

Toelichting op het gebruik van de ruimten onder de trambaan aan de Pelikaanstraat



Versie: 2.0
12 mei 2015



1 Inleiding

In 2008 heeft het college van B&W besloten om het gebruik van de ruimten onder de trambaan aan te bieden aan de bewoners van de Pelikaanstraat als compensatie voor de inpassing en gebruik van de Uithoflijn in de Pelikaanstraat. In 2010 is vervolgens, na een participatietraject met bewoners, door het college besloten om de ruimte in te richten met bergingen, buurtfietsenstallingen en parkeerplaatsen voor bewoners van de Pelikaanstraat. Voorwaarde voor deze inrichting is dat er voldoende belangstelling is voor het gebruik van deze ruimten.

In juli 2014 is een informatieavond gehouden over de inrichting van de ruimten en de regels die gaan gelden voor het gebruik van de ruimten. Eind 2014, begin 2015 is met verschillende bewoners overlegd over de gekozen vorm van het aanbod en de spelregels die gelden voor het gebruik van de ruimten. Deze spelregels zijn naar aanleiding van suggesties van bewoners op een aantal punten aangepast en in dit document verwerkt.

In maart 2015 is door de Gemeente Utrecht een inventarisatie gehouden onder de bewoners van de Pelikaanstraat naar de belangstelling voor een berging onder de trambaan of een autoparkeerplaats in de parkeergarage Utrecht Vaartsche Rijn en een plaats in de buurtfietsenstalling. Uit de inventarisatie is gebleken dat er belangstelling is voor 31 bergingen, 50 plaatsen in de buurtfietsenstallingen en 9 autoparkeerplaatsen in de parkeergarage Vaartsche Rijn.

Op basis van deze inventarisatie heeft het college van Burgemeester en Wethouder op 12 mei 2015 besloten om de bergingen en buurtstalling te realiseren en in te stemmen met de aangepaste spelregels. De parkeerplaatsen in de garage Vaartsche Rijn zijn al aangelegd en gereserveerd voor de bewoners van de Pelikaanstraat. Het aantal te bouwen bergingen en buurtstallingen wordt afgestemd op de definitieve inschrijving.

Na afronding van de inschrijving kunnen de ruimten onder de trambaan ook worden afgebouwd en ingericht (november 2015). De verwachting is dat de bergingen en buurtstallingen vanaf begin 2016 in gebruik kunnen worden genomen. De parkeergarage wordt vanaf september 2015 in gebruik genomen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat over de manier waarop de ruimten worden toegewezen aan bewoners bij de definitieve inschrijving. Vervolgens gaan hoofdstuk 3, 4 en 5 nader in op het gebruik van de verschillende ruimten en de voorwaarden die gelden. **** Wijzigingen ten opzichte van 2010 zijn cursief weergegeven.**

Alle documenten en eerder verstrekte informatie (ontwerpen, indelingen van de ruimten onder de trambaan etc.) staan op de webpagina www.uithoflijn.nl/trace/tracedeel-a.

2 Toewijzing van berging of autoparkeerplaats in de parkeergarage en fietsparkeerplaats in buurtstalling.

Bij de definitieve inschrijving kan blijken dat op basis van het huidige ontwerp mogelijk niet voldoende bergingen en/of autoparkeerplaatsen in de garage zijn voor alle bewoners van de Pelikaanstraat. Het huidige ontwerp gaat uit van 44 bergingen, 20 autoparkeerplaatsen en 6 buurtfietsenstallingen.

Het is mogelijk om het ontwerp te optimaliseren. In het korte deel van de Pelikaanstraat kunnen 5 extra bergingen worden gerealiseerd (ten koste van een buurtfietsenstalling) en in het lange deel van de Pelikaanstraat kunnen 12 extra bergingen worden gebouwd. Hierbij wordt de breedte van de berging aangepast van 2,7m naar 2,25 m. Daarnaast zijn in de parkeergarage 5 extra parkeerplaatsen gereserveerd voor bewoners Pelikaanstraat.

(Wacht)lijst

Bewoners die zich bij inschrijving voor een tweede berging of autoparkeerplaats inschrijven, worden op een (wacht)lijst geplaatst. Ook bewoners die zich in de loop van de tijd alsnog aan melden worden op deze lijst geplaatst. De volgorde op de (wacht)lijst gebeurt in eerste instantie door loten en vervolgens in volgorde van aanmelden. Bij een tweede berging of autoparkeerplaats wordt uitgegaan van het oorspronkelijk beschikbare aantal bergingen en parkeerplaatsen. Er worden hiervoor dus geen bergingen voorzieningen gebouwd. Indien de toewijzing pas na 1 januari 2020 is, en de bewoner in 2014 al in Pelikaanstraat woont, gelden ook het gereduceerde tarieven.

Per woonadres kan in eerste instantie één berging of één autoparkeerplaats in de parkeergarage worden gehuurd.

Als er na de inschrijving (of in de loop der tijd) nog bergingen of parkeerplaatsen beschikbaar zijn zonder dat hiervoor een wachtlijst is, dan is het mogelijk om op een huisadres een tweede berging en/of autoparkeerplaats te huren. Bij (langdurige) leegstand zal de gemeente de ruimten ook aan bieden aan de markt. Hiervoor gelden dan marktconforme tarieven. Bij het aanbieden van een berging aan de markt, wordt bij de toewijzing kritisch gekeken naar loopafstand van woning naar berging.

Ook het aantal fietsparkeerplaatsen in de buurtstallingen is beperkt. Per huisadres kunnen daarom in eerste instantie maximaal 2 fietsparkeerplaatsen in een buurtfietsenstalling worden gehuurd. Als blijkt dat er voldoende ruimte in de buurtstallingen resteert, is het mogelijk om meer fietsparkeerplaatsen te huren. *Indien er dan nog restcapaciteit is, zal deze voorziening ook worden aangeboden aan andere omwonenden. Hierbij gelden dan de vastgestelde reguliere tarieven voor gebruik van een buurtfietsenstalling.*

Bewoners aan wie een autoparkeerplaats in de parkeergarage is toegewezen ontvangen in oktober van de gemeente Utrecht, afdeling Vergunningen Toezicht en Handhaving, een formulier voor het parkeergarage-abonnement om de inschrijving te formaliseren.

Zodra de inschrijving is afgerond krijgen worden alle bewoners benaderd waaraan een berging of fietsparkeerplaats(en) is toegewezen. Deze bewoners krijgen op dat moment van de gemeentelijke Utrechtse Vastgoedorganisatie een huurcontract aangeboden voor het huren van de berging. Het concept-huurcontract staat ook op de eerder genoemde webpagina van de Uithoflijn. Bewoners die fietsparkeerplaatsen willen huren in de buurtfietsenstalling ontvangen hiervoor op dat moment een formulier om de inschrijving te formaliseren. Op basis van de getekende overeenkomsten wordt het aantal bergingen en buurtstallingen gebouwd.

3 Toelichting op de bergingen

3.1 Voor wie zijn de bergingen bedoeld?

De bergingen zijn bedoeld voor bewoners van de Pelikaanstraat. Het maakt niet uit of een bewoner huurder of eigenaar van een woning is. De bergingen worden gekoppeld aan een woonadres in de Pelikaanstraat. U kunt in aanmerking komen voor een berging als u staat ingeschreven bij Burgerzaken (Gemeentelijke Basisadministratie) op een adres aan de Pelikaanstraat. Onderverhuur van een berging aan derden is niet toegestaan.

Het is wel toegestaan om een berging te delen met één van de burens. Dit wordt in huurcontract geformaliseerd.

3.2 Hoeveel bergingen worden er gemaakt?

Er kunnen 44 bergingen worden gebouwd in het lange deel van de Pelikaanstraat (Albatrosstraat - Laan van Soestbergen).

Als uit de definitieve inschrijving blijkt dat er onvoldoende bergingen beschikbaar zijn, kunnen in het korte deel van de Pelikaanstraat (Albatrosstraat – Oosterkade) maximaal 5 extra bergingen worden gerealiseerd. Dit gaat ten koste van een buurtfietsenstalling. In het lange deel van de Pelikaanstraat kunnen 12 extra berggruimten worden gebouwd. Bij de optimalisatie worden de bergingen in de lange deel van deel Pelikaanstraat circa 11,5 m² groot in plaats van 14 m² (2,25 m breed in plaats van 2,70 m).

3.3 Wat wordt de huurprijs van de bergingen?

Het college van B&W heeft in 2010 besloten dat bewoners die voor 1 januari 2020 volgens de gemeentelijke basisadministratie staan ingeschreven op de Pelikaanstraat tegen een gereduceerd tarief kunnen huren. Zij betalen alleen de kosten die gemaakt worden voor beheer, onderhoud en een bijdrage aan de kosten van elektriciteit. De huurprijs in 2015 bedraagt € 327,00 per jaar. De huurprijs wordt jaarlijks geïndexeerd conform index van CBS.

Bewoners van de Pelikaanstraat die na 1 januari 2020 voor het eerst staan ingeschreven als bewoner van de Pelikaanstraat gaan een marktconform huurtarief voor de bergingen betalen. De hoogte van dit huurtarief is afhankelijk van de dan geldende marktomstandigheden en kan daarom nu nog niet worden bepaald.

