

Parkeerdrukmeting Nieuw Welgelegen Gemeente Utrecht

juni-juli 2013

Opdrachtgever: Gemeente Utrecht
Contactpersoon: [REDACTED]
Auteur: [REDACTED]
Rapporttype: Eindrapport
Plaats/datum: Tilburg, juli 2013
Projectnummer: Adv/Utr/05/13

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG
tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) [REDACTED]
Internet: www.groenlicht.com
E-mail: [REDACTED]@groenlicht.com

INHOUDSOPGAVE

1)	Inleiding	2
1.1	Aanleiding onderzoek	2
1.2	Vaststellen capaciteit	3
1.3	Meetmethodiek	4
1.4	Rapportage / Leeswijzer	4
1.5	Weersomstandigheden	4
2)	Nieuw Welgelegen	6
2.1	Sectiekaart	7
2.2	Bezetting per telmoment	8
2.3	Overzicht resultaten per straat	9
2.4	Overzichtskaarten netto parkeerdruk per straat	16

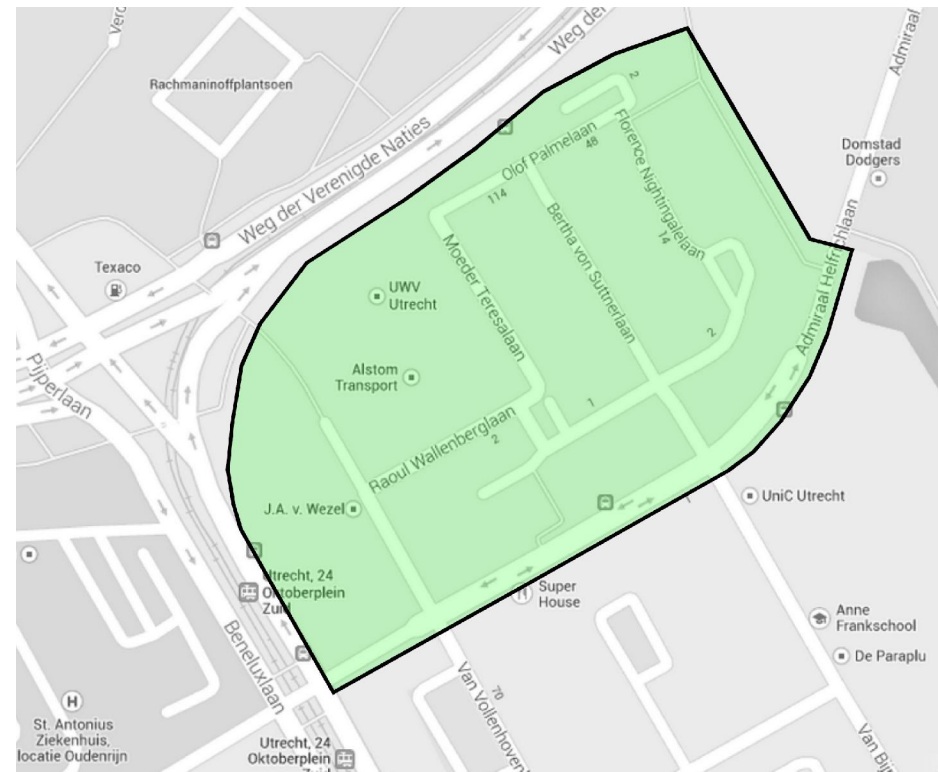
- Bijlagen:
1. Overzichtskaarten netto parkeerdruk per sectie Nieuw Welgelegen
 2. Tabellen met gedetailleerde capaciteit per sectie Nieuw Welgelegen
 3. Tabellen met gedetailleerde bezettingscijfers per sectie Nieuw Welgelegen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding onderzoek

De gemeente Utrecht heeft Groen Licht opdracht gegeven om in het gebied Nieuw Welgelegen een parkeeronderzoek uit te voeren. Voorafgaand aan het onderzoek is gedetailleerd de parkeercapaciteit in kaart gebracht. De parkeerdrukmetingen hebben plaats gevonden van 22 juni t/m 2 juli. In het onderzoeksgebied (zie figuur 1.1) zijn de metingen op de volgende momenten uitgevoerd:

- Zaterdag 22 juni 12:00 – 15:00 uur
- Dinsdag 25 juni 01:00 – 04:00 uur
- Dinsdag 25 juni 10:00 – 13:00 uur
- Zaterdag 29 juni 12:00 – 15:00 uur
- Dinsdag 2 juli 01:00 – 04:00 uur
- Dinsdag 2 juli 10:00 – 13:00 uur



Figuur 1.1: overzichtskartaal onderzoeksgebied parkeeronderzoek

1.2 Vaststellen capaciteiten

Voorafgaand aan het onderzoek heeft Groen Licht Verkeersadviezen de capaciteit opgenomen van het onderzoeksgebied. Alle straten zijn verdeeld in straatsecties. Een straatsectie is een weggedeelte van één zijde van de weg van zijstraat tot zijstraat. Door de capaciteiten van de verschillende secties in een straat bij elkaar op te tellen resulteert dit in de capaciteit per straat. Per sectie wordt -indien aanwezig- het aantal parkeervakken geteld. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen langs, haaks en schuin parkeren. Wanneer er geen vakindeling aanwezig is, is met een meetwiel het aantal meters gemeten van een sectie en is op basis daarvan de capaciteit bepaald. De uitgangspunten zijn in overleg met de gemeente Utrecht bepaald en zijn als volgt:

- Langs parkeren; 6 meter, 5 restmeters wordt nog geteld als één plaats.
In de tabel met capaciteiten staat ook een kolom met capaciteit wanneer uitgegaan wordt van 5,5 meter. Bij de parkeerdruk is echter gebruik gemaakt van langsparkeren 6 meter.
- Haaks parkeren; 2,50 meter, 2,20 restmeters wordt nog geteld als één parkeerplaats.
- Schuin parkeren, 3,50 meter, 3,20 restmeters wordt nog geteld als één parkeerplaats.

Indien een straat breder is dan 6,00 meter, is uitgegaan van parkeercapaciteit aan beide zijden van de straat (indien er geen parkeerverbod van kracht is. Indien een straat smaller is dan 6,00 meter, is uitgegaan van parkeercapaciteit aan de zijde waar theoretisch de meeste capaciteit kan worden vastgesteld (indien er geen parkeerverbod van kracht is).

Tevens is gekeken naar het aantal bijzondere plaatsen. Hieronder vallen gehandicaptenplaatsen, laad- en loshavens, plaatsen gereserveerd voor autodate (greenwheels) e.d. Bij deze plaatsen is ook gekeken of er een bepaald regime geldt. Bij laad- en loshavens geldt bijvoorbeeld een regime maandag t/m zaterdag 08:00-18:00 uur. Bij de nachtmetingen gelden deze plaatsen als algemene plaatsen en niet als bijzondere plaatsen. Hierdoor kan de algemene en de bijzondere capaciteit per meting verschillen. Voor bijzondere plaatsen die niet afgebakend zijn hanteren we het volgende:

- Bijzondere plaats langs parkeren; 13 meter, restmeters worden per geval bepaald.

1.3 Meetmethodiek

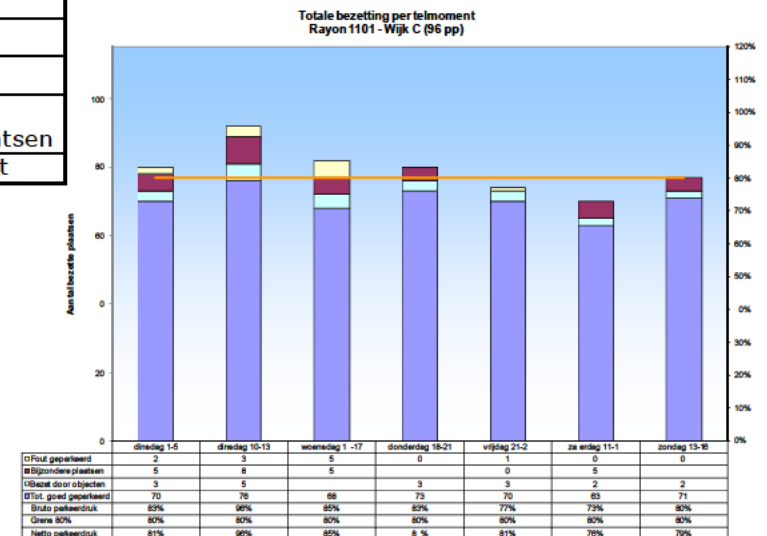
Per meting is per sectie het aantal voertuigen geteld. Het volgende onderscheid is gemaakt:

- Goed geparkeerd.
- Plaats bezet door een object (bijv. container, aanhanger).
- Fout geparkeerd 2 wielen op de stoep.
- Fout geparkeerd Mulder overtreder.
- Goed geparkeerd op bijzondere plaats.

1.4 Rapportage / leeswijzer

- Bezetting per telmoment; deze grafiek geeft inzicht in de totale bezetting per meetmoment. Onderstaande tabel geeft een extra toelichting bij de grafiek. Tevens is als voorbeeld een grafiek opgenomen.

Grafieken: Totale bezetting per meetmoment / verdeling type parkeerders	
Fout geparkeerd	Het aantal fout geparkeerden.
Bijzondere plaatsen	Het aantal bezette bijzondere plaatsen.
Bezet door object	Het aantal plaatsen bezet door een object.
Totaal goed geparkeerd	Het totaal aantal goed geparkeerden.
Grens 80%	Hiermee wordt de grens van 80% bezetting aangegeven.
Bruto parkeerdruk	= totaal goed geparkeerd + objecten + fout geparkeerd + bijzondere plaatsen / capaciteit + capaciteit bijzondere plaatsen
Netto parkeerdruk	= totaal goed geparkeerd + bezet door objecten / capaciteit



- Overzicht resultaten per straat; allereerst is er een tabel opgenomen met de totalen per meting per rayon. Deze tabel geeft goed inzicht in de verschillen per meetperiode. Vervolgens zijn de tabellen opgenomen met de resultaten per periode per straat. Onderstaande tabel geeft een toelichting op de tabellen per rayon verder in het rapport.

Tabellen	
Totaal bezetting	= totaal goed geparkeerden + objecten + aantal foutparkeerders met 2 wielen op de stoep
Parkeerdruk	= totaal bezetting / capaciteit (gelijk aan netto parkeerdruk)

Indien er aan een zijde van een straat geen capaciteit is en er wordt wel geparkeerd (vaak met 2 wielen op de stoep) dan zijn deze voertuigen genoteerd in de categorie 'foutparkeerders mulder'. Deze categorie is niet opgenomen in de totale bezetting en wordt niet meegenomen in de parkeerdruk.

Indien er aan een zijde van een straat wel capaciteit is en voertuigen parkeren met twee wielen op de stoep (vaak om ruimte te creëren zodat er aan beide zijden van de weg geparkeerd kan worden) dan zijn deze opgenomen in de categorie 'foutparkeerders 2 wielen op de stoep'. Deze categorie wordt opgenomen in de totale bezetting en tevens in de parkeerdruk. Wanneer al deze voertuigen gerekend zouden worden onder foutparkeerders mulder - wat het eigenlijk zijn - krijg je een zeer lage parkeerdruk wat een vertekend beeld veroorzaakt. Door bovenstaande definities te hanteren krijg je een goed beeld van de werkelijkheid en weet je waar de problemen zich voordoen.

- Overzichtskaarten van de nettoparkeerdruk; deze kaarten geven visueel de parkeerdruk per rayon per meetmoment weer.

Overzichtskaarten waarop de bezettingsgraad per gebied wordt gevisualiseerd worden gepresenteerd in bijlage 1.

1.5 Weersomstandigheden

Op zaterdag 22 juni 2013 was het zwaar bewolkt, overwegend droog en lag de temperatuur rond de 16 graden Celsius. Op dinsdag 25 juni was het zwaar bewolkt, droog en varieerde de temperatuur van circa 6 tot 17 graden Celsius. Op zaterdag 29 juni was het zwaar bewolkt, overwegend droog en circa 14 graden. Op dinsdag 2 juli 2013 was het zwaar bewolkt, overwegend droog en tussen de 10 en 21 graden Celsius.

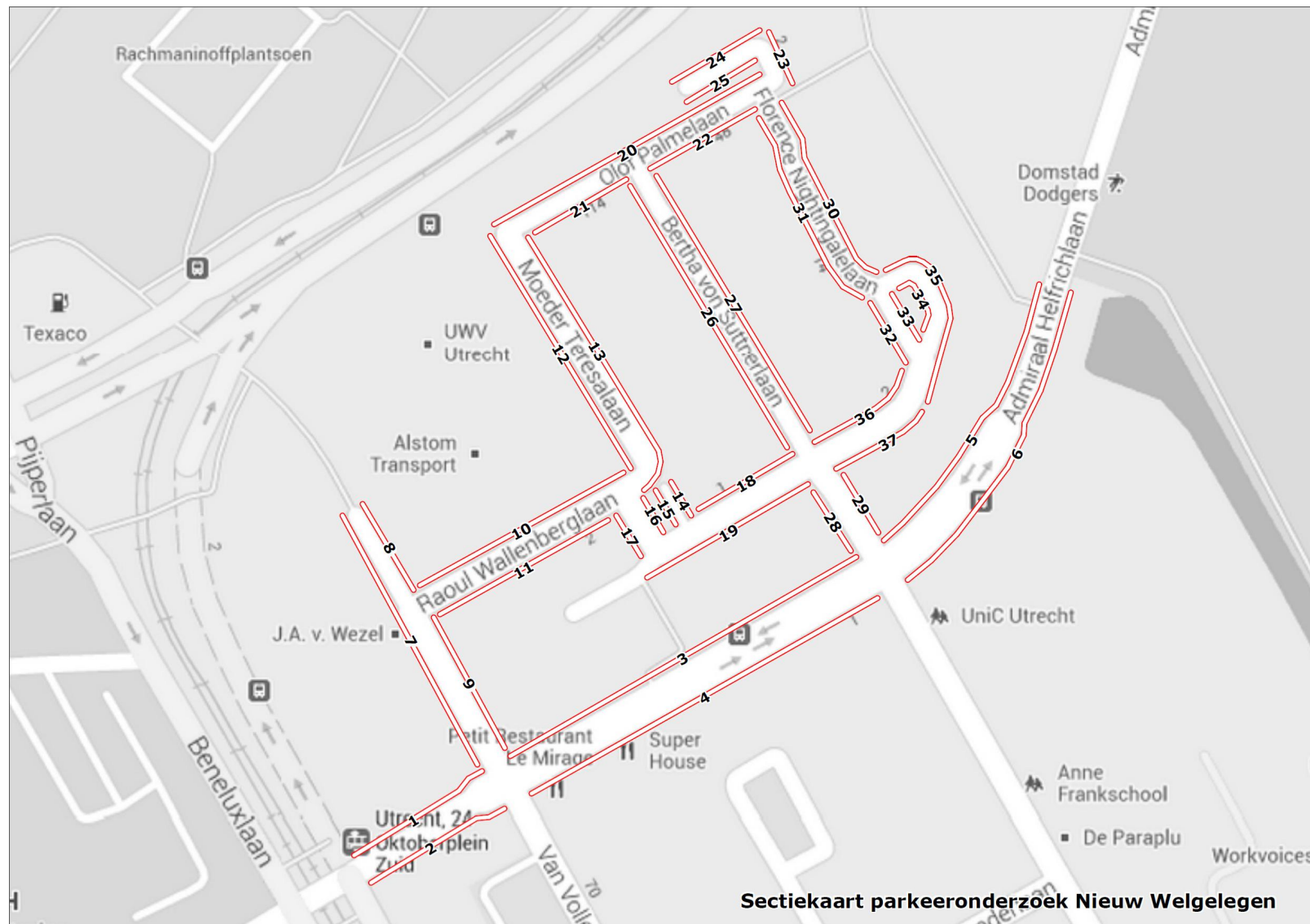
2 Tuindorp

In juni 2013 was er in totaal een parkeercapaciteit van 391 vrije parkeerplaatsen aanwezig in dit gebied. Er zijn 5 bijzondere parkeerplaatsen. De totale capaciteit bedraagt 396.

