

OREGONDREEF

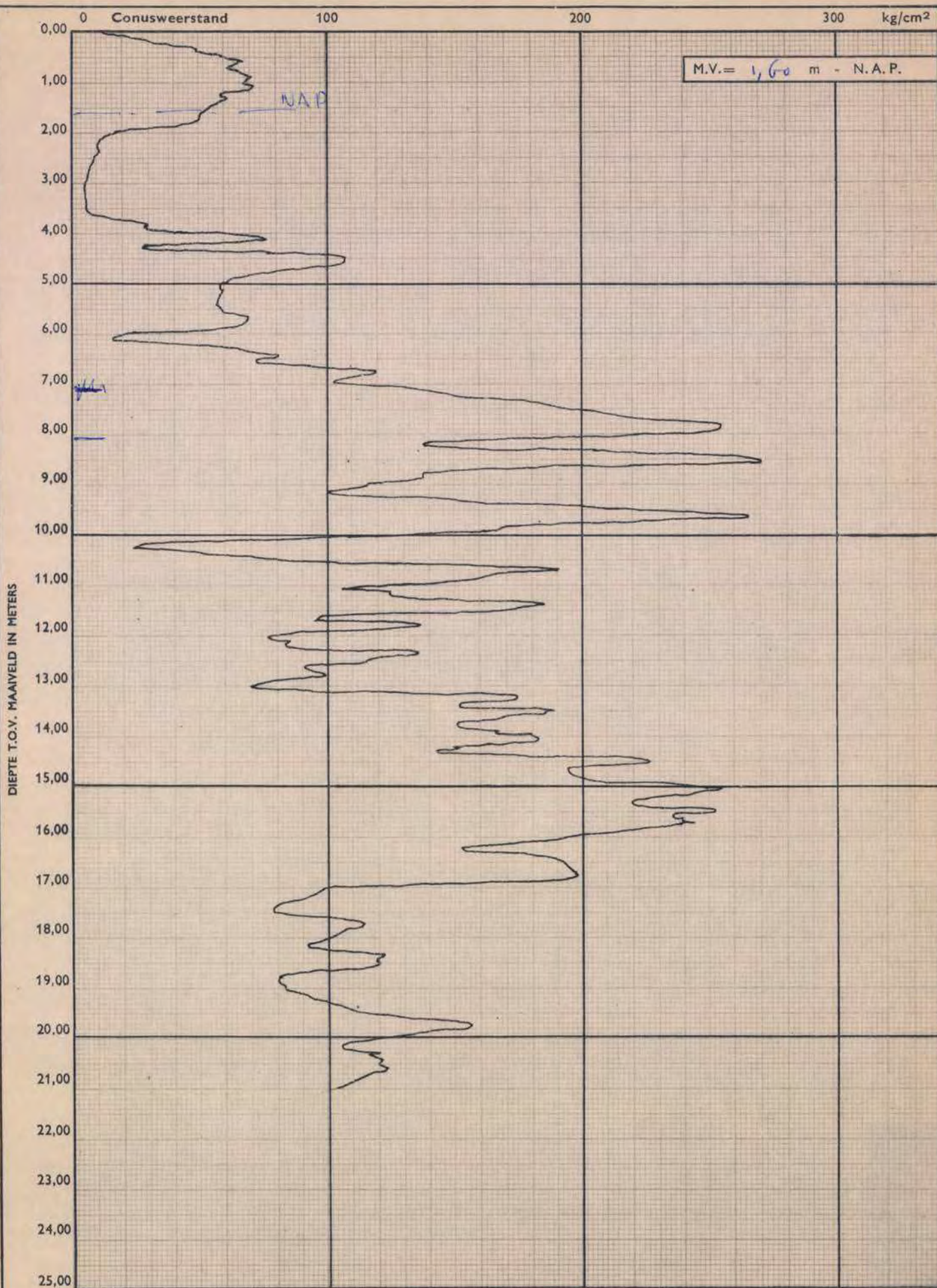
10500

P. 2641 880 (850)  
 29/40 lg.  
 600m NAP  
 6,50m NAP  
 sond. 1  
 " 2

Ir. Bureau Starmans	
Ingenieur	27 SEP 1971
Tekening	
W. b/s	

G	Bo	Dat	No.	T.
V	▼ D	▼ M	▼ DK	





Hal + kantoren a/d Oregondreef  
te Utrecht

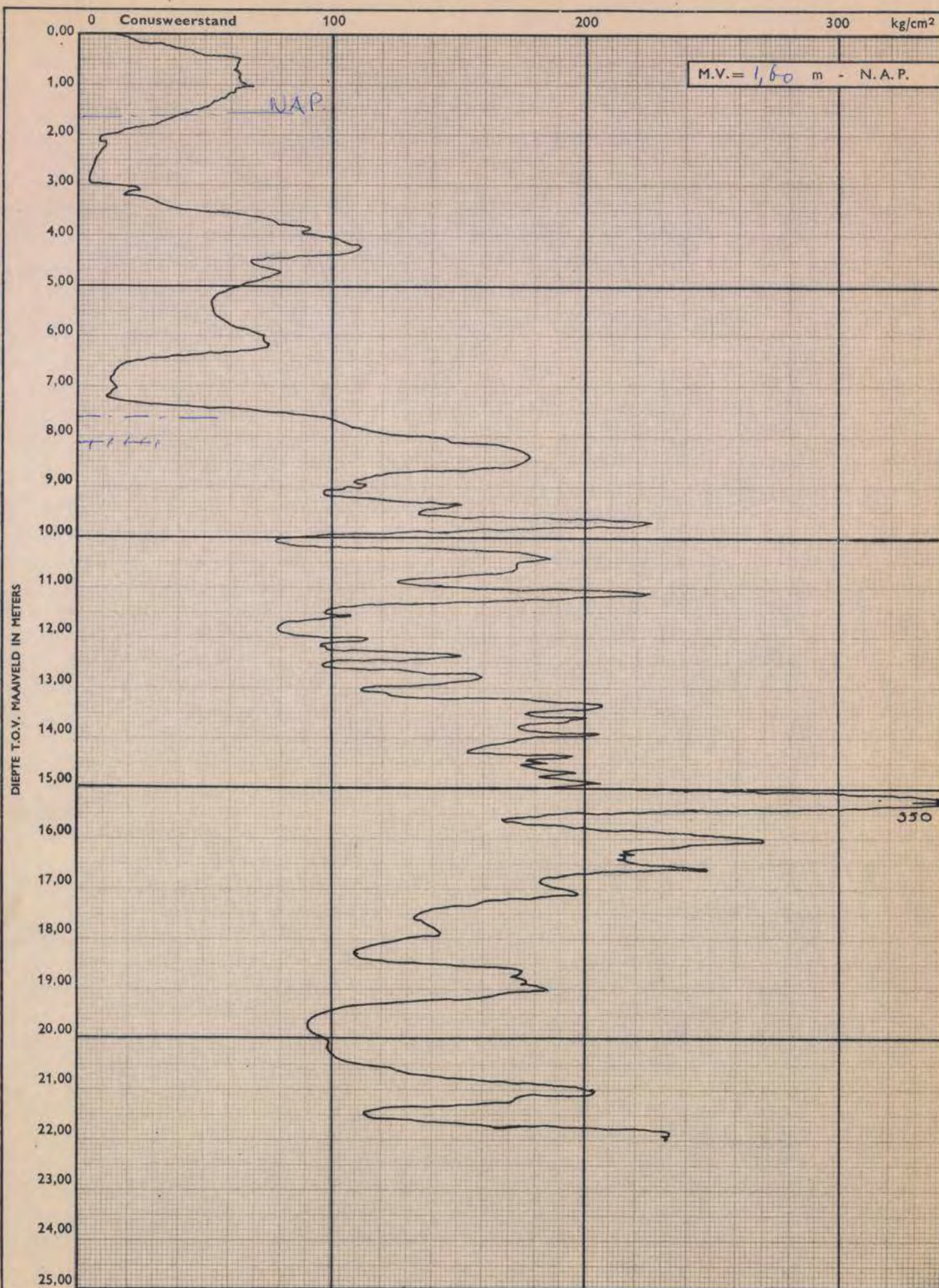
