevaarlijke situaties) en de Oosterhoutse plas (5 x genoemd).
- Niet direct langs de Griftdijk bouwen ten behoeve van voetpaden.
- Een 2-richtingen fietspad aan westzijde en een voetpad aan oostzijde van de Griftdijk realiseren. Hierbij gebruik maken van de meter ruimte die de meeste woningen aan de westzijde van de Griftdijk hebben moeten vrijlaten voor toekomstige ontwikkelingen).
- Een 2-richtingen fietspad aan westzijde en een voetpad aan oostzijde van de Griftdijk realiseren (3 x genoemd)
- Voetpad aanleggen ter hoogte van het CWZ dat toegankelijk is voor mensen met een beperking.
- Een 2-richtingen fietspad aan oostzijde en voetpad aan westzijde van de Griftdijk realiseren (3 x genoemd)
- Langzaam verkeer aan één zijde van de weg inrichten.
- Plaatsen van slingerhekken bij alle in- en uitritten waar wél voetgangers doorheen kunnen en (brom/snor)fietzers niet.

#### **Fietspaden**

- Bredere fietspaden aanleggen (14 x genoemd).
- Van de Griftdijk een fietsstraat maken (7 x genoemd).
- Van de weg tussen de kruising Oude Groenstraat/Griftdijk en de Oosterhoutse plas een fietsstraat maken.

- Gescheiden fietspaden behouden (2 x genoemd).
- De fietspaden rood asfalteren.
- Niet direct langs de Griftdijk bouwen ten behoeve van ruimere fietspaden.
- Fietzers voorrang geven tussen de kruising Italiëstraat/Griftdijk en het Citadel College Griftdijk (2 x genoemd)
- Een fietspad parallel aan de Margaretha van Mechelenweg aanleggen.
- Het fietspad verbreden bij de oversteek bij het Citadel College.
- De doorgang van de Oosterhoutsedijk naar Leonardo da Vincistraat als wandel- en fietsroute inrichten.
- Standaard groen licht geven voor fietsers vanaf 't Groentje naar de Griftdijk.
- Fietspad minder vaak laten kruisen door aansluitingen op de Griftdijk.

#### **Oversteken**

- Veiligere en overzichtelijkere oversteekplaatsen maken (2 x genoemd).
- De oversteek bij de Dijkstraat duidelijker, overzichtelijker en veiliger maken (breder middenberm) (11 x genoemd).
- De oversteek bij de Dijkstraat vervangen voor een rotonde.
- Een oversteek maken bij de Disselstraat (3 x genoemd)
- De oversteek bij de Zegelringstraat veilig maken (middenberm verbreden) (3 x genoemd)
- De oversteek van de Simone de Beauvoirstraat naar de Terracottastraat en bij de veiliger maken (bijvoorbeeld met stoplichten).
- Tunnel of rotonde tussen Zegelringstraat en Grote Boel realiseren.
- Een oversteek maken bij de Warmoes.
- Zorgen voor meer integratie tussen de wijken aan beide zijden van de Griftdijk zodat de kinderen veilig kunnen oversteken en spelen.
- Oversteek realiseren bij de kinderopvang.
- Een duidelijke schoolzone realiseren bij de oversteekplaatsen bij KION Kinderopvang De Uitdaging en Partou De Klompjes.

#### **Snelheid**

- Een maximum snelheid van 30 km/h invoeren (34 x genoemd).
- Een snelheidsbeperking invoeren ter hoogte van het kruispunt Griftdijk/Terracottastraat in verband met schoolgaande kinderen (6 x genoemd).
- 30 km/h invoeren ter hoogte van De Warmoes (4 x genoemd)
- De Griftdijk 50 km/h houden (10 x genoemd)
- De Griftdijk 50 km/h houden in verband met de opkomst van hulpverleningsdiensten (burgerhulp) en bereikbaarheid van de brandweervrijwilligers naar de kazerne.
- Snelheidsmetingen uitvoeren.
- Verkeerscontroles uitvoeren.
- Flitspalen plaatsen (2 x genoemd).
- Drempels, wegversmallingen of andere snelheidsdempende maatregelen realiseren (6 x genoemd).
- Er wordt te hard gereden in de avonden en weekenden.