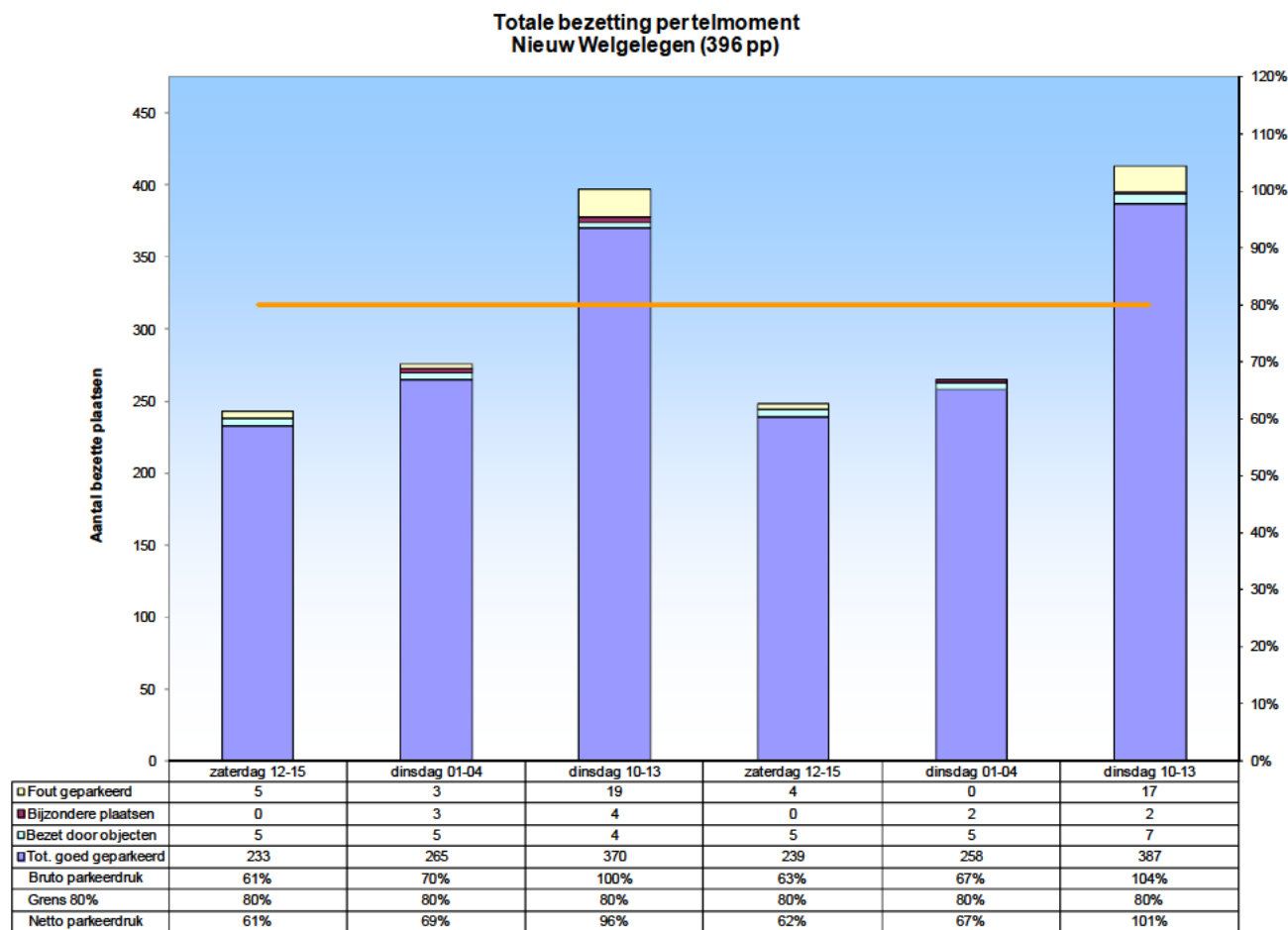
De metingen in dit gebied zijn op de volgende data uitgevoerd:

Dag	Periode	Datum
Zaterdag	12:00-15:00	22-06-2013
Dinsdag	01:00-04:00	25-06-2013
Dinsdag	10:00-13:00	25-06-2013
Zaterdag	12:00-15:00	29-06-2013
Dinsdag	01:00-04:00	02-07-2013
Dinsdag	10:00-13:00	02-07-2013

2.1 Sectiekaart Nieuw Welgelegen



2.2 Bezetting per telmoment Nieuw Welgelegen



2.3 Overzicht resultaten per straat Nieuw Welgelegen

2.3.1 Totalen per gebied per periode

Gebied	Periode	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
			Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Nieuw Welgelegen	Zaterdag 22 juni, 12:00 - 15:00 uur	391	227	5	6	238	61%	5	5	0	0%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 25 juni, 01:00 - 04:00 uur	391	260	5	5	270	69%	3	5	3	60%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 25 juni, 10:00 - 13:00 uur	391	360	4	10	374	96%	19	5	4	80%
Nieuw Welgelegen	Zaterdag 29 juni, 12:00 - 15:00 uur	391	231	5	8	244	62%	4	5	0	0%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 2 juli, 01:00 - 04:00 uur	391	252	5	6	263	67%	0	5	2	40%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 2 juli, 10:00 - 13:00 uur	391	374	7	13	394	101%	17	5	2	40%
Gemiddelde druk		391	284	5	8	297	76%	8	5	2	40%

2.3.2 Zaterdag 22 juni van 12:00 uur tot 15:00 uur Nieuw Welgelegen

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	32	4	6	42	102%	3	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	22	0	0	22	85%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	55	1	0	56	85%	0	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	35	0	0	35	37%	1	1	0	0%
Olof Palmelaan	78	44	0	0	44	56%	0	2	0	0%
Raoul Wallenberglaan	61	23	0	0	23	38%	1	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	16	0	0	16	67%	0	0	0	-
totaal	391	227	5	6	238	61%	5	5	0	0%

2.3.3 Dinsdag 25 juni van 01:00 uur tot 04:00 uur Nieuw Welgelegen

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	14	4	5	23	56%	0	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	26	0	0	26	100%	1	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	60	1	0	61	92%	0	1	1	100%
Moeder Teresalaan	95	48	0	0	48	51%	0	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	55	0	0	55	71%	0	2	1	50%
Raoul Wallenberglaan	61	35	0	0	35	57%	1	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	22	0	0	22	92%	1	0	0	-
totaal	391	260	5	5	270	69%	3	5	3	60%

2.3.4 Dinsdag 25 juni van 10:00 uur tot 13:00 uur Nieuw Welgelegen

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	33	3	8	44	107%	9	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	24	0	0	24	92%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	62	1	0	63	95%	3	1	1	100%
Moeder Teresalaan	95	91	0	0	91	96%	3	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	72	0	0	72	92%	1	2	2	100%
Raoul Wallenberglaan	61	55	0	2	57	93%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	23	0	0	23	96%	3	0	0	-
totaal	391	360	4	10	374	96%	19	5	4	80%

2.3.5 Zaterdag 29 juni van 12:00 uur tot 15:00 uur Nieuw Welgelegen

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	25	3	7	35	85%	2	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	20	0	0	20	77%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	48	1	0	49	74%	1	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	38	1	0	39	41%	0	1	0	0%
Olof Palmelaan	78	46	0	0	46	59%	1	2	0	0%
Raoul Wallenberglaan	61	32	0	0	32	52%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	22	0	1	23	96%	0	0	0	-
totaal	391	231	5	8	244	62%	4	5	0	0%

2.3.6 Dinsdag 2 juli van 01:00 uur tot 04:00 uur Nieuw Welgelegen

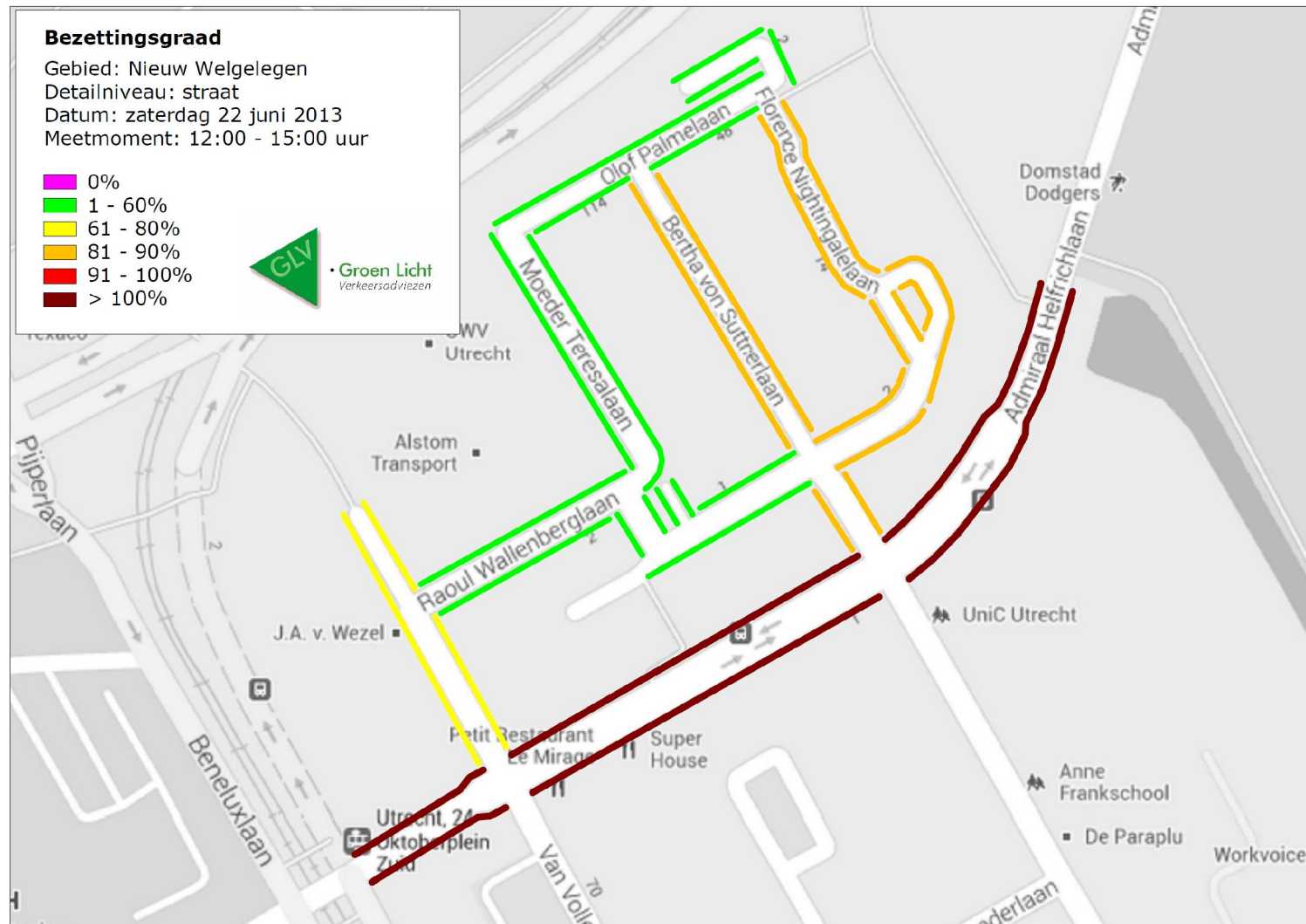
straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	15	4	6	25	61%	0	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	26	0	0	26	100%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	57	1	0	58	88%	0	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	48	0	0	48	51%	0	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	47	0	0	47	60%	0	2	1	50%
Raoul Wallenberglaan	61	35	0	0	35	57%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	24	0	0	24	100%	0	0	0	-
totaal	391	252	5	6	263	67%	0	5	2	40%