3.4 Wat gebeurt er bij verhuizing?

De Gemeentelijke basisadministratie is leidend bij het bepalen of iemand nog aan de Pelikaanstraat woont. Bij verhuizing uit de Pelikaanstraat vervalt de huurovereenkomst.

Als er na de eerste inschrijving van september 2015 een wachtlijst is van huidige bewoners voor het huren van een berging, krijgen deze bewoners voorrang op de nieuwe eigenaar/ huurder. Bewoners die zich na september 2015 inschrijven krijgen geen voorrang.

Als er geen (wacht)lijst is op basis van de inschrijvingen van september 2015 is, kan de berging direct worden aangeboden aan de nieuwe eigenaar/ huurder. Het aanbod om de berging te huren geldt 30 dagen. Daarna kan de berging worden toegewezen aan bewoners die zich hebben aangemeld nadat de eerste inschrijving heeft plaatsgevonden.

Mocht er niemand op deze wachtlijst staan, dan komt de berging leeg te staan en kan bij langdurige leegstand de berging worden aangeboden aan de markt.

3.5 Hoe zien de bergingen er uit?

De bergingen worden circa 14 m² (bij optimalisatie ontwerp 11,5 m²) groot en zijn voorzien van dichte wanden en een plafond, een waterdichte vloer, één verlichtingspunt en één elektra-aansluiting (wandcontactdoos). Een berging mag niet wordt gebruikt en ingericht als professionele of hobby-werkplaats, en dat er vriezers, koelkasten of grote stroom verbruikende apparaten worden gestald. De elektra-aansluiting wordt daarom met een lage ampère aangelegd. Dit biedt wel de mogelijkheid om incidenteel een elektrisch apparaat aan te sluiten, zoals een schuurmachine of ander klein elektrisch gereedschap. Ongewenste activiteiten worden daarmee uitgesloten en het stroomverbruik (en bijbehorende kosten) wordt beperkt.

Vanaf de straat zijn de bergingen bereikbaar via een deur in de gevelwand aan de Pelikaanstraat. Deze deur komt uit in een centrale gang waar 5 tot 15 bergingen aan zijn gelegen. De gang wordt voorzien van lichtpunten die aan/uit gaan met behulp van bewegingsmelders. Het totaal aantal bergingen aan een gang is afhankelijk van de locatie waar de betreffende bergingen zijn gelegen. Elke gang zal aan het begin en eind een deur hebben. Hier is bewust voor gekozen om de sociale veiligheid te vergroten en gelegenheid te geven om de gang aan twee zijden te betreden en te verlaten. Zowel de deur in de buitengevel als de deur van de berging wordt voorzien van sloten.

De voorlopige indeling van de gangen en bergingen is te zien op de beschikbare inrichtingstekening op de genoemde webpagina. Op deze inrichtingstekening van de bergingen en buurtstallingen staan ook de voorlopige locatie van de toegangsdeuren vanaf de straat naar de centrale gang. Er zal bij het toewijzen van een berging zo veel als mogelijk rekening worden gehouden met de ligging van de berging ten opzichte van de woning.

3.6 Wat zijn de kosten en welke voorwaarden gelden er voor de huur van de berging?

De voorwaarden waaronder de bergingen worden verhuurd staan vermeld in de concept-huurovereenkomst. De huurprijs voor een berging bedraagt in 2015 € 327,00 en wordt maandelijks verrekend (€ 27,25 per maand). De huur zal via een automatische incasso worden geïnd. De opzegtermijn bedraagt twee maanden.

De gemeente stelt de verplichting dat inschrijvers voor een berging, minimaal voor twee maanden een huurovereenkomst aangaan met de Gemeente. Dit om er voor te zorgen dat alleen serieus geïnteresseerden zich inschrijven voor een berging en daarmee ongewenste leegstand wordt voorkomen.

3.7 Wie is verantwoordelijk voor beheer en onderhoud?

De bergingen komen in beheer en eigendom van de gemeente Utrecht. Het beheer aan de binnenzijde van de berging is voor de huurder (zie ook concept huurcontract).

4 Toelichting op de autoparkeerplaatsen in parkeergarage Vaartsche Rijn

4.1 Voor wie zijn de autoparkeerplaatsen bedoeld?

De autoparkeerplaatsen zijn bedoeld voor bewoners van de Pelikaanstraat. Het maakt niet uit of een bewoner huurder of eigenaar van een woning is. U kunt in aanmerking komen voor een autoparkeerplaats als u staat ingeschreven bij Burgerzaken (Gemeentelijke Basisadministratie) op een adres aan de Pelikaanstraat. Als u een autoparkeerplaats krijgt toegewezen, krijgt u hiervoor een parkeergarage-abonnement voor bewoners. Het parkeergarageabonnement voor bewoners is persoons- en adres gebonden.

De autoparkeerplaatsen zijn bedoeld voor eerste auto's. Met een eerste auto wordt bedoeld dat u voor deze auto een straatparkeervergunning heeft voor het parkeerrayon Watervogelenbuurt die u wilt omzetten naar een vergunning voor de parkeergarage.

Bewoners die voor 1 januari 2020 staan ingeschreven als bewoner van de Pelikaanstraat krijgen de gelegenheid om de bewonersparkeerplaats in de garage te huren voor een tweede auto. Met een tweede auto wordt bedoeld dat de bewoner naast deze auto een auto met een straatparkeervergunning heeft. Zie hiervoor ook de voorwaarden onder paragraaf 4.6.

4.2 Hoeveel parkeerplaatsen komen er beschikbaar en waar?

Voor bewoners van de Pelikaanstraat zijn volgens het huidige ontwerp 20 autoparkeerplaatsen gereserveerd in de parkeergarage Vaartsche Rijn. Deze plaatsen komen aan de zijde van de Pelikaanstraat. Aan de Pelikaanstraat (nabij Oosterkade) is een toegangsdeur voor voetgangers. De garagedeur (toegang voor auto's) is aan de Baden Powellweg.

Vooralsnog zijn 5 extra parkeerplaatsen gereserveerd om zeker te kunnen voldoen aan de mogelijke vraag bij de inschrijving.

4.3 Hoe worden de parkeerplaatsen geregistreerd?

Het abonnement staat op kenteken geregistreerd. Om een parkeergarageabonnement voor bewoners te kunnen krijgen, moet het kenteken van de auto of motor op uw naam staan. Als het kenteken op naam van een leasemaatschappij of op een bedrijfsnaam staat, heeft u een verklaring van de kentekenhouders nodig dat u de dagelijkse bestuurder bent.

Er geldt geen verplichting dat de parkeerplaats altijd in gebruik is door de auto met het betreffende kenteken. Het is dus mogelijk om de parkeerplaats incidenteel voor een andere auto te gebruiken, bijvoorbeeld voor mensen die bij u op bezoek komen.

4.4 Hoe functioneert de parkeergarage?

De toegang tot de garage wordt geregeld met een elektronisch systeem. Abonnementhouders kunnen met een abonneepas toegang krijgen tot de parkeergarage via de speedgates (deuren) aan de Baden Powellweg en voor personen via de toegangsdeuren aan de Baden Powellweg en de Pelikaanstraat. De gemeente zal niet handhavend optreden bij foutief parkeren: bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor het wel/ niet gebruiken van de paal of beugel om fout parkeren te voorkomen.

De parkeerplaatsen voor de bewoners Pelikaanstraat zijn vaste plaatsen. Om te voorkomen dat andere bezoekers van de parkeergarage hun auto op de plaatsen voor bewoners parkeren worden deze parkeerplaatsen voorzien van het huisnummer waaraan de parkeerplaats is toegewezen en een (handmatig neerlaatbare) paal of beugel.

4.5 Wat zijn de Kosten van de parkeerplaats en welke voorwaarden?

Een parkeergarageabonnement voor bewoners betaalt u per maand. Huidige bewoners betalen het vaste tarief voor een straatparkeervergunning Zone A2 (Watervogelbuurt). Dit tarief wordt jaarlijks bepaald en bedraagt in 2015 voor een eerste auto € 26,61 per kwartaal en voor een tweede auto € 53,22 per kwartaal per parkeerplaats.

Bewoners van de Pelikaanstraat die na 1 januari 2020 voor het eerst staan ingeschreven aan de Pelikaanstraat, en een parkeerplaats in de garage willen, betalen hiervoor in de parkeergarage een regulier jaarkaartabonnement. De kosten hiervan bedragen in 2015 € 1.769,60 per jaar (€ 442,40 per kwartaal).

U kunt een parkeergarageabonnement elk moment opzeggen. Abonnementsgeld dat u al betaald heeft, kunt u terugkrijgen. Dit kan alleen voor de maanden die u betaald heeft en die nog niet zijn begonnen. Hiervoor moet uw opzegging voor de eerste dag van de maand bij de afdeling Vergunningen binnen zijn.

4.6 Voorrang voor eerste auto's bij verlenen abonnement.

De toevoeging van de (20) autoparkeerplaatsen aan de parkeergarage is mede bedoeld om het aantal autoparkeerplaatsen in de Pelikaanstraat (straatparkeren) te kunnen beperken, ten behoeve van de nieuwe straatinrichting.

