

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - FiMek estate BV <storm@fimek.nl>
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 12:47
Aan: [REDACTED]@xs4all.nl
Onderwerp: FW: gevaarlijke situatie

Urgentie: Hoog

Goedemiddag ,

Naar aanleiding van uw onderstaande mail en contact met de gemeente beantwoord ik u hierbij.

De huidige omleiding is tot stand gekomen in samenwerking met Bureau Bereikbaarheid en de hulpdiensten.

Gisteren is met de afdeling tijdelijke verkeersmaatregelen een schouw gemaakt. Hieruit zijn een aantal verbeteringen besproken, die zo spoedig mogelijk door de infra-aannemer worden verzorgd o.a. voor fietsers en voetgangers. Vandaag is men gestart met de aanvullende/aangepaste bebording.


Daarnaast bekijken we met de aannemer/gemeente of het mogelijk is, na de gedeeltelijke demping en inrichten van de bouwplaats, of het mogelijk is een voetpad te maken vanaf de Eykmanlaan naar de zijkant van het winkelcentrum.

Wij hopen u hiermede correct te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

FiMek estate bv

[REDACTED]
06-[REDACTED]

 Hogeweg 3a Postbus 2060 T 0418 – 54 02 02
5301 LB ZALTBOMMEL 5300 CB ZALTBOMMEL E [REDACTED]@fimek.nl

Van: [REDACTED] [[mailto:\[REDACTED\]@xs4all.nl](mailto:[REDACTED]@xs4all.nl)]
Verzonden: maandag 15 januari 2018 14:43
Aan: [REDACTED] Wijkbureau Noordoost
Onderwerp: FW: gevaarlijke situatie

Beste mensen,

De Eykmanlaan wordt heringericht, winkelcentrum de Gaard is aan het verbouwen. Dat dit overlast geeft is begrijpelijk, maar de onoverzichtelijke verkeerssituatie die nu is ontstaan is vragen om ongelukken.

Voor voetgangers en fietsers is het onduidelijk waar ze langs kunnen/moeten, er is maar 1 fietspad voor zowel voetgangers en fietsers in beide richtingen.

De bewegwijzering is onvoldoende, mensen steken over, lopen/fietsen op het deel van de auto's omdat het onduidelijk is ect.

Auto's rijden vrij hard, houden onvoldoende rekening met de onoverzichtelijke bocht.

De markeringen op de weg kloppen niet, zijn van de oude situatie en geven onduidelijkheid etc.

Bovendien zijn er nogal wat ouderen al dan niet met rollator, voor hen is dit alles echt een probleem, waardoor bijv boodschappen doen een probleem is!

Ik heb hierover al gesproken met de wijkagent, maar hij gaf aan hier niet over te gaan, vandaar dat ik me nu tot wijkbureau en gebiedsmanager richt.

Van harte hoop ik dat er snel iets aan gedaan wordt voordat er ongelukken gebeuren en slachtoffers vallen!

Met vriendelijke groet,



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 18 januari 2018 19:18
Aan: Toonen, Twan
Onderwerp: FW: klacht veiligheid Eykmanlaan tijdens werkzaamheden

Graag behandelen Twan

Met vriendelijke groet,

[REDACTED],
Verkeerskundig adviseur, wijkverkeersadviseur Oost en Noord-Oost

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht, 9e etage

Telefoon 030-286 [REDACTED]

E-mail [REDACTED]@utrecht.nl

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig maandag t/m donderdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: M&M-Verkeer en Vervoer
Verzonden: donderdag 18 januari 2018 11:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: klacht veiligheid Eykmanlaan tijdens werkzaamheden

Nog eentje over de Eykmanlaan.

Groetjes, [REDACTED]

Van: [REDACTED]@gmail.com]
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 15:37
Aan: M&M-Verkeer en Vervoer; Eykmanlaan
Onderwerp: klacht veiligheid Eykmanlaan tijdens werkzaamheden

Geachte heer, mevrouw,

Inmiddels zijn de werkzaamheden aan de Eykmanlaan in Utrecht gestart.
(<https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/verkeer/verkeersprojecten/eykmanlaan/>)
Sinds vorige week is de andere helft van de Eykmanlaan opgebroken en afgesloten.

Hierbij wil ik melding maken van een zeer onveilige situatie;

Dagelijks fietsen er oa. vele basisschoolkinderen van Tuindorp naar Tuindorp-Oost i.v.m. dependance locatie van de basisschool. Deze kinderen moeten dus de Eykmanlaan oversteken. Deze kinderen moeten nu een groot stuk over het fietspad aan de westzijde van de Eykmanlaan. Dit fietspad is echter niet ingericht voor tegengesteld verkeer (ookal staat dat wel op de borden). Fietspad is te smal en de wegmarkering ontbreekt. Regelmatig komen er brommers en andere (electrische?)fietsers hard aan fietsen/brommeren (die geen rekening houden met tegemoet komend verkeer). Er kunnen geen 2 fietsers naast elkaar aan iedere zijde en dat terwijl je met jonge kinderen (naast je) naar school fietst.