SONDERING

Uitv.: 17-9-71 A.B.  
Get.: 22-9-71 J.R.  
Ges.: 3-7 J

Opdr. nr. B 4129

▼ D 2





Hal + kantoren a/d Oregondreef  
te Utrecht

SONDERING

Uitv.: 17-9-71 AB  
Get.: 22-9-71 JR  
Gez.: 23-9-71 G

Opdr. nr. B 4129

▼ D1







12542

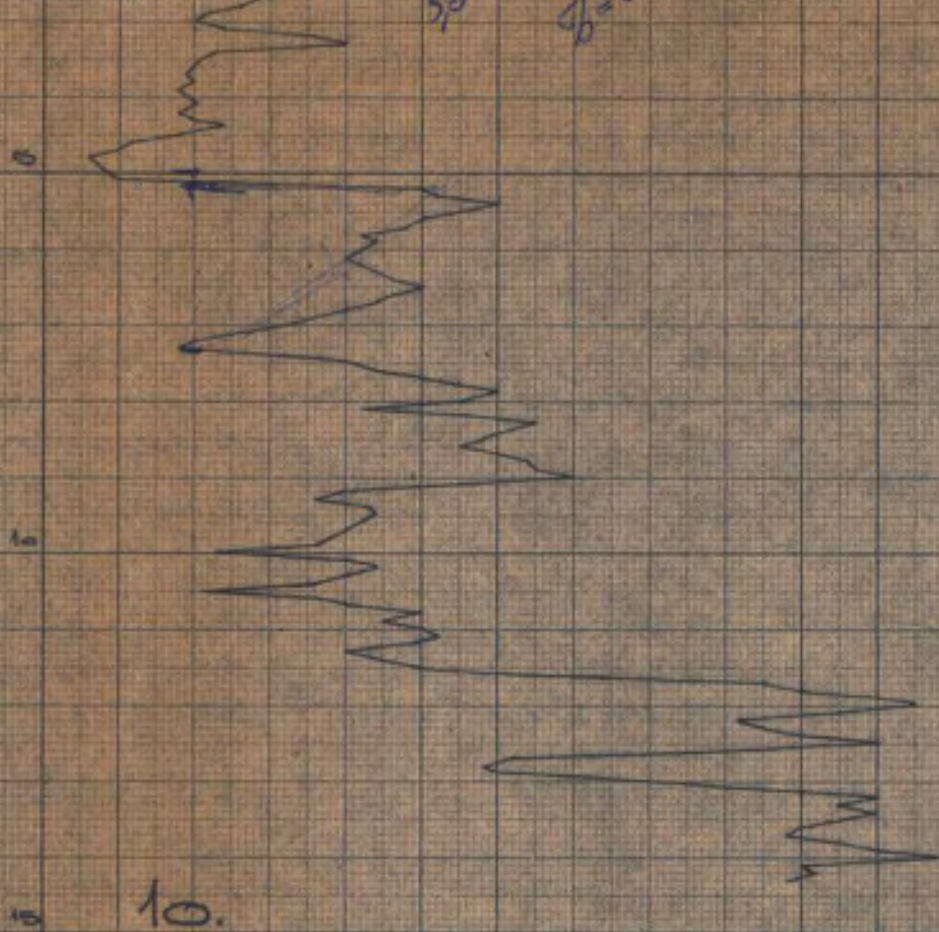
Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat.	2 NOV. 1965
No.	N3117
178511	
y. Kruen	
GEB	
Algemeen	2-11/65
Gedeponeerd	

g. 245



$$\frac{100}{85} = 1.176$$

$$\frac{85}{85/6} = 17$$



10.

GL

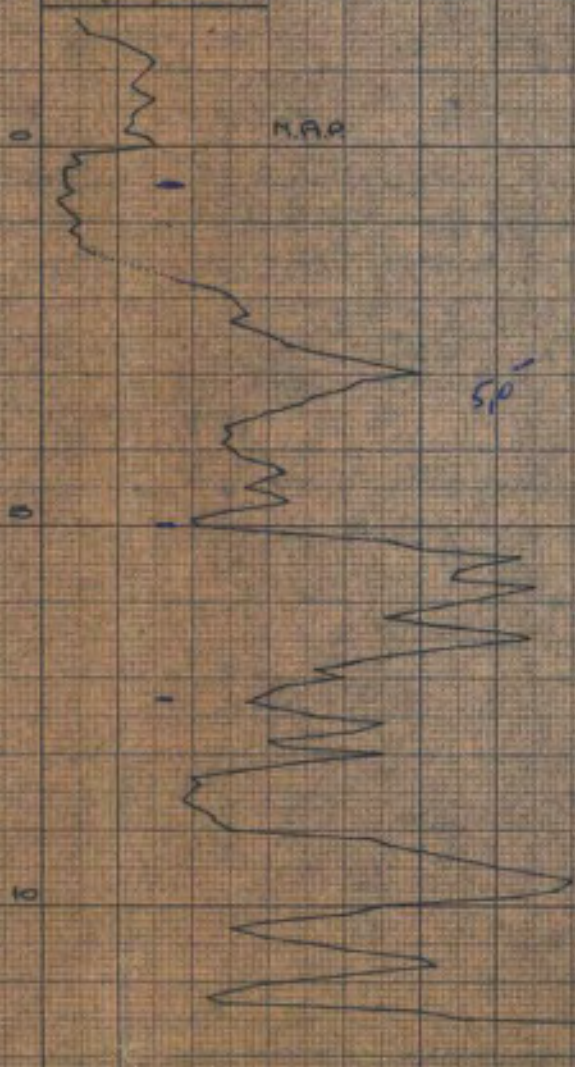
200 K/cm<sup>2</sup>

100 K/cm<sup>2</sup>

200 K/cm<sup>2</sup>

M. 184-NAP

N.A.P.