Daarom gelden de volgende spelregels:

- *Als een bewoner een parkeergarageabonnement voor één van de autoparkeerplaatsen ten behoeve van de eerste auto krijgt toegewezen, dan moet de betreffende bewoner zijn of haar parkeervergunning voor straatparkeren voor deze auto inleveren.*
- *Aanvragen voor een autoparkeerplaats in de parkeergarage voor een eerste auto op adres krijgen voorrang op aanvragen voor een tweede auto. Met de eerste auto wordt bedoeld dat u voor deze auto een straatparkeervergunning heeft voor het parkeerrayon Watervogelenbuurt die u wilt omzetten naar een vergunning voor de parkeergarage. Met tweede auto wordt bedoeld dat u al een andere auto met een straatparkeervergunning heeft.*

4.7 Is het mogelijk voor bewoners om terug te switchen van een garageabonnement naar een straatparkeervergunning?

Er is op dit moment geen wachtlijst voor straatparkeren in rayon Watervogelbuurt. Het is dus eenvoudig en snel mogelijk om een straatparkeervergunning aan te vragen en het parkeergarageabonnement op te zeggen. In theorie kan er altijd een wachtlijst voor straatparkeren ontstaan, maar deze zal –volgens de huidige verwachtingen- niet langer worden dan een paar weken. De bewoner wordt niet bovenaan de wachtlijst geplaatst. Hij kan zijn abonnement voor de garage behouden zolang hij op de wachtlijst staat voor een vergunning. Dit is conform de huidige gemeentelijke werkwijze.

4.8 Wat gebeurt er bij verhuizing?

De parkeerplaatsen zijn alleen voor bewoners van de Pelikaanstraat. De Gemeentelijke basisadministratie is leidend bij het bepalen of iemand nog aan de Pelikaanstraat woont. U kunt de (huurovereenkomst voor de) autoparkeerplaats niet houden bij verhuizing naar een nieuw adres buiten de Pelikaanstraat.

De (huurovereenkomst voor de) autoparkeerplaats is in de periode tot 1 januari 2020 overdraagbaar aan een nieuwe bewoner van dezelfde woning. Op deze werkwijze geldt één uitzondering: mogelijk ontstaat bij de eerste inschrijving een wachtlijst van huidige bewoners die in aanmerking willen komen voor een parkeerplaats. De bewoners die bij eerste inschrijving op de wachtlijst komen, krijgen voorrang op de nieuwe bewoner.

Vanaf 1 januari 2020 geldt dat de vrijgekomen parkeerplaats wordt toegewezen aan bewoners van de Pelikaanstraat die op de eventuele wachtlijst staan. De nieuwe bewoner moet zelf een aanvraag doen voor een parkeergarageabonnement en komt bij een wachtlijst onderaan deze lijst te staan. Zijn er geen

gegadigden op de wachtlijst, dan wordt het abonnement toegewezen aan een gegadigde op de reguliere wachtlijst voor de garage. Deze krijgt dan overigens geen vaste plaats in de garage.

4.9 Wie is verantwoordelijk voor het beheer?

De gemeente is eigenaar en beheerder van de parkeergarage. Afdeling Vergunningen Toezicht en Handhaving wordt verantwoordelijk voor de uitgifte van de abonnementen en het beheren van de wachtlijst.

5 Toelichting op de buurtfietsenstallingen

5.1 Voor wie zijn de buurtfietsenstallingen bedoeld?

De buurtfietsenstallingen worden gebouwd voor bewoners van de Pelikaanstraat. U kunt in aanmerking komen voor een fietsparkeerplaats als u staat ingeschreven bij Burgerzaken (Gemeentelijke Basisadministratie) op een adres aan de Pelikaanstraat.

De huidige gebruikers van de fietsentrommel, die oorspronkelijk in de Pelikaanstraat stond en tijdelijk is verplaatst naar de Oosterkade, krijgen ook een plaats aangeboden. Deze fietstrommel wordt vervolgens verwijderd. Mocht blijken dat er voldoende ruimte in de stallingen is en er geen sprake is van een wachtlijst, dan kunnen ook bewoners uit nabijgelegen straten een fietsparkeerplaats in de stalling huren.

5.2 Hoeveel buurtfietsenstallingen worden er gemaakt en waar komen ze?

In het ontwerp is rekening gehouden met de komst van zes buurtfietsenstallingen, verdeeld over de straat. De voorlopige indeling van buurtfietsenstallingen is te zien op de inrichtingstekening op de genoemde webpagina. Er wordt uitgegaan van een totale capaciteit van 187 fietsplaatsen verdeeld over deze zes stallingen. De inrichting van de ruimte onder de trambaan maakt het mogelijk om deze capaciteit nog verder te vergroten (door enkele stallingen groter te maken) of te verkleinen (door een stalling te laten vervallen), afhankelijk van de belangstelling.

Bij het bepalen van de locatie en het aantal te bouwen buurtstallingen en bij de toewijzing van de plaatsen in de buurtfietsenstallingen houden we rekening met een maximale loopafstand van circa 100 meter vanaf de woning tot aan de buurtstalling.

5.3 Wat kost een plaats in een buurtstalling?

Voor de buurtstallingen wordt voor het parkeren van (bak)fietsen voor bewoners van de Pelikaanstraat 25% van het reguliere tarief gerekend. Ook deze regeling is tot 1 januari 2020 overdraagbaar aan nieuwe bewoners onder dezelfde condities. Na 1 januari 2020 gelden voor nieuwe bewoners de dan vastgestelde tarieven.

5.4 Welke voorwaarden gelden er aan het gebruik?

Een buurtstalling is een beheerde, afgesloten en niet-openbare fietsenstalling voor omwonenden. De buurtstallingen onder de trambaan mogen uitsluitend worden gebruikt voor het stallen van fietsen. Het gebruik voor bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen is niet toegestaan. Speciale fietsen, zoals bakfietsen zijn wel toegestaan. Gebruikers betalen jaarlijks een vergoeding en krijgen een vaste fietsplek toegewezen in de buurtstalling. Het aantal gebruikers in de buurtstalling is daarmee gemaximaliseerd.

5.5 Wat gebeurt er bij verhuizing?

De (huurovereenkomst voor de) fietsparkeerplaats is in de periode tot 1 januari 2020 overdraagbaar aan een nieuwe bewoner van dezelfde woning. Op deze werkwijze geldt één uitzondering: mogelijk ontstaat bij de eerste inschrijving een wachtlijst van huidige bewoners die in aanmerking willen komen voor een plaats in de buurtstalling. De bewoners die bij eerste inschrijving op de wachtlijst komen, krijgen voorrang op de nieuwe bewoner.

5.6 Wie is verantwoordelijk voor het beheer?

De Gemeente Utrecht wordt eigenaar van de buurtstallingen. Het dagelijks beheer, onderhoud en sleuteluitgifte van alle buurtstallingen is door middel van aanbesteding gegund aan een externe partij.

Context

Jaarlijks wordt de verordening parkeerbelastingen vastgesteld. Op dit raadsvoorstel is de Verordening raadgevend referendum gemeente Utrecht niet van toepassing (artikel 3 lid 2 onder e Verordening).

Financiële paragraaf

Gerichte verhoging van tarieven voor kort parkeren op straat draagt bij aan onze doelstellingen op mobiliteit en de verhoging van de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte. Deze maatregelen komen voort uit de voorjaarsnota 2018. De tarieven worden in 2019:

Zone A1: 5,35 euro per uur (inclusief inflatiecijfer)
Zone A2: 4,13 euro per uur (inclusief inflatiecijfer)
Zone B1: 2,93 euro per uur (inclusief inflatiecijfer)

Daarnaast worden de tarieven van vergunningen aangepast. De tarieven voor bewonersvergunningen worden met 20% verhoogd en de tarieven voor zakelijke vergunningen met 15%. De tarieven worden in 2019:

Bewonersvergunning zone A1 : 28,57 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)

Eerste bewonersvergunning zone A2 : 12,56 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)
Tweede bewonersvergunning zone A2: 25,12 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)

Eerste zakelijke vergunning zone A1 : 83,70 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)
Tweede zakelijke vergunning zone A1 : 167,40 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)

Eerste zakelijke vergunning zone A2 : 56,19 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)
Tweede zakelijke vergunning zone A2 : 112,38 euro per maand (inclusief inflatiecijfer)

Een aantal andere tarieven zijn direct gekoppeld aan de tarieven voor kortparkeren, de bewonersvergunningen en de zakelijke vergunningen waardoor deze ook extra zullen stijgen. Het gaat o.a. om de bezoekerskorting, de vergunning voor mantelzorg, thuiszorg en kraamzorg, het parkeerplaatsengeld, deelautovergunning, vergunning voor onderhoud- en herstelwerkzaamheden, stadsbrede vergunning, culturele evenementenvergunning, vergunning voor hulpverleners, vergunning voor huur- en leenauto's en de marktvergunning.

Raad:

Beslispunt

- 1 De tarieven voor kortparkeren met 10% te verhogen.