Verder is de afzetting voor auto's onduidelijk en de tijdelijke oversteekplek ter hoogte van de Lamerislaan-flats onoverzichtelijk (voor zowel fietsters als auto's), om nog niet te spreken over het gevaar van fietsen over een parkeerterrein als omleiding??

Ik begrijp dat deze werkzaamheden aan de Eykmanlaan uitgevoerd moeten worden, daar heb ik begrip voor. Ik vind echter wel dat de veiligheid van weg- en fietspad gebruikers ook ten tijde van de werkzaamheden goed moet zijn, en dat is nu niet het geval.

Ter illustratie: Mijn zoon (bijna 10 jaar) fietste voorheen zelfstandig van en naar school, dat is nu absoluut niet meer mogelijk gezien de onveilige situatie!

Graag zou ik zien dat een veiligheidsmedewerker ter plekke de situatie bekijkt en er een oplossing komt voor deze situatie.

Graag verneem ik uw reactie op mijn veiligheidssignaal.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Raiffeisenlaan [REDACTED]
3571 TE Utrecht
06-[REDACTED]

--

[REDACTED]
Raiffeisenlaan [REDACTED]
3571 TE Utrecht
06-[REDACTED]

[REDACTED]@gmail.com

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - FiMek estate BV <[REDACTED]@fimek.nl>
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 22:47
Aan: [REDACTED]@gmail.com
CC: Wijkbureau Noordoost
Onderwerp: FW: Verkeerschaos De Gaard

Geachte heer [REDACTED],

Na afstemming met de gemeente (Twan Toonen) geven wij u graag een terugkoppeling, zoals wij hieronder per punt in uw mail van zaterdagmiddag jl. hebben opgenomen.

Ten aanzien van uw onderstaande conclusie merken wij op dat de omleiding tot stand is gekomen met behulp van een adviesbureau, waarna dit plan getoetst is door de gemeente.

Na enkele vragen/opmerkingen zijn wij momenteel enkele verbeteringen aan het doorvoeren. Deze omleiding zorgt ervoor dat ook de huidige infrastructuur vernieuwd kan worden.

Met vriendelijke groet,

FiMek estate bv

[REDACTED]
06-[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] [mailto:\[REDACTED\]@gmail.com](mailto:[REDACTED]@gmail.com)
Verzonden: zaterdag 13 januari 2018 16:04
Aan: Gemeente Utrecht <noordoost@utrecht.nl>; [REDACTED] - FiMek estate BV <[REDACTED]@fimek.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Verkeerschaos De Gaard

Geachte dames en heren,

Helaas heeft mijn verzet en dat van veel andere bewoners van Tuindorp Oost tegen het megalomane renovatieplan van De Gaard niets uitgehaald.

We zitten nu letterlijk met de gebakken peren. De verkeerssituatie rondom De Gaard is bijzonder onveilig sinds de afsluiting van de kop van de Kapteijnlaan. Ik zal een paar opvallende zaken opnoemen.

1. De afsluiting van de kop van de Kapteijnlaan vond plaats in het donker. Automobilisten die gewoon waren om met een rot gang naar de Eijkmanlaan te rijden, moesten onverwachts vol op de rem. Daarna scheurt men door de Lamerislaan.

We hebben een aantal meldingen gekregen van rijden met een te hoge snelheid, ondanks maatregelen voor 30 km. Hierdoor heeft de gemeente besloten om samen met een medewerker van het Bureau Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht de situatie spoedig te gaan beoordelen. Nadat dit heeft plaatsgevonden, zullen wij u informeren.

2. Nu bekend is dat de kop van de Kapteijnlaan is afgesloten, rijdt men op hoge snelheid de bocht om naar de Lamerislaan.

Zie het antwoord bij punt 1.

3. Fietzers die van het eerste parkeerterrein aan de Lamerislaan komen maken eveneens een bocht naar rechts. Wie niet oplet eindigt op de motorkap van de hardrijdende automobilisten.

Zie ook voor dit punt het antwoord bij punt 1.

4. De tijdelijke parkeerplaatsen op de oude busbaan aan de Troosterlaan zorgen ook voor optimaal onveilige situaties. Fietzers komend van de Obbinklaan slingeren letterlijk over de oude busbaan, terwijl de automobilisten komend van de Kapteijnlaan geen idee hebben wat ze met die slingerende fietsers aanmoeten. De tekst BUS LAAN is niet verwijderd.