50-  
50-70  
80-100  
10-20

300  
375



12512

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat.	23 SEP. 1965
No.	N31711
1.778511	
Toelichting over het	
G. Kroon	
GEB	
Algemeen	
Gedeponeerd	
9220	







14412

Gemeente Utrecht  
Bouw- en Woningdienst

Dat. - 8 JULI 1971

No. V3075/1

17851

Te behandelen door: *dat. 1971*

*Bent p. 6/11*

[GEB]

Algemeen

Gedeponeerd

16126

*nie. b. p. 1-1  
7-7-71  
Camp. p. 1-1*

*11  
12  
12  
4  
12  
17  
20  
20  
20*

*o/b. 35 =*



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

M.V.=1.74+N.A.P.

N.A.P.

0

5

10

15

20

diepte in meters

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 01

OPDR. 4.3.272-2

GET. *Leur*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

OREGON DREEF

DATUM: 3-2-71



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

M.V. = 1.72 + R.A.P.

NAP

0

5

5

10

15

20

diepte in meters

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 02

OPDR. 4.3.272-3

GET. *L.M.*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

OREGON DREEF

DATUM: 3-2-71



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

M.V. = 1.29 + N.A.P.

N.A.P.

diepte in meters

0

5

10

15

20

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 03

OPDR4.3.272-4

GET. *Lern*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

OREGON DREEF

DATUM: 3-2-71



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

M.V. = 1.42 + N.A.P.

N.A.P.

0

5

10

15

20

diepte in meters

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 04

OPDR. 4.3.272-5

GET. *BSVZ*

BEDRIJFSGEBOUW

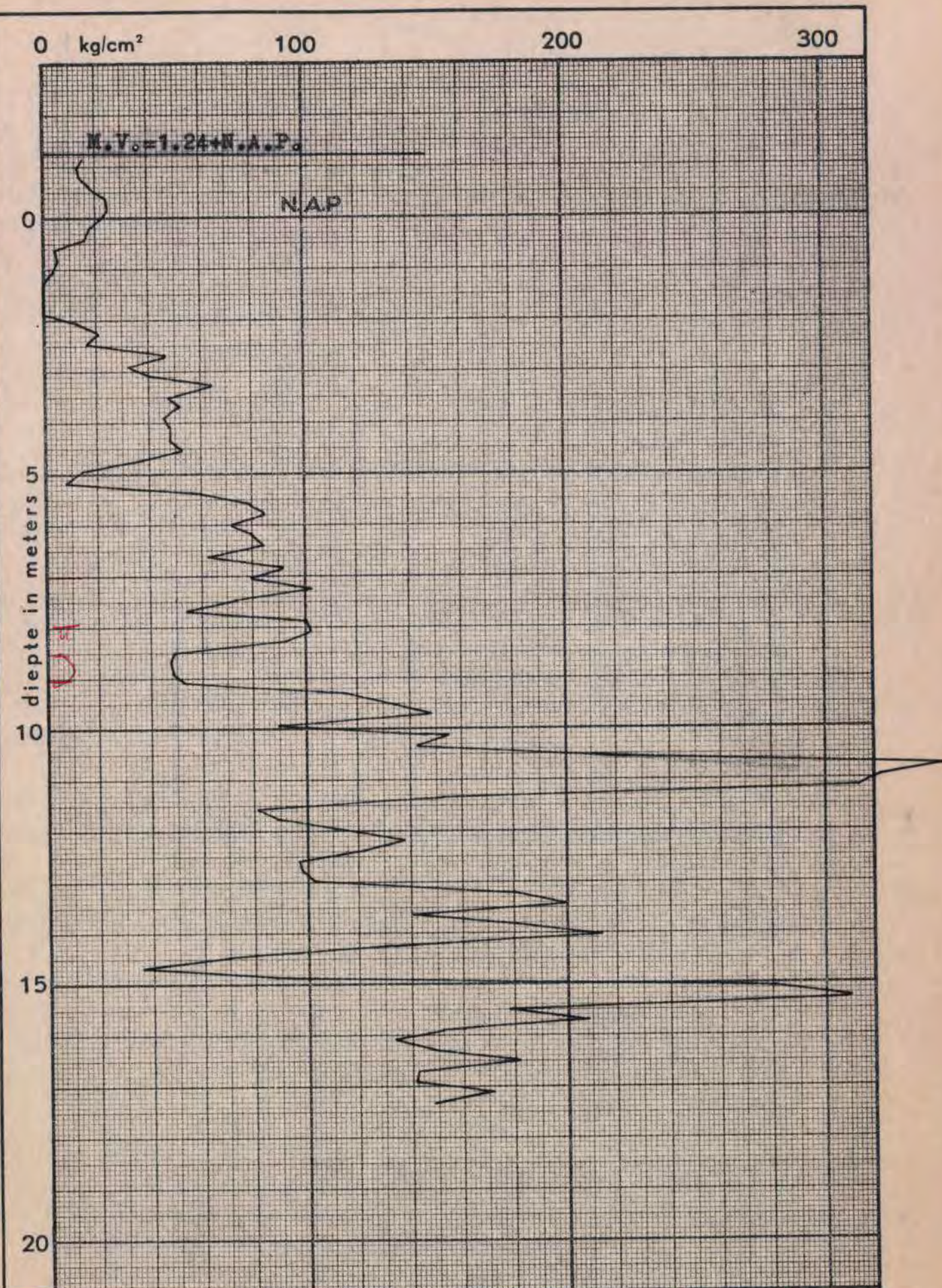
CODE N°.

