CONCEPT

LEGENDA

ALGEMEEN

- PLANGRENS
- FUNCTIESTROOK: gebakken klinkers, waterpasserend bij voorkeur dikformaat over gehele strook (nadere uitwerking, detaillering en afstemming in vervolgfase)
- BESTAANDE SITUATIE: Topografische ondergrond
- BESTAANDE BEBOUWING
- AANDUIDING WINKEL

VERKEER

- RIJBAAN: asfalt, kleur rood (vgl fietsstraat)
- MIDDENSTROOK: gebakken klinkers, keiformaat, stroomverband, uitvoering met Infranozand (vgl Maliesingel fase II)
- TROTTOIR: gebakken klinkers, waterpasserend dikformaat/waalformaat n.t.b.
- FIETSPARKEREN: functiestroookmaterialisatie koppen vh vak voorzien van fietsnietje tegen domino-effect
- FIETSENREK: functiestrookmaterialisatie type Griffin, enkelzijdig hoog/laag
- AUTOPARKEREN: functiestrookmaterialisatie
- BUSHALTE, conform huidige eisen en vormgeving
- BASISMARKERING: thermoplast, kleur wit
- INRITTBANDEN: diverse, beton, kleur antraciet hergebruik nader te bepalen
- DREMPELPLATEAU: asfalt, rood (vgl fietsstraat)
- VERKEERSLICHTEN: zoveel mogelijk hergebruik bestaand zoveel mogelijk combineren met lichtmast/-bebording
- LAAD EN LOSPLEK: functiestrookmaterialisatie
- OVERSTEEKMOGELIJKHEID, noppentegels (30x30 cm), kleur wit, icm verlaagde banden
- RIJRICHTING

GROEN

- BOOM: bestaand i.c.m. ID nummer en soort
- BOOM: nieuw i.c.m. soortkeuze

T.t.	Tilia tomentosa
T.t.B.	Tilia tomentosa 'Brabant'
T.t.S.	Tilia tomentosa
T.c.C.	Tilia cordata 'Greenspire'
P.h.	Platanus hispanica
A.p.	Acer platanoides n.t.b.)
Am.	Amelanchier (cultivar n.t.b.)

- BOOM: te verwijderen, mogelijkheid hergebruik hout nader te bepalen
- BOOM: te verplanten i.c.m. soort binnen plangebied – locatie aangeduid
- BOOMVAK: vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- GROENVAK: vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- VERLICHTING; hergebruik bestaande lichtmast lph 8 meter
- LAADPUNT; t.b.v. electr. voertuigen
- TERRAS; met vergunning conform m2's
- PLANTVAK MET VERHOOGDE (ZIT)RAND; plaatselijk met rugleuning, materialisatie nader te bepalen.
- PARKEERAUTOMAAT; bestaand, verplaatst
- VRI-kast te verplaatsen – nieuwe locatie aangeduid
- AFVALBAK: type buizerd (hergebruik n.t.b.)
- INZAMELPUNT; ondergrondse containers
- HEKWERK: t.p.v. spoorwegovergang (n.t.d.)
- ABRI: i.c.m. zitgelegenheid type universal flat roof -3bay pub back, met groen/ sedum dak en kort zijscherm

4					
3					
2					
1					
Rev.	Datum	Gewijzigd	Gecontr.	Vrijgeg.	Aard der wijziging

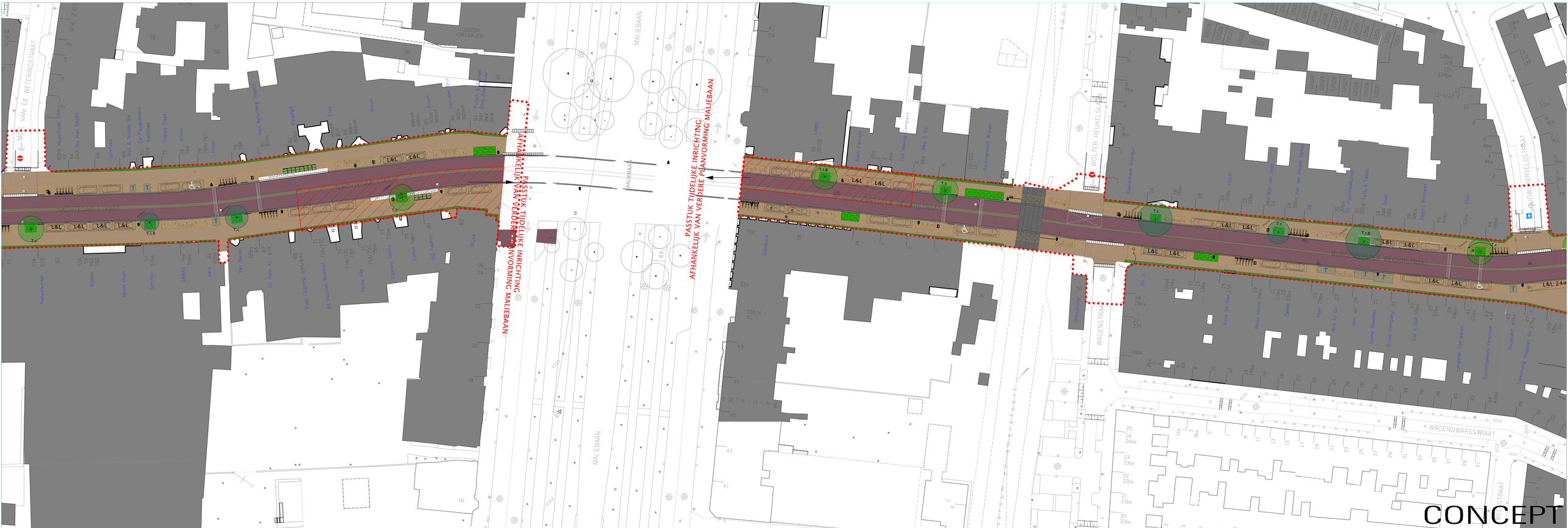
Stadswerken

Gemeente Utrecht

Ondernemingen: Ontwikkel Organisatie Ruimte		Schaal 1:200	Format A0-extra lang
		Bestek:	Bestek:
Project: Herinrichting Nachtegaalstraat & Burgemeester Reigerstraat		Projectnummer:	Status: concept
		Tekeningnummer:	Datum: 26 okt 2019
			Versie:
Onderdeel: Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan Deel 1 / 3		Gecontrol.	J.A.; T.B.; M.V.
		Gecontr.	R.vd.V.
		Vrijgegeven	A.v.D.

Stadsingenieurs

Postbus 8011, 3503 RA Utrecht
Telefoon 030 - 286 4321 Fax 030 - 286 4349



LEGENDA

ALGEMEEN

- PLANGRENS
- FUNCTIESTROOK: gebakken klinkers, waterpasserend bij voorkeur dikformaat over gehele strook (nadere uitwerking, detaillering en afstemming in vervolgfase)
- BESTAANDE SITUATIE: Topografische ondergrond
- BESTAANDE BEBOUWING
- AANDUIDING WINKEL

VERKEER

- RIJBAAN: asfalt, kleur rood (vgl fietsstraat)
- MIDDENSTROOK: gebakken klinkers, keiformaat, stroomverband, uitvoering met infranozand (vgl Maliesingel fase B)
- TROTTOIR: gebakken klinkers, waterpasserend dikformaat/waalformaat n.t.b.
- FIETSPARKEREN: functiestrookmaterialisatie koppen vh vak voorzien van fietsnietje tegen domino-effect
- FIETSENREK: functiestrookmaterialisatie type Griffin, enkelzijdig hoog/laag
- AUTOPARKEREN: functiestrookmaterialisatie
- BUSHALTE, conform huidige eisen en vormgeving
- BASISMARKERING: thermoplast, kleur wit
- INRITBANDEN: diverse, beton, kleur antraciet hergebruik nader te bepalen
- DREMPELPLATEAU: asfalt, rood (vgl fietsstraat)
- VERKEERSLICHTEN: zoveel mogelijk hergebruik bestaand zoveel mogelijk combineren met lichtmast/bebording
- L&L — LAAD EN LOSPLEK: functiestrookmaterialisatie
- OVERSTEEKMOGELIJKHEID, noppenteegels (30x30 cm), kleur wit, icm verlaagde banden
- RIJRICHTING

GROEN

- BOOM: bestaand i.c.m. ID nummer en soort
- BOOM: nieuw i.c.m. soortkeuze

T.c.	Tilia tomentosa
T.c.B.	Tilia tomentosa 'Brabant'
T.c.	Tilia cordata
T.c.C.	Tilia cordata 'Greenspire'
Q.r.	Quercus robur 'Fastigiata'
Q.r.	Quercus (cultivar n.t.b.)
Am.	Amelanchier (cultivar n.t.b.)