De fietsers moeten hier rechts rijden in 2 richtingen. Wij zullen deze situatie ter plaatse nogmaals bekijken en daar waar nodig de markering op de straat aanpassen.



5. Voor de parkeerplaats bij de Jeruzalemkerk moet tot 11.00 uur 's ochtends betaald worden. Dus wordt er eindeloos gezocht in de Lamerislaan naar parkeerruimte (die er niet is). Tot aan de invoering van betaald parkeren per 1 april 2018 houden de bewoners van de Lamerislaan last van "wildparkeerders" (hockeyers, campers, buitenlanders, forenzen die werken in de stad, enz.).

Helaas is dit momenteel nog de situatie, die vanaf 1 april a.s. zal wijzigen.

Concluderend kunnen we stellen dat de combinatie van inadequate infrastructurele herzieningen en het jaren durende wanbeleid m.b.t. parkeren in Tuindorp Oost leidt tot zeer onveilige verkeerssituaties. Het maakt duidelijk dat de bewoners die klaagden over de wanverhouding tussen de renovatie van De Gaard en beschikbare ruimte gelijk hadden. We kunnen nu wachten op ongelukken, want dat die zullen plaatsvinden is evident.

Ik weet dat een noodkreet als de onderhavige waarschijnlijk geen effect zal sorteren. Vanuit maatschappelijke verantwoordelijkheidsbesef informeer ik niettemin relevante partijen.

Vriendelijke groet,


Lamerislaan 
3571 LA Utrecht

Van: [REDACTED] - FiMek estate BV
Aan: [REDACTED] @casema.nl
Cc: [REDACTED] [Toonen, Twan](#)
Onderwerp: FW: eerste dagen afsluiting Kapteynlaan bij De Gaard e.o.
Datum: vrijdag 12 januari 2018 17:33:40
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Geachte heer [REDACTED],

Allereerst hartelijk dank voor uw betrokkenheid.

In overleg met de projectleider, Twan Toonen, geven wij u hieronder een terugkoppeling (in het rood weergegeven).

Mocht u nog vragen hebben, dan vernemen wij dit uiteraard graag van u.

Prettig weekend,

FiMek estate bv

[REDACTED]
06 – [REDACTED]

ondertekening email - [REDACTED]



Van: [REDACTED] @casema.nl
Verzonden: donderdag 11 januari 2018 17:33
Aan: Twan Toonen; [REDACTED] FiMek estate BV; [REDACTED]
Onderwerp: eerste dagen afsluiting Kapteynlaan bij De Gaard e.o.

Beste dames en heren,

Sinds de opheffing van de BVLC De Gaard in november 2017 zijn de voorbereidingen van de verbouwing van het winkelcentrum De Gaard in volle gang.

Deze week (8/1/18) is begonnen met het afsluiten van een stuk Kapteynlaan. Hierbij doen zich nu al diverse ongewenste situaties voor, die ik hieronder kort zal benoemen:

1. Op de Kapteynlaan en de Lamérislaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur. We kunnen nu al vaststellen dat er vaak veel sneller gereden wordt. Auto's die van de Kapteynlaan de hoek om komen en meteen "stevig doortrekken" zijn geen uitzondering. Ook auto's die van de Lamérislaan rechtdoor de Troosterlaan oprijden (wat tijdelijk mag) rijden niet altijd langzaam (understatement).

Met name wordt te snel gereden door: vuilnisauto's van de Gemeente Utrecht en Suez, post- en pakketdiensten, motoren, taxi's, regiotaxi's. Een snelheidscontroleur kan hier goud verdienen! Kan er een herhaalbord 30 km/u worden geplaatst?

Ook komt het voor, dat fietsers van de Lamérislaan links de Kapteynlaan op willen en de hoek afsnijden. Zo zag ik een dame met een bakfiets met kind, die de bocht links van de weg nam, en maar goed dat er niet net een auto van de Kapteynlaan de hoek om kwam scheuren, anders hadden we een frontale botsing en een vliegend of verkreukeld kind gehad... **De 30 km zone staat op de plekken conform het bebordingsplan aangegeven, maar**

komende week zullen waar nodig voor extra attentie nog 30 km bij geplaatst worden. Daarnaast zal de gemeente het snelle rijden onder de aandacht brengen bij de politie.