2.3.7 Dinsdag 2 juli van 10:00 uur tot 13:00 uur Nieuw Welgelegen

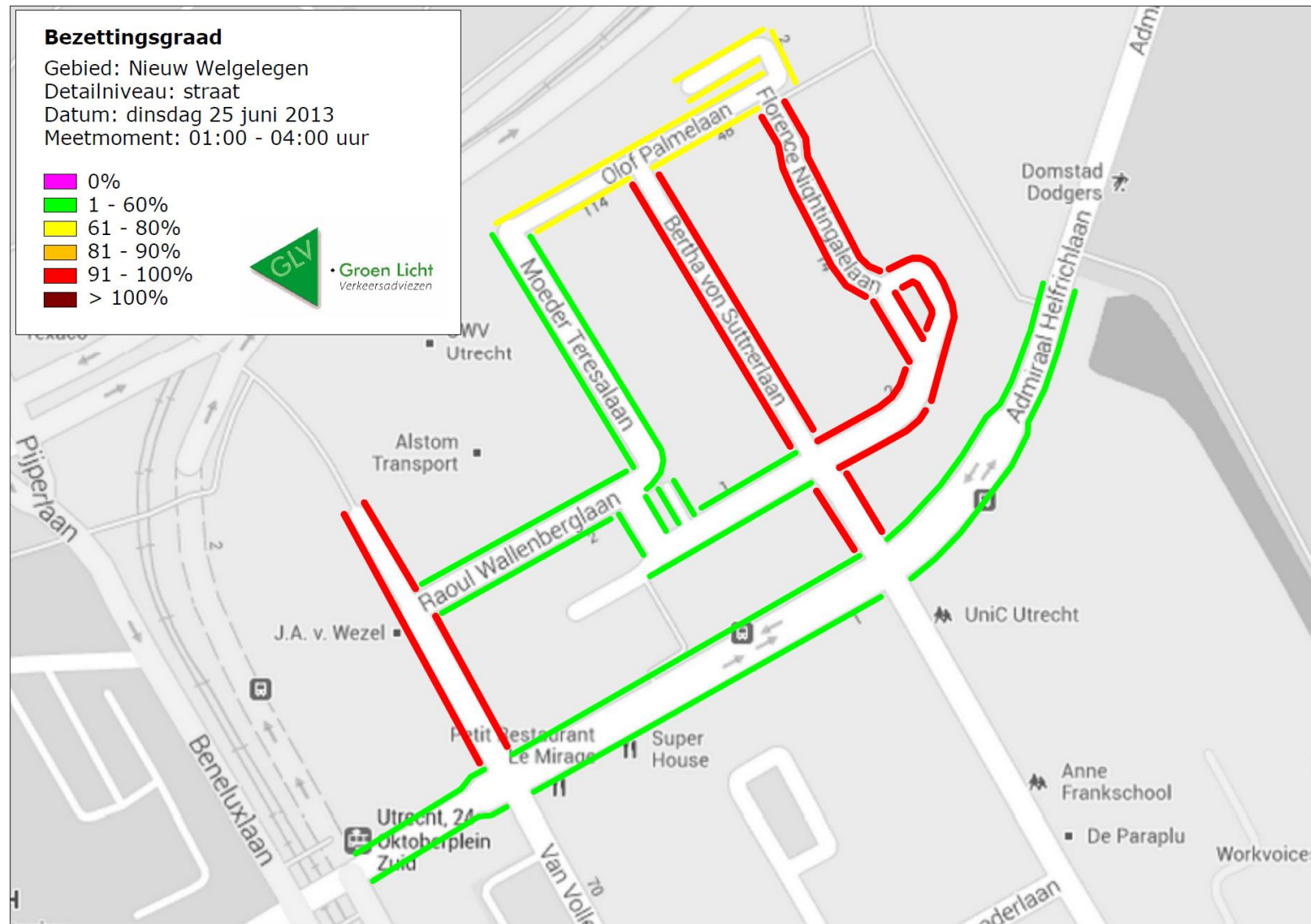
straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	35	3	13	51	124%	6	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	26	0	0	26	100%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	65	1	0	66	100%	6	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	90	3	0	93	98%	1	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	77	0	0	77	99%	4	2	1	50%
Raoul Wallenberglaan	61	58	0	0	58	95%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	23	0	0	23	96%	0	0	0	-
totaal	391	374	7	13	394	101%	17	5	2	40%

2.4 Overzichtskaarten netto parkeerdruk per straat Nieuw Welgelegen

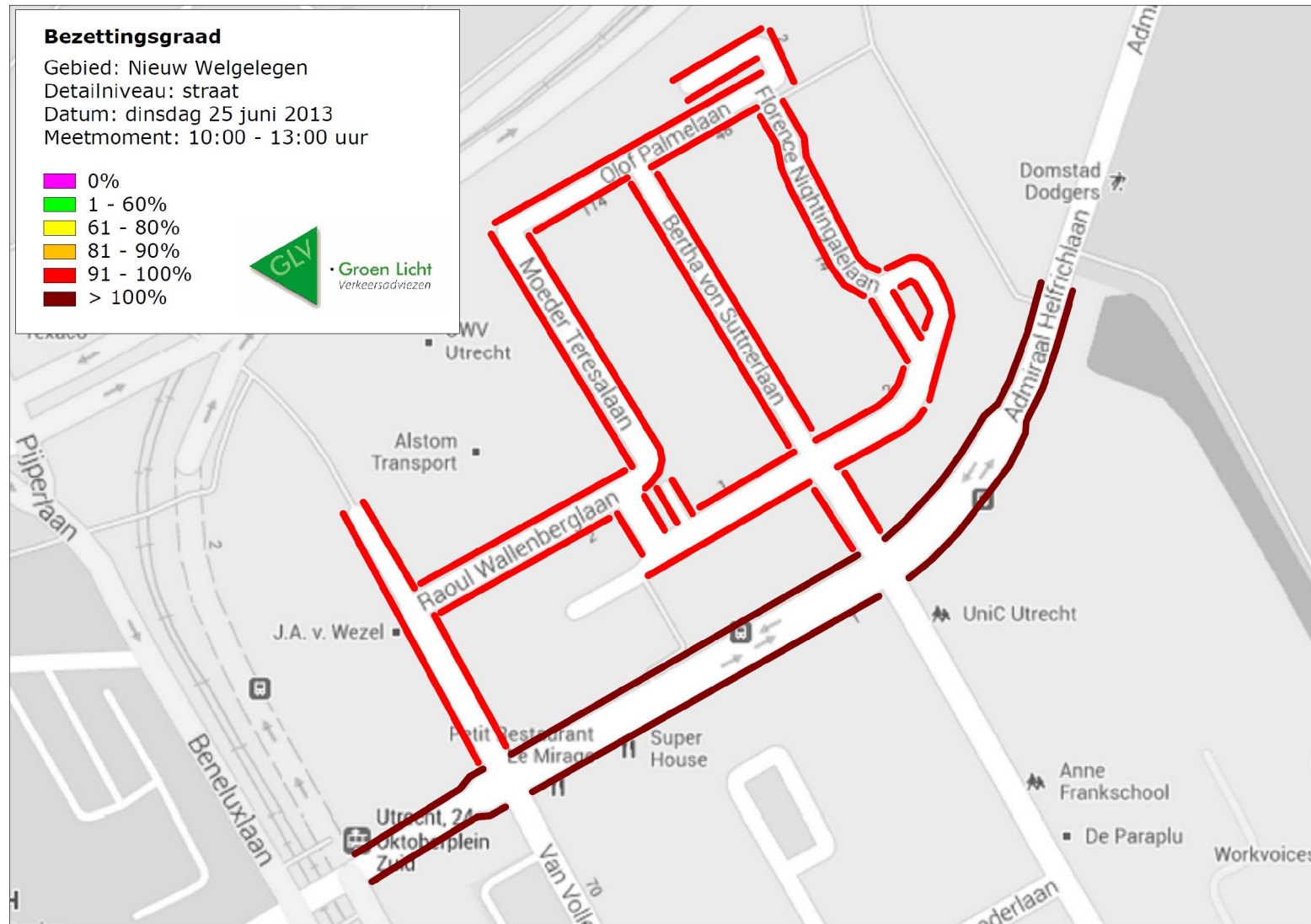
2.4.1 Zaterdag 22 juni van 12:00 uur tot 15:00 uur Nieuw Welgelegen



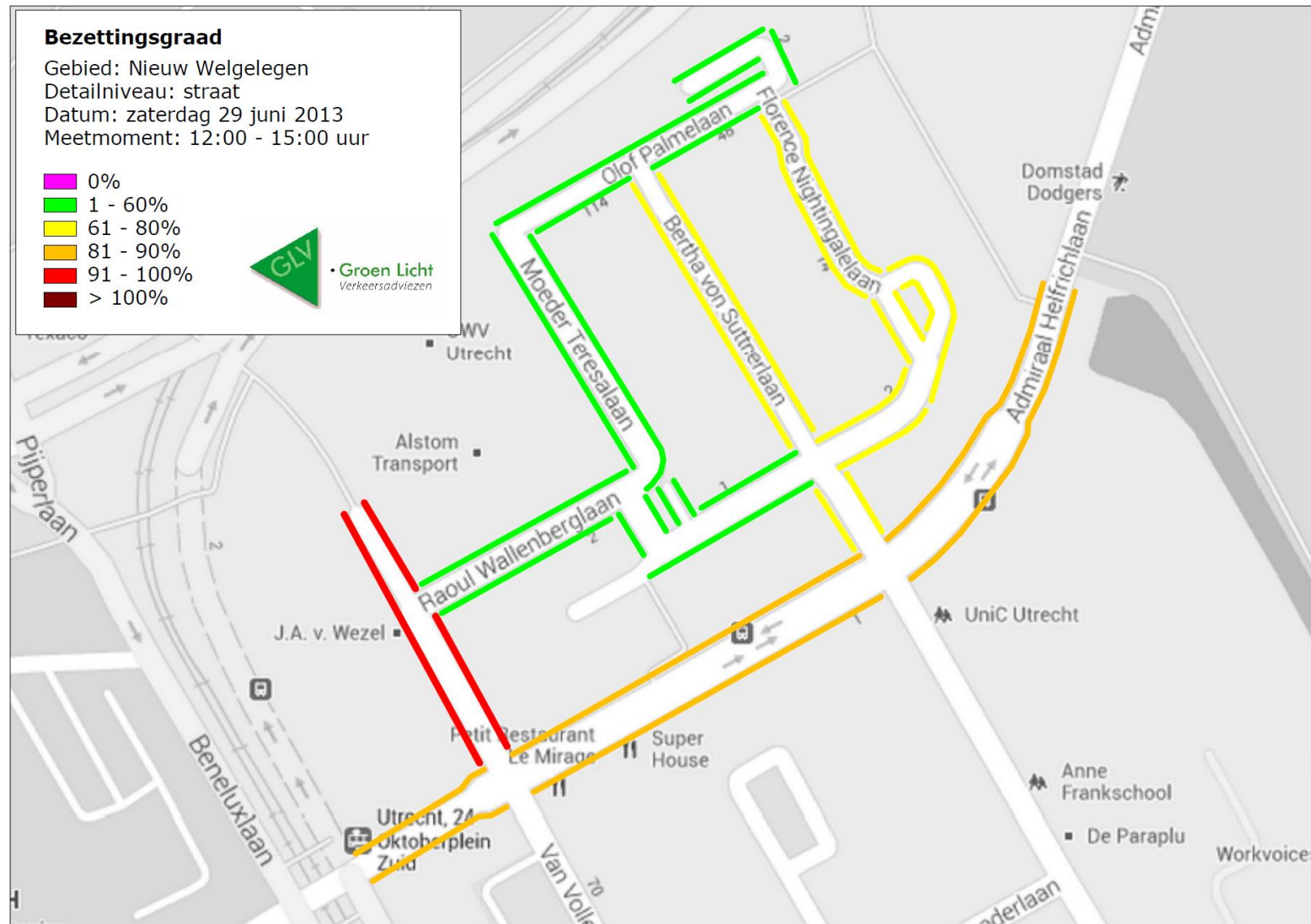
2.4.2 Dinsdag 25 juni van 01:00 uur tot 04:00 uur Nieuw Welgelegen



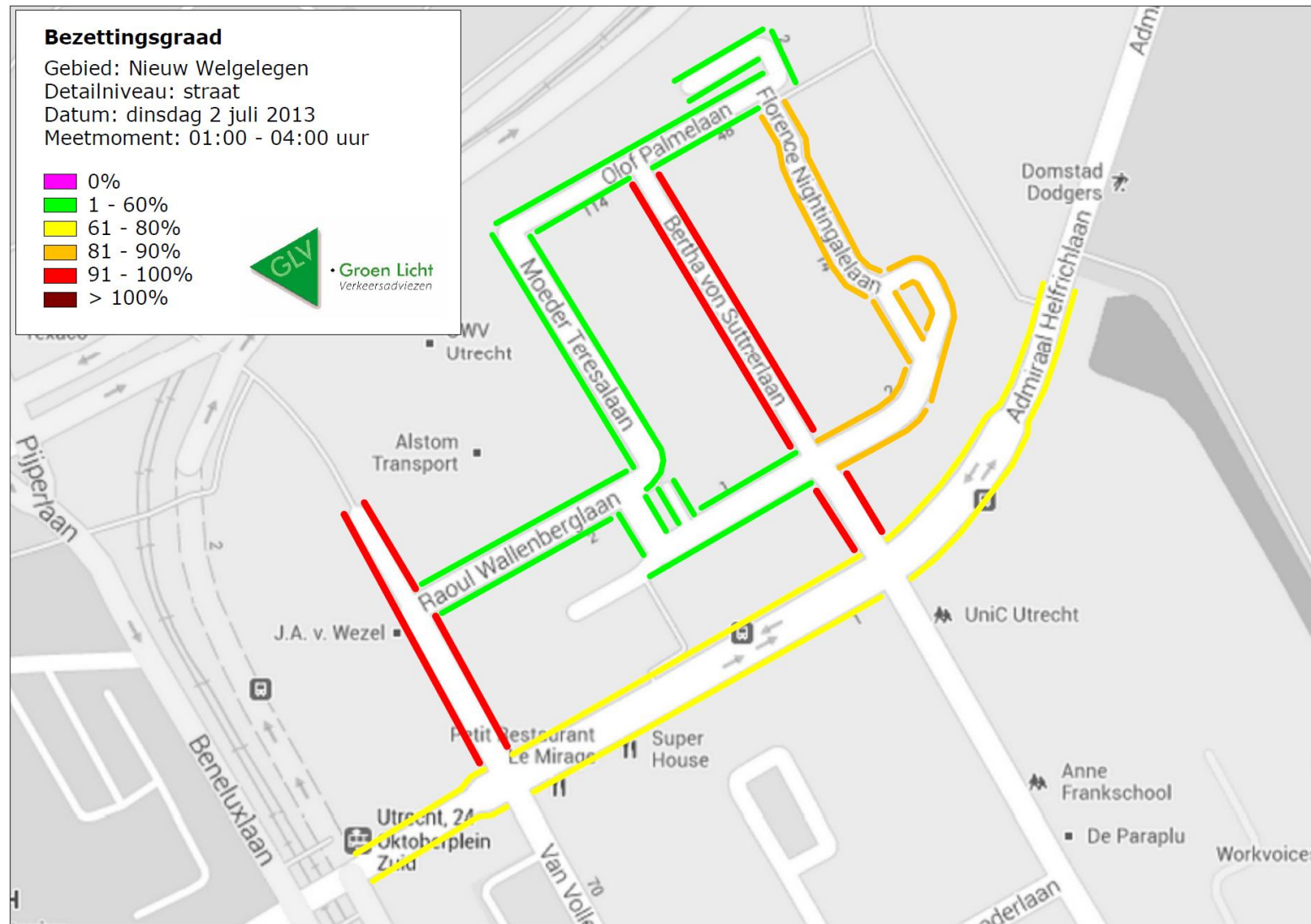
2.4.3 Dinsdag 25 juni van 10:00 uur tot 13:00 uur Nieuw Welgelegen