Argumenten

- 1.1 Hiermee maken we het minder aantrekkelijk om op straat te parkeren.
Door het verschil in prijs tussen straatparkeren en parkeren in een garage te verkleinen stimuleren we het parkeren in garages en dringen we het parkeren op straat terug, waar de druk op de openbare ruimte groot is. Deze verhoging is onderdeel van het coalitieakkoord 2018-2022 'Utrecht: ruimte voor iedereen'

Kanttekeningen

- 1.1 Het tarief voor de mantelzorgvergunning stijgt mee
Het tarief voor de mantelzorgvergunning is gekoppeld aan het kortparkeertarief. De extra verhoging van 10% is hier ook van toepassing. We hebben toegezegd uit te zoeken hoe in andere grote gemeenten wordt omgegaan met de mantelzorgvergunning en of dit een voorbeeld voor Utrecht kan zijn. Hier komen we dit jaar nog op terug.

Beslispunt

- 2 De vergunningtarieven voor bewoners in zone A1 en A2 met 20% te verhogen.

Argumenten

- 2.1 Hiermee maken we het minder aantrekkelijk om op straat te parkeren.
In zones A1 en A2 is de druk op de openbare ruimte groot. Om het verblijfsklimaat op straat ook in deze zones te kunnen verbeteren is een extra maatregel nodig om het parkeren op straat terug te dringen. Door het tarief van de straatvergunning te verhogen wordt het prijsverschil tussen straatparkeren en parkeren in een garage verkleind. Deze verhoging is onderdeel van het coalitieakkoord 2018-2022 'Utrecht: ruimte voor iedereen'

Voor die vergunninghouders bieden we als alternatief abonnementen in de P&R, tegen een sterk gereduceerd tarief.

Beslispunt

- 3 De zakelijke vergunningtarieven in zone A1 en A2 met 15% te verhogen.

Argumenten

- 3.1 Hiermee maken we het minder aantrekkelijk om op straat te parkeren.
In zones A1 en A2 is de druk op de openbare ruimte groot. Om het verblijfsklimaat op straat ook in deze zones te kunnen verbeteren is een extra maatregel nodig om het parkeren op straat terug te dringen. Door het tarief van de zakelijke vergunning te verhogen wordt het prijsverschil tussen straatparkeren en parkeren in een garage verkleind. Deze verhoging is onderdeel van het coalitieakkoord 2018-2022 'Utrecht: ruimte voor iedereen'

Beslispunt

- 4 De tarieven voor de parkeerbelasting aan te passen aan de inflatie.

Argumenten

- 4.1 Jaarlijks worden de tarieven geactualiseerd
Jaarlijks worden de tarieven aangepast aan de inflatie. Het inflatiepercentage is 3,2%. Deze verhoging komt bovenop de verhoging van de kortparkeertarieven en de verhoging van de vergunningtarieven in zone A1 en A2.

Beslispunt

- 5 De kosten voor de naheffingsaanslag vast te stellen op het wettelijk maximum.

Argumenten

- 5.1 Hiermee worden de kosten voor de naheffingsaanslag op het maximaal in rekening te brengen bedrag gesteld

Per etmaal mag de gemeente de kosten van het opleggen van de naheffingsaanslag in rekening brengen bij de parkeerder die een naheffingsaanslag ontvangt. Het gaat om de kosten van de handhaving en de administratieve verwerking. Er mogen niet meer kosten in rekening worden gebracht dan ervoor worden gemaakt, met een wettelijk maximum. Dit maximum wordt jaarlijks door het Rijk vastgesteld. Omdat de gemeente Utrecht meer kosten maakt dan het maximum wordt voorgesteld om de kosten op het maximum te bepalen. Voor 2019 is het maximum 62,70 euro.

Beslispunt

- 6 Invoeren van de wielklem voor ernstige recidivisten met tenminste drie of meer openstaande naheffingen.

Argumenten

6.1 Opgelegde naheffingen worden door uiteenlopende redenen niet betaald

Wij hebben de inning van de opgelegde naheffingen onderzocht. Hieruit blijkt dat het huidige instrumentarium waarmee de inning van de naheffing kan worden afgedwongen niet altijd volstaat. In het onderzoek worden een aantal oplossingsrichtingen genoemd zoals ontwerpen van waarschuwingsstickers, online betalingsportal en als sluitstuk op de wielklem bij ernstige recidivisten. Een ernstige recidivist wordt gedefinieerd als een betrokkene met drie of meer naheffingen. Duidelijk is geworden dat het incassotraject geen resultaat heeft opgeleverd en er geen bezwaar is gemaakt tegen de naheffing.

Uit deze analyse (op basis van gegevens uit 2016) blijkt dat voor een bedrag van circa €80.000,- aan naheffingen openstaat. Dit komt bijvoorbeeld omdat betrokkenen voor de gemeente onvindbaar zijn. Een deel hiervan circa €30.000,- wordt veroorzaakt door een groep betrokkenen met drie of meer naheffingsaanslagen. Wanneer het voertuig van deze betrokkenen wordt aangetroffen, kan met de wielklem alsnog de openstaande naheffingen worden geïnd

6.2 De wielklem is een wettelijk aangewezen instrument om in te zetten bij opleggen van een naheffing.

De wielklem is het in artikel 235 Gemeentewet ter beschikking gesteld handhavinginstrument bij opgelegde naheffingen. Hiermee wordt voorkomen dat de betrokkene weg kan rijden. Na 24 uur wordt het voertuig vervolgens weggesleept. De betrokkene krijgt zijn vervoersmiddel terug als hij de openstaande naheffingen heeft voldaan. En tevens de kosten voor het aanbrengen en verwijderen van de wielklem en eventueel de wegsleepkosten en stallingskosten. Sinds enkele jaren zien we dat meer gemeenten de wielklem (her)introduceren zoals Amsterdam, Den Haag en Eindhoven.

Kanttekeningen

6.1 De wielklem is een zware maatregel en op agressie kan roepen bij de uitvoering

De wielklem is een zware maatregel. Utrecht richt zich op het verhogen van toerisme en daarmee gastvrij karakter. Om te voorkomen dat bezoekers onnodig het slachtoffer worden van de wielklem gaan dit instrument alleen inzetten bij ernstige recidivisten en pas nadat iemand is gewaarschuwd.

Ervaring uit andere steden is dat de wielklem voor de uitvoerende medewerkers het risico op agressie verhoogd. In samenwerking met onze wegsleepdienst proberen we dit risico te verlagen. We moeten deze werkwijze goed evalueren.

6.2 De kosten van de individuele betrokkene zullen stijgen

De kosten voor de individuele betrokkene gaan stijgen. Naast de reeds bestaande schuld zullen de kosten stijgen met het aanbrengen en verwijderen van de wielklem: €150,00. Als het voertuig na 24 uur is weggesleept dan volgt daar bovenop: €240,00. Na 24 uur wordt een tarief van €15,00 per dag stallingskosten gehanteerd. De genoemde kosten zijn gebaseerd op een openbare aanbesteding van de wegsleepdienst. We zorgen dat de uitgevoerde

dienstverlening volledig kostendekkend is.

Beslispunt

- 7 De verordening parkeerbelasting 2019 gemeente Utrecht vast te stellen

Vastgestelde parkeertarieven per 1 januari 2014

(Offstreet, P+R en fiets: college B&W: 12 november 2013. Parkeerbelasting: Gemeenteraad 14 november 2013)

OFFSTREET

De tarieven per 1 januari 2014 voor de belanghebbenden garages zijn geïndexeerd met het inflatiepercentage van 1,68%.

Belanghebbenden garages			
		2013	2014
Zone A1	Bewoners per maand	€ 80,84	€ 82,20
	Bedrijven per maand	€ 160,94	€ 163,65
Zone A2	Bewoners per maand	€ 34,21	€ 34,79
	Bedrijven per maand	€ 68,40	€ 69,55

Garage Wolvenplein		
	2013	2014
Maandabonnement	€ 171,29	€ 174,17
Jaarabonnement	€ 1.712,91	€ 1.741,70
Waarborg garagedeur	€ 89,25	€ 89,25

Garage ABC-straat		
	2013	2014
Maand 24/7	€ 171,29	€ 174,17
Jaarkaart 24/7	€ 1.712,91	€ 1.741,70

Parkeergarage Kop van Lombok. Deze garage gaat in 2014 open.		
	2013	2014
Uurtarief	€ 2,46	€ 2,50
Belanghebbenden bewoners	€ 1.397,65	€ 1.421,16
Belanghebbenden bedrijven	€ 1.713,49	€ 1.742,28
Maandkaart 24/7	€ 171,29	€ 174,17
Maandkaart 24/5	€ 122,51	€ 124,57
Jaarkaart 24/7	€ 1.712,91	€ 1.741,70
Jaarkaart 24/5	€ 1.224,93	€ 1.245,70

Parkeergarage Grifthoek.		
	2013	2014
Uurtarief (max. 8 uur)	€ 1,60	€ 2,00
Avondkaart vanaf 19.00 uur	€ 3,70	€ 5,00
Maandkaart 24/7	€ 171,29	€ 174,17
Maandkaart 24/5	€ 122,51	€ 124,57
Jaarkaart 24/7	€ 1.712,91	€ 1.741,70
Jaarkaart 24/5	€ 1.224,93	€ 1.245,70
Doelgroep bewoners per jaar	€ 410,57	€ 417,47
Doelgroep bedrijven per jaar	€ 820,77	€ 834,56

Administratiekosten uitrijkaarten < 500 incl. BTW		
	2013	2014
Per order	€ 25,00	€ 25,00

P+R (transferia)

P+R locaties		
Soort kaart	2013	2014
Parkeerkaart (zonder OV) – dag	€ 4,50	€ 4,50
Combikaart OV – dag	€ 4,50	€ 5,00
Maandkaart	€ 108,90	€ 75,00
Jaarkaart	€ 1.089,00	€ 900,00

Fietsparkeren

Tarieven openbare bewaakte fietsenstallingen

De tarieven voor het stallen/in bewaring geven in een openbare bewaakte fietsenstalling worden niet verhoogd in 2014. De prijzen zijn incl. BTW.