2. Er is een omleidingsroute ingesteld voor fietsers vanaf De Gaard richting Tuindorp of de Eijkmanlaan, over het eerste parkeerterrein. Het blijkt dat veel fietsers/scooters een kort stukje over de stoep rijden naar het parkeerterrein (zie foto's). Ik zit niet de hele tijd te kijken, maar af en toe komen hele stromen fietsers vanaf De Gaard of de Kapteynlaan over dat stukje voetpad. Het zullen er in de eerste vier dagen al zeker meer dan 100, zo niet 200, geweest zijn. Niet alleen jeugd, ook ouders met kleine kinderen en overige volwassenen. In een enkel geval worden op dit stukje de rollator-behoefteige ouderen gehinderd (of zij schrikken hiervan). **Het stukje, waarover u spreekt, is inderdaad voor voetgangers en fietsers. We zullen hier een markering op de straat aanbrengen als onderscheid tussen fietser en voetganger.**

3. Het bedrijf 2tb.eu, dat de tijdelijke borden plaatst, heeft een goeie aan de Gemeente of de projectontwikkelaar. Bijna elke dag worden er wel borden bijgeplaatst of veranderd. De toezegging om de parkeerverbodsborden weg te halen op de Lamérislaan (ter hoogte van nrs 1 en 53) is echter nog altijd niet gestand gedaan. **Het feit dat het bedrijf een aantal maal is gekomen, komt doordat een paar aanvullende verbeteringen direct zijn uitgevoerd i.p.v. verzamelen van acties. Uw melding over de parkeerverbodsborden ter hoogte van nummer 1 en 53 wordt maandagmorgen nagezien.**

Ook staat er sinds woensdag een bord "Doorgaand verkeer" bij de afsluiting op de Kapteynlaan, met een pijl die naar de Lamérislaan verwijst. Jammer dat niet ook naar de Troosterlaan wordt verwezen, om zo wat druk van de ketel te halen. **Dit punt zullen wij maandag bekijken en indien mogelijk aanpassen.** Ik heb al enkele malen (herkenbare) auto's eerst over de Lamérislaan zien rijden, om ze vervolgens op de Eijkmanlaan weer richting Eijkmanplein te zien rijden. Als ze via de Troosterlaan naar de Kard. de Jongweg waren gereden, zou dat voor hen korter, zuiniger en handiger geweest zijn. Kortom, een pijl in beide richtingen op het bord "Doorgaand verkeer" is aan te bevelen.

4. Bij de nieuwe doorgang naast de kerk voor de bussen, staat een verkeersbord (F13) Rijbaan voor lijnbussen. Deze doorgang is echter ook bedoeld voor vrachtverkeer van/naar De Gaard. Gelieve nog het bord Rijbaan voor vrachtauto's (F21) daarbij te plaatsen. **De nieuwe bussluis is alleen bestemd voor lijnbussen, vergunninghouders en fietsers. Het aanwezige bord voldoet in deze situatie. Omdat hier auto's blijven rijden, zal er een bord onder geplaatst worden als extra attentie.**

5. Tevens voeg ik nog foto's bij voor de vraag van de week: parkeren op een voetgangersoversteekplaats (zebra), mag dat? De witte auto heeft er zeker 25 minuten gestaan en hinderde o.a. rollator-verkeer, zoals ook de zwarte auto die er vermoedelijk kort stond. **Zoals u vermoedelijk ook weet, is dit niet toegestaan en behoort dit tot het naleven van de verkeersregels.**

6. Tussen de Lamérislaan en de Troosterlaan, ter hoogte van het winkelcentrum, geldt eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen. Kennelijk weet men de omleidingsroute de andere kant op (via de Obbinklaan richting Wevelaan) niet te vinden, want regelmatig zie ik auto's tegen de rijrichting rijden (die van verder komen dan de uitrit van het parkeerterrein). **Maandag a.s. zullen wij deze situatie ter plaatse bekijken.**

7. Binnenkort wordt ook de Valetonlaan afgesloten. Daarvan is nergens een aankondiging op de borden te lezen. Je zal je auto daar maar geparkeerd hebben staan, van niets weten, en straks niet meer weg kunnen... **Op dit moment is de afsluiting middels de borden al van toepassing en mag hier officieel niet meer geparkeerd worden, maar er wordt nog geparkeerd. De bewoners van de Valetonlaan en de winkeliers zijn allen geïnformeerd dat de infra-aannemer vanaf maandag a.s. start met her en der openbreken van de bestrating.**

Mensen die geparkeerd staan kunnen maandag gewoon wegrijden, maar parkeren vanaf dinsdag is niet meer toegestaan.