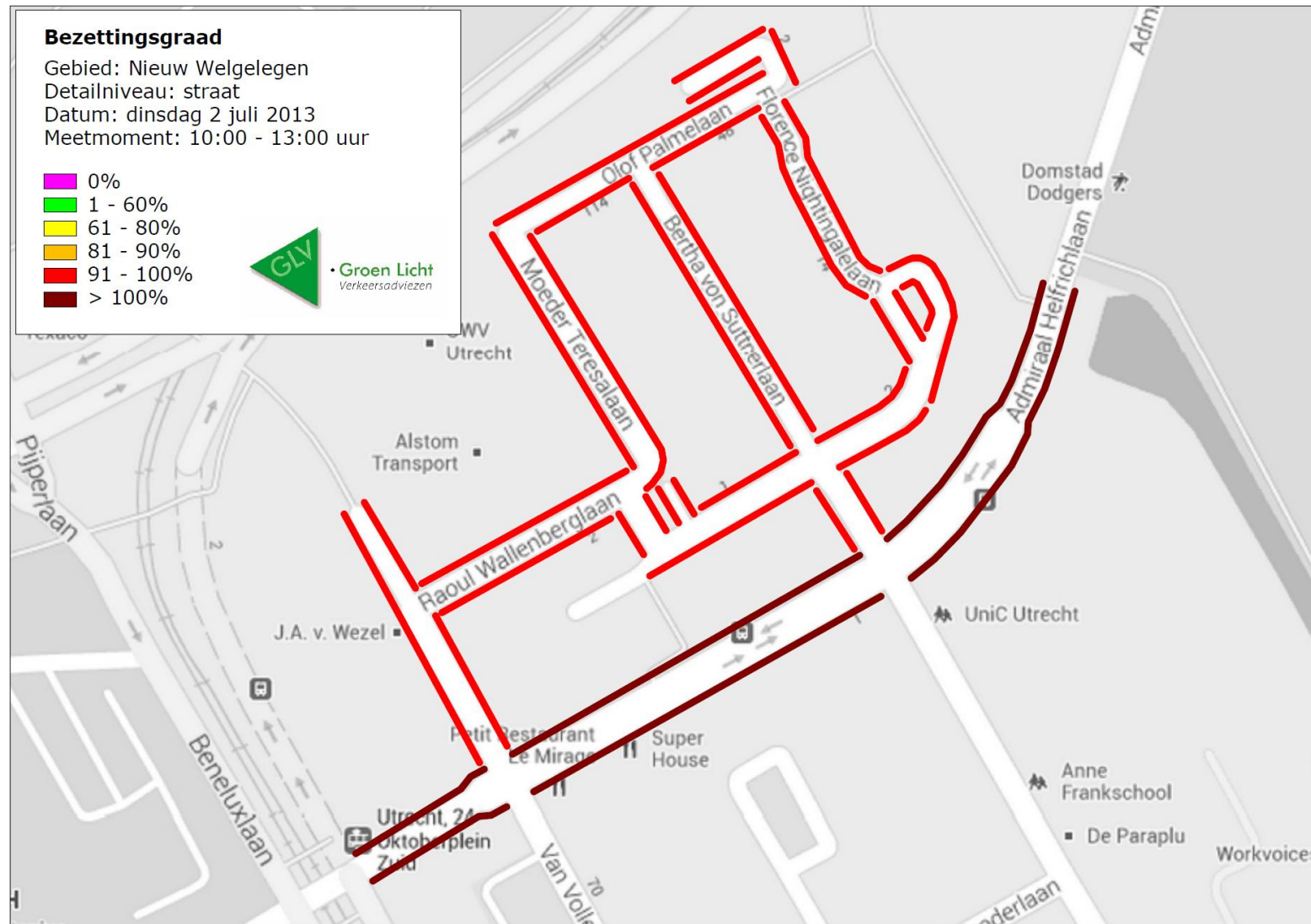
2.4.4 Zaterdag 29 juni van 12:00 uur tot 15:00 uur Nieuw Welgelegen



2.4.5 Dinsdag 2 juli van 01:00 uur tot 04:00 uur Nieuw Welgelegen



2.4.6 Dinsdag 2 juli van 10:00 uur tot 13:00 uur Nieuw Welgelegen



Gebied: Nieuw Welgelegen

Meetmoment: dinsdag 25 juni 2013, 01:00 - 04:00 uur

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	14	4	5	23	56%	0	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	26	0	0	26	100%	1	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	60	1	0	61	92%	0	1	1	100%
Moeder Teresalaan	95	48	0	0	48	51%	0	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	55	0	0	55	71%	0	2	1	50%
Raoul Wallenberglaan	61	35	0	0	35	57%	1	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	22	0	0	22	92%	1	0	0	-
totaal	391	260	5	5	270	69%	3	5	3	60%

Gebied: Nieuw Welgelegen

Gebied	Periode	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
			Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Nieuw Welgelegen	Zaterdag 22 juni, 12:00 - 15:00 uur	391	227	5	6	238	61%	5	5	0	0%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 25 juni, 01:00 - 04:00 uur	391	260	5	5	270	69%	3	5	3	60%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 25 juni, 10:00 - 13:00 uur	391	360	4	10	374	96%	19	5	4	80%
Nieuw Welgelegen	Zaterdag 29 juni, 12:00 - 15:00 uur	391	231	5	8	244	62%	4	5	0	0%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 2 juli, 01:00 - 04:00 uur	391	252	5	6	263	67%	0	5	2	40%
Nieuw Welgelegen	Dinsdag 2 juli, 10:00 - 13:00 uur	391	374	7	13	394	101%	17	5	2	40%
Gemiddelde druk		391	284	5	8	297	76%	8	5	2	40%

Gebied: Nieuw Welgelegen

Meetmoment: zaterdag 22 juni 2013, 12:00 - 15:00 uur

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	32	4	6	42	102%	3	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	22	0	0	22	85%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	55	1	0	56	85%	0	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	35	0	0	35	37%	1	1	0	0%
Olof Palmelaan	78	44	0	0	44	56%	0	2	0	0%
Raoul Wallenberglaan	61	23	0	0	23	38%	1	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	16	0	0	16	67%	0	0	0	-
totaal	391	227	5	6	238	61%	5	5	0	0%

Gebied: Nieuw Welgelegen

Meetmoment: dinsdag 25 juni 2013, 10:00 - 13:00 uur

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	33	3	8	44	107%	9	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	24	0	0	24	92%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	62	1	0	63	95%	3	1	1	100%
Moeder Teresalaan	95	91	0	0	91	96%	3	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	72	0	0	72	92%	1	2	2	100%
Raoul Wallenberglaan	61	55	0	2	57	93%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	23	0	0	23	96%	3	0	0	-
totaal	391	360	4	10	374	96%	19	5	4	80%

Gebied: Nieuw Welgelegen

Meetmoment: zaterdag 29 juni 2013, 12:00 - 15:00 uur

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	25	3	7	35	85%	2	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	20	0	0	20	77%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	48	1	0	49	74%	1	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	38	1	0	39	41%	0	1	0	0%
Olof Palmelaan	78	46	0	0	46	59%	1	2	0	0%
Raoul Wallenberglaan	61	32	0	0	32	52%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	22	0	1	23	96%	0	0	0	-
totaal	391	231	5	8	244	62%	4	5	0	0%

Gebied: Nieuw Welgelegen

Meetmoment: dinsdag 2 juli 2013, 01:00 - 04:00 uur

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	15	4	6	25	61%	0	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	26	0	0	26	100%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	57	1	0	58	88%	0	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	48	0	0	48	51%	0	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	47	0	0	47	60%	0	2	1	50%
Raoul Wallenberglaan	61	35	0	0	35	57%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	24	0	0	24	100%	0	0	0	-
totaal	391	252	5	6	263	67%	0	5	2	40%

Gebied: Nieuw Welgelegen

Meetmoment: dinsdag 2 juli 2013, 10:00 - 13:00 uur

straatnaam	parkeercapaciteit 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
		Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wielen op de stoep	Bezetting totaal	Parkeerdruk 2013	foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
Admiraal Helfrichlaan	41	35	3	13	51	124%	6	1	0	0%
Bertha von Suttnerlaan	26	26	0	0	26	100%	0	0	0	-
Florence Nightingalelaan	66	65	1	0	66	100%	6	1	0	0%
Moeder Teresalaan	95	90	3	0	93	98%	1	1	1	100%
Olof Palmelaan	78	77	0	0	77	99%	4	2	1	50%
Raoul Wallenberglaan	61	58	0	0	58	95%	0	0	0	-
Van Weerden Poelmanlaan	24	23	0	0	23	96%	0	0	0	-
totaal	391	374	7	13	394	101%	17	5	2	40%

Gebied: Nieuw Welgelegen
 Meetmoment: zaterdag 22 juni 2013, 12:00 - 15:00 uur

Sectie	straatnaam	grens	grens/opmerking	parkeerspacet 2013	Bezetting				Resultaat Parkeer druk 2013	overig			
					Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wiel op de stoep	Bezetting totaal		leutpark / Mulderovertr	exp. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
1	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Weerden Poelmanlaan	0				0			0		-
2	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Vollenhovenlaan	0				0	-		0		-
3	Admiraal Helfrichlaan	Van Weerden Poelmanlaan	Bertha von Suttnerlaan	14	11		3	14	100%		0		-
4	Admiraal Helfrichlaan	Van Vollenhovenlaan	Van Bijkershoeklaan	16	13	4		17	106%		1	0	0%
5	Admiraal Helfrichlaan	Bertha von Suttnerlaan	bord zone betaald parkeren	7	6			6	86%	3	0		-
6	Admiraal Helfrichlaan	Van Bijkershoeklaan	bord zone betaald parkeren	4	2		3	5	125%		0		-
26	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	13	10			10	77%		0		-
27	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Florence Nightingalelaan	13	12			12	92%		0		-
28	Bertha von Suttnerlaan	Moeder Teresaalaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0	-		0		-
29	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0			0		-
30	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	7	7			7	100%		0		-
31	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	0				0			0		-
32	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		14	9			9	64%		0		-
33	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		9	9			9	100%		0		-
34	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		7	7			7	100%		0		-
35	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		6	5	1		6	100%		0		-
36	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	14	13			13	93%		0		-
37	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	9	5			5	56%		1	0	0%
12	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	16	2			2	13%		0		-
13	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	20	8			8	40%		0		-
14	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		2	1			1	50%		0		-
15	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		7	2			2	29%		0		-
16	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	2			2	29%		0		-
17	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	5			5	71%		0		-
18	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje	Bertha von Suttnerlaan	16	6			6	38%	1	0		-
19	Moeder Teresaalaan	hoek Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	20	9			9	45%		1	0	0%
20	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Florence Nightingalelaan	41	17			17	41%		0		-
21	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	8	7			7	88%		0		-
22	Olof Palmelaan	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	5	2			2	40%		1	0	0%
23	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		7	7			7	100%		1	0	0%
24	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		5	2			2	40%		0		-
25	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		12	9			9	75%		0		-
10	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	32	8			8	25%		0		-
11	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	29	15			15	52%	1	0		-
7	Van Weerden Poelmanlaan	Admiraal Helfrichlaan	fietspad	4	1			1	25%		0		-
8	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	fietspad	6	4			4	67%		0		-
9	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	Admiraal Helfrichlaan	14	11			11	79%		0		-
totaal				391	227	5	6	238	61%	5	5	0	0%

objecten i.v.m. bouwwerkzaamheden

Gebied: Nieuw Welgelegen
 Meetmoment: dinsdag 25 juni 2013, 01:00 - 04:00 uur

Sectie	straatnaam	grens	grens/opmerking	parkeerspacet 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
					Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wiel op de stoep	Bezetting totaal		footpark / Mulderovertr	exp. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
1	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Weerden Poelmanlaan	0				0			0		-
2	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Vollenhovenlaan	0				0	-		0		-
3	Admiraal Helfrichlaan	Van Weerden Poelmanlaan	Bertha von Suttnerlaan	14	7		5	12	86%		0		-
4	Admiraal Helfrichlaan	Van Vollenhovenlaan	Van Bijkershoeklaan	16	7	4		11	69%		1	0	0%
5	Admiraal Helfrichlaan	Bertha von Suttnerlaan	bord zone betaald parkeren	7	0			0	0%		0		-
6	Admiraal Helfrichlaan	Van Bijkershoeklaan	bord zone betaald parkeren	4	0			0	0%		0		-
26	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	13	13			13	100%		0		-
27	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Florence Nightingalelaan	13	13			13	100%	1	0		-
28	Bertha von Suttnerlaan	Moeder Teresaalaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0	-		0		-
29	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0			0		-
30	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	7	6			6	86%		0		-
31	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	0				0			0		-
32	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		14	14			14	100%		0		-
33	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		9	9			9	100%		0		-
34	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		7	6			6	86%		0		-
35	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		6	5	1		6	100%		0		-
36	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	14	13			13	93%		0		-
37	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	9	7			7	78%		1	1	100%
12	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	16	4			4	25%		0		-
13	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	20	12			12	60%		0		-
14	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		2	1			1	50%		0		-
15	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		7	3			3	43%		0		-
16	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	4			4	57%		0		-
17	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	3			3	43%		0		-
18	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje	Bertha von Suttnerlaan	16	9			9	56%		0		-
19	Moeder Teresaalaan	hoek Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	20	12			12	60%		1	1	100%
20	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Florence Nightingalelaan	41	26			26	63%		0		-
21	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	8	7			7	88%		0		-
22	Olof Palmelaan	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	5	5			5	100%		1	1	100%
23	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		7	6			6	86%		1	0	0%
24	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		5	0			0	0%		0		-
25	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		12	11			11	92%		0		-
10	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	32	15			15	47%		0		-
11	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	29	20			20	69%	1	0		-
7	Van Weerden Poelmanlaan	Admiraal Helfrichlaan	fietspad	4	2			2	50%		0		-
8	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	fietspad	6	6			6	100%	1	0		-
9	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	Admiraal Helfrichlaan	14	14			14	100%		0		-
totaal				391	260	5	5	270	69%	3	5	3	60%