- BOOM: te verwijderen, mogelijkheid hergebruik hout nader te bepalen
- BOOM: te verplanten i.c.m. soort binnen plangebied – locatie aangeduid
- BOOMVAK vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- GROENVAK vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- VERLICHTING: hergebruik bestaande lichtmast lph 8 meter
- LAADPUNT; t.b.v. electr. voertuigen
- TERRAS: met vergunning conform m2's
- PLANTVAK MET VERHOOGDE (ZIT)RAND; plaatselijk met rugleuning, materialisatie nader te bepalen.
- PARKEERAUTOMAAT; bestaand, verplaatst
- VRI-kast te verplaatsen – nieuwe locatie aangeduid
- AFVALBAK; type buizerd (hergebruik n.t.b.)
- INZAMELPUNT; ondergrondse containers
- HEKWERK: t.p.v. spoorwegovergang (n.t.d.)
- ABRI: i.c.m. zitgelegenheid type universal flat roof –3buy pub back, met groen/ sedum dak en kort zijscherm

E					
D					
C					
B					
A					
Wijz.	Datum	Gekeurd	Gekeurd	Tvblgwg.	Aard der wijziging

Stadswerken

Gemeente Almere

Opdrachtgever: Ontwikkel Organisatie Ruimte

Project: Heninrichting Nachtegaalstraat & Burgemeester Reigerstraat

Onderdeel: Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan Deel 2/3

Schaal 1:200 | Formaat A0-extra lang
Behoor: Bestek
Projectnummer: Gebo
Tekeningnummer: 60dh...
Datum: 26 mei, 2016
Versie:
Goekeurd: J.B.; T.E.W.V.
Gezien: R.vd.V.
Vrijgegeven: A.v.D.

Stadsingenieurs
Postbus 1000, 1300 BA Almere
Telefoon: 036 - 549 9111 Fax: 035 - 200 4141
www.almere.nl

LEGENDA

ALGEMEEN

- PLANGRENS
- FUNCTIESTROOK: gebakken klinkers, waterpasserend bij voorkeur dikformaat over gehele strook (nadere uitwerking, detaillering en afstemming in vervolgfase)
- BESTAANDE SITUATIE: Topografische ondergrond
- BESTAANDE BEBOUWING
- AANDUIDING WINKEL

VERKEER

- RIJBAAN: asfalt, kleur rood (vgl fietsstraat)
- MIDDENSTROOK: gebakken klinkers, keiformaat, stroomverband, uitvoering met infranozand (vgl Maliesingel fase II)
- TROTTOIR: gebakken klinkers, waterpasserend dikformaat/waalformaat n.t.b.
- FIETSPARKEREN; functiestrookmaterialisatie koppen vh vak voorzien van fietsnietje tegen domino-effect
- FIETSENREK: functiestrookmaterialisatie type Griffin, enkelzijdig hoog/laag
- AUTOPARKEREN: functiestrookmaterialisatie
- BUSHALTE, conform huidige eisen en vormgeving
- BASISMARKERING: thermoplast, kleur wit
- INRITBANDEN: diverse, beton, kleur antraciet hergebruik nader te bepalen
- DREMPELPLATEAU: asfalt, rood (vgl fietsstraat)
- VERKEERSLICHTEN: zoveel mogelijk hergebruik bestaand zoveel mogelijk combineren met lichtmast/bebording
- LAAD EN LOSPLEK: functiestrookmaterialisatie
- OVERSTEEKMOGELIJKHEID, noppentegels (30x30 cm), kleur wit, icm verlaagde banden
- RIJRICHTING

GROEN

- BOOM: bestaand i.c.m. ID nummer en soort
- BOOM: nieuw i.c.m. soortkeuze

T.t.	Tilia tomentosa
T.t.B.	Tilia tomentosa 'Brabant'
T.c.	Tilia cordata
T.c.G.	Tilia cordata 'Greenspire'
Pl.h.	Platanus hispanica
Qr.	Quercus (cultivar n.t.b.)
Am.	Amelanchier (cultivar n.t.b.)

- BOOM: te verwijderen, mogelijkheid hergebruik hout nader te bepalen
- BOOM: te verplanten i.c.m. soort binnen plangebied - locatie aangeduid
- BOOMVAK vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- GROENVAK vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- VERLICHTING; hergebruik bestaande lichtmast lph 8 meter
- LAADPUNT; t.b.v. electr. voertuigen
- TERRAS; met vergunning conform m2's
- PLANTVAK MET VERHOOGDE (ZIT)RAND; plaatselijk met rugleuning, materialisatie nader te bepalen.
- PARKEERAUTOMAAT; bestaand, verplaatst
- VRI-kast te verplaatsen - nieuwe locatie aangeduid
- AFVALBAK; type buizerd (hergebruik n.t.b.)
- INZAMELPUNT; ondergrondse containers
- HEKWERK: t.p.v. spoorwegovergang (n.t.d.)
- ABRI; i.c.m. zitgelegenheid type universal flat roof -3bay pub back, met groen/ sedum dak en kort zijscherm

Wijz.	Datum	Getekend	Getoetst	Vrijgeg.	Aard der wijziging
C	.	.	.	.	.
B	.	.	.	.	.
A	.	.	.	.	.

Stadswerken

Gemeente Utrecht

Opdrachtgever: Ontwikkel Organisatie Ruimte	Schaal 1:200	Formaat A0 extralang
	Beheer .	Bestek .
Project: Herinrichting Nachtegaalstraat & Burgemeester Reigerstraat	Projectnummer .	Status concept
	Tekeningnummer .	Datum: 26 mrt 2019
		Versie .
Onderdeel: Voorlopig Ontwerp Inrichtingsplan Deel 3/3	Getekend JR/TB/MV	
	Getoetst RvdV	
	Vrijgegeven AvD	

Stadsingenieurs
Bezoekadres Stadsplateau 1
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 030 - 286 4323 Fax 030 - 286 4348
www.utrecht.nl

LEGENDA

ALGEMEEN

- PLANGRENS
- FUNCTIESTROOK

OMGEVING

- BESTAANDE SITUATIE: Topografische ondergrond
- BESTAANDE BEBOUWING
- AANDUIDING WINKEL

VERKEER

- RIJBAAN: asfalt, kleur rood, hergebruik
- MIDDENSTROOK
- TROTTOIR: gebakken klinkers, waterpasserend
- FIETSPARKEREN: gebakken klinkers, waterpasserend
- AUTOPARKEREN: gebakken klinkers, waterpasserend
- LAAD EN LOSPLEK: gebakken klinkers, waterpasserend
- BUSHALTE, conform huidige eisen en vormgeving
- BASISMARKERING: thermoplast, beton, kleur wit
- INRITCONSTRUCTIE: diverse, beton, kleur antraciet nader te bepalen welke bestaande banden hergebruikt kunnen worden
- DREMPEL: indicatief, asfalt
- VERKEERSLICHTEN: hergebruik, nieuw (waar mogelijk combineren met lichtmast)
- OVERSTEEKMOGELIJKHEID, 6 noppentegel (30x30 cm), kleur wit, icm verlaagde banden/ inrit
- RIJRICHTING
- OPSLUITBANDEN: diverse, beton, kleur antraciet nader te bepalen / nader te detailleren kunnen worden

GROEN

- BOOM: bestaand, icm ID nummer
- BOOM: nieuw (soort nader te bepalen)
- BOOMVAK: vergroot (3x2 m), bestaand en nieuw, vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- GROENVAK: nieuw (minimaal 5 x 2m) vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- BOOM: te verwijderen, hergebruik nader te bepalen

GROEN

- GEVELTUIN: 0,50 uit de gevel, optioneel en op aanvraag van bewoners

STRAATMEUBILAIR

- VERLICHTING: verplaatst, bestaande lichtmast lph 8 meter (icm hanging basket)
- FIETSVAK: markering, icm enkele 'nietjes', in combinatie met 'omval-nietje'
- FIETSREK: fietsrek, type nader te bepalen

STRAATMEUBILAIR

- LAADPUNT; nieuw, elect. autos, nader te bepalen
- VERHOOGDE RAND ROND PLANTVAK; deels met houten zitting, zithoogte 45 cm, rugleuning, houtsoort nader te bepalen. Zithoogte 43cm
- PARKEERAUTOMAAT; bestaand, verplaatst
- VRI-kast; locatie nader te onderzoeken
- AFVALBAK; type buizerd (hergebruik n.t.b.)

PROGRAMMA

- INZAMELINGSPUNT; ondergrondse containers
- AFVALCONTAINER; ondergronds
- TERRAS; met vergunning
- LAADVOORZIENING (elec. auto); ntd
- ABRI; bushalte met abri icm zitbankje afmetingen; ..., met/ zonder zijscherm

A					
B					
C					
D					
E					
Wijz.	Datum	Gewijzigd	Gecontr.	Vrijgeg.	Aard der wijziging