8. En dan het laatste punt: in de plannen ten tijde van afsluitende vergadering van de BLVC was nog een aanpassing aan de inrichting van het parkeerterrein op de Lamérislaan gedaan, waarbij de winkelwagentjes over een deel van de Lamérislaan gaan. In die vergadering hadden wij dat niet goed gezien, maar naderhand zijn wij daar achter gekomen. Dit is zeer tegen de eerdere wens (eis?): GEEN WINKELWAGENTJESOVERLAST OP DE LAMÉRISLAAN. Ik heb dit eind november bij mevrouw [REDACTED] van Fimek gemeld, met het verzoek om nader hierover te overleggen of dit alsnog te wijzigen, maar heb hierop nog geen inhoudelijke reactie gehad. Probleem is o.a. dat de winkelwagentjes die langs de Lamérislaan worden achtergelaten schade aan auto's kunnen veroorzaken (ongeacht of er een blokkerings- of ringleiding is aangelegd). Zie de foto van het achtergelaten wagentje, dat op dinsdag jl. enige tijd daar stond. De plannen zoals die in juni 2017 waren, waarin de winkelwagentjes werden van de Lamérislaan geweerd, waren toch voor eenieder beter. Zoals toegezegd, volgt op korte termijn een reactie met een tekening hieromtrent.

Deze mail is zuiver informatief en geeft een sfeerbeeld en een indruk wat momenteel de praktische problemen zijn. Als er onder de ontvangers mensen zijn, die in een of meer punten verbetering kunnen brengen, dan wordt dat zeer op prijs gesteld, evenals eventueel nader overleg.

Deze mail gaat, naast de in de header gemelde personen ook BCC naar de geïnteresseerden van het eerste blok van de Lamérislaan en de eerste flat

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Lamérislaan
3571 LA Utrecht

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - FiMek estate BV <[REDACTED]@fimek.nl>
Verzonden: vrijdag 23 februari 2018 16:13
Aan: [REDACTED]
CC: Toonen, Twan
Onderwerp: RE: Fietsstrook op de Lamérislaan

Geachte heer [REDACTED],

Na overleg kunnen we u informeren dat wij met de gemeente een gesprek met toezicht en de politie gaan inplannen om controle t.a.v. de snelheid en het parkeren (ook op de door u genoemde locatie) te bespreken.

We hopen dat dit verbetering geeft op het naleven van de regels.

Met vriendelijke groet,

FiMek estate bv

[REDACTED]
06 - [REDACTED]



Hogeweg 3a
5301 LB ZALTBOMMEL

Postbus 2060
5300 CB ZALTBOMMEL

T 0418 - 54 02 02
E [REDACTED]@fimek.nl

Van: [REDACTED]@casema.nl]
Verzonden: woensdag 21 februari 2018 19:36
Aan: Twan Toonen
CC: [REDACTED] - FiMek estate BV
Onderwerp: Fietsstrook op de Lamérislaan

Beste Twan (en [REDACTED]),

Twee weken geleden is er een fietsstrook op de Lamérislaan aangelegd, tegenover huisnummers 1 t/m 5. Kennelijk valt het niet genoeg op, ondanks de gele strepen en het parkeerverbodsbord (zeker 's avonds!). De gele "fiets" op de grond is ter hoogte van mijn huis (nr 5) al zo goed als verdwenen, door het bouwverkeer dat daar het terrein op- en afrijdt.

Bijgaand wat "sfeer"beelden van de laatste 2 weken.

De bestuurder van de witte [REDACTED] op één van de foto's lapt overigens alle regels aan zijn laars, die heb ik in een eerder stadium al tweemaal zien parkeren op het (toen nog aanwezige) zebrapad, waarmee hij de doorgang voor voetgangers (rollators) belemmerde.

Enfin, gecontroleerd wordt er toch niet...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
PS Donderdag haalt Stedin de (hele?) ochtend de stroom van ons blok af, dus kan ik niet werken (geen wifi,

geen internet, geen telefoon).
4 uur omzet weg...

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - FiMek estate BV <[REDACTED]@fimek.nl>
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 10:00
Aan: Toonen, Twan; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Omleiding De Gaard


Beste heren,

Pak ik op om morgen om 11 uur met de infra-aannemer een rondgang te maken.

Met vriendelijke groet,

FiMek estate bv

06-[REDACTED]

 Hogeweg 3a Postbus 2060 T 0418 – 54 02 02
5301 LB ZALTBOMMEL 5300 CB ZALTBOMMEL E [REDACTED]@fimek.nl

Van: Toonen, Twan [[mailto:\[REDACTED\]](#)]
Verzonden: woensdag 17 januari 2018 9:58
Aan: [REDACTED] >
CC: [REDACTED] - FiMek estate BV [REDACTED]@fimek.nl>
Onderwerp: RE: Omleiding De Gaard

Hoi [REDACTED]

Op basis van alle mails van gisteren na 11:00 lijkt het me handig als we morgen samen de omleidingsroute bij de Gaard bekijken. Liefst met de aannemer er bij zodat er direct aanvullende maatregelen kunnen worden getroffen.
@ [REDACTED] kun jij dit begeleiden/oppakken.