objecten i.v.m. bouwwerkzaamheden

Gebied: Nieuw Welgelegen
 Meetmoment: dinsdag 25 juni 2013, 10:00 - 13:00 uur

Sectie	straatnaam	grens	grens/opmerking	parkeerspacet 2013	Bezetting				Resultaat Parkeer druk 2013	overig			
					Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wiel op de stoep	Bezetting totaal		foutpark / Mulderovertr	cap. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
1	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Weerden Poelmanlaan	0				0			0		-
2	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Vollenhovenlaan	0				0	-		0		-
3	Admiraal Helfrichlaan	Van Weerden Poelmanlaan	Bertha von Suttnerlaan	14	10		3	13	93%		0		-
4	Admiraal Helfrichlaan	Van Vollenhovenlaan	Van Bijkershoeklaan	16	14	3		17	106%		1	0	0%
5	Admiraal Helfrichlaan	Bertha von Suttnerlaan	bord zone betaald parkeren	7	6		2	8	114%	5	0		-
6	Admiraal Helfrichlaan	Van Bijkershoeklaan	bord zone betaald parkeren	4	3		3	6	150%	4	0		-
26	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	13	11			11	85%		0		-
27	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Florence Nightingalelaan	13	13			13	100%		0		-
28	Bertha von Suttnerlaan	Moeder Teresaalaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0	-		0		-
29	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0			0		-
30	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	7	7			7	100%		0		-
31	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	0				0			0		-
32	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		14	13			13	93%		0		-
33	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		9	9			9	100%		0		-
34	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		7	7			7	100%		0		-
35	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		6	5	1		6	100%	3	0		-
36	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	14	13			13	93%		0		-
37	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	9	8			8	89%		1	1	100%
12	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	16	16			16	100%	2	0		-
13	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	20	20			20	100%		0		-
14	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		2	1			1	50%	1	0		-
15	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		7	7			7	100%		0		-
16	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	7			7	100%		0		-
17	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	6			6	86%		0		-
18	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje	Bertha von Suttnerlaan	16	16			16	100%		0		-
19	Moeder Teresaalaan	hoek Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	20	18			18	90%		1	1	100%
20	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Florence Nightingalelaan	41	37			37	90%		0		-
21	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	8	7			7	88%		0		-
22	Olof Palmelaan	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	5	5			5	100%	1	1	1	100%
23	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		7	7			7	100%		0	1	100%
24	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		5	5			5	100%		0		-
25	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		12	11			11	92%		0		-
10	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	32	28		2	30	94%		0		-
11	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	29	27			27	93%		0		-
7	Van Weerden Poelmanlaan	Admiraal Helfrichlaan	fietspad	4	3			3	75%	3	0		-
8	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	fietspad	6	6			6	100%		0		-
9	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	Admiraal Helfrichlaan	14	14			14	100%		0		-
totaal				391	360	4	10	374	96%	19	5	4	80%

objecten i.v.m. bouwwerkzaamheden

Gebied: Nieuw Welgelegen
 Meetmoment: zaterdag 29 juni 2013, 12:00 - 15:00 uur

Sectie	straatnaam	grens	grens/opmerking	parkeerspacet 2013	Bezetting				Resultaat Parkeerdruk 2013	overig			
					Goed geparkeerd	Objecten	Goed geparkeerd 2 wiel op de stoep	Bezetting totaal		leutpark / Mulderovertr	exp. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
1	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Weerden Poelmanlaan	0				0			0		-
2	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Vollenhovenlaan	0				0	-		0		-
3	Admiraal Helfrichlaan	Van Weerden Poelmanlaan	Bertha von Suttnerlaan	14	6		5	11	79%		0		-
4	Admiraal Helfrichlaan	Van Vollenhovenlaan	Van Bijkershoeklaan	16	11	3		14	88%		1	0	0%
5	Admiraal Helfrichlaan	Bertha von Suttnerlaan	bord zone betaald parkeren	7	5			5	71%		0		-
6	Admiraal Helfrichlaan	Van Bijkershoeklaan	bord zone betaald parkeren	4	3		2	5	125%	2	0		-
26	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	13	10			10	77%		0		-
27	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Florence Nightingalelaan	13	10			10	77%		0		-
28	Bertha von Suttnerlaan	Moeder Teresaalaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0	-		0		-
29	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0			0		-
30	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	7	6			6	86%		0		-
31	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	0				0			0		-
32	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		14	10			10	71%		0		-
33	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		9	8			8	89%		0		-
34	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		7	5	1		6	86%		0		-
35	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		6	5			5	83%	1	0		-
36	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	14	10			10	71%		0		-
37	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	9	4			4	44%		1	0	0%
12	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	16	4			4	25%		0		-
13	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	20	8			8	40%		0		-
14	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		2	0			0	0%		0		-
15	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		7	2			2	29%		0		-
16	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	2			2	29%		0		-
17	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	1			1	14%		0		-
18	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje	Bertha von Suttnerlaan	16	10	1		11	69%		0		-
19	Moeder Teresaalaan	hoek Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	20	11			11	55%		1	0	0%
20	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Florence Nightingalelaan	41	21			21	51%	1	0		-
21	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	8	6			6	75%		0		-
22	Olof Palmelaan	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	5	2			2	40%		1	0	0%
23	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		7	7			7	100%		1	0	0%
24	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		5	1			1	20%		0		-
25	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		12	9			9	75%		0		-
10	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	32	15			15	47%		0		-
11	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	29	17			17	59%		0		-
7	Van Weerden Poelmanlaan	Admiraal Helfrichlaan	fietspad	4	3			3	75%		0		-
8	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	fietspad	6	6			6	100%		0		-
9	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	Admiraal Helfrichlaan	14	13		1	14	100%		0		-
totaal				391	231	5	8	244	62%	4	5	0	0%

objecten i.v.m. bouwwerkzaamheden

Gebied: Nieuw Welgelegen
 Meetmoment: dinsdag 2 juli 2013, 01:00 - 04:00 uur

Sectie	straatnaam	grens	grens/opmerking	parkeerspacet 2013	Bezetting				Resultaat Parkeerdruk 2013	overig			
					Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wiel op de stoep	Bezetting totaal		footpark / Mulderovertr	exp. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
1	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Weerden Poelmanlaan	0				0			0		
2	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Vollenhovenlaan	0				0	-		0		-
3	Admiraal Helfrichlaan	Van Weerden Poelmanlaan	Bertha von Suttnerlaan	14	4		6	10	71%		0		-
4	Admiraal Helfrichlaan	Van Vollenhovenlaan	Van Bijkershoeklaan	16	11	4		15	94%		1	0	0%
5	Admiraal Helfrichlaan	Bertha von Suttnerlaan	bord zone betaald parkeren	7	0			0	0%		0		-
6	Admiraal Helfrichlaan	Van Bijkershoeklaan	bord zone betaald parkeren	4	0			0	0%		0		-
26	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	13	13			13	100%		0		-
27	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Florence Nightingalelaan	13	13			13	100%		0		-
28	Bertha von Suttnerlaan	Moeder Teresaalaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0	-		0		-
29	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0			0		-
30	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	7	7			7	100%		0		-
31	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	0				0			0		-
32	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		14	14			14	100%		0		-
33	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		9	8			8	89%		0		-
34	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		7	6			6	86%		0		-
35	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		6	5	1		6	100%		0		-
36	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	14	10			10	71%		0		-
37	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	9	7			7	78%		1	0	0%
12	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	16	4			4	25%		0		-
13	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	20	12			12	60%		0		-
14	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		2	1			1	50%		0		-
15	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		7	2			2	29%		0		-
16	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	4			4	57%		0		-
17	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	2			2	29%		0		-
18	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje	Bertha von Suttnerlaan	16	11			11	69%		0		-
19	Moeder Teresaalaan	hoek Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	20	12			12	60%		1	1	100%
20	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Florence Nightingalelaan	41	27			27	66%		0		-
21	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	8	6			6	75%		0		-
22	Olof Palmelaan	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	5	4			4	80%		1	1	100%
23	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		7	6			6	86%		1	0	0%
24	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		5	0			0	0%		0		-
25	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		12	4			4	33%		0		-
10	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	32	14			14	44%		0		-
11	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	29	21			21	72%		0		-
7	Van Weerden Poelmanlaan	Admiraal Helfrichlaan	fietspad	4	4			4	100%		0		-
8	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	fietspad	6	6			6	100%		0		-
9	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	Admiraal Helfrichlaan	14	14			14	100%		0		-
totaal				391	252	5	6	263	67%	0	5	2	40%

objecten i.v.m. bouwwerkzaamheden

Gebied: Nieuw Welgelegen
 Meetmoment: dinsdag 2 juli 2013, 10:00 - 13:00 uur

Sectie	straatnaam	grens	grens/opmerking	parkeerspacet 2013	Bezetting				Resultaat	overig			
					Goed geparkeerd	Objecten	fout geparkeerd 2 wiel op de stoep	Bezetting totaal		footpark / Mulderovertr	exp. bijzondere pl.	bez. bijzondere pl.	parkeerdruk bijzondere pl.
1	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Weerden Poelmanlaan	0				0			0		-
2	Admiraal Helfrichlaan	Beneluxlaan	Van Vollenhovenlaan	0				0	-		0		-
3	Admiraal Helfrichlaan	Van Weerden Poelmanlaan	Bertha von Suttnerlaan	14	9		6	15	107%		0		-
4	Admiraal Helfrichlaan	Van Vollenhovenlaan	Van Bijkershoeklaan	16	14	3		17	106%		1	0	0%
5	Admiraal Helfrichlaan	Bertha von Suttnerlaan	bord zone betaald parkeren	7	7		3	10	143%	4	0		-
6	Admiraal Helfrichlaan	Van Bijkershoeklaan	bord zone betaald parkeren	4	5		4	9	225%	2	0		-
26	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	13	13			13	100%		0		-
27	Bertha von Suttnerlaan	Olof Palmelaan	Florence Nightingalelaan	13	13			13	100%		0		-
28	Bertha von Suttnerlaan	Moeder Teresaalaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0	-		0		-
29	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	Admiraal Helfrichlaan	0				0			0		-
30	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	7	7			7	100%		0		-
31	Florence Nightingalelaan	Olof Palmelaan	p-terrein Olof Palmelaan	0				0			0		-
32	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		14	14			14	100%		0		-
33	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		9	9			9	100%	1	0		-
34	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		7	7			7	100%	3	0		-
35	Florence Nightingalelaan	p-terrein Olof Palmelaan		6	5	1		6	100%	2	0		-
36	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	14	14			14	100%		0		-
37	Florence Nightingalelaan	Bertha von Suttnerlaan	bocht in Florence Nightingalelaan	9	9			9	100%		1	0	0%
12	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	16	16			16	100%		0		-
13	Moeder Teresaalaan	Olof Palmelaan	Raoul Wallenberglaan	20	17	2		19	95%		0		-
14	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		2	2			2	100%		0		-
15	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje		7	6	1		7	100%		0		-
16	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	7			7	100%		0		-
17	Moeder Teresaalaan	Raoul Wallenberglaan	Moeder Teresaalaan	7	7			7	100%		0		-
18	Moeder Teresaalaan	doodlopend straatje	Bertha von Suttnerlaan	16	16			16	100%		0		-
19	Moeder Teresaalaan	hoek Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	20	19			19	95%	1	1	1	100%
20	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Florence Nightingalelaan	41	41			41	100%	1	0		-
21	Olof Palmelaan	Moeder Teresaalaan	Bertha von Suttnerlaan	8	8			8	100%		0		-
22	Olof Palmelaan	Bertha von Suttnerlaan	Florence Nightingalelaan	5	5			5	100%	1	1	1	100%
23	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		7	7			7	100%		1	0	0%
24	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		5	5			5	100%	1	0		-
25	Olof Palmelaan	doodlopend straatje		12	11			11	92%	1	0		-
10	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	32	29			29	91%		0		-
11	Raoul Wallenberglaan	Van Weerden Poelmanlaan	Moeder Teresaalaan	29	29			29	100%		0		-
7	Van Weerden Poelmanlaan	Admiraal Helfrichlaan	fietspad	4	3			3	75%		0		-
8	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	fietspad	6	6			6	100%		0		-
9	Van Weerden Poelmanlaan	Raoul Wallenberglaan	Admiraal Helfrichlaan	14	14			14	100%		0		-
totaal				391	374	7	13	394	101%	17	5	2	40%

objecten i.v.m. bouwwerkzaamheden

Parkeerpeiling Nieuw Welgelegen

Resultaten Parkeerpeiling Nieuw Welgelegen

Van 20 september t/m 13 oktober heeft Onderzoek in opdracht van Milieu en Mobiliteit en Vergunningen, Toezicht en Handhaving (VTH) een peiling gehouden onder bewoners en bedrijven in het westelijke een deel van de subbuurt Nieuw Welgelegen. De onderwerpen waren tijden voor betaald parkeren en suggesties voor leefbaarheid in de buurt. Voor het invullen van de peiling hebben de bewoners en bedrijven een uitnodiging per post gekregen en een week later een herinneringsbrief. De peiling werd online ingevuld door de bewoners en bedrijven.

Respons

In totaal hebben 362 bewoners en 14 bedrijven een uitnodiging ontvangen. Er hebben 221 bewoners en bedrijven meegedaan, wat neerkomt op een respons van 59%.

Respons		
	aantal	%
enquête ingevuld	221	58,8
enquête niet ingevuld	155	41,2
Totaal	376	100,0
Bron: Onderzoek, oktober 2013		

De respondenten werd gevraagd of ze de peiling hadden ingevuld als bewoner of namens een bedrijf. Deze vraag werd 220 keer ingevuld. Dit betekent dat 1 respondent tijdens de vragenlijst is afgehaakt. 215 keer is aangegeven dat een bewoner de peiling heeft ingevuld. Dit is 59% van het totaal aantal aangeschreven bewoners. Vijf keer is aangegeven dat de peiling door een bedrijf is ingevuld. Dat is 36% van het totaal aangeschreven bedrijven.