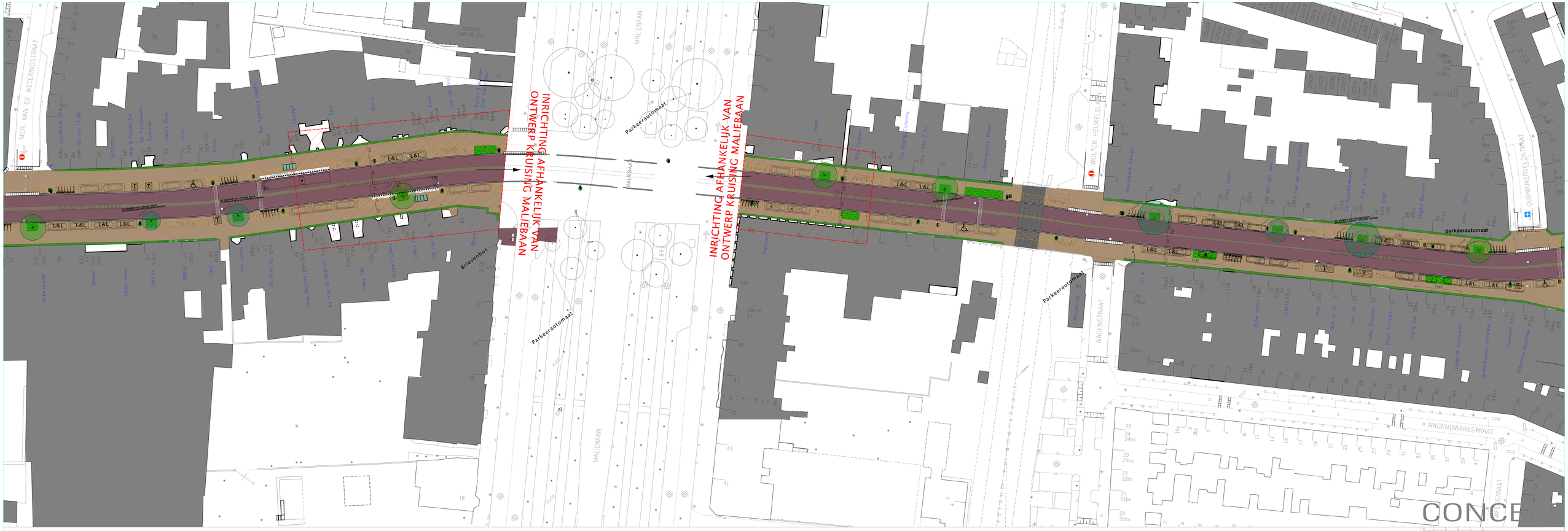
Stadswerken

Gemeente Amsterdam

Opdrachtgever: Ontwikkel Organisatie Ruimte	Schaal 1:200 / Format A0-extra lang
Project: Heinrichting Nachtegaalstraat	Bestand: / Status: CONCEPT
Deel 1	Projectnummer: / Tekeningnummer: / Datum: 18 dec. 2018
Onderdeel: Voorlopig Ontwerp Plattegrond	Versie: / Gerateerd: J.B., T.B., M.V. / Gecontr.: J.vd.V.
Stadsingenieurs	Vrijgegeven: A.v.D.

Postbus 8015, 1007 EA Amsterdam
Prins Hendrikkade 20, 1012 AD Amsterdam
Telefoon 020 - 1200 1212 Fax 020 - 1200 1999

© ABC Project



LEGENDA

ALGEMEEN

- PLANGRENS
- FUNCTIESTROOK

OMGEVING

- BESTAANDE SITUATIE: Topografische ondergrond
- BESTAANDE BEBOUWING
- AANDUIDING WINKEL

VERKEER

- RIJBAAN: asfalt, kleur rood, hergebruik
- MIDDENSTROOK
- TROTTOIR: gebakken klinkers, waterpasserend
- FIETSPARKEREN: gebakken klinkers, waterpasserend
- AUTOPARKEREN: gebakken klinkers, waterpasserend
- LAAD EN LOSPLEK: gebakken klinkers, waterpasserend
- BUSHALTE, conform huidige eisen en vormgeving
- BASISMARKERING: thermoplast, beton, kleur wit
- INRITCONSTRUCTIE: diverse, beton, kleur antraciet nader te bepalen welke bestaande banden hergebruikt kunnen worden
- DREMPEL: indicatief, asfalt
- VERKEERSLICHTEN: hergebruik, nieuw (waar mogelijk combineren met lichtmast)
- OVERSTEEKMOGELIJKHEID, 6 noppentegoel (30x30 cm), kleur wit, icm verlaagde banden/ inrit
- RIJRICHTING
- OPSLUITBANDEN: diverse, beton, kleur antraciet nader te bepalen / nader te detailleren kunnen worden

GROEN

- BOOM: bestaand, icm ID nummer
- BOOM: nieuw (soort nader te bepalen)
- BOOMVAK: vergroot (3x2 m), bestaand en nieuw, vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- GROENVAK: nieuw (minimaal 5 x 2m) vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- BOOM: te verwijderen, hergebruik nader te bepalen

GROEN

- GEVELTUIN: 0,50 uit de gevel, optioneel en op aanvraag van bewoners

STRAATMEUBILAIR

- VERLICHTING; verplaatst, bestaande lichtmast lph 8 meter (icm hanging basket)
- FIETSVAK: markering, icm enkele 'nietjes', in combinatie met 'omval-nietje'
- FIETSREK: fietsrek, type nader te bepalen

STRAATMEUBILAIR

- LAADPUNT: nieuw, elect. autos, nader te bepalen
- VERHOOGDE RAND ROND PLANTVAK; deels met houten zitting, zithoogte 45 cm, rugleuning, houtsoort nader te bepalen. Zithoogte 4 3cm
- PARKEERAUTOMAAT; bestaand, verplaatst
- VRI-kast; locatie nader te onderzoeken
- AFVALBAK; type buizerd (hergebruik n.t.b.)

PROGRAMMA

- INZAMELINGSPUNT; ondergrondse containers
- AFVALCONTAINER; ondergronds
- TERRAS; met vergunning
- LAADVOORZIENING (elec. auto); ntd
- ABRI; bushalte met abri icm zitbankje afmetingen; ,,,, met/ zonder zijschirm

A					
B					
C					
D					
Wijz.	Datum	Gewijzigd	Gecontr.	Vrijgeg.	Aard der wijziging

Stadswerken

Bureau Stadsontwikkeling

Opdrachtgever: Ontwikkel Organisatie Ruimte	Schaal 1:200	Format: A0+extra Berg	
	Bijlage:	Bestek:	
Project: Herinrichting Nachtegaal-, Burg Reigerstr.	Projectnummer:	Status: CON.	
Deel 2	Tekeningnummer:	Datum: 18 dec. 2018	
		Versie:	
Ontwerper: Voorlopig Ontwerp Plattegrond	Getekend: J.B.; T.B.; M.V.		
	Gecontr.: J.vd.V.		
	Vrijgegeven: A.v.D.		

Stadsingenieurs
Postbus 2015, 3500 GA Utrecht
Telefoon (030) 286 4321 Fax (030) 286 4549

CONCEPT

LEGENDA

ALGEMEEN

- PLANGRENS
- FUNCTIESTROOK

OMGEVING

- BESTAANDE SITUATIE: Topografische ondergrond
- BESTAANDE BEBOUWING
- AANDUIDING WINKEL

VERKEER

- RIJBAAN: asfalt, kleur rood, hergebruik
- MIDDENSTROOK
- TROTTOIR: gebakken klinkers, waterpasserend
- FIETSPARKEREN; gebakken klinkers, waterpasserend
- AUTOPARKEREN: gebakken klinkers, waterpasserend
- LAAD EN LOSPLEK: gebakken klinkers, waterpasserend
- BUSHALTE, conform huidige eisen en vormgeving
- BASISMARKERING: thermoplast, beton, kleur wit
- INRITCONSTRUCTIE: diverse, beton, kleur antraciet nader te bepalen welke bestaande banden hergebruikt kunnen worden
- DREMPEL: indicatief, asfalt
- VERKEERSLICHTEN: hergebruik, nieuw (waar mogelijk combineren met lichtmast)
- OVERSTEEKMOGELIJKHEID, 6 noppentegel (30x30 cm), kleur wit, icm verlaagde banden/ inrit
- RIJRICHTING
- OPSLUITBANDEN: diverse, beton, kleur antraciet nader te bepalen / nader te detailleren kunnen worden

GROEN

- BOOM: bestaand, icm ID nummer
- BOOM: nieuw (soort nader te bepalen)
- BOOMVAK: vergroot (3x2 m), bestaand en nieuw, vaste beplanting (soorten nader te bepalen)
- GROENVAK: nieuw (minimaal 5 x 2m) vaste beplanting (soorten narder te bepalen)
- BOOM: te verwijderen, hergebruik nader te bepalen

GROEN

- GEVELTUIN: 0,50 uit de gevel, optioneel en op aanvraag van bewoners

STRAATMEUBILAIR

- VERLICHTING; verplaatst, bestaande lichtmast lph 8 meter (icm hanging basket)
- FIETSVAK: markering, icm enkele 'nietjes', in combinatie met 'omval-nietje'
- FIETSREK: fietsrek, type nader te bepalen

STRAATMEUBILAIR

- LAADPUNT; nieuw, elect. autos, nader te bepalen
- VERHOOGDE RAND ROND PLANTVAK; deels met houten zitting, zithoogte 45 cm, rugleuning, houtsoort nader te bepalen. Zithoogte 43cm
- PARKEERAUTOMAAT; bestaand, verplaatst
- VRI-kast; locatie nader te onderzoeken
- AFVALBAK; type buizerd (hergebruik n.t.b.)