Met vriendelijke groet,

Twan Toonen,
Projectleider

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 06-[REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig maandag t/m vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: Toonen, Twan
Verzonden: dinsdag 16 januari 2018 10:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] - FiMek estate BV
Onderwerp: Omleiding De Gaard

Beste [REDACTED]

Op het kruispunt Eijkmanlaan-Kapteynlaan in de nieuwe afzetting/omleiding inmiddels geplaatst. Toch ontvangen wij nog de nodige vragen/klachten. Kunnen wij, liefst nog deze week, samen een rondje lopen om te bezien of er aanpassingen nodig zijn. Ik hoor graag even van je.

Met vriendelijke groet,

Twan Toonen,
Projectleider

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Bezoekadres Stadsplateau 1, 3521 AZ Utrecht
Telefoon 06-[REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig maandag t/m vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 20 januari 2018 10:41
Aan: Toonen, Twan
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Onveilige oversteeek De Gaard

Beste Twan,

Voor dit onderwerp sta jij als eerste aan de lat als projectleider. Als advies nodig is van mij of [REDACTED] dan weet je waar je moet zijn. Van [REDACTED] begreep ik dat er inmiddels diverse verbeteringen zijn doorgevoerd. Graag een reactie naar mevrouw en [REDACTED]

Gr,
[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 19 jan. 2018 om 15:48 heeft [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

Volgens mij ben jij de wijkverkeersadviseur van dit gebied.

Weet jij of onderstaand genoemd punt ook wordt aangepakt i.h.k.v. de voorgenomen herinrichting Eykmanlaan?

Weet jij waarom er vanuit verkeersveiligheid@utrecht.nl blijkbaar niet is gereageerd?

Ben jij bekend met deze situatie en dit signaal?

Zou jij hier even naar willen kijken en contact willen opnemen met [REDACTED]

Goed om [REDACTED] en mij in het begin even in de c.c. aangehaakt te houden.

Volgens mij geldt hiervoor de afgesproken werkwijze binnen het programma verkeersveiligheid:

Eerste analyse door wijkverkeersadviseur en op basis daarvan bepalen in programmateam verkeersveiligheid of hier een meer gedegen verkeersveiligheidsanalyse van gemaakt moet worden. Het lijkt mij dat we deze werkwijze hier ook moeten doorlopen, tenzij dat al (deels) is gebeurd.

Succes en alvast dank en houdt mij s.v.p. even aangehaakt via de c.c.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED],
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Bezoekadres Stads Kantoor
Telefoon 06 [REDACTED] / 030-286 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 15:43
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Onveilige oversteek De Gaard

Beste [REDACTED]

Waar een toevallige ontmoeting op woensdagavond in het [REDACTED] Houten al niet toe kan leiden -;)

Goed je te zien en te spreken.

Ik ben inderdaad o.a. projectleider van [REDACTED]. Onderstaande mail is duidelijk en vraagt inderdaad ook om aandacht vanuit de gemeente. Ik weet niet waarom vanuit de gemeente tot dusver nog niet is gereageerd op deze mail.

Ik zend deze mailwisseling zo door naar onze gemeentelijke wijkverkeersadviseur. Volgens mij is dat voor deze wijk [REDACTED]. In onze gemeentelijke werkwijze is het zo dat hij allereerst de melding / het signaal moet beoordelen en adviseren hoe hier mee om te gaan. Dit doet hij in principe ook in overleg met de signaleerders (jullie!). Hij heeft ook nauw overleg met het wijkbureau.

Verder is het zo dat de Eykmanlaan volgens mij heringericht zal gaan worden. Ik kan me voorstellen dat de voorgenomen herinrichting ook zal leiden tot verbetering van de verkeersveiligheid. Maar ik ken deze plannen niet inhoudelijk.

Op basis van zijn advies en eerste analyse bekijken we of er sprake is van een verkeersveiligheidsknelpunt en of en hoe we hier vanuit het gemeentelijke programma verkeersveiligheid iets aan kunnen doen.

Ik stuur deze mail zo door naar collega [REDACTED] en vraag hem naar zijn beeld van deze situatie en vraag hem ook contact met jullie op te nemen en mij daarbij op de hoogte te houden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectmanager

Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte

Bezoekadres Stadskantoor
Telefoon 06-2 [REDACTED] 030-286 [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@utrecht.nl
Internet www.utrecht.nl
Aanwezig maandag t/m vrijdag

Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 18 januari 2018 17:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Onveilige oversteek De Gaard

[redacted]

Katholieke Scholenstichting Utrecht (KSU)
bezoekadres:
Kaap Hoorndreef 46a, 3563 AV Utrecht

postadres:
Postbus 9001, 3506 GA Utrecht
www.ksu-utrecht.nl

telefoon: 030-2 [redacted] / 06- [redacted]
e-mail: [redacted]@ksu-utrecht.nl
werkdagen: dinsdag, woensdag, donderdag

<image001.png>

Beste [redacted]

Wij troffen elkaar toevallig gisterenavond in Houten; en we spraken over verkeersveiligheid.