Heeft u deze peiling ingevuld als bewoner of namens een bedrijf?		
	aantal	%
bewoner	215	97,3
bedrijf	5	2,3
onbekend	1	0,5
Totaal	221	100,0
Bron: Onderzoek, oktober 2013		

Tijden voor betaald parkeren

De bewoners en bedrijven konden hun voorkeur aangeven voor de tijd waarop betaald parkeren volgens hen moet gelden. Er kon één voorkeur aangegeven worden.

De gemeente heeft bij deze vraag het advies meegegeven om te kiezen voor betaald parkeren op maandag t/m zaterdag van 9.00 tot 21.00 uur. Dit zijn dezelfde tijden als in het aangrenzende parkeerrayon Nieuw Welgelegen. Bij gelijke venstertijden wordt de buurt aan dit rayon toegevoegd, waardoor er voor bezoek meer locaties zijn om te parkeren.

De bewoners hebben het advies van de gemeente niet gevolgd. Bijna 45% van de bewoners en bedrijven kiezen voor de kortste venstertijd van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 14.00 uur. Als tweede voorkeur komt maandag t/m vrijdag van 9.00 t/m 18.00 uur.

Welke tijd voor betaald parkeren heeft uw voorkeur?

	aantal	%
Maandag t/m vrijdag van 9.00 – 14.00 uur	99	44,8
Maandag t/m vrijdag van 9.00 – 18.00 uur	79	35,7
Maandag t/m zaterdag van 9.00 – 18.00 uur	16	7,2
Maandag t/m zaterdag van 9.00 – 21.00 uur	8	3,6
Maandag t/m zaterdag van 9.00 – 24.00 uur	6	2,7
Zaterdag 9.00 – 18.00 uur	5	2,3
Maandag t/m vrijdag van 18.00 – 24.00 uur en zaterdag van 9.00 – 24.00 uur	3	1,4
Maandag t/m vrijdag van 9.00 – 21.00 uur	1	0,5
Weet niet / geen mening	4	1,8
Totaal	221	100,0

Bron: Onderzoek, oktober 2013

Suggesties voor de leefbaarheid

In de peiling konden ook suggesties gedaan worden voor het opheffen van parkeerplaatsen om hiermee de leefbaarheid in de buurt te verbeteren. Mogelijke suggesties waren meer groen of meer ruimte voor kinderen om te spelen, ruimte voor fietsklemmen, fietstrommels, deelauto's of oplaadpalen voor elektrische auto's. Ook kan de verkeersveiligheid wellicht worden verbeterd door het instellen van parkeerverboden en/of eenrichtingsverkeer. Per bewoner/bedrijf konden meerdere suggesties gedaan worden.

In totaal zijn 109 suggesties gegeven om de leefbaarheid te verbeteren. De suggesties worden door VTH, afdeling Vergunningen verwerkt. Daarnaast gaf een aantal bewoners bij deze vraag aan dat ze geen betaald parkeren willen in de wijk.

Interne Bedrijven

Onderzoek

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

www.utrecht.nl

<<adresnaam; Lucida Sans Unicode 9pt>>

<<adres>>

<<postcode>> <<plaats>>

Behandeld door Onderzoek
Doorkiesnummer 030 – 286 1353
E-mail onderzoek@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 20 september 2013
Ons kenmerk IB/OND/13.057152
Onderwerp Uitnodiging peiling betaald parkeren
Verzonden 19 september 2013
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

<<brfhoofd; Lucida Sans Unicode 9pt>> ,

De gemeente voert per 1 december 2013 in uw buurt betaald parkeren in. Uit metingen blijkt namelijk dat de parkeerdruk hoog is. Met de nieuwe procedure voor het invoeren van betaald parkeren wordt geen draagvlakonderzoek meer gehouden, maar wordt betaald parkeren ingevoerd als de parkeerdruk in een gebied hoger is dan 80%. De gemeente wil graag van u weten welke tijden uw voorkeur hebben voor het betaald parkeren. Ook horen we graag of u wensen heeft voor de verbetering van de leefbaarheid in uw buurt.

Tijden voor betaald parkeren en hoe verbeteren we uw buurt?

In een online vragenlijst kunt u uw voorkeur aangeven voor de tijd waarop betaald parkeren volgens u moet gelden. U kunt één voorkeur aangeven. Als meer dan 30% van de bewoners en bedrijven meedoet aan deze peiling en als er één tijd duidelijk de voorkeur heeft, wordt deze tijd voor het betaald parkeren ingevoerd.

In de peiling kunt u ook suggesties doen voor het opheffen van parkeerplaatsen om hiermee de leefbaarheid in uw buurt te verbeteren. U kunt daarbij denken aan meer groen of meer ruimte voor kinderen om te spelen, ruimte voor fietsklemmen, fietstrommels, deelauto's of oplaadpalen voor elektrische auto's. Ook kan de verkeersveiligheid wellicht worden verbeterd door het instellen van parkeerverboden en/of eenrichtingsverkeer.

Hoe doet u mee?

U kunt meedoen op internet. Ga naar www.utrecht.nl/invoeringbetaaldparkeren en log in met uw inlogcode: <<inlogcode; Lucida Sans Unicode 9pt Bold>>

Uw gegevens worden volstrekt vertrouwelijk behandeld, uw antwoorden worden anoniem verwerkt.

Vragen?

Op bovengenoemde website vindt u meer informatie over betaald parkeren en het aanvragen van een parkeervergunning. Heeft u vragen over de invoering van betaald parkeren? Mailt u dan naar invoeringbetaaldparkeren@utrecht.nl. Voor vragen over dit onderzoek, kunt u bellen met de afdeling Onderzoek: 030 – 286 1353, of mailen naar onderzoek@utrecht.nl.

Alvast hartelijk dank voor uw deelname!

Met vriendelijke groet,

Maurice Prijs
Hoofd Vergunningen

Interne Bedrijven

Onderzoek

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

www.utrecht.nl

<<adresnaam; Lucida Sans Unicode 9pt>>

<<adres>>

<<postcode>> <<plaats>>

Behandeld door Onderzoek
Doorkiesnummer 030 – 286 1353
E-mail Onderzoek @utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 28 september 2013
Ons kenmerk IB/OND/13.059312
Onderwerp Herinnering peiling betaald parkeren
Verzonden 30 september 2013
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

<<brfhoofd; Lucida Sans Unicode 9pt>> ,

Vorige week heeft u van ons een uitnodiging ontvangen om deel te nemen aan een peiling bij de invoering van betaald parkeren. Volgens onze gegevens heeft u de vragenlijst nog niet (of niet helemaal) ingevuld. We willen u vragen om dat alsnog te doen.

Per 1 december 2013 wordt in uw buurt betaald parkeren ingevoerd. De gemeente wil graag van u weten welke tijden uw voorkeur hebben voor het betaald parkeren. Daarnaast horen we graag of u wensen heeft voor de verbetering van de leefbaarheid in uw buurt.

Hoe doet u mee?

U kunt meedoen op internet. Ga naar **www.utrecht.nl/invoeringbetaaldparkeren** en log in met uw inlogcode: <<**inlogcode; Lucida Sans Unicode 9pt Bold**>>

Uw gegevens worden volstrekt vertrouwelijk behandeld, uw antwoorden worden anoniem verwerkt. **De vragenlijst kunt u invullen t/m 13 oktober.**

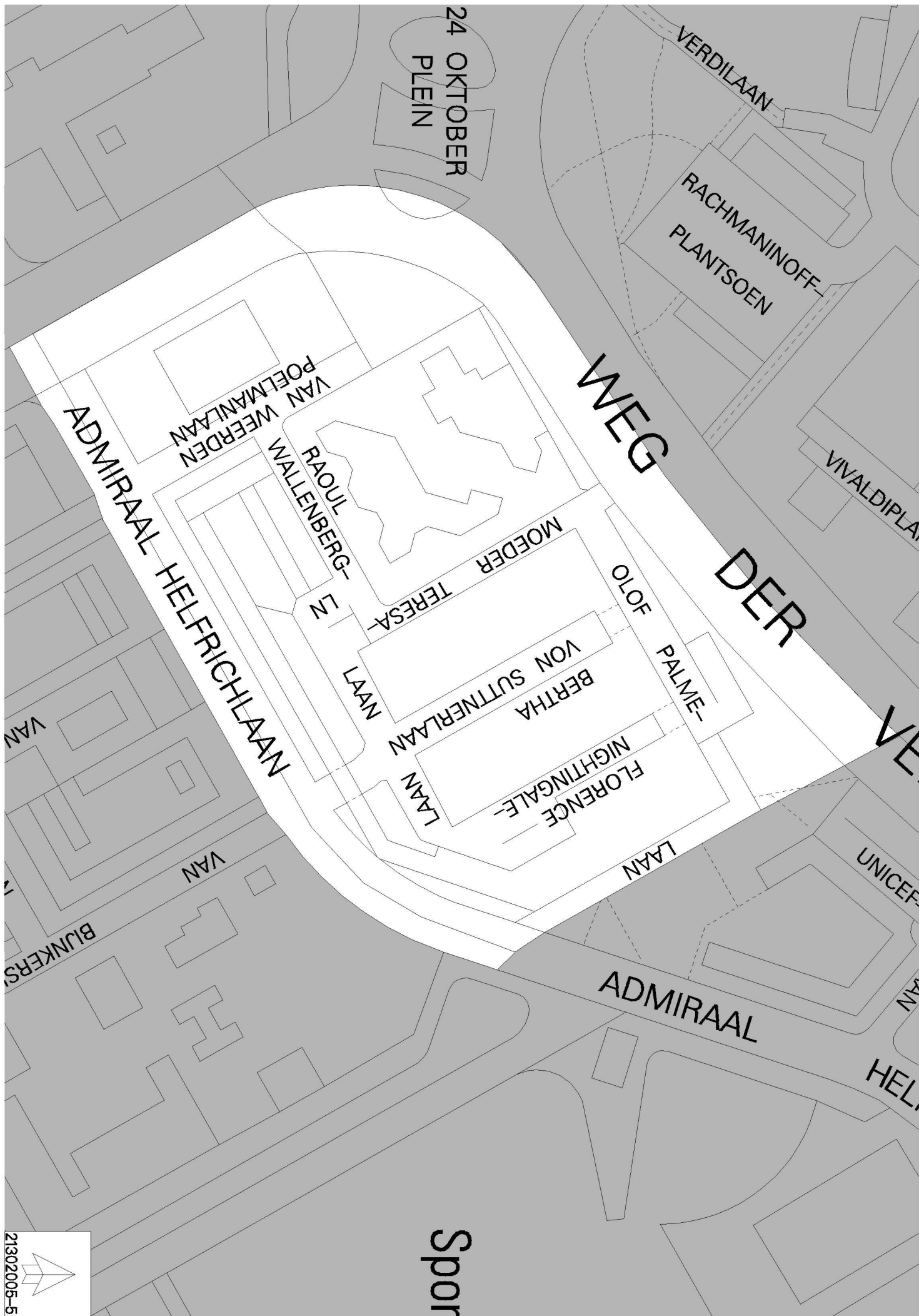
Vragen?

Op bovengenoemde website vindt u meer informatie over betaald parkeren en het aanvragen van een parkeervergunning. Heeft u vragen over de invoering van betaald parkeren? Mailt u dan naar invoeringbetaaldparkeren@utrecht.nl. Voor vragen over dit onderzoek, kunt u bellen met de afdeling Onderzoek: 030 – 286 1353, of mailen naar onderzoek@utrecht.nl.

Alvast hartelijk dank voor uw deelname!

Met vriendelijke groet,

Maurice Prijs
Hoofd Vergunningen



24 OKTOBER
PLEIN

VERDILAAN

RACHMANINOFF-
PLANTSOEN

VIVALDIPLA

UNICER

HEL

WEG DER

ADMIRAAL

Spor

VAN WEERDEN
POELMANTLAAN

RAOUL
WALLENBERG-
LN

MOEDER
TERESA

LAAN

BERTHA
VON SUTNERLAAN

FLORENCE
NIGHTINGALE

LAAN

OLOF
PALME-

ADMIRAAL HELFRICHLAAN

VAN

BUNKERS

ontwerpcollegebesluit



Gemeente Utrecht

Opgesteld door Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Vergunningen
Afdelingsondersteuning
[redacted], 030-[redacted]

Kenmerk 13.092667

Datum ingediend 14-nov-2013

Aanwijzingsbesluit invoering betaald parkeren in het gebied Nieuw Welgelegen West

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

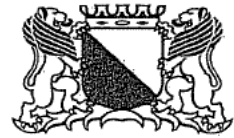
- 1 Het gewijzigde aanwijzingsbesluit A1 Parkeerapparatuurplaatsen vast te stellen.

Besluit: *Conform & extra:*
& weth. Lintmeijer wordt gemachtigd
om technische aanpassingen aan de
brengen.

Datum:
19 NOV. 2013

circulatielijst
aan wijzings besluit.

Invoering betaald parkeren in het gebied Nieuw Welgelegen West



Gemeente Utrecht

Opgesteld door Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Vergunningen
Afdelingsondersteuning

030-

Kenmerk 13.092667

Datum ingediend 14-nov-2013

Kopie gestuurd aan

• - Diensthoofd

Datum

Paraaf

• - SG

Datum 14-11

Paraaf

• - wethouder F Lintmeijer

Datum 14-11

Paraaf

*nog niet
getoetst goer opmetking*

*afgehand met
agenderen
14/11 AD*

• - wethouder M de Rijk

Datum

Paraaf

Vervolg

Voorleggen aan B. en W.

19 nov 2013

StadsOntwikkeling

Sector Publieke Diensten

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht**Telefoon** 030 – 286 37 22 **Fax** 030 – 286 59 90**www.utrecht.nl**

Behandeld door [redacted]
Doorkiesnummer 286 [redacted]
E-mail [redacted]@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 27 juni 2009

Datum 02 juli 2009
Ons kenmerk 09.002110
Onderwerp Verzoek draagvlakonderzoek
betaald parkeren
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte mevrouw [redacted]

Op 27 juni 2009 heeft u een verzoek ingediend om in uw woonomgeving een draagvlakonderzoek te houden naar de wenselijkheid van betaald parkeren. Uw verzoek is geregistreerd onder nummer 09-002110.