PROGRAMMA

- INZAMELINGSPUNT; ondergrondse containers
- AFVALCONTAINER; ondergronds
- TERRAS; met vergunning
- LAADVOORZIENING (elec. auto); ntd
- ABRI; bushalte met abri icm zitbankje afmetingen; ….. met/ zonder zijscherm

A					
B					
C					
D					
Wijz.	Datum	Gewijzigd	Gecontr.	Vrijgeg.	Aard der wijziging

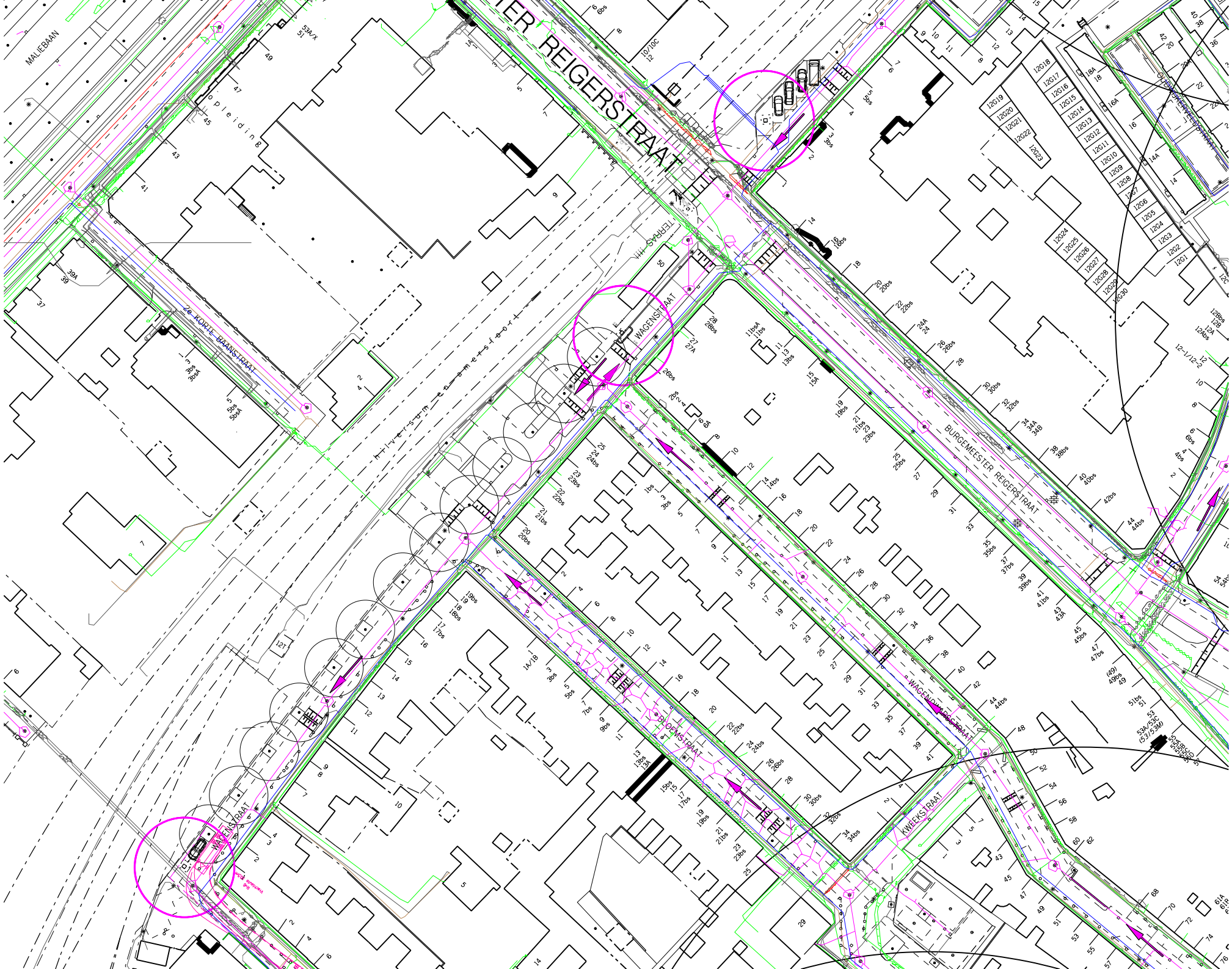
Stadswerken

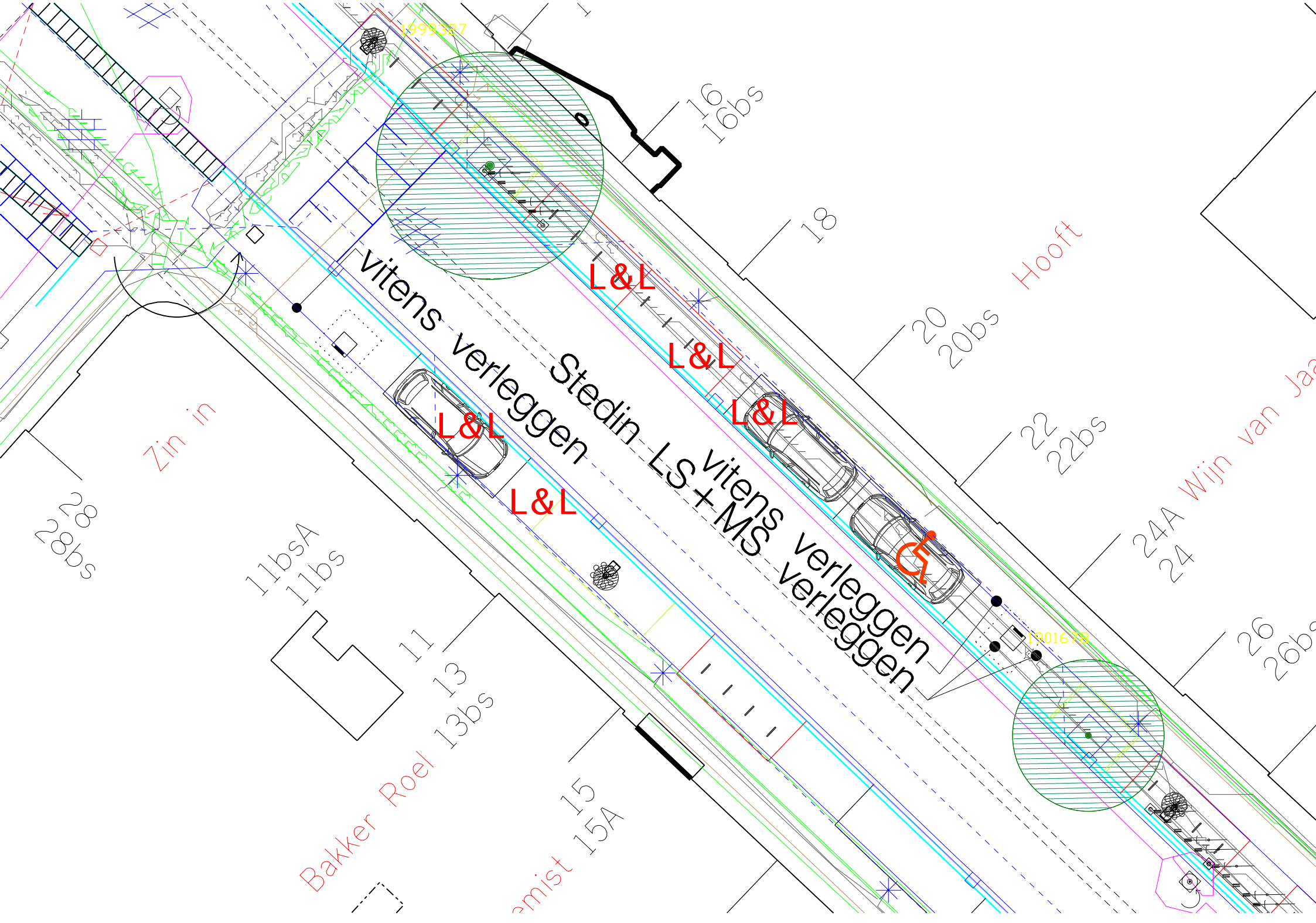
Gemeente Emmen

Opdrachtgever: Ontwikkel Organisatie Ruimte
Project: Herinrichting Nachtegaalstraat
Onderdeel: Voorlopig Ontwerp Plattegrond
Stadsingenieurs

Schaal 1:200 | Formaat A0 extralang
Bestek: | Bestek:
Projectleider: | Status: CONCEPT
Tekeningnummer: | Datum: 18 dec. 2018
Verv.de:
Gewijzigd:
Gecontr.:
Vrijgegeven:

Postbus 9011, 7801 SK Emmen
Tel. 110 (06-1011) Fax. 110 (06-1049)
www.emmen.nl


MALIEBAAN
REIGERSTRAAT
BURGEMEESTER REIGERSTRAAT
WAGENSTRAAT
FLOEMSTRAAT
KWEEKSTRAAT
2e KORTE BAANSTRAAT


1999327
16
16bs
18
20
20bs
22
22bs
24A
24
26
26bs
Hooft
Wijn van Jaa
Zin in
22
8
8bs
11bsA
11bs
11
13
13bs
Bakker Roel
15
15A
emist
vitens verleggen
Stedin LS+MS
vitens verleggen
vitens verleggen
L&L
L&L
L&L
L&L
L&L
1301677B

bakkerij

ONDERZOEK ALTERNATIEVE LOCATIE KRINGLOOPPUNT REIGERSTRAAT

NAGTEGAALSTRAAT / BURG. REIGERSTRAAT

STRAAT
TERRAS
I.S.
.U.
ALTERNATIEF 1
ALTERNATIEF 2
GAS (conflict)
10/10C
12
8
1
2
3
3bs
4
5
5bs
6
7
9
12G19
12G20
12G21
14
16
16bs
18

EIGERSTRAAT
TERRAS iiii
WAGENSTRAAT
BURGEMEESTER REIGER
hilversum en amersfoort

Stadswerken
Stadsingenieurs
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Telefoon 030 – 286 43 23
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Vergaderverslag

Bijeenkomst		**Projectnummer**	
Datum	29-10-18	**Verslag door**	[redacted]
Tijdstip	12:00 uur	**Datum verslag**	29-10-18
Plaats	Stadskantoor, 8e etage	**Verzonden aan**	aanwezigen

Aanwezig:
[redacted]

Verslag

Inleiding
Geplande locatie OG container nabij spoorwegovergang is ongewenst ivm veiligheid verkeersdeelnemers indien de spoorbomen dichtgaan.

