

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 27 mei 2022 07:53  
**Aan:** [DocInfo](#); [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Microweg

---

Hoi [REDACTED] en Doc. Info.  
[REDACTED] volgens mij is onderstaande mail voor jou.  
Groeten [REDACTED]

---

**Van:** DocInfo <[Gemeente@nijmegen.nl](mailto:Gemeente@nijmegen.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 25 mei 2022 16:44  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@nijmegen.nl>  
**Onderwerp:** FW: Microweg

---

**Van:** AdministratieJZ <[AdministratieJZ@nijmegen.nl](mailto:AdministratieJZ@nijmegen.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 25 mei 2022 13:36  
**Aan:** DocInfo <[Gemeente@nijmegen.nl](mailto:Gemeente@nijmegen.nl)>  
**Onderwerp:** FW: Microweg

Hoi,  
Volgens het WOO-team gaat het hier niet om een WOO-verzoek, maar om een gewoon verzoek om informatie. Daar hoeven we bij veelschrijver [REDACTED] niets mee te doen.  
Dus gewoon afhandelen conform de veelschrijversrichtlijn, die op [REDACTED] van toepassing is. Ik weet niet hoe jullie het dan registreren, maar dat weten jullie vast wel.  
Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** DocInfo <[Gemeente@nijmegen.nl](mailto:Gemeente@nijmegen.nl)>  
**Verzonden:** woensdag 25 mei 2022 11:09  
**Aan:** AdministratieJZ <[AdministratieJZ@nijmegen.nl](mailto:AdministratieJZ@nijmegen.nl)>  
**Onderwerp:** FW: Microweg

Ter beoordeling

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]>  
**Verzonden:** woensdag 25 mei 2022 10:36  
**Aan:** WOO Gemeente Nijmegen <[wetopenoverheid@nijmegen.nl](mailto:wetopenoverheid@nijmegen.nl)>  
**Onderwerp:** Microweg

T.a.v. Burgemeester en wethouders van Nijmegen

Geacht college,

In de besluitronde d.d. 28 oktober 2020 (agendapunt 10) heeft de gemeenteraad besloten:

1. De twee delen van de Microweg zoals op de bijlage 1 "Te onttrekken aan openbaarheid delen Microweg" is aangegeven conform artikel 9 Wegenwet te onttrekken aan het openbaar verkeer;

In het raadsvoorstel d.d. 8 september 2020 (98/2020) staat onder het kopje 'Kanttekeningen' onder meer:

Het onttrekken van een weg (of weggedeelte) aan het openbaar verkeer heeft ook gevolgen voor de straatnaamgeving. Aanpassing van straatnaamgeving heeft een andere juridische basis. Dit wordt separaat afgehandeld.

Daarnaast is er nog een verkeersbesluit nodig voor aanwijzing van de laad- en losstrook. Dit is gemandateerd aan het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement. Ook dit wordt separaat afgehandeld.

De 'Bekendmaking Wegenwet Onttrekking aan het openbaar verkeer gedeelten Microweg' is op 3 november 2020 gepubliceerd in de [Staatscourant 2020, nr. 57489](#). Met bovengenoemd verkeersbesluit wordt waarschijnlijk het 'Verkeersbesluit Lagelandseweg; laad-en losplaats' bedoeld, dat reeds op 1 september 2020 is gepubliceerd in de [Staatscourant 2020, nr. 45907](#).

### **straatnaamgeving**

Wat is de stand van zaken met betrekking tot de separate behandeling van de aanpassing van de straatnaamgeving? Bij de Landelijke Voorziening BAG staan bij de 'Levenscyclus' de volgende gegevens:

#### **Openbare ruimte**

ID	0268300000000098
Versie	1
Naam	Microweg
Korte schrijfwijze	Microweg
Type	Weg
Status	Naamgeving uitgegeven
Geconstateerd	Nee
Begin geldigheid	04-11-1987
Einde geldigheid	
Tijdstip registratie LV	09-12-2010
Documentdatum	04-11-1987
Documentnummer	RB 04-11-1987
Ligt in woonplaats	3030

De gegevens in de BAG suggereren dat de geometrie van de openbare ruimte met de naam Microweg sinds 4 november 1987 niet gewijzigd is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

--

<https://gaypnt.home.xs4all.nl/straatnamen>