Een nieuw draagvlakonderzoek in de buurt kan pas worden opgestart als aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- minimaal 20 verzoeken uit de buurt met het verzoek een draagvlakonderzoek uit te voeren
- een parkeerdruk die op enig meetmoment 80% of hoger is
- een interval tussen uitvoering van twee draagvlakonderzoeken van minimaal 6 maanden.

Momenteel zijn nog niet voldoende signalen ontvangen om een nieuw onderzoek op te starten. Zodra aan de bovengenoemde voorwaarden is voldaan, zult u schriftelijk worden geïnformeerd over de start van de voorbereiding tot uitvoering van een nieuw draagvlakonderzoek.

Op de website van de afdeling parkeren (<http://www.utrecht.nl/parkeren>) kunt u meer informatie vinden over de procedure 'invoeren betaald parkeren'.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

W. Klinkhamer
Hoofd afdeling Parkeren.

StadsOntwikkeling

Sector Publieke Diensten

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht**Telefoon** 030 – 286 37 22 **Fax** 030 – 286 59 90**www.utrecht.nl**

Behandeld door [Redacted]
Doorkiesnummer 286 [Redacted]
E-mail [Redacted]@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 30 oktober 2009

Datum 05 november 2009
Ons kenmerk 09.073352
Onderwerp Verzoek draagvlakonderzoek
betaald parkeren
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer [Redacted]

Op 30 oktober 2009 heeft u een verzoek ingediend om in uw woonomgeving een draagvlakonderzoek te houden naar de wenselijkheid van betaald parkeren. Uw verzoek is geregistreerd onder nummer 09-073352.

Een nieuw draagvlakonderzoek in de buurt kan pas worden opgestart als aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:

- minimaal 20 verzoeken uit de buurt met het verzoek een draagvlakonderzoek uit te voeren
- een parkeerdruk die op enig meetmoment 80% of hoger is
- een interval tussen uitvoering van twee draagvlakonderzoeken van minimaal 6 maanden.

Momenteel zijn nog niet voldoende signalen ontvangen om een nieuw onderzoek op te starten. Zodra aan de bovengenoemde voorwaarden is voldaan, zult u schriftelijk worden geïnformeerd over de start van de voorbereiding tot uitvoering van een nieuw draagvlakonderzoek.

Op de website van de afdeling parkeren (<http://www.utrecht.nl/parkeren>) kunt u meer informatie vinden over de procedure 'invoeren betaald parkeren'.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

W. Klinkhamer
Hoofd afdeling Parkeren.

mevrouw ir. I. de Bondt

Wethouder voor Mobiliteit, Beheer Openbare Ruimte, Water, Milieu, Concerninkoop en wijk Zuid

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 030 – 286 11 11 **Fax** 030 – 286 14 71

www.utrecht.nl/parkeren

Bewoners wijk Welgelegen

t.a.v. [REDACTED]



Behandeld door [REDACTED]
Doorkiesnummer 286 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 2 februari 2019

Datum 19 april 2010
Ons kenmerk
Onderwerp Verzoek tot draagvlakonderzoek
wijk Nieuw-Welgelegen
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van uw brief van 2 februari 2010 met betrekking tot het houden van een draagvlakonderzoek in uw buurt, kan ik u het volgende berichten.

Op grond van de "Procedure invoering betaald parkeren" wordt een draagvlakonderzoek gehouden indien aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Er moeten minimaal 20 signalen over hoge parkeerdruk / verzoeken tot invoering van teaaldd parkeren uit een buurt zijn ontvangen;
- De parkeerdruk in een buurt is op enig moment 80% of hoger.

Bij uw brief heeft u een handtekeningenlijst gevoegd met 28 handtekeningen. Hiermee is aan de eerste voorwaarde voldaan. Er is derhalve voldoende aanleiding een draagvlakonderzoek te starten.

Hiervoor dient de buurt te worden afgebakend waarin het draagvlakonderzoek wordt gehouden. Bij de buurtafbakening wordt rekening gehouden met de volgende aspecten:

- Herkomst van signalen/verzoeken van bewoners;
- Hoogte van de parkeerdruk;
- Fysieke en natuurlijke grenzen;
- Buurtspecifieke kenmerken;
- Rijrichting gemotoriseerde voertuigen;
- Buurt moet met bebording en parkeerautomaten zo in te richten zijn dat handhaving door parkeerplicht mogelijk is;
- Door de afdeling Parkeren gehanteerde grenzen tariefgebieden 1, 2 en 3.

Betaald parkeren wordt ingevoerd per buurt. Het voordeel is dat snel kleinere delen van wijken (buurten) worden ingevoerd waar de parkeerproblematiek werkelijk nijpend is, en er kan gereguleerd worden waar het ook echt nodig is.

In uw brief doet u een voorstel voor een draagvlakonderzoek in een beperkt gebied. Er zijn echter met in acht neming van bovengenoemde voorwaarden ook andere scenario's te bedenken, die op dit moment worden uitgewerkt.

Aangezien mijn ambtstermijn ten einde loopt, zullen de voorstellen tot afbakening van het enquêtegebied worden voorgelegd aan mijn opvolger, de heer Lintmeijer. Van hem zult u een definitief antwoord op uw verzoek krijgen.

mevrouw ir. I. de Bondt

Wethouder voor Mobiliteit, Beheer Openbare Ruimte, Water, Milieu, Concerninkoop en wijk Zuid

Datum **19 april** 2010

Ons kenmerk

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

ir. I.G.M. de Bondt.



Behandeld door [Redacted]
Doorkiesnummer [Redacted]
E-mail [Redacted]@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 11 november 2010

Datum 16 november 2010
Ons kenmerk 10.088297
Onderwerp Verzoek draagvlakonderzoek
betaald parkeren
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte mevrouw [Redacted]

Op 11 november 2010 heeft u een verzoek ingediend om in uw woonomgeving een draagvlakonderzoek te houden naar de wenselijkheid van betaald parkeren. Uw verzoek is geregistreerd onder nummer 10-088297.

Een nieuw draagvlakonderzoek in de buurt kan pas worden opgestart als aan de onderstaande voorwaarden is voldaan:


- minimaal 20 verzoeken uit de buurt met het verzoek een draagvlakonderzoek uit te voeren
- een parkeerdruk die op enig meetmoment 80% of hoger is
- een interval tussen uitvoering van twee draagvlakonderzoeken van minimaal 6 maanden.

Momenteel zijn nog niet voldoende signalen ontvangen om een nieuw onderzoek op te starten. Zodra aan de bovengenoemde voorwaarden is voldaan, zult u schriftelijk worden geïnformeerd over de start van de voorbereiding tot uitvoering van een nieuw draagvlakonderzoek.

Op de website van de afdeling parkeren (<http://www.utrecht.nl/parkeren>) kunt u meer informatie vinden over de procedure 'invoeren betaald parkeren'.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,



W. Klinkhamer
Hoofd afdeling Parkeren.

Nieuw Welgelegen

[illegible]



Behandeld door Afdeling Parkeren
Doorkiesnummer 286 00 00
E-mail
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 18 september 2012

Datum 8 oktober 2012
Ons kenmerk 12.090369
Onderwerp Verzoek draagvlakonderzoek
invoeren betaald parkeren
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Op 18 september 2012 heeft u een verzoek ingediend om in uw woonomgeving een draagvlakonderzoek te houden naar de wenselijkheid van betaald parkeren. Uw verzoek is geregistreerd onder nummer 12.090369.

Een draagvlakonderzoek in de buurt kan pas worden opgestart als aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Minimaal 20 verzoeken uit de buurt met het verzoek een draagvlakonderzoek uit te voeren
- Een parkeerdruk die op enig meetmoment 80% of hoger is
- Een interval tussen uitvoering van twee draagvlakonderzoeken van minimaal 6 maanden.

Momenteel zijn nog niet voldoende signalen ontvangen om een onderzoek op te starten. Op de website van de afdeling Parkeren (<http://www.utrecht.nl/parkeren>) kunt u meer informatie vinden over de vastgestelde procedure 'invoeren betaald parkeren'.

Op dit moment is de gemeente Utrecht bezig met de ontwikkeling van nieuw parkeerbeleid. Ook de procedure invoeren betaald parkeren zal wijzigen. Vanaf 15 oktober 2012 kunt u meer informatie hierover vinden op de website www.utrecht.nl/aantrekkelijkenbereikbaar.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,



W. Klinkhamer
Hoofd afdeling Parkeren.

Utrecht 18-09-2012

Onderwerp: parkeren

GEEMEENTE UTRECHT
INGEKOMEN

21 SEP 2012



12.063919

Beste mensen,

Wonend in de wijk Nieuw Welgelegen en vanaf het centrum de enige wijk zonder betaald parkeren kunt u begrijpen dat wij heel veel overlast hebben van auto's die s'morgens worden geparkeerd en s'avonds weer worden opgehaald.

Wij zitten tussen de kantoren, UWV en de jaarbeurs dus u kunt wel nagaan wat een overlast dat het geeft, als ik s'morgens of s'middags met de auto weg rij staat er weer een auto te wachten op in te parkeren, als je dan terug komt met de auto is er in een straal van 500 meter geen plek te vinden.

Al rij je een kwartier rond geen plek dus dan genoodzaakt om de auto op de stoep te zetten wat uit mond in een bekeuring, maar u begrijpt ik kan mijn auto moeilijk mee naar binnen nemen.

Het probleem verplaatst zich ook want bewoners uit de nabij gelegen straten die ook hun auto niet kwijt kunnen zetten hem weer bij ons in de straat kortom het is een complete ergernis. Ik zou graag willen weten of er een onderzoek gedaan kan worden of er animo is voor betaald parkeren.

Met vriendelijke groet,

12.090.369

3527  Utrecht

Bijlage 3

geb. 2
402

Meldingformulier

Afdeling **DSO/parkeren**
Meldingnummer 372594
Referentienummer

Urgentie

Rappeldatum 01-01-2013

Ingevoerd door [REDACTED]
Meldpunt Zuidwest, wijkservicecentrum

Datum gemeld 03-12-2012
Status nieuw

GEMELD DOOR

Naam [REDACTED]
Straat + huisnr. [REDACTED]
Woonplaats Utrecht
Postcode 3527 [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]

Categorie bewoner
Postbus
Postcode
Plaats
Contactpersoon bedrijf

Opmerkingen

[REDACTED], in de [REDACTED] is veel overlast door auto's die hier komen parkeren. Het betreft hier mensen die niet in deze wijk wonen maar dei of naar de Jaarbeurs gaan of bij bedrijven langs gaan en of op vakantie gaan met de bus via de Jaarbeurs. Auto's worden driedubbel geparkeert of op de stoep gezet. Dit geeft veel overlast en zorgt er ook voor dat bewoners die wel in de straat wonen nhun auto niet meer kwijt kunnen op een parkeerplek en of niet meer met de auto weg willen omdat ze anders bang zijn dat er bij terugkomst geen parkeerplek meer over is. Graag bekijken of er iets gedaan kan worden aan de toenemende parkeerders van buiten de wijk.

OMSCHRIJVING

Aard
Straatnaam voorval [REDACTED]
Product Verkeer, parkeren

Lokatiebeschrijving

Datum voorval 03-12-2012

AFHANDELING

Verantwoordelijke ambtenaar
Begrotingscode

Oorzaak
Afhandelingsduur

VERVOLGACTIE

Uitvoerende afdeling DSO/parkeren
Uitvoerende ambtenaar
Maatregel
Datum aanvang
Datum gereed
Opmerkingen

Kosten
Uren
Kostendrager

13/3 Uitgezet bij [REDACTED] . VTH/ [REDACTED]



[Redacted]
3527 [Redacted] UTRECHT

Behandeld door Afdeling Vergunningen
Doorkiesnummer 286 00 00
E-mail
Bijlage(n) geen
Uw kenmerk
Uw brief van 3 december 2012

Datum 18 december 2012
Ons kenmerk 12.101497
Onderwerp Signaal parkeeroverlast

Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer, mevrouw,

Op 3 december 2012 heeft u melding gedaan van parkeeroverlast in uw woonomgeving. Uw melding is geregistreerd onder nummer 12.101497.

Een middel om parkeeroverlast tegen te gaan is het invoeren van betaald parkeren. Op grond van het vastgestelde parkeerbeleid wordt betaald parkeren ingevoerd als uit een gehouden draagvlakonderzoek blijkt dat hiervoor in een buurt een meerderheid bestaat. Dit draagvlakonderzoek kan pas worden opgestart als aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Minimaal 20 verzoeken uit de buurt om invoering van betaald parkeren en/of signalen van parkeeroverlast
- Een parkeerdruk die op enig meetmoment 80% of hoger is
- Een interval tussen uitvoering van twee draagvlakonderzoeken van minimaal 6 maanden.

Momenteel zijn nog niet voldoende signalen ontvangen om een onderzoek op te starten. Op de website van de afdeling Parkeren (<http://www.utrecht.nl/parkeren>) kunt u meer informatie vinden over de vastgestelde procedure 'invoeren betaald parkeren'.

Op dit moment is de gemeente Utrecht bezig met de ontwikkeling van nieuw parkeerbeleid. Ook de procedure invoeren betaald parkeren zal wijzigen. Meer informatie hierover kunt u vinden op de website www.utrecht.nl/aantrekkelijkenbereikbaar.

Ik vertrouw erop u met bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Projectleider/adviseur



Behandeld door Afdeling Vergunningen
Doorkiesnummer 286 00 00
E-mail
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 17 januari 2013

Datum 4 maart 2013
Ons kenmerk
Onderwerp Parkeeroverlast [redacted]
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer [redacted]

Op 17 januari 2013 ontvingen wij uw melding van parkeeroverlast in uw buurt.

De gemeente Utrecht is bezig met de ontwikkeling van nieuw parkeerbeleid. Dit beleid zal voor de zomer worden vastgesteld. Ook de procedure voor invoering van betaald parkeren wordt aangepast. Betaald parkeren wordt niet langer ingevoerd op basis van draagvlak, maar op basis van parkeerdruk. Vooruitlopend op de vaststelling van de nieuwe procedure worden op dit moment geen draagvlakonderzoeken meer opgestart.