Nu spreek ik toevallig Monique van der Putten, interim schoolleider van onze Paulusschool in Tuindorp.

De school (hoofdlocatie) staat aan de van Bemmelenlaan en 4 groepen hebben lokalen in de Wevelaan; dus de Eijkmanlaan loopt daartussen. Zij schrijft over een onveilige oversteekplek in de wijk (ter hoogte van 'de Gaard'). En heeft hierover een mail gezonden aan 'verkeersveiligheid' nadat ze door de afdeling onderwijs daarheen verwezen is. Er is echter nog geen reactie hierop gekomen. Nu jij vertelde dat je bij verkeer als projectleider bezig bent; dacht ik dat jij misschien intern eens kunt kijken of deze mail wel aangekomen is; en aan kunt geven waar en bij wie we terecht kunnen om dit te bespreken. Is dat iemand op gemeentehuis of kunnen we beter bij het wijkbureau terecht ?

Ik hoor graag van je; en je kunt ook Monique van der Putten bellen als je vragen hebt.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: Monique van der Putten

Verzonden: maandag 20 november 2017 22:18

Aan: verkeersveiligheid@utrecht.nl

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Onveilige oversteek De Gaard

L.S.,

Na een eerder telefonisch consult met uw collega van de afdeling Onderwijs [REDACTED] verwijst zij mij deze week via mail door naar u.

Als schoolleider van de Paulusschool, aan de Professor van Bemmelenlaan in de wijk Tuindorp met een dependance aan de Wevelaan, breng ik bij deze de uiterst onveilige oversteeksituatie onder uw aandacht die sinds de werkzaamheden aan de Eykmanlaan is ontstaan. Kinderen steken onder begeleiding van hun ouders minimaal twee keer per schooldag deze weg over en maken melding van de onoverzichtelijkheid en dus de onveiligheid van de oversteek.

Omdat, vanwege de verbouwing van de gymzaal aan de Wevelaan, 100 leerlingen vanuit de Wevelaan elke week met de leerkracht de Eykmanlaan moeten oversteken op weg naar de van Bemmelenlaan om daar te gaan sporten maak ik me grote zorgen over deze onveilige verkeerssituatie. Ik probeer met mijn leerkrachten om de veiligheid zo goed mogelijk te waarborgen, dat is immers onze verantwoordelijkheid, maar dit betekent dat er flink omgelopen moet worden om de onoverzichtelijkheid van het oversteken ter hoogte van de Gaard te ontwijken. Hierdoor gaat waardevolle onderwijstijd verloren. De situatie van het heen en weer lopen vanwege gebrek aan gymzaal capaciteit in de wijk is één ding, iets anders is het dat wij ons vanwege deze wegwerkzaamheden nu voor de keuze geplaatst zien om ofwel zeer onveilig over te steken, ofwel veel onderwijstijd te verliezen doordat wij vanwege veiligheid ver om moeten lopen.

Met klem wil ik u dan ook vragen of er maatregelen getroffen kunnen worden waardoor de oversteek ter hoogte van de Gaard aan veiligheid wint. Kan er bijvoorbeeld een (tijdelijke) voetgangers oversteekplaats worden ingericht met verkeerslichten?

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

Monique van der Putten

Schoolleider a.i. Paulusschool

Locatie Prof. van Bemmelenlaan 51B, 3571 EL Utrecht

tel.: [REDACTED]

Locatie Wevelaan 4, 3571 XS Utrecht

tel.: 0302

e-mail:



Reactie aan wethouder

Zaaknummer 5131488

Datum:06-02-2018

Tijd:21:21:55

Uw gegevens

| Persoonsgegevens | |
|------------------|---------|
| Aanhef | De heer |
| Voorletter(s) | ■ |
| Tussenvoegsel(s) | ■ |
| Achternaam | ■ |

| Aanvullende gegevens | |
|----------------------|------------|
| Telefoonnummer | 06 ■ |
| E-mailadres | ■@ziggo.nl |