[redacted] is gevraagd om een aantal alternatieve lokaties te onderzoeken

In het overleg zijn 4 lokaties overwogen. Deze staan aangegeven op de tekening in de bijlage:

Locatie 1: Reigerstraat thv huisno 11b
Onhaalbaar.
Oorzaak: teveel kabels en leidingen

Locatie 2: hoek Reigerstraat - Wagenstraat
Zeer lastig haalbaar
Oorzaak: betreft beoogde laad- en losplaats in het nieuwe ontwerp. Er valt zeer veel weerstand vanuit de (goed georganiseerde) omgeving te verwachten indien deze verplaatst moeten worden

Locatie 3: Wolter Heukelslaan
Haalbaar, maar gecompliceerd
Oorzaak:
Boring waterleiding haaks op het spoor. Niet verlegbaar. Wel oplosbaar door locatie zorgvuldig te kiezen
Boom: staat binnen hekwerk terrein NS. Oplosbaar ivm afstand tot hart boom
Paal/Mast: lichtmast achtige mast met onbekende functie. Uitzoekwerk vereist. 1e indruk is dat deze verplaatsbaar moet zijn
Gasleiding: Er ligt een LD gasleiding in de weg. Deze is verlegbaar
Eigendom: De grond is eigendom van de NS. Ligt wel in openbaar gebied. Aankoop grond of natariele acte in andere vorm noodzakelijk
Betaald parkeren: Voor de locatie moet een betaald parkeerplek worden opgeheven. Dit is kostbaar en vergt afstemming

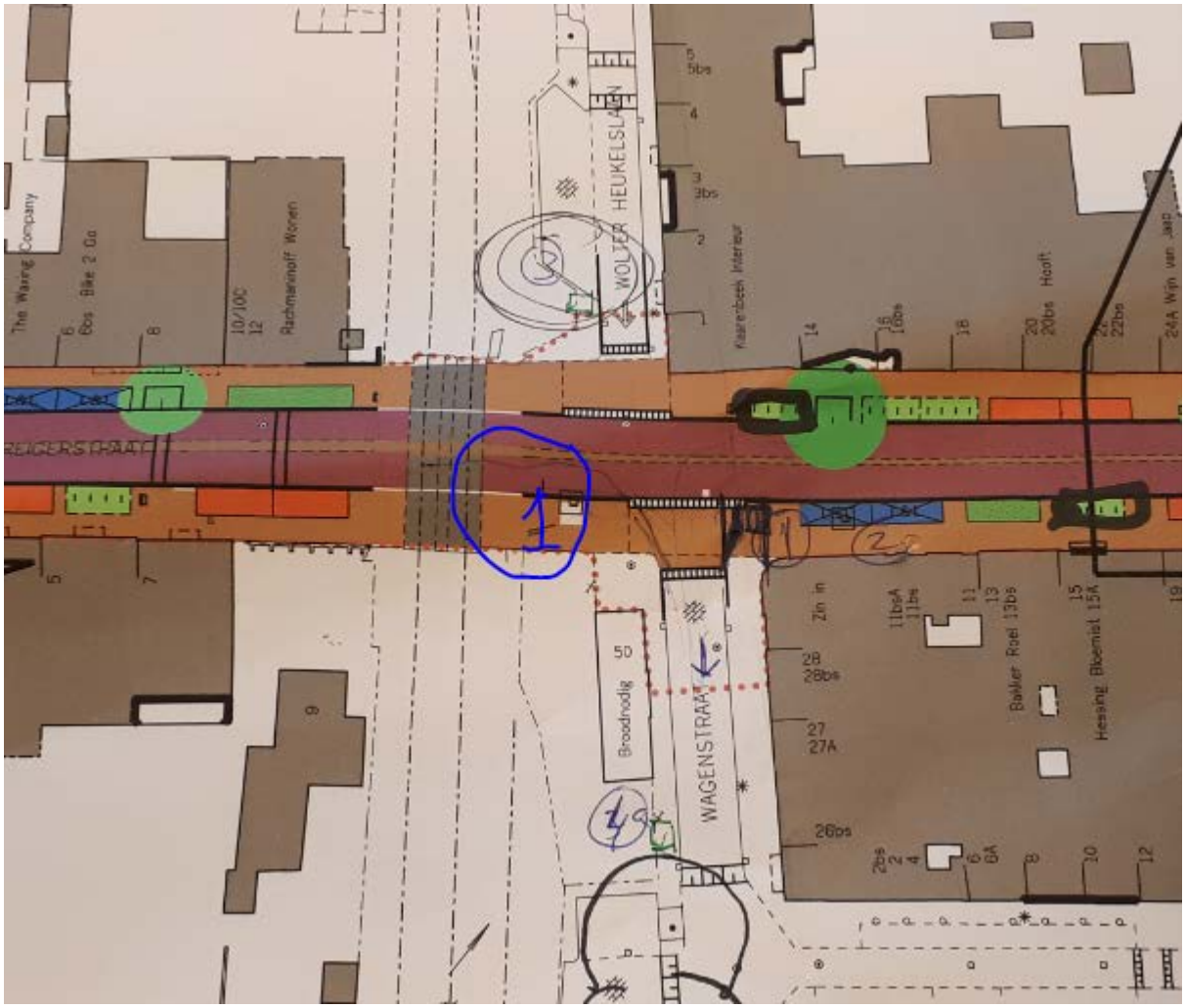
Locatie 4a: Wagenstraat
Haalbaar, licht gecompliceerd
Oorzaak:
Voorwaarde is dat vrachtauto verder de wijk in kan rijden > onderzoeken [redacted]

Ingang speeltuintje van het terras van Broodnodig naast beoogde locatie OG container.
Afstemming met wijk nodig (en mn 'Broodnodig')
Betreft 2-richtingenweg, maar deze mag incidenteel lokaal versmald worden
Geen kabels en leidingen

Locatie 4b: hoek Wagenstraat-Bolstraat
Haalbaarheid groot
Kans op K&L zeer klein > controle nodig
Mooie <u>extra</u> plek om afval aan te bieden

Conclusie:

Vooralsnog lijkt locatie 4a icm 4b de beste optie
Overige opties op volgorde van haalbaaheid:
Locatie **3** haalbaar,maar gecompliceerd
Locatie **2** zeer onwenselijk
Lokatie **1** niet haalbaar ivm veiligheid



[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:38
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Dag [redacted],

Graag zo snel mogelijk, morgen dan, opnemen. [redacted] Dat de uitrol in 2021 kan leiden tot een (niet onaanzienlijke?) toename van het aantal containers is nergens uit af te lezen. In het college is afgesproken, dat mensen over drie jaar de gemeente niet moeten kunnen verwijten, dat we dat niet nu al aangekondigd hebben. Je voorstel in het mailtje van 12.19 uur heeft het akkoord van Kees Geldof.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Bestuurs- en Concernstaf
Bestuursondersteuning

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, Utrecht
Telefoon [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 13:27
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Beste [redacted],

Ik vrees dat ik de toevoeging in het IPvE zelf niet voor elkaar krijg vandaag. Heel uitzonderlijk, maar iedereen (vier personen) die het bronbestand zou kunnen aanpassen is vrij of onbereikbaar. Dat wordt dus morgen denk ik.

Persoonlijk denk ik dat afval er in wezen nu al goed in staat overigens. Er staat goed beschrijven wat er met het bestaande kringlooppunt op het pleintje bij de AH gebeurt.

De uitrol van ondergronds inzamelen in Oost staat pas op de rol voor 2021 en over precieze plekken is nog niet besloten. Die plekken kunnen we nog niet intekenen. Overigens gaat het in de eerste inventarisatie (van de afdeling die over afvalinzameling gaat) maar om 1 plek (bij het spoor op de Burg. Reigerstraat) en die maken we niet onmogelijk. Een proceszinnetje over de uitrol vanaf 2021 en dat we op voorhand niets onmogelijk maken zouden we morgen op kunnen nemen. Of we doen dat bij het definitieve IPvE (na inspraak).

[redacted]

Ik hoor het graag. Ik ben bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 12:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

[redacted]

Zie onder. Opmerking kwam van wethouder Geldof (hoe zit het met de afvalcontainers/ ondergrondse inzameling in de toekomst, zit dat er goed in?). Ik heb deze toelichting gegeven:

Over de afvalinzameling bij Reigerstraat Nachtegaalstraat: Ontwerp openbare ruimte (afvalinzameling) is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het IPvE. Dat heeft ook geleid tot een aanpassing van het aantal bakken op het pleintje bij de AH op de Burgemeester Reigerstraat. De uitrol van nieuwe bakken voor het nieuwe inzamelen is voorzien voor 2021 in Utrecht-Oost. We hebben samen met de mensen van afvalinzameling wel alvast gekeken naar de ruimte die er tzt nodig is voor die uitrol. Ter hoogte van het spoor aan de Burgemeester Reigerstraat kan één bak nodig zijn dan. We hebben er in het IPvE voor gezorgd dat we de plaatsing niet onmogelijk maken, mocht t.z.t. die plek ook daadwerkelijk nodig zijn.

