



Gemeente Nijmegen
Bureau Juridische Zaken

art. 5.1, lid 2, e Woo

Van: formdesk response <dGVhbW9ubGluZUBuaWptZWdlbi5ubA===response@formdesk.com>

Verzonden: donderdag 4 januari 2024 21:36

Aan: AdministratieJZ <art. 5.1, lid 2, e Woo>

Onderwerp: Webformulier: Woo-aanvraag

Naam

art. 5.1, lid 2, e

E-mailadres

art. 5.1, lid 2, e Woo

Telefoon

art. 5.1, lid 2, e Woo

Welke informatie wilt u opvragen?

Iets anders

Waarover wilt u informatie ontvangen?

Afsluiting Weurtseweg

Over welke periode wilt u informatie ontvangen?

4 januari 2024

Waar bent u naar op zoek?

Wie is hiervoor verantwoordelijk en op welke wijze is dit openbaar gemaakt. In het in de Staatscourant nog geen besluit aangetroffen over de afsluiting van een gedeelte van de Weurtseweg. Welke bepalingen zijn hier wel/niet van toepassing?

[achtergrond]

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.

- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door of namen het college van B&W.

Zie ook

<https://www.nieuwsuitnijmegen.nl/Nieuws/15972/afsluiting-weurtseweg-onder-de-oversteek-voor-gemotoriseerd-verkeer.html>

Van wie wilt u informatie ontvangen?

College van burgemeester en wethouders

Hoe wilt u de informatie ontvangen?

digitaal