Na inwerkingtreding van de nieuwe procedure wordt betaald parkeren ingevoerd als in een buurt de parkeerdruk op enig meetmoment hoger dan 80% is.

Het parkeerdrukonderzoek wordt uitgevoerd als uit een buurt meer dan 20 verzoeken om invoering van betaald parkeren zijn ontvangen, of in gebieden waarvan bij de gemeente al bekend is dat er parkeeroverlast is.

Daarnaast wordt in dezelfde buurt in principe nooit vaker dan eens per zes maanden een parkeerdrukonderzoek gehouden.

Op dit moment zijn uit uw buurt voldoende signalen ontvangen om een parkeerdrukonderzoek op te starten. Het parkeerdrukonderzoek is inmiddels in voorbereiding. Als betaald parkeren wordt ingevoerd, ontvangt u hierover een wijkbericht met daarin informatie over de verdere procedure. Ook als geen betaald parkeren wordt ingevoerd, wordt u hierover schriftelijk geïnformeerd.

Meer informatie over het nieuwe parkeerbeleid kunt u vinden op de website www.utrecht.nl/aantrekkelijkenbereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider/adviseur

Meldingformulier

Afdeling DSO/parkeren
Meldingnummer 377689
Referentienummer
Urgentie

Rappeldatum 15-02-2013

Ingevoerd door		Datum gemeld	17-01-2013
Meldpunt	Binnenstad, wijkbureau	Status	nieuw

GEMELD DOOR

Naam		Categorie	bewoner
Straat + huisnr.		Postbus	
Woonplaats	Utrecht	Postcode	
Postcode	3527	Plaats	
Telefoon		Contactpersoon bedrijf	

Opmerkingen

Graag wil ik dat er aandacht geschonken wordt aan de parkeerproblemen rondom het UWV gebouw aan de Moeder Theresalaan.

het parkeerprobleem lijkt steeds erger te worden, ze staan s.morgens gewoon te wachten tot jij met de auto weggaat. Als je even weg moet en je komt terug is er geen parkeerplaats meer en moet je de auto zowat bij het bejaardentehuis op de van Bijnkershoeklaan zetten.

Het is al gebeurd dat ik een parkeerboete kreeg omdat ik door omstandigheden genoodzaakt was om mijn auto op de stoep te parkeren.

Ook merk ik ook dat er boze buurtbewoners zijn die mij niet kennen mij aanspreken als ik mijn auto parkeer in de wijk, die ik dan moet uitleggen dat ik er zelf woon.

Ik weet dat er enquêtes zijn geweest onder de bewoners voor betaald parkeren maar dat de meerderheid tegen stemt. Maar dan worden de mensen meegelied die een carport hebben en gezinnen met 4 a 5 autos per woning.

Ik hoop dat jullie snel met een oplossing komen, want het begint inmiddels aardig te irriteren.

01-03-2013 Doorgestuurd naar ter behandeling. VTH/

OMSCHRIJVING

Aard		Lokatiebeschrijving	
Straatnaam voorval			
Product	Verkeer, overlast parkeren niet fiscaal g	Datum voorval	17-01-2013

AFHANDELING

Verantwoordelijke ambtenaar	Oorzaak
Begrotingscode	Afhandeldingsduur

VERVOLGACTIE

Uitvoerende afdeling	DSO/parkeren	Kosten	
Uitvoerende ambtenaar		Uren	
Maatregel		Kostendrager	
Datum aanvang			
Datum gereed			
Opmerkingen			



Behandeld door Afdeling vergunningen
Doorkiesnummer 286 00 00
E-mail
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 1 maart 2013

Datum 1 maart 2013
Ons kenmerk
Onderwerp Verzoek invoering betaald parkeren
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte mevrouw [REDACTED]

Op 1 maart 2013 ontvingen wij uw verzoek om betaald parkeren in te voeren in uw buurt.

De gemeente Utrecht is bezig met de ontwikkeling van nieuw parkeerbeleid. Dit beleid zal voor de zomer worden vastgesteld. Ook de procedure voor invoering van betaald parkeren wordt aangepast. Betaald parkeren wordt niet langer ingevoerd op basis van draagvlak, maar op basis van parkeerdruk. Vooruitlopend op de vaststelling van de nieuwe procedure worden op dit moment geen draagvlakonderzoeken meer opgestart.

Na inwerkingtreding van de nieuwe procedure wordt betaald parkeren ingevoerd als in een buurt de parkeerdruk op enig meetmoment hoger dan 80% is.

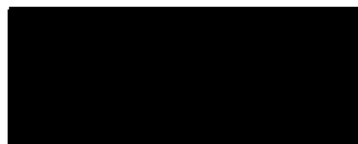
Het parkeerdrukonderzoek wordt uitgevoerd als uit een buurt meer dan 20 verzoeken om invoering van betaald parkeren zijn ontvangen, of in gebieden waarvan bij de gemeente al bekend is dat er parkeerverlast is.

Daarnaast wordt in dezelfde buurt in principe nooit vaker dan eens per zes maanden een parkeerdrukonderzoek gehouden.

Op dit moment zijn uit uw buurt voldoende signalen ontvangen om een parkeerdrukonderzoek op te starten. Het parkeerdrukonderzoek is inmiddels in voorbereiding. Als betaald parkeren wordt ingevoerd, ontvangt u hierover een wijkbericht met daarin informatie over de verdere procedure. Ook als geen betaald parkeren wordt ingevoerd, wordt u hierover schriftelijk geïnformeerd.

Meer informatie over het nieuwe parkeerbeleid kunt u vinden op de website www.utrecht.nl/aantrekkelijkenbereikbaar.

Met vriendelijke groet,



Projectleider/adviseur

[REDACTED]
Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 1 maart 2013 11:10

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Verzoek draagvlakonderzoek [REDACTED]

Hoi [REDACTED]

Mw [REDACTED] van de [REDACTED] belde, ze wil graag een verzoek doen tot het houden van een draagvlakonderzoek in haar buurt. Houd jij deze gegevens nog steeds bij? Haar gegevens zijn:

[REDACTED]
3527 [REDACTED] Utrecht
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Gemeente Utrecht

Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 500

Telefoon 030 [REDACTED] **Fax** 030 286 4559

E-mail [REDACTED]@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/parkeren

Aanwezig woensdag en vrijdag



**Utrecht viert 800 jaar
vrede van utrecht
1713-2013**

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print



3527 UTRECHT
[Barcode]

Behandeld door Afdeling vergunningen
Doorkiesnummer 286 00 00
E-mail
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van 26 februari 2013

Datum 1 maart 2013
Ons kenmerk
Onderwerp Verzoek invoering betaald parkeren
Verzonden
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer [Redacted]

Op 1 maart 2013 ontvingen wij uw verzoek om betaald parkeren in te voeren in uw buurt.

De gemeente Utrecht is bezig met de ontwikkeling van nieuw parkeerbeleid. Dit beleid zal voor de zomer worden vastgesteld. Ook de procedure voor invoering van betaald parkeren wordt aangepast. Betaald parkeren wordt niet langer ingevoerd op basis van draagvlak, maar op basis van parkeerdruk. Vooruitlopend op de vaststelling van de nieuwe procedure worden op dit moment geen draagvlakonderzoeken meer opgestart.

Na inwerkingtreding van de nieuwe procedure wordt betaald parkeren ingevoerd als in een buurt de parkeerdruk op enig meetmoment hoger dan 80% is.

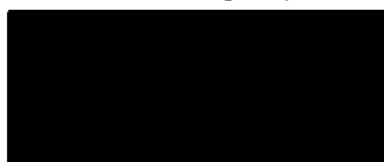
Het parkeerdrukonderzoek wordt uitgevoerd als uit een buurt meer dan 20 verzoeken om invoering van betaald parkeren zijn ontvangen, of in gebieden waarvan bij de gemeente al bekend is dat er parkeeroverlast is.

Daarnaast wordt in dezelfde buurt in principe nooit vaker dan eens per zes maanden een parkeerdrukonderzoek gehouden.

Op dit moment zijn uit uw buurt voldoende signalen ontvangen om een parkeerdrukonderzoek op te starten. Het parkeerdrukonderzoek is inmiddels in voorbereiding. Als betaald parkeren wordt ingevoerd, ontvangt u hierover een wijkbericht met daarin informatie over de verdere procedure. Ook als geen betaald parkeren wordt ingevoerd, wordt u hierover schriftelijk geïnformeerd.

Meer informatie over het nieuwe parkeerbeleid kunt u vinden op de website
www.utrecht.nl/aantrekkelijkenbereikbaar.

Met vriendelijke groet,



Projectleider/adviseur

[REDACTED]
Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 26 februari 2013 16:18

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: signaal voor invoer betaald parkeren ([REDACTED])

Hoi [REDACTED]

neem jij deze nog mee?

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 26 februari 2013 10:05

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: signaal voor invoer betaald parkeren ([REDACTED])

Hoi [REDACTED]

Ik had net dhr. [REDACTED] aan de telefoon, zijn adres is: [REDACTED] hij wil bij deze graag een signaal doorgeven voor invoeren betaald parkeren bij hem in de buurt (o.a. [REDACTED] en gedeelte [REDACTED] waar het nog niet betaald parkeren is). 352 [REDACTED]

Wil jij dit meenemen in de signaalregistratie?

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beoordelingsmedewerker Frontoffice

Gemeente Utrecht

Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Vergunningen

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 500, 3511 MH Utrecht

Telefoon 030 - [REDACTED] **Fax** 030 - 286 21 17

E-mail [REDACTED]@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl/parkeren

Aanwezig maandag t/m donderdag



**Utrecht viert 500 jaar
vrede van utrecht
1713-2013**

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 april 2013 10:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Verzoek betaald parkeren
Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Groen

Hoi [REDACTED]

Hierbij een signaal/verzoek voor betaald parkeren:

[REDACTED]

[REDACTED]

3527 [REDACTED] UTRECHT

Groetjes, [REDACTED]

3527 UTRECHT


Behandeld door [REDACTED]
Doorkiesnummer 030 - 286 0000
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Bijlage(n) Geen
Uw kenmerk
Uw brief van

Datum 19 april 2013
Ons kenmerk 1MM13.031438
Onderwerp Verzoek invoering betaald parkeren
Verzonden 22 APR. 2013
Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer [REDACTED]

Op 8 april jl. ontvingen wij uw verzoek om betaald parkeren in te voeren in uw buurt.

Op 28 maart 2013 is het nieuwe parkeerbeleid, en de aangepaste 'procedure invoering betaald parkeren' door de gemeenteraad vastgesteld. Deze aanpassing houdt in dat betaald parkeren niet langer wordt ingevoerd op basis van een draagvlakonderzoek, maar op basis van een parkeerdrukonderzoek.

Betaald parkeren wordt ingevoerd als de gemiddelde parkeerdruk in een gebied 80% of hoger is. Een parkeerdrukonderzoek wordt uitgevoerd als uit een buurt minimaal 20 signalen over een hoge parkeerdruk of verzoeken voor de invoering van betaald parkeren zijn binnengekomen. Ook worden parkeerdrukonderzoeken gestart in gebieden waarvan bij de gemeente al bekend is dat er sprake is van parkeeroverlast. In dezelfde buurt wordt in principe nooit vaker dan een keer in de zes maanden een parkeerdrukonderzoek gedaan.

In uw buurt heeft recentelijk een parkeerdrukonderzoek plaatsgevonden. Als betaald parkeren wordt ingevoerd, ontvangt u hierover een wijkbericht met daarin informatie over de verdere procedure. Ook als geen betaald parkeren wordt ingevoerd, wordt u hierover schriftelijk geïnformeerd.

Wilt u meer informatie over het nieuwe parkeerbeleid, dan kunt u kijken op de website:
www.utrecht.nl/aantrekkelijkenbereikbaar.

Met vriendelijke groeten,



Marieke Zijp
Hoofd afdeling Realisatie Mobiliteit

Van: SO-PGU WMB
Verzonden: maandag 21 oktober 2013 11:10
Aan: [REDACTED]@gmail.com'
Onderwerp: RE: S> IBP > 20130923 2216
Geachte heer [REDACTED]

Excuses voor het tot nu toe uitblijven van een reactie op uw e-mail. Wij hebben veel vragen ontvangen van bedrijven en bewoners in de buurt. Het invoeren van betaald parkeren is voor Tuindorp en Tuindorp Oost uitgesteld tot 1 februari 2014. Ook komen er informatieavonden op 28 en 29 oktober a.s. Wanneer u in een van deze wijken woont of een bedrijf heeft, dan krijgt u binnenkort per post een wijkbericht met de nodige informatie. Daarin zal ook informatie staan over het kiezen van venstertijden. Ook uw voorkeur is doorgezonden naar de betreffende afdeling.

In Nieuw Welgelegen wordt betaald parkeren ingevoerd per 1 december 2013.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Team Vergunningen Openbare Ruimte

Gemeente Utrecht
Vergunningen, Toezicht en Handhaving

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Arthur van Schendelstraat 500 Utrecht
Telefoon 030-286 0000 **Fax** 030-286 4559
www.utrecht.nl/parkeren

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

Van: [REDACTED]@gmail.com]
Verzonden: maandag 23 september 2013 22:16
Aan: Invoering betaald parkeren ; Onderzoek
Onderwerp: S> IBP > 20130923 2216

Beste,

Helaas kan in de peiling de keuze voor een bepaald tijdslot niet toegelicht worden, daarom per e-mail.

Het tijdslot "maandag t/m zaterdag, van 9:00 tot 18:00" is het meest zinvol.

De hoge parkeerdruk overdag in de wijk wordt namelijk volledig veroorzaakt door medewerkers/bezoekers van de kantoren (vooral het UWV en het verzamelkantoor aan de Uniceflaan) en door mensen die gratis parkeren en dan naar de jaarbeurs gaan. Deze zaken spelen alleen overdag. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde parkeerdruk meting.

Laatste draagvlakonderzoek: 30 september 2010

Nieuw Welgelegen

Aantal meld	dhr/mw	naam	adres	postcode	datum
dubbel	Mevr			3527	16-11-2010
1	Mevr			3527	25-11-2010
2				3527	18-9-2012
3	Mevr.			3527	3-12-2012
4	dhr			3527	26-2-2013
5	mevr			3527	1-3-2013
6	dhr			3527	17-1-2013
7	Dhr.			3527	3-mei-13
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					

reg nr.
10-088297
10-108237
12.090.369
12.101.497
13.031.438