**Doorstroming**

- Ontheffingsgebied knip verkleinen
- Doorstroming verbeteren
- Fietzers geen voorrang geven op rotondes
- Verbreden profiel weg, in ieder geval niet versmallen
- Bochten verbreden

**Geluid**

- Geluiddempend asfalt aanleggen (4 x genoemd)
- Er wordt vaak hard opgetrokken en er zijn schreeuwende fietsers. Daarom flitser die decibels meet.
- Landbouwvoertuigen weren van de Griftdijk en over de Margaretha van Mechelenweg laten rijden in verband met geluidsoverlast.

**Drukke**

- 24-uursknip invoeren (32 x genoemd).
- Geen 24-uursknip invoeren.
- Bij het invoeren van een 24-uursknip ook aan de bewoners van het dorp Oosterhout denken (ontheffing) (2 x genoemd).
- Bij invoering 24-uursknip, duidelijke bebording plaatsen vanaf de Keizer Hendrik VI-singel.
- Bij de keuze voor een 24-uursknip of anderszins autoluw maken van de Griftdijk rekening houden met de consequenties voor de drukte op de Keizer Hendrik VI-singel (leefklimaat, geluid, licht, kwetsbare oversteekplaatsen en luchtkwaliteit).
- Een fysieke knip met bussluis invoeren.
- Autoluw maken van de Griftdijk (3 x genoemd).
- Van de Griftdijk een niet doorgaande route maken.
- Rijstroken versmallen (2 x genoemd).
- Eenrichtingsverkeer op de Griftdijk invoeren (4 x genoemd)
- Geen eenrichtingsverkeer voor auto's invoeren.
- Een alternatieve route realiseren vanaf afslag 38 over het te ontwikkelen bedrijventerrein De Grift (richting de Stationsstraat).
- Verkeer op de Volsellastraat verminderen ter voorkoming van files op de Volsellastraat in de spits in de richting van de Griftdijk (als fietser is het lastig om hier over te steken).
- Rekening houden met een gevaar voor te veel verkeer over Oosterhoutsedijk en de Waaldijk (sluiproute via de Oude Groenestraat).

**Bus(haltes)**

- Aan de veiligheid denken bij bushaltes.
- Het bushaltemeubilair op orde brengen (abri's, DRIS-panelen en fietsplekken) (2 x genoemd)
- Bushaltes uitvoeren in beton
- Bij herinrichting rekening houden met langer en zwaarder wordende bussen

**Overig**

- De Griftdijk Duurzaam Veilig inrichten voor alle verkeersdeelnemers (2 x genoemd)
- STOP invoeren (2 x genoemd)
- Bij de inrichting van de Griftdijk aandacht hebben voor (de veiligheid van kinderen).
- Bij de inrichting van de Griftdijk aandacht hebben voor personen met een beperking.
- De Oosterhoutsedijk langere periodes afsluiten in het weekend.
- De Griftdijk herinrichten tussen de kruising Griftdijk/Italiëstraat en Griftdijk/Margaretha van Mechelenweg.
- Aanleggen recreatieve wandel- en fietsroute tussen de Oosterhoutse- en de Lente plas.
- Verbeteren van het zicht op de Griftdijk vanuit de zijstraten, bijvoorbeeld (handhaven van) lagere hagen.

## **Communicatie/participatie**

- Betere/professionelere procescommunicatie.
- Denken aan de communicatie (vorm, frequentie).

## **Algemeen**

- Regeren is vooruitzien – ook op gemeentelijk niveau – wij willen proactiviteit en daden in plaats van reactief pleisters plakken en mooie woorden.
- Een analyse maken over de verbinding op wijkniveau. Hoe is de leefbaarheid gewaarborgd? Denk vanuit de kinderen.
- Bebouwing Koudenhoek op voldoende afstand van de weg realiseren.
- Breng verkeersregels leren.
- Niet denken in modellen maar in gedrag en in werkelijke verkeersbewegingen
- Het dijklichaam halve meter afgraven om ruimte te winnen (rotondes uitgezonderd).