Openbare fietsenstallingen		
	2013	Tarief 2014
Dagkaart 1 ^e dag	Gratis of € 0,50	Gratis of € 0,50
Dagkaart 2 ^e dag e.v., per dag	€ 0,50	€ 0,50
Jaarkaart	€ 64,45	€ 64,45
Jaarkaart met Upas	€ 48,35	€ 48,35
BROMMER/SCOOTER		
Dagkaart	€ 1,50	€ 1,50
Jaarkaart	€ 209,50	€ 209,50
MOTOR		
Dagkaart	€ 2,50	€ 2,50
HELM/TAS		
Per dag	€ 0,50	€ 0,50

Tarieven buurtfietsenstallingen

Indexering: 1,68%

Buurstallingen	2013	Tarief 2014
Jaarabonnement fiets	€ 38,15	€ 38,79
Jaarabonnement bakfiets	€ 76,30	€ 77,58
Jaarabonnement fietstrommel	€ 57,15	€ 58,11

Tarief fietsdepot

Indexering 1,68%

Ophalen fiets uit depot	2013	Tarief 2014
Binnen 1 maand	€ 13,00	€ 13,20
Tussen 1 en 3 maanden	€ 19,20	€ 19,50

Parkeerbelastingen

Indexering: 1,68%

KORT PARKEREN			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
per uur			
• zone A1	uur	4,34	4,41
• zone A2	uur	3,36	3,41
• zone B1	uur	2,37	2,41
dagkaart			
• zone A1	dag	30,40	30,91
• zone A2	dag	23,38	23,78
• zone B1	dag	16,70	16,98
avondkaart:			
• zone A1	avond	15,20	15,46
• zone A2	avond	8,00	8,13
• zone B1 (alleen bij venstertijd 9.00 tot 24.00 uur)	avond		7,23

PARKEERPLAATSENGELD			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	dag	15,05	15,30
	week	66,20	67,30
	maand	199,50	202,85
	kwartaal	449,55	457,10
	jaar	1.349,85	1.372,50
zone A2	dag	13,45	13,65
	week	59,30	60,30
	maand	178,60	181,60
	kwartaal	402,70	409,45
	jaar	1.208,85	1.229,16
zone B1	dag	11,85	12,05
	week	52,40	53,25
	maand	157,70	160,35
	kwartaal	355,85	361,80
	jaar	1.067,85	1.085,76

VERGUNNING ONDERHOUD EN HERSTELWERKZAAMHEDEN (belanghebbenden parkeerplaatsen)			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	dag	30,40	30,91
	ma-vr	152,00	154,55
zone A2	dag	afgeschaft	afgeschaft
	ma-vr	afgeschaft	afgeschaft
zone B1	dag	afgeschaft	afgeschaft
	ma-vr	afgeschaft	afgeschaft

PARKEERVERGUNNING ZAKELIJK in alle gebieden op parkeerapparatuurplaatsen			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
dagvergunning	dag	38,95	39,60
weekvergunning	week	175,00	177,94
maandvergunning	maand	526,30	535,14
kwartaalvergunning	kwartaal	1.184,20	1.204,08
jaarvergunning	jaar	3.552,65	3.612,36

BEZOEKERSVERGUNNING (maximaal 70 uur per kwartaal) Het uurtarief is ½ x uurtarief kort parkeren (afgerond naar boven).			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	uur	2,17	2,21
zone A2	uur	1,68	1,71
zone B1	uur	1,19	1,21

MANTELZORGVERGUNNING (maximaal 100 uur per kwartaal) Het uurtarief is ½ x uurtarief kort parkeren			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	uur	n.v.t.	2,21
	kwartaal	n.v.t.	221,00
zone A2	uur	n.v.t.	1,71
	kwartaal	n.v.t.	171,00
zone B1	uur	n.v.t.	1,21
	kwartaal	n.v.t.	121,00

THUISZORGVERGUNNING (maximaal 100 uur per kwartaal) Het uurtarief is ½ x uurtarief kort parkeren (afgerond naar boven).			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	uur	n.v.t.	2,21
	kwartaal	n.v.t.	221,00
zone A2	uur	n.v.t.	1,71
	kwartaal	n.v.t.	171,00
zone B1	uur	n.v.t.	1,21
	kwartaal	n.v.t.	121,00

CULTURELE EVENEMENTEN VERGUNNING (hele stad)) Het tarief is ½ x tarief parkeervergunning zakelijk in alle gebieden op parkeerapparatuurplaatsen.			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
Alle gebieden	dag	n.v.t.	19,80
	week	n.v.t.	88,97
	maand	n.v.t.	267,57
	kwartaal	n.v.t.	602,04
	jaar	n.v.t.	1.806,18

VERGUNNING HUUR en LEEN AUTO'S			
Berekening kwartaal: de helft van de kosten van de bewonersvergunningen. Maand: kwartaalbedrag/3.			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	maand	n.v.t.	10,08
	kwartaal	n.v.t.	30,24
zone A2	maand	n.v.t.	3,98
	kwartaal	n.v.t.	11,94
zone B1	maand	n.v.t.	3,38
	kwartaal	n.v.t.	10,14

PARKEERVERGUNNING HULPVERLENER hele stad			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
Alle gebieden	kwartaal	161,55	164,25

Voor onderstaande vergunningen is een stapsgewijze verhoging van tarieven tot 2016 vastgesteld ('Nota stallen en parkeren' 28 maart 2013): zone A1 tarief 2012 + 16%, zone A2 tarief 2012 + 50% en zone B1 tarief 2012 + 30%.
Tarieven zijn per 1 januari verhoogd conform de vastgestelde verhoging en het indexeringspercentage van 1,68%.

PARKEERVERGUNNING BEWONER per kwartaal			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1 1 ^e vergunning	maand	19,12	20,17
	kwartaal	57,36	60,51
zone A2 1 ^e vergunning 2 ^e vergunning	maand	7,08	7,97
	kwartaal	21,23	23,91
	maand	14,16	15,94
	kwartaal	42,48	47,82
zone B1 1 ^e vergunning 2 ^e vergunning	maand	6,23	6,76
	kwartaal	18,68	20,28
	maand	12,46	13,52
	kwartaal	37,38	40,56

AUTODEEL VERGUNNING BEWONERS			
Berekening kwartaal: de helft van de kosten van de bewonersvergunningen. Maand: kwartaalbedrag/3			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1	maand	9,56	10,08
	kwartaal	28,68	30,24
zone A2	maand	3,54	3,98
	kwartaal	10,62	11,94
zone B1	maand	3,12	3,38
	kwartaal	9,34	10,14

PARKEERVERGUNNING BEDRIJF (per kwartaal)			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
zone A1			
1 ^e vergunning	maand kwartaal	58,59 175,77	61,74 185,22
2 ^e vergunning (en meerdere)	maand kwartaal	117,18 351,54	123,48 370,44
zone A2			
1 ^e vergunning	maand kwartaal	33,75 101,25	37,69 113,07
2 ^e vergunning	maand kwartaal	67,50 202,50	75,38 226,14
zone B1			
1 ^e vergunning	maand kwartaal	29,90 89,70	32,35 97,05
2 ^e vergunning	maand kwartaal	59,80 179,40	64,70 194,10

MARKTVERGUNNING hele stad			
	Tarief per tijdseenheid	2013	Tarief 2014
Alle gebieden	jaar	113,50	117,60

NAHEFFINGSAANSLAG PARKEERBELASTING	
2013	2014
56,00	58,00

PILOT Kanaalstraat/Damstraat vanaf 1 januari 2014 tot uiterlijk 1 januari 2015.
 Zone A2: per 1 januari 2014 € 3,41 per uur.

PILOT KANAALSTRAAT EN DAMSTRAAT			
Tarief per tijdseenheid	Tarief (zijstraten) 2013	Tarief Kanaalstraat en Damstraat 2014	
5 minuten	€ 0,28	€ 0,20	starttarief
10 minuten	€ 0,56		
15 minuten	€ 0,84		
20 minuten	€ 1,12		
25 minuten	€ 1,40		
30 minuten	€ 1,68		
35 minuten	€ 1,96	regulier	regulier
40 minuten	€ 2,24	regulier	regulier
45 minuten	€ 2,52	regulier	regulier
		etc.	