Vraag is nu of afvalinzameling/ plaatsing containers goed in het IPvE staat. [redacted]**, of anders** [redacted] **heb jij/ jullie ZSM tijd om in hoofdstuk 4 (in 4.2 en 4.3) nog een kopje over afvalinzameling op te nemen?** En dan dat de huidige ondergronds kringlooppunt op het pleintje gehandhaafd blijft, maar van 12 naar 8 aan en iets verplaatst worden. En dat de uitrol van ondergrondse inzameling van huisafval in Utrecht-Oost voor 2021 gepland staat. De precieze locaties daarvoor zijn nog niet bekend. De verwachting is dat er maximaal een enkele bak nodig is in de Burgemeetser Reigerstraat/ Nachtegaalstraat. Met het voorliggende ontwerp wordt met deze uitrol zo veel mogelijk rekening gehouden, doordat met het mengen van verkeer er meer ruimte ontstaat in de functiestrook.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht

Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl/PMB
Aanwezig [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 12:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Zie mailwisseling hieronder. Staat er iets over de afval inzameling in het IPVE?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 11:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

[redacted] dit punt ook heeft gemaakt om ervoor te zorgen dat eea duidelijk is in de stukken zodat bewoners en andere belanghebbenden tzt niet worden verrast dat er ergens in de toekomst nog een afvalcontainer wordt geplaatst.

Dus tekst dat hier rekening mee is gehouden oid. Staat dat er nu in?

Met vriendelijke groet,

[redacted] / Coördinator SG

Gemeente Utrecht
Bestuurs- en Concernstaf
Stafbureau Gemeentesecretaris

Telefoon [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 9:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Daar heeft Lot niet om gevraagd. Alleen de verzekering, dat dat later niet tot problemen gaat leiden en dat er dus goed contact over is geweest.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuursadviseur

Gemeente Utrecht
Bestuurs- en Concernstaf
Bestuursondersteuning

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 9:29
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Moet dan niet iets over de afvalbakken in de stukken verwerkt worden of staat dat er toch al in?

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 9:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Zie hieronder toelichting op het rekening houden met inzameling in het project Reiger/Nachtegaalstraat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuursadviseur

Gemeente Utrecht
Bestuurs- en Concernstaf

Bestuursondersteuning

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 17:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: brieven Maliebaan en Reigerstraat/ Nachtegaalstraat

Beste [redacted]

Hier de gevraagde aanpassingen in de brieven in revisie. De reactie van [redacted] op brief Maliebaan is nog niet verwerkt (komt net bij me binnen). Brieven gaan morgen uit.

Wob verzoek moet eigenlijk vandaag uit maar op het moment dat de termijn verstrijkt gebeurd er niks. De verzoeker kan dan contact opnemen en vragen wanneer het besluit komt of bezwaar maken tegen het uitblijven van het besluit.
We kunnen hem eventueel op de hoogte brengen van de vertraging maar aangezien het om 1 dag gaat lijkt me dat niet nodig (zou [redacted] moeten doen en die is er niet, wordt dan ook pas morgen).

Gelijk met verzending van de brief Maliebaan naar de raadsleden willen we de betrokkenen informeren. [redacted] is er vandaag niet. Morgen kan hij dit oppakken.

Over de afvalinzameling bij Reigerstraat Nachtegaalstraat: Ontwerp openbare ruimte (afvalinzameling) is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het IPvE. Dat heeft ook geleid tot een aanpassing van het aantal bakken op het pleintje bij de AH op de Burgemeester Reigerstraat. De uitrol van nieuwe bakken voor het nieuwe inzamelen is voorzien voor 2021 in Utrecht-Oost. We hebben samen met de mensen van afvalinzameling wel alvast gekeken naar de ruimte die er tzt nodig is voor die uitrol. Ter hoogte van het spoor aan de Burgemeester Reigerstraat kan één bak nodig zijn dan. We hebben er in het IPvE voor gezorgd dat we de plaatsing niet onmogelijk maken, mocht t.z.t. die plek ook daadwerkelijk nodig zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1
Telefoon [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Woensdag 21 maart: gemeenteraadsverkiezingen
Laat uw stem horen.

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Reigerstraat- Wagenstraat lokatie OG Containers
Datum: dinsdag 13 november 2018 11:32:52
Bijlagen: image008.png
image009.png
image010.png
image011.png

Ha [redacted]

[redacted]. De meest voor de hand liggende en simpele oplossing is het intrekken van de huidige C7 en het vaststellen van de C7 met het onderbord “Uitgezonderd ontheffinghouders”. Dit is wettelijk toegestaan en is ook toegestaan vanuit het gemeentelijk beleid. Dit kan worden geregeld middels een verkeersbesluit.

Zodra de definitieve locatie bekend is waar de ondergrondse vuilcontainers moeten komen te staan, adviseer ik de collega’s die de ondergrondse vuilcontainers gaan plaatsen, om ook een verkeersbesluit aan te vragen voor een stopverbod d.m.v. gele onderbroken streep t.h.v. de containers. Een stopverbod impliceert tevens dat er ook niet mag worden geparkeerd. Hiermee wordt voorkomen dat auto’s voor de containers gaan stoppen en parkeren en daarmee de toegang tot de containers hinderen.

[redacted] kan het beste worden benaderd voor verdere informatie voor wat betreft de mogelijkheden om een ontheffing te regelen voor de IMH (vuilnisinzameling).

Ik hoor graag wanneer de exacte locatie voor de ondergrondse vuilcontainers bekend is en dat de IMH een ontheffing heeft gekregen of gaat krijgen, als de route inderdaad via de Wagenstraat gaat lopen, zodat ik met de verkeersbesluiten aan de slag kan.

Groet,
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Postadres Postbus 8406, 3505 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon [redacted]

UTRECHT ZOEKT
100 PLEEGOUDERS

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 november 2018 9:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Reigerstraat- Wagenstraat lokatie OG Containers

Hoi [redacted]

Kan jij er achter komen waarom er ooit een verkeersbesluit is opgesteld voor een vrachtwagenverbod voor de Wagendwarsstraat t.h.v. de Burgm. Reigerstraat?
Wie was ook alweer voor ontheffingen het aanspreekpunt?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht, 9e etage
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]

UTRECHT ZOEKT
100 PLEEGOUDERS

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 12 november 2018 15:57
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Reigerstraat- Wagenstraat lokatie OG Containers

Beste [redacted]

[redacted]

[redacted]

Ik wilde je dan ook vragen om te onderzoeken of er verkeerskundig bezwaar is tegen het aanvragen van een ontheffing voor een containerauto.
(De huidige vuilophaal in de Wagenstraat vindt plaats met een 'zakkenauto' van 8m. Deze mag wel door de wijk rijden. Een containerauto is ca 10m.)

Overig:
[redacted] vraagt nog even na of hun vrachtauto's een algemene ontheffing hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
Stadsingenieurs
[redacted]

Postbus 8375
3503 RJ Utrecht

Gemeente Utrecht

UTRECHT ZOEKT 100 PLEEGOUDERS

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 15:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted] Reigerstraat- Wagenstraat

Hoi [redacted]

[redacted]

[redacted]
Afgesproken dat je ook nog even naar de route Bloemstraat kijkt en dan vanaf de Oudwijkerdwarsstraat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted] 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht, 9e etage
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 12:18
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Reigerstraat- Wagenstraat

Ha [redacted]

Inrijverbod lijkt mij oplosbaar.
Ik heb met [redacted] de route verkend. Hierbij het resultaat. Volgens mij is het inpasbaar.

Ha [redacted]

Wij zijn bezig om een locatie voor de Ondergrondse Afval Containers te vinden nabij de spoorwegovergang op de Reigerstraat.
Een mogelijke oplossing via de wijk wordt verhinderd door een bord. Weet jij de reden van dit bordt, kunnen we dat weg halen of beperken met een onderbord?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Stadswerken
Stadsingenieurs

Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 9:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Reigerstraat- Wagenstraat

[redacted]
Bij het proefrijden door de Transportdienst ging het al bij de eerste 5 meter mis, want er staat een verbodsbord voor vrachtverkeer aan het begin van de Wagenstraat. (zie foto).

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
Inzamelen

Bezoekadres Tractieweg 2
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: nachtegaalreiger
Onderwerp: Digitale nieuwsbrief Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat
Datum: woensdag 14 maart 2018 16:48:42

Nieuwsbrief

Herinrichting Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat

Uitnodiging inloopbijeenkomsten IPvE/FO op 28 en 29 maart

De gemeente gaat de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat opnieuw inrichten.
De straten worden aantrekkelijker als woon- en winkelstraten én er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Op de bijeenkomsten in januari 2018 werden de eerste schetsen voor de herinrichting besproken met bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.
De reacties die hierop kwamen zijn zo veel mogelijk verwerkt en opgenomen in het zogenoemde Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp (IPvE/FO), waar u nu op kunt reageren. Dat kan schriftelijk, maar ook op een van de inloopbijeenkomsten op 28 en 29 maart.

Reageren op het ontwerp
Het Integraal Programma van Eisen en Functioneel Ontwerp (IPvE/FO) kunt u vanaf vandaag lezen op www.utrecht.nl/nachtegaalreiger. U kunt hier **tot 24 april 2018** op reageren. Dit kan via nachtegaalreiger@utrecht.nl óf tijdens een van de inloopbijeenkomsten.
Alle reacties, en antwoorden hierop, bundelen we in een reactienota die u omstreeks mei/juni 2018 kunt terugvinden op www.utrecht.nl/nachtegaalreiger. Waar mogelijk nemen we de reacties mee in de volgende ontwerpstap.

Inloopbijeenkomsten
Heeft u na het lezen van het IPvE/FO nog vragen of wilt u uw reactie liever mondeling bespreken?
Kom dan langs op één van de inloopbijeenkomsten.