Uw reactie

| Uw reactie | |
|---|--|
| Voor welke wethouder is uw reactie bestemd? | Victor Everhardt |
| Geef uw reactie | <p>Geachte heer Everhardt, Graag had ik u, [REDACTED], in het kader van de werkzaamheden rondom De Gaard morgen gesproken over de aanhoudend gevaarlijke situaties rondom de werkzaamheden en de bedenkelijke inzet van de gemeente in deze. Ik ben helaas verhinderd voor het spreekuur voor Noordoost, morgenochtend. Daarom benader ik u per mail. Er deden zich in afgelopen maanden al meerdere ernstige ongevallen voor in de uitvoeringssituatie bij De Gard/Eykmanlaan. Ik verzoek u daarom met grote urgentie te bevorderen dat betreffende afdelingen alsnog tot actie overgaan om verdere ongelukken te voorkomen. Ik licht de ervaringen graag verder toe maar zal u een volledig verslag en mails van voorbije maanden besparen. Ik verwijs korthedshalve naar mijn mailwisseling van vandaag met de ontwikkelaar waaruit blijkt dat de wijk en de ontwikkelaar vast lopen op algemeen beleid dat wordt toegepast op een bouwsituatie waardoor geen passende verkeersmaatregelen genomen kunnen worden. Ook vanuit de basisscholen is de gemeente al aangesproken maar tot nog toe zonder effect. Mijn mailwisseling van heden met [REDACTED] van de ontwikkelaar van De Gaard: "Beste [REDACTED] Bedankt voor je toelichting n.a.v. je afstemming met de gemeente. Er is ter plaatse in de bouwsituatie op dit moment Eykmanlaan/De Gaard weinig tot niets wat conform regulier beleid is. En daarom is het juist zo gevaarlijk voor de kwetsbare voetgangers/fietsers! De oversteekplaats op de Eykmanlaan is een voor auto's slecht zichtbare oversteekplaats (ondermeer door wirwar aan maatregelen die geen effect sorteren) zonder degelijke snelheidsremmende maatregelen en met ook nog een onoverzichtelijke slinger in de weg. Tegelijkertijd voor de overstekende voetgangers fietsers onoverzichtelijk. Een situatie die voorlopig nog niet</p> |

voorbij is. Dit is vragen om problemen met ernstige gevolgen. En reeds met een voorzienbaar ongeval tot gevolg. Dit nota bene ook nog eens nadat in de eerdere omleidingssituatie recent ook nog voorzienbare frontale botsing plaats had. De werksituatie is gewoon niet onder controle. Ontwikkelaar, aannemer, gemeentelijke projectmedewerkers, wijkagent; iedereen ziet dat de inrichting tekort schiet. We hebben het over een bouwsituatie op een plek met veel kruisende, kwetsbare doelgroepen. In deze situatie is algemeen CROW-beleid, waar de gemeente kennelijk naar verwijst, helemaal niet van toepassing (waarbij in beleid altijd plaats is voor nadenken/maatwerk vanwege specifieke omstandigheden; wat een slap antwoord van de gemeente) maar gaat het om inzicht, waarnemen en actief handelen. CROW heeft ook publicaties voor 'Werk in uitvoering' maar die publicatie is hier duidelijk niet de publicatie waar de beleidsverantwoordelijke aan refereert. Het gaat er om verantwoordelijkheid te tonen. Kennelijk lukt dat niet alleen met de constructief kritische wijze die we afgelopen maanden volgden. We richten ons verzoek nu direct tot de wijkwethouder. Ik lees in je mail dat jullie de nodige maatregelen wel zouden willen maar niet kunnen nemen vanwege beleid van de gemeente. Ik neem aan dat we samen blijven inzetten op leefbare situatie waarin ontwikkelingen met zorgvuldig maatwerk weer kunnen leiden tot een veilige omgeving. Altijd belangrijk maar in situatie met veel kwetsbare jeugdige verkeersdeelnemers en wijkwinkelcentrum minstens zo belangrijk. Ik spreek je graag. Vriendelijke groet, [REDACTED] Wijkvereniging Tuindorps Belang Van: [REDACTED] - FiMek estate BV [mailto:[REDACTED]@fimek.nl] Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 14:47 Aan: [REDACTED]@ziggo.nl Onderwerp: Winkelcentrum De Gaard - terugkoppeling Beste [REDACTED], Gisteren en vandaag heb ik wederom contact gehad met de gemeente over de mogelijkheden tot aanvullende maatregelen t.a.v. blijven rijden met te hoge snelheid

Uw reactie

op de Eykmanlaan. De gemeente heeft dit nogmaals met de afdeling Verkeer besproken, die aangeeft dat de gemeente de geldende eisen/CROW-eisen hanteert en dat er geen aanvullende maatregelen (zebra/drempel o.d.) worden getroffen. Wij monitoren de situatie continue en voeren verbeteringen door in overleg met de afdeling Verkeer, maar aanvullende maatregelen t.a.v. dit punt kunnen vanwege het beleid van de gemeente niet getroffen worden. Zoals in ons laatste telefoongesprek aangekondigd, probeer ik donderdag/vrijdag telefonisch contact te leggen. Met vriendelijke groet, FiMek estate ■■■

■■■■■■ 06 – ■■■■■■

Bijlage(n) toevoegen

Bijlage(n) toevoegne

Wilt u bijlagen meesturen?

Nee, ik wil geen bijlagen meesturen