Leges-gehandicaptenparkeervoorzieningen

Gehandicaptenparkeerfaciliteiten		
	2013	2014
Advieskosten GG&GD	46,75	47,50
Leges kaart	28,45	28,90
Aanleg plaats	217,85	221,55
Wijziging kenteken bord	46,75	47,50

Tarieven Offstreet, P+R en fiets 2018

OFFSTREET

De tarieven per 1 januari 2018 voor de belanghebbenden en openbare parkeergarages zijn geïndexeerd met het inflatiepercentage van 1,8%. De prijzen zijn incl. BTW.

Belanghebbenden garages			
		Tarief 2017	Tarief 2018
Zone A1	Bewoners per maand	86,29	87,84
	Bedrijven per maand	171,79	174,88
Zone A2	Bewoners per maand	36,52	37,18
	Bedrijven per maand	73,01	74,32
Waarborg garagedeur		89,25***	89,25

Parkeergarage Wolvenplein en parkeergarage ABC-sstraat			
		Tarief 2017	Tarief 2018
Maandabonnement bedrijf		182,84	186,13
Jaarabonnement bedrijf		1.828,40	1861,31
Waarborg garagedeur		89,25***	89,25
Doelgroep bewoners* per maand		86,29	87,84

Parkeergarage Kop van Lombok			
		Tarief 2017	Tarief 2018
Uurtarief		2,63	2,68
Maximum dagtarief		12,79	13,02
Avondkaart van 19.00 – 0.00 uur		6,56	6,68
Maandkaart 24/7		182,84	186,13
Maandkaart 24/5		130,77	133,12
Jaarkaart 24/7		1.828,40	1861,31
Jaarkaart 24/5		1.307,70	1331,24
Doelgroep bewoners Kop van Lombok* per maand		86,29	87,84
Doelgroep bewoners* per maand		86,29	87,84

* toevoegen Buenos Aires en Los Angeles

Parkeergarage Grifthoek			
		Tarief 2017	Tarief 2018
Uurtarief		2,1	2,14
Maximum dagtarief (8 uur)		16,78	17,08
Avondkaart van 19.00 – 0.00 uur		5,25	5,34
Maandkaart 24/7		182,84	186,13
Maandkaart 24/5		130,77	133,12
Jaarkaart 24/7		1.828,40	1861,31
Jaarkaart 24/5		1.307,70	1331,24
Doelgroep bedrijven** per jaar		876,09	891,86
Doelgroep bewoners* per maand		86,29	87,84

Parkeergarage Vaartsche Rijn		
	Tarief 2017	Tarief 2018
Uurtarief	2,63	2,68
Maximum dagtarief (8 uur)	21,03	21,41
Avondkaart van 19.00 – 0.00 uur	6,56	6,68
Maandkaart 24/7	182,84	186,13
Maandkaart 24/5	130,77	133,12
Jaarkaart 24/7	1.828,40	1861,31
Jaarkaart 24/5	1.307,70	1331,24
Doelgroep bewoners Pelikaanstraat per jaar	109,97	111,95
Doelgroep bewoners* per maand	86,29	87,84

Parkeergarage Kruisstraat		
		Tarief 2018
Uurtarief		3,50
Maximum dagtarief (10 uur)		35,00
Avondkaart vanaf 19.00 – 01.00 uur		12,25
Maandkaart 24/7		270,00
Maandkaart 12/5		200,00
Jaarkaart 24/7		2970,00
Jaarkaart 12/5		2200,00
Doelgroep bewoners* per maand		87,84
Uitrijkaart – dag (24u)		17,50
Uitrijkaart – avond (18-01u)		9,25

Parkeergarage Croeselaan		
		Tarief 2018
Uurtarief		3,80
Maximum dagtarief (10 uur)		38,00
Avondkaart vanaf 19.00 – 01.00 uur		13,30
Maandkaart 24/7		270,00
Maandkaart 12/5		200,00
Maandkaart daluren: nacht + weekend		140,00
Jaarkaart 24/7		2970,00
Jaarkaart 12/5		2200,00
Jaarkaart daluren: nacht + weekend		1540,00
Uitrijkaart – dag (24u)		17,50
Uitrijkaart – avond (18-01u)		9,25

Uitrijkaarten			
		Tarief 2017	Tarief 2018
Uitrijkaart – dag		12	13
Uitrijkaart – avond		5	5
Administratiekosten (<500 stuks), per order		25	26

m.u.v. Croeselaan en Kruisstraat

P+R (transferia)

P+R locaties Westraven en Uithof			
		Tarief 2017	Tarief 2018
Parkeerkaart (zonder OV) – dag		4,5	4,69
Combikaart OV – dag		5	5
Maandkaart		75	78,11
Jaarkaart		900	937,27
Doelgroep bewoners* per maand (zonder OV)		35	35,63

*Bewoners woonachtig in betaald parkeren gebieden, conform de spelregels in de procedure voor verplaatsing van auto's van straat naar garage.

**Doelgroep bedrijven Grifhoekgarage: dit zijn bedrijven uit de binnenstad die in 2008 hun plek op de wachtlijst voor een vergunning Janskerkhof hebben omgezet naar een garageabonnement.

*** Dit tarief is in het verleden vastgeklikt op € 89,25.

Fietsparkeren

Tarieven openbare bewaakte fietsenstallingen

De dagtarieven voor het stallen/in bewaring geven in een openbare bewaakte fietsenstalling worden niet verhoogd in 2018.

De tarieven van de abonnementen worden verhoogd met het indexeringspercentage van 1,8%.

De prijzen zijn incl. BTW.

De dagkaart voor de motor is komen te vervallen.

Openbare gemeentelijke fietsenstallingen (inclusief pop up parkings)		
	Tarief 2017	Tarief 2018
Alle gemeentelijke fietsenstallingen m.u.v. Hoog Catharijne, Smakkelaarsveld en Stationsplein 69 (*) kortparkeren; 1e 24 uur	–	–
Gemeentelijke fietsenstallingen Hoog Catharijne en Stationsplein 69 (*) kortparkeren; 1e 24 uur	0,50	0,50
Gemeentelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld kortparkeren; 1e 14 dagen (max. stallingsduur = 14 dagen)	–	–
Kortparkeren; ná 1e 24 uur, per 24 uur (m.u.v. gemeentelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld)	0,50	0,50
Abonnement; Jaarkaart	67,66	68,88
Abonnement; Jaarkaart met Upas	50,76	51,67
BROMMER/SCOOTER		
Kortparkeren; 1e 24 uur	1,50	1,50
Abonnement; Jaarkaart	219,93	223,89

Opslag accessoires / opslag goederen / huurproducten		
	Tarief 2017	Tarief 2018
Helm; per dag	0,5	0,50
Tas/goederen; max 1 dag, tot sluitingstijd	0,5	0,50
huur (elektrische) bakfiets; maandag t/m zaterdag <i>per dagdeel</i>	7,50	7,50
<i>per dag</i>	15,00	15,00
<i>borg per verhuring</i>	–	–
Huur (elektrische bakfiets); zondag	15,00	15,00
borg per verhuring	–	–
huur fietsaanhanger <i>per uur</i>	0,50	0,50
<i>per dag</i>	5,00	5,00
<i>borg per verhuring</i>	–	–
huur buggy (max 1 dag, tot sluitingstijd)	–	–
<i>borg per verhuring</i>	–	–
huur rollator (tot sluitingstijd)	–	–
<i>borg per verhuring</i>	–	–

(*) betreft de 'oude' fietsenstalling Stationsplein, op de hoek Stationsplein/Moreelsepark

Buurtfietsenstallingen, fietstrommels en –kluizen		
	Tarief 2017	Tarief 2018
Buurtstalling; jaarabonnement – fiets	40,72	41,45
Buurtstalling; jaarabonnement – bakfiets/ligfiets etc.	81,44	82,91
Fietstrommel & –kluiz; jaarabonnement	61	62,10
Fietsendepot		
	Tarief 2017	Tarief 2018
Fiets opgehaald binnen 1 maand	13,86	20,00
Fiets opgehaald in 2e of 3e maand	20,47	20,00

Tariefoverzicht Offstreet, P+R en fiets

Hieronder treft u de vastgestelde tarieven per 1 januari 2019.

OFFSTREET

De tarieven van 2018 voor de belanghebbende, de openbare parkeergarages en de P+R's zijn geïndexeerd met het inflatiepercentage van 3,2%. De prijzen zijn incl. BTW.