Wanneer: Woensdag 28 en donderdag 29 maart
Locatie: Wijkbureau Oost, F.C. Dondersstraat 1
Inloop: Tussen 19.30 en 21.00 uur

Met vriendelijke groet, namens het projectteam,

Adriaan van doorn, projectmanager
Telefoonnummer 06-14872678

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u betrokken bent bij de herinrichting van de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat. Indien u deze nieuwsbrief niet wilt ontvangen kunt u zich afmelden door een mail te sturen naar nachtegaalreiger@utrecht.nl.
Ook uw opmerkingen of vragen kunt u hier naar toe sturen.

utrecht.nl/nachtegaalreiger

Van: nachtegaalreiger
Onderwerp: Digitale nieuwsbrief Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat
Datum: donderdag 12 juli 2018 15:31:04

Nieuwsbrief

Ontwerp Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat vastgesteld

De gemeente gaat de Nachtegaalstraat en de Burgemeester Reigerstraat opnieuw inrichten.
De straten worden aantrekkelijker als woon- en winkelstraten én er komt meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Het college heeft de plannen hiervoor nu vastgesteld. De herinrichting start naar verwachting eind 2019 of begin 2020.

Wat gaat er veranderen?
De fietser wordt de hoofdgebruiker op de rijbaan, waar ook auto en bus blijven rijden. Dit moet de doorstroom voor met name fietsers verbeteren. Er komen meer fietsparkeerplekken, meer groen en meer en betere oversteekplaatsen. De voetganger krijgt meer ruimte, doordat obstakels op het trottoir zoveel mogelijk verdwijnen. Het pleintje op de hoek met de Oudwijkerdwarsstraat wordt een mooie, groene en gezellige ontmoetingsplek.

Reacties op het ontwerp
Van half maart tot 24 april kon iedereen reacties geven op het zogenoemde Integraal Programma van Eisen (IPvE) en Functioneel Ontwerp (FO). Deze reacties hebben er voor gezorgd dat het ontwerp op onderdelen verbeterd kon worden.
Er zijn 23 reacties ontvangen op het concept-ontwerp en er is een extra analyse naar de veiligheid van het ontwerp (een “veiligheidsaudit”) uitgevoerd. Beide zijn beoordeeld en waar mogelijk verwerkt in het definitieve IPvE/FO. De beantwoording van de reacties is gebundeld in een reactienota.

Op www.utrecht.nl/nachtegaalreiger vindt u het vastgestelde ontwerp (IPvE/FO), de reactienota en het veiligheidsaudit-rapport. Tijdens de volgende ontwerpstappen zullen we u weer vragen om mee te denken.

Met vriendelijke groet, namens het projectteam,

Adriaan van Doorn, projectmanager
Telefoonnummer 06-14872678

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u betrokken bent bij de herinrichting van de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat. Indien u deze nieuwsbrief niet wilt ontvangen kunt u zich afmelden door een mail te sturen naar nachtegaalreiger@utrecht.nl.
Ook uw opmerkingen of vragen kunt u hier naar toe sturen.

Van: nachtegaalreiger
Onderwerp: Nieuwsbrief Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat
Datum: donderdag 21 december 2017 8:49:07

Nieuwsbrief

Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat

Bijeenkomsten op 16 en 17 januari 2018

Dit najaar ontving u al een update van ons. Daarna zijn we met het projectteam aan de slag gegaan met een vertaling in beeld van hetgeen u ons in alle bijeenkomsten, gesprekken en e-mails heeft meegegeven. De eerste schetsen voor de nieuwe inrichting van de Burgemeester Reigerstraat en de Nachtegaalstraat liggen er nu. Deze laten we u graag zien tijdens twee aparte bijeenkomsten in januari 2018. Dan horen we ook graag van u wat u hiervan vindt. We gaan op deze bijeenkomsten ook aan de slag met de meer gedetailleerde invulling van de straten. U moet dan denken aan de plekken voor parkeren, laden en lossen, groen, etc. U bent van harte welkom op de bijeenkomsten.

Dinsdag 16 januari: Nachtegaalstraat
Locatie: Zaalverhuur7, Boothstraat 7
Inloop: 19.00 uur, start 19.30 uur.
Bent u er bij? Wilt u zich dan vooraf aanmelden via nachtegaalreiger@utrecht.nl onder vermelding van Nachtegaalstraat.

Woensdag 17 januari: Burgemeester Reigerstraat
Locatie: Stadsschouwburg, Lucasbolwerk 24
Inloop: 19.00 uur, start 19.30 uur.
Bent u er bij? Wilt u zich dan vooraf aanmelden via nachtegaalreiger@utrecht.nl onder vermelding van Burgemeester Reigerstraat.

U kunt zich aanmelden voor één of voor beide bijeenkomsten.

Een heel aantal ondernemers en bewoners heb ik al op straat of in de winkel gesproken. Ben ik u vergeten of wilt in de tussentijd nog iets bespreken? Stuur ons een mailtje naar dit e-mailadres en we maken snel een afspraak.

Op de webpagina utrecht.nl/nachtegaalreiger vindt u alle sfeerverslagen en (achtergrond)informatie tot nu toe. De opbrengst van de twee bijeenkomsten van 16 en 17 januari kunt u hier ook terug lezen.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u betrokken bent bij de herinrichting van de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat. Indien u deze nieuwsbrief niet wilt ontvangen kunt u zich afmelden door een mail te sturen naar nachtegaalreiger@utrecht.nl.
Ook uw opmerkingen of vragen kunt u hier naar toe sturen.

Met vriendelijke groet, namens het projectteam,

Adriaan van doorn, projectmanager

utrecht.nl/nachtegaalreiger

Gemeente Utrecht

Wijkbericht

april 2017

Herinrichting Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat

Uitnodiging bijeenkomsten 18 en 20 april

De gemeente is gestart met het maken van een plan voor een nieuwe inrichting van de Nachtegaalstraat én de Burgemeester Reigerstraat. Op 18 januari gingen in het spoorwegmuseum zo'n 200 betrokkenen met elkaar in gesprek over de toekomst ideeën voor de beide straten. Ondernemers, passanten, belangenbehartigers en bewoners spraken met elkaar over wensen, dillema's en mogelijkheden voor het verbeteren van de beide straten. We gaan graag verder met u in gesprek, dit keer in twee bijeenkomsten. Eén avond over de Nachtegaalstraat en eentje over de Burgemeester Reigerstraat.

Twee bijeenkomsten
Op de eerste bijeenkomst op 18 januari was er grote belangstelling om mee te denken over de toekomstige inrichting van beide straten. Om in het gesprek nu beter te kunnen inzoomen op de specifieke inrichting en wensen voor beide straten, kiezen we ervoor om twee bijeenkomsten te organiseren. Op dinsdag 18 april staat de Nachtegaalstraat centraal, op donderdag 20 april de Burgemeester Reigerstraat.

Programma
Op beide avonden komen we eerst terug op de gemene delers, dilemma's en onderzoeksvragen die uit de bijeenkomst van 18 januari kwamen. Vervolgens lichten we toe hoe de herinrichting van beide straten samen hangt met de veranderingen in de stad en andere projecten in de omgeving. Daarna gaan we in kleinere groepjes uit elkaar om verder te praten over de toekomstige inrichting van de straat. U kunt zich aanmelden voor één of voor beide bijeenkomsten.

18 april: Nachtegaalstraat
Locatie: Utrecht Stedelijk Gymnasium, Ina Boudier Bakkerlaan 7 te Utrecht.
Inloop: 19.00 uur, start 19.30 uur.
Bent u erbij? Wilt u zich vooraf aanmelden via nachtegaalreiger@utrecht.nl onder vermelding van 18 april

20 april: Burgemeester Reigerstraat
Locatie: Zaalverhuur7, Boothstraat 7 te Utrecht.
Inloop: 19.00 uur, start 19.30 uur.
Bent u er bij? Wilt u zich vooraf aanmelden via nachtegaalreiger@utrecht.nl onder vermelding van 20 april.

Planning
We gebruiken de input uit alle bijeenkomsten voor het maken van een programma van eisen en vervolgens een functioneel en definitief ontwerp. Ook op andere manieren vragen we naar uw ideeën en ervaringen. Dit doen we bijvoorbeeld via social media, gesprekken, enquêtes, interviews en onderzoek. Wilt u meewerken aan enquêtes en onderzoek, laat het ons dan even weten via nachtegaalreiger@utrecht.nl.
We verwachten dat we in 2019 kunnen beginnen met de nieuwe inrichting.

Meer informatie
Meer achtergrondinfo en actuele informatie vindt u op: www.utrecht.nl/nachtegaalreiger. Hier vindt u ook het sfeerverslag van de bijeenkomst op 18januari.
Heeft u na het lezen van dit wijkbericht nog vragen dan kunt u contact opnemen met projectleider Kitty Koelman via 14030 of nachtegaalreiger@utrecht.nl

Voor andere vragen over uw wijk kunt u rechtstreeks terecht bij wijkbureau Oost, via oost@utrecht.nl of 14030.

Verspreidingsgebied: omgeving Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat

Van: nachtegaalreiger
Onderwerp: Nieuwsbrief Burgemeester Reigerstraat -Nachtegaalstraat
Datum: vrijdag 20 oktober 2017 12:24:20

Nieuwsbrief

Update Burgemeester Reigerstraat en Nachtegaalstraat

Het is alweer even geleden dat we elkaar zagen of u van ons hoorde. Maar we hebben niet stilgezeten. Met al uw input die we op de verschillende bijeenkomsten hebben verzameld, zijn we aan de slag gegaan. We vertalen alle informatie nu in ontwerpschetsen.

Deze laten we u graag zien tijdens twee aparte bijeenkomsten in januari 2018 (één voor de Nachtegaalstraat en één voor de Burgemeester Reigerstraat). Dan horen we ook graag van u of we de goede kant op gaan. U ontvangt tegen die tijd een uitnodiging voor de bijeenkomst in uw brievenbus en/ of e-mailbox.