Belanghebbenden garages			
		Tarief 2018	Tarief 2019
Zone A1	Bewoners per maand	87,84	90,65
	Bedrijven per maand	174,88	180,48
Zone A2	Bewoners per maand	37,18	38,37
	Bedrijven per maand	74,32	76,70

Parkeergarage Kop van Lombok		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uurtarief	2,68	2,76
Maximum dagtarief	13,02	13,44
Avondkaart van 19.00 – 0.00 uur	6,68	6,89
Maandkaart 24/7	186,13	192,09
Maandkaart 24/5	133,12	137,38
Jaarkaart 24/7	1861,31	1920,87
Jaarkaart 24/5	1331,24	1373,84
Bewoners Buenos Aires en Los Angeles per maand	87,84	90,65
Doelgroep bewoners* per maand	87,84	90,65

Parkeergarage Grifthoek		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uurtarief	2,14	2,21
Maximum dagtarief (8 uur)	17,08	17,63
Avondkaart van 19.00 – 0.00 uur	5,34	5,52
Maandkaart 24/7	186,13	192,09
Maandkaart 24/5	133,12	137,38
Jaarkaart 24/7	1861,31	1920,87
Jaarkaart 24/5	1331,24	1373,84
Doelgroep bedrijven** per jaar	891,86	920,40
Doelgroep bewoners* per maand	87,84	90,65

Parkeergarage Vaartsche Rijn		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uurtarief	2,68	2,76
Maximum dagtarief (8 uur)	21,41	22,09
Avondkaart van 19.00 – 0.00 uur	6,68	6,89
Maandkaart 24/7	186,13	192,09
Maandkaart 24/5	133,12	137,38

Jaarkaart 24/7	1861,31	1920,87
Jaarkaart 24/5	1331,24	1373,84
Bewoners Pelikaanstraat per jaar	111,95	150,72
Doelgroep bewoners* per maand	87,84	90,65

Parkeergarage Kruisstraat		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uurtarief	3,50	3,61
Maximum dagtarief (10 uur)	35,00	36,12
Avondkaart vanaf 19.00 – 01.00 uur	12,25	12,64
Maandkaart 24/7	270,00	278,64
Maandkaart 12/5	200,00	206,40
Jaarkaart 24/7	2970,00	3065,04
Jaarkaart 12/5	2200,00	2270,40
Doelgroep bewoners* per maand	87,84	90,65
Uitrijkaart – dag (24u)	17,50	17,50
Uitrijkaart – avond (18–01u)	9,25	9,25

Parkeergarage Croeselaan		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uurtarief	3,80	3,92
Maximum dagtarief (10 uur)	38,00	39,22
Avondkaart vanaf 19.00 – 01.00 uur	13,30	13,73
Maandkaart 24/7	270,00	278,64
Maandkaart 12/5	200,00	206,40
Maandkaart daluren: nacht + weekend	140,00	144,48
Jaarkaart 24/7	2970,00	3065,04
Jaarkaart 12/5	2200,00	2270,40
Jaarkaart daluren: nacht + weekend	1540,00	1589,28
Uitrijkaart – dag (24u)	17,50	17,50
Uitrijkaart – avond (18–01u)	9,25	9,25

Parkeergarage Berlijn Plein (en P+R locatie) (open Q4–2019)		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uurtarief (zonder gebruik OV)	2,25	2,32
Maximum dagtarief (8 uur)	18,00	18,58
Avondkaart vanaf 19.00 uur	5,63	5,81
Maandkaart 24/7	156,35	161,35
Maandkaart 24/5	111,68	115,25
Jaarkaart 24/7	1719,85	1774,89
Jaarkaart 24/5	1228,45	1267,76
Parkeerkaart (bij gebruik OV) – dag		2,00

Uitrijkaarten openbare garages (m.u.v. Croeselaan en Kruisstraat)		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Uitrijkaart – dag	13,00	13,00
Uitrijkaart – avond	5,00	5,00
Administratiekosten (<500 stuks), per order	26,00	27,00

Uitrijkaarten kunnen worden afgenomen door doelgroepen in de directe omgeving die regelmatig de garage gebruiken voor hun bezoekers.

Toegang tot garages ***		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Waarborg boosters belanghebbende garages	89,25	89,25
Aanschaf toegangspas commerciële garages	9,95	9,95

P+R locaties (m.u.v. Berlijnplein)		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Parkeerkaart (zonder OV) – dag	4,69	4,84
Combikaart OV – dag	5,00	5,00
Uurtarief (zonder gebruik OV) ****		1,50
Parkeerkaart (bij gebruik OV) – dag ****		2,00
Maandkaart	78,11	80,61
Jaarkaart	937,27	967,26
Doelgroep bewoners* per maand (zonder OV)	35,63	8,90

* Bewoners woonachtig in betaald parkeren gebieden, conform de spelregels in de procedure voor verplaatsing van auto's van straat naar garage.

** Doelgroep bedrijven Grifhoekgarage: dit zijn bedrijven uit de binnenstad die in 2008 hun plek op de wachtlijst voor een vergunning Janskerkhof hebben omgezet naar een garageabonnement.

*** Deze tarieven worden niet geïndexeerd.

**** Het uurtarief en de parkeerkaart (bij gebruik OV) gaan gelden vanaf de introductie van het nieuwe product. Tot die tijd gelden de combikaart OV en de parkeerkaart (zonder gebruik OV).

FIETSPARKEREN

De dagtarieven voor het stallen/in bewaring geven in een openbare bewaakte fietsenstalling worden net als in voorgaande jaren ook in 2019 niet verhoogd.

De bakfiets, speed pedelec en step worden, als ze in een fietsenstalling willen stallen, qua tarifiering gelijkgesteld aan "fiets".

De bakfiets, speed pedelec en step worden als vervoermiddel bij verwijdering op straat en/of in een gemeentelijke stalling beschouwd als een fiets en naar het fietsendepot vervoerd. Terugkooptarief is gelijkgesteld aan het tarief voor de fiets.

De tarieven van de abonnementen worden verhoogd met het indexeringspercentage van 3,2%.

Het tarief in het fietsendepot voor het ophalen van een fiets wordt met 3,2% geïndexeerd plus € 0,01 (tbv afronding op een bedrag dat contant afgerekend kan worden aan de balie van het fietsendepot).

De afname van elektriciteit om e-bikes en e-scooters in de stallingen op te laden, is met ingang van 2019 als nieuwe dienst opgenomen in de tarieventabel.

De prijzen zijn incl. BTW.

Openbare gemeentelijke fietsenstallingen (inclusief pop up parkings)

Fiets (incl. bakfiets, speed pedelec & step)		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Alle gemeentelijke fietsenstallingen m.u.v. stalling Smakkelaarsveld en Stationsplein 69 (*) kortparkeren; 1e 24 uur	–	–
Gemeentelijke fietsenstalling Stationsplein 69 (*) kortparkeren; 1e 24 uur	0,50	0,50
Gemeentelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld kortparkeren; 1e 14 dagen (max. stallingsduur = 14 dagen)	–	–
kortparkeren; ná 1e 24 uur, per 24 uur (m.u.v. gemeentelijke fietsenstalling Smakkelaarsveld)	0,50	0,50
abonnement; Jaarkaart	68,88	71,08
abonnement; Jaarkaart met Upas	51,67	53,33
Brommer/ Scooter (excl. speed pedelec)		
kortparkeren; 1e 24 uur	1,50	1,50
abonnement; Jaarkaart	223,89	231,05
Huurproducten/ diensten		
huur elektrische bakfiets; maandag t/m zaterdag		
<i>per dagdeel</i>	7,50	7,50
<i>per dag</i>	15,00	15,00
<i>borg per verhuring</i>	–	–
huur elektrische bakfiets; zondag	15,00	15,00
borg per verhuring	–	–
huur fietsaanhanger		
<i>per uur</i>	0,50	0,50
<i>per dag</i>	5,00	5,00
<i>borg per verhuring</i>	–	–
huur buggy (max 1 dag, tot sluitingstijd)	–	–
<i>borg per verhuring</i>	–	–
huur rollator (tot sluitingstijd)	–	–
<i>borg per verhuring</i>	–	–
<i>elektriciteit; opladen e-bike en/of e-scooter</i>		–
Opslag accessoires/ opslag goederen		
Helm; per dag	0,50	0,50
Tas/goederen; max 1 dag, tot sluitingstijd	0,50	–

(*) betreft de 'oude' fietsenstalling Stationsplein, op de hoek Stationsplein/Moreelsepark

Buurtfietsenstallingen, fietstrommels en –kluizen		
	Tarief 2018	Tarief 2019
Buurtstalling; jaarabonnement – fiets	41,45	42,78
Buurtstalling; jaarabonnement – bakfiets/ligfiets etc.	82,91	85,56
Fietstrommel & –kuis; jaarabonnement	62,10	64,09

Fietsendepot (incl. bakfiets, speed pedelec en step)		
	Tarief 2018	Tarief 2019
fiets opgehaald binnen 1 maand	20,00	20,65
fiets opgehaald in 2e of 3e maand	20,00	20,65

Tariefoverzicht Offstreet, P+R en fiets

Hieronder treft u de voorgestelde tarieven per 1 januari 2016.

OFFSTREET

De tarieven per 1 januari 2016 voor de belanghebbenden en openbare parkeergarages zijn geïndexeerd met het inflatiepercentage van 1%. De prijzen zijn incl. BTW.

Belanghebbenden garages			
		2015	2016
Zone A1	Bewoners per maand	83,52	84,35
	Bedrijven per maand	166,27	167,93
Zone A2	Bewoners per maand	35,35	35,70
	Bedrijven per maand	70,66	71,37
Waarborg garagedeur		89,25	90,14

Garage Wolvenplein en garage ABC–straat		
	2015	2016
Maandabonnement	176,96	178,73
Jaarabonnement	1.769,60	1.787,30
Waarborg garagedeur	89,25	90,14

Parkeergarage Kop van Lombok.		
	2015	2016
Uurtarief	2,54	2,57
Dagkaart	20,32	12,50
Avondkaart vanaf 19.00 uur	n.v.t.	6,41
Maandkaart 24/7	176,96	178,73
Maandkaart 24/5	126,56	127,83
Jaarkaart 24/7	1.769,60	1.787,30
Jaarkaart 24/5	1.265,60	1.278,26
Doelgroep bewoners Kop van Lombok	120,32	84,35

Parkeergarage Grifthoek.		
	2015	2016
Uurtarief (max. 8 uur)	2,03	2,05
Avondkaart vanaf 19.00 uur	5,08	5,13
Maandkaart 24/7	176,96	178,73
Maandkaart 24/5	126,56	127,83
Jaarkaart 24/7	1.769,60	1.787,30
Jaarkaart 24/5	1.265,60	1.278,26
Doelgroep bewoners per jaar	424,15	428,39
Doelgroep bedrijven per jaar	847,91	856,39

Parkeergarage Vaartsche Rijn		
	2015	2016
Uurtarief (max. 8 uur)	2,54	2,57
Avondkaart vanaf 19.00 uur	6,35	6,41
Maandkaart 24/7	176,96	178,73
Maandkaart 24/5	126,56	127,83
Jaarkaart 24/7	1.769,60	1.787,30
Jaarkaart 24/5	1.265,60	1.278,26
Doelgroep bewoners Pelikaanstraat	106,44	107,50

Uitrijkaarten kunnen worden afgenomen door doelgroepen in de directe omgeving van de garage die regelmatig de garage gebruiken voor bezoek.

Uitrijkaarten		
	2015	2016
Uitrijkaart – dag		12,50
Uitrijkaart – avond		5,00
Administratiekosten (<500 stuks), per order	25,00	25,00

P+R (transferia)

De tarieven voor P+R worden één maal per drie jaar verhoogd. De laatste verhoging heeft plaatsgevonden in 2014. Daarom worden de tarieven in 2016 niet verhoogd.

P+R locaties		
Soort kaart	2015	2016
Parkeerkaart (zonder OV) – dag	4,50	4,50
Combikaart OV – dag	5,00	5,00
Maandkaart	75,00	75,00
Jaarkaart	900,00	900,00

Fietsparkeren

Tarieven openbare bewaakte fietsenstallingen

De dagtarieven voor het stallen/in bewaring geven in een openbare bewaakte fietsenstalling worden niet verhoogd in 2016

De tarieven van de abonnementen worden verhoogd met het indexeringspercentage van 1%. De prijzen zijn incl. BTW.

Openbare fietsenstallingen		
	2015	2016
Dagkaart 1 ^e dag	Gratis of 0,50	Gratis of 0,50
Dagkaart 2 ^e dag e.v., per dag	0,50	0,50
Jaarkaart	65,48	66,14
Jaarkaart met Upas	49,12	49,61
BROMMER/SCOOTER		
Dagkaart	1,50	1,50
Jaarkaart	212,85	214,98
MOTOR		
Dagkaart	2,50	2,50
HELM/TAS		
Per dag	0,50	0,50
HELM/TAS		
Per dag	0,50	0,50

Tarieven buurtfietsenstallingen

Indexering: 1%

Buurstallingen	2015	2016
Jaarabonnement fiets	39,41	39,81
Jaarabonnement bakfiets	78,82	79,62
Jaarabonnement fietstrommel	59,04	59,63

Tarief fietsdepot

Indexering 1%

Ophalen fiets uit depot	2015	2016
Binnen 1 maand	13,41	13,55
Tussen 1 en 3 maanden	19,81	20,00

Tarief verwijderen brommer/bromfiets/scooter

Onderstaande tarieven zijn gebaseerd op de werkelijke kosten van het verwijderen van gevaarlijk/fout gestalde brommers/scooters en de stallingskosten in een depot per dag.

Wegslepen en kosten depot brommer/bromfiets /scooter in depot	2015	2016
Wegslepen	n.v.t.	90,00
Opslag depot	n.v.t.	17,89 per dag

Tariefoverzicht Offstreet, P+R en fiets

Hieronder treft u de voorgestelde tarieven per 1 januari 2017.

OFFSTREET

De tarieven per 1 januari 2017 voor de belanghebbenden en openbare parkeergarages zijn geïndexeerd met het inflatiepercentage van 2,3%. De prijzen zijn incl. BTW.

Belanghebbenden garages			
		2016	2017
Zone A1	Bewoners per maand	84,35	86,29
	Bedrijven per maand	167,93	171,79
Zone A2	Bewoners per maand	35,70	36,52
	Bedrijven per maand	71,37	73,01
Waarborg garagedeur		90,14	92,21

Parkeergarage Wolvenplein en parkeergarage ABC-sstraat		
	2016	2017
Maandabonnement	178,73	182,84
Jaarabonnement	1.787,30	1.828,40
Waarborg garagedeur	90,14	92,21
Doelgroep bewoners per maand	n.v.t.	86,29

Parkeergarage Kop van Lombok.		
	2016	2017
Uurtarief	2,57	2,63
Maximum dagtarief	12,50	12,79
Avondkaart vanaf 19.00 uur	6,41	6,56
Maandkaart 24/7	178,73	182,84
Maandkaart 24/5	127,83	130,77
Jaarkaart 24/7	1.787,30	1.828,40
Jaarkaart 24/5	1.278,26	1.307,70
Doelgroep bewoners Kop van Lombok	84,35	86,29

Parkeergarage Grifthoek.		
	2016	2017
Uurtarief	2,05	2,10
Maximum dagtarief (8 uur)	16,40	16,78
Avondkaart vanaf 19.00 uur	5,13	5,25
Maandkaart 24/7	178,73	182,84
Maandkaart 24/5	127,83	130,77
Jaarkaart 24/7	1.787,30	1.828,40
Jaarkaart 24/5	1.278,26	1.307,70
Doelgroep bedrijven per jaar	856,39	876,09

Parkeergarage Vaartsche Rijn		
	2016	2017
Uurtarief	2,57	2,63
Maximum dagtarief (8 uur)	20,56	21,03
Avondkaart vanaf 19.00 uur	6,41	6,56
Maandkaart 24/7	178,73	182,84
Maandkaart 24/5	127,83	130,77
Jaarkaart 24/7	1.787,30	1.828,40
Jaarkaart 24/5	1.278,26	1.307,70
Doelgroep bewoners Pelikaanstraat per jaar	107,50	109,97

Uitrijkaarten kunnen worden afgenomen voor de openbare garages door doelgroepen in de directe omgeving die regelmatig de garage gebruiken voor bezoek.

Uitrijkaarten		
	2016	2017
Uitrijkaart – dag	12,00	12,00
Uitrijkaart – avond	5,00	5,00
Administratiekosten (<500 stuks), per order	25,00	25,00

P+R (transferia)

P+R locaties		
Soort kaart	2016	2017
Parkeerkaart (zonder OV) – dag	4,50	4,50
Combikaart OV – dag	5,00	5,00
Maandkaart	75,00	75,00
Jaarkaart	900,00	900,00

Fietsparkeren

Tarieven openbare bewaakte fietsenstallingen

De dagtarieven voor het stallen/in bewaring geven in een openbare bewaakte fietsenstalling worden niet verhoogd in 2017.

De tarieven van de abonnementen worden verhoogd met het indexeringspercentage van 2,3%.

De prijzen zijn incl. BTW.

Openbare fietsenstallingen		
	2016	Voorgesteld tarief 2017
Dagkaart 1 ^e dag	Gratis of 0,50	Gratis of 0,50
Dagkaart 2 ^e dag e.v., per dag	0,50	0,50
Jaarkaart	66,14	67,66
Jaarkaart met Upas	49,61	50,76
BROMMER/SCOOTER		
Dagkaart	1,50	1,50
Jaarkaart	214,98	219,93
MOTOR		
Dagkaart	2,50	2,50
HELM/TAS		
Per dag	0,50	0,50
HELM/TAS		
Per dag	0,50	0,50

Tarieven buurtfietsenstallingen

Buurstallingen	2016	Voorgesteld tarief 2017
Jaarabonnement fiets	39,81	40,72
Jaarabonnement bakfiets	79,62	81,44
Jaarabonnement fietstrommel	59,63	61,00

Tarief fietsdepot

Ophalen fiets uit depot	2016	Voorgesteld tarief 2017
Binnen 1 maand	13,55	13,86
Tussen 1 en 3 maanden	20,00	20,47

Tarief verwijderen brommer/bromfiets/scooter

Onderstaande tarieven zijn gebaseerd op de werkelijke kosten van het verwijderen van gevaarlijk/fout gestalde brommers/scooters en de stallingskosten in een depot per dag.

Wegslepen en kosten depot brommer/bromfiets /scooter in depot	2016	Voorgesteld tarief 2017
Wegslepen	90,00	90,00
Opslag depot PER DAG	17,89	18,30