Ondertussen is er ook een wisseling van de wacht geweest. Projectmanager Kitty Koelman heeft onlangs het stokje aan mij (Adriaan van Doorn) overgedragen. Ik ben vaak te vinden in de twee straten, als bewoner van Utrecht, maar ook als trekker van het project. Een heel aantal ondernemers en bewoners heb ik al op straat of in de winkel gesproken. Ben ik u vergeten? Stuur ons een mailtje naar dit mailadres en we maken snel een afspraak.

Op de webpagina utrecht.nl/nachtegaalreiger vindt u alle sfeerverslagen en informatie tot nu toe. Nieuwe feiten en cijfers en achtergrondinfo over dit project plaatsen we hier ook.

Onderzoek
Op dit moment doen we nieuwe verkeerstellingen op de Nachtegaalstraat en de Burgemeester Reigerstraat. U heeft de apparatuur misschien zien liggen in de straat. Verder willen we graag in beeld krijgen wie er parkeert, hoe lang en waarom? Hiervoor starten we een kentekenonderzoek. Ook op het gebied van goederentransport willen we meer weten. Wat is er bijvoorbeeld mogelijk om de overlast van bevoorrading te verminderen? We zijn hierover o.a. in gesprek met de winkeliersvereniging.
Alle resultaten van de onderzoeken vindt u eind dit jaar en begin volgend jaar terug op onze website en gebruiken we als input voor het verdere ontwerp.

U ontvangt deze nieuwsbrief omdat u betrokken bent bij de herinrichting van de Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat. Indien u deze nieuwsbrief niet wilt ontvangen kunt u zich afmelden door een mail te sturen naar nachtegaalreiger@utrecht.nl.
Ook uw opmerkingen of vragen kunt u hier naar toe sturen.

Met vriendelijke groet,

Adriaan van Doorn, projectmanager

utrecht.nl/nachtegaalreiger

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: agenda 1e ontwerpsessie Burgemeester Reigerstraat-Nachtegaalstraat
Datum: dinsdag 5 september 2017 14:13:56

Beste allen,

Morgen is de eerste ontwerpsessie voor de Burgemeester Reigerstraat-Nachtegaalstraat (ruimte 11 E, van 9.00-12.00 uur).

Onderstaand de globale agenda:

1. Tekeningen [redacted] (half uur)
2. Schetsen bespreken [redacted] (1-1,5 uur)
3. Vervolgproces richting bewonersavond in november (0,5 uur)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl/pmb
Aanwezig [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng
Datum: vrijdag 21 april 2017 17:10:47

Hallo [redacted],

Dank voor je mail, ik heb wel wat aanvullende en verduidelijkende vragen.

[redacted]

[redacted]
Ik hoor graag hoe je hier tegen aan kijkt.

Zoals we besproken hebben is nu het moment om in de afweging mee te nemen of het nieuwe inzamelen hier kan (en moet?) worden ingezet en wat er dan voor nodig is. [redacted] it betekent dat we op korte termijn de uitgangspunten helder moeten hebben.

Op dit moment vindt een onderzoek plaats naar bevoorrading en o.a ook afvalinzameling. Ik ontvang graag het overzicht van commerciële klanten en een contactpersoon van de commerciële afdeling zodat er kan worden gekeken naar mogelijkheden om meer te bundelen.

[redacted] Wat ik graag ontvang is een overzicht van alle ophaalmomenten in de week in de burgemeester reigerstraat en Nachtegaalstraat in de huidige situatie.

Ik hoor graag van je.

Ik zet [redacted] even in cc omdat ik begrijp dat zij als programma manager betrokken is bij het nieuwe inzamelen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521AZ Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2017 15:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng

Hoi [redacted],

Hierbij in het rood de antwoorden.

We hebben toen afgesproken dat jullie een analyse zouden maken van het ophalen van huisvuil in de beide straten en omgeving om een indicatie te kunnen geven van de plannen rond het nieuwe inzamelen.
[redacted]

Daarnaast hadden we besproken dat jullie een overzicht zouden aanleveren van (het aantal) particulieren die een bedrijfsafval contract met jullie hebben. Dit hebben wij in kaart en zie mail hierboven, [redacted]

Kunnen jullie ook het huidige ophaalstramien aangeven? Hoeveel keer, met welke wagens wordt er in beide straten gereden? Deze info nemen we mee in de inventarisatie van bevoorrading die komende week ook in beide straten wordt uitgevoerd.
Uitgangspunt is dat wij een keer per week de ondergrondse containers legen, alleen als wij zien dat de capaciteit niet voldoende is kunnen wij de frequentie verhogen. De voertuigen die de containers gaan ledigen zijn 2,60 meter breed en 11 meter lang.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht

Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Tractieweg 1
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 20 april 2017 13:31
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng

Hallo [redacted]

Ik wacht nog op je reactie. Kan je hier snel op terugkomen?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521AZ Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 5 april 2017 13:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng

Hoi [redacted]

Ik zal maandag op je vragen reageren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht

Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Tractieweg 1
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 april 2017 22:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng

Beste [redacted],

Het is al weer enige tijd geleden dat wij elkaar gesproken hebben over het inzamelen van huis- en bedrijfsafval op de Burgemeester Reiger en Nachtegaalstraat en de aankomende heinrichting van beide straten.

We hebben toen afgesproken dat jullie een analyse zouden maken van het ophalen van huisvuil in de beide straten en omgeving om een indicatie te kunnen geven van de plannen rond het nieuwe inzamelen.
Kunnen jullie aangeven wat de status van deze analyse is? Is er al meer bekend? Ik hoor het graag.

Daarnaast hadden we besproken dat jullie een overzicht zouden aanleveren van (het aantal) particulieren die een bedrijfsafval contract met jullie hebben.

Kunnen jullie ook het huidige ophaalstramien aangeven? Hoeveel keer, met welke wagens wordt er in beide straten gereden? Deze info nemen we mee in de inventarisatie van bevoorrading die komende week ook in beide straten wordt uitgevoerd.

Ik hoor graag van je/jullie

Met vriendelijke groet,

[redacted],
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521AZ Utrecht
Telefoon [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 juni 2016 8:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: bedankt voor je inbreng

Dag [redacted],

Zoals net telefonisch besproken willen wij graag aanschuiven bij overleg over de herinrichting/plannen in dit gebied.
Wil jij dan [redacted] en mij uitnodigen.

Met vriendelijke groet,

[redacted],
Relatiebeheerder

Gemeente Utrecht
Stadswerken
Ontwikkeling, Verkoop en Relatiebeheer

Postadres Postbus 8375 , 3503 RJ Utrecht
Telefoon 0302866914
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 28 juni 2016 7:00
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng

Dag [redacted]

Kan je [redacted] antwoord geven op de vraag die ze aan mij stelt mbt huisvuil en bedrijfsafval.
Ik denk wel dat we rekening moeten houden met meerdere partijen die hier afval bij bedrijven verwijderen. Nu zie ik bijna dagelijks partijen afval ophalen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven

Postadres 8375, 3505 RJ
Bezoekadres Van Swindenstraat 225, 3514 XR Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 juni 2016 16:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: bedankt voor je inbreng

Beste [redacted],

Naar aanleiding van de startbijeenkomst van vorige week heb ik nog wat uitzoekpunten. Zouden jullie hier wat over op een rij kunnen zetten en aan mij kunnen mailen?

[redacted]
Autoverkeer:
- wat zijn de huidige intensiteiten (nachtegaalstr/ Burg Reigerstraat)
- Wat voor soort autoverkeer het, weten we waar automobilisten vandaan komen en waar ze naartoe gaan?

Bevoorrading:
- Maakt de Nachtegaalstraat deel uit van een speciale invalsroute voor bevoorradingsverkeer binnenstad? Zo ja, is dit noodzakelijk of zijn er ook andere routes mogelijk?
- Zijn er mogelijkheden om buiten een voetgangersgebied om een bijzonder laad- en losregime te hanteren?

[redacted]
Bus:
- heb je cijfers over genbruik van de bus en in/uitstappers op verschillende haltes?
- kan je aangeven wat de belangrijke functies op de route zijn?
- zijn er alternatieven?
- zijn er verschillende snelheidsreimes mogelijk op de busroute? (bijv is 30km/h mogelijk?)

[redacted]
Huisvuil en bedrijfsafval:
- [redacted] kan jij iets zeggen over de toekomst van afvalinzameling? Hoe gebeurt het nu en waar willen we naartoe?

[redacted]
- Heb jij gegevens over de ondernemers in deze straten en wie hun doelgroep is (bijv superlokaal tot landelijk)
- Kan je iets zeggen over of/hoe ondernemers georganiseerd zijn (ondernemers verenigingen?)
-

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven
Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521AZ Utrecht
Telefoon [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 juni 2016 16:23
Aan: [redacted]
Onderwerp: bedankt voor je inbreng

Beste allen,

Allen hartelijk bedankt voor je inbreng vanmorgen tijdens de startbijeenkomst Nachtegaalstraat en Burgemeester Reigerstraat.
Jullie ontvangen zo snel mogelijk (in ieder geval voor de zomervakantie) een terugkoppeling van de ochtend en een planning voor de vervolgstappen.

Met vriendelijke groet, mede namens [redacted]

[redacted]
Projectassistent

Gemeente Utrecht
Interne Bedrijven

Projectmanagementbureau

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadskantoor, Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon [redacted]
E-mail [redacted]

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print