GEC.

OREGON DREEF

DATUM: 3-2-71





DIENT VAN OPENBARE WERKEN      UTRECHT  
AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 05

OPDR. 4.3.272-6

GET. *Lev*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

OREGON DREEF

DATUM 3-2-71



S. P. KRAAIJEVELD

ARCHITEKT

Tullekensmolenweg 54

Telefoon 0 57 66-17 12

BEEKBERGEN, 21 oktober 1971.

betreft ; bouwwerk Campina <sup>a</sup>/d.Oregondreef  
te Utrecht.  
bijlagen; heistaat in tweevoud.

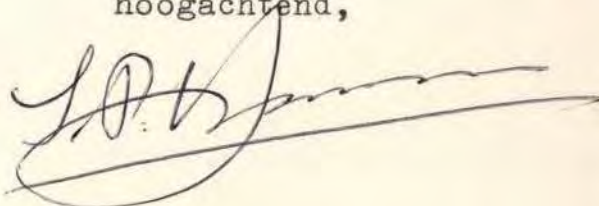
Buro Openbare Werken  
t.a.v. Weled.Heer van Blarikom  
Ravellaan  
~~Utrecht.~~

*Bouw en Woningdienst*

Geachte Heer van Blarikom,

Ten behoeve van bovengenoemd  
bouwwerk, zend ik U hierbij de heistaat in tweevoud.

hoogachtend,



11112

Gemeente Utrecht		
Bouw- en Woningdienst		
Dat.	25 OKT. 1971	
No.	V3075/6	
Te behandelen door: <i>BWO</i> <sup>178571</sup> <i>3/29/71</i> <i>B.</i>		
<div style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">GEB.</div>		
Afgedaan		
Gedeponeerd		
<i>16/65</i>		



HEISTAAT BOUWWERK „CAMPINA“ AAN DE OREGON DREEF  
TE UTRECHT D.D. 21-10-1971.

<u>PAAL NR. 42</u>	<u>PAAL NR. 25</u>	<u>PAAL NR. 16</u>	<u>PAAL NR. 9</u>	<u>PAAL NR. 17</u>	<u>PAAL. NR. 29.</u>	<u>PAAL. NR. 12.</u>
9	18	27	22	18	15	24
9	20	28	25	18	17	25
11	20	30	26	19	18	24
12	23	30	26	23	19	26
13	20	29	28	22	21	26
16	22	28	25	27	23	26
			26	21	22	22
				22	22	25
<u>PAAL NR. 37</u>	<u>PAAL NR. 31</u>	<u>PAAL NR. 77</u>	<u>PAAL NR. 24</u>	<u>PAAL NR. 78</u>	<u>PAAL NR. 18.</u>	<u>PAAL NR. 80.</u>
9	25	24	21	15	22.	25
10	24	25	24	16	14	26
11	24	25	21	17	16	26
10	20	25	23	19	19	26
11	20	27	21	21	17	22
13	21	29	19	23	19	23
	20		19	20	19	25
<u>PAAL NR. 32</u>	23	<u>PAAL NR. 76</u>	21	21	23	<u>PAAL NR. 19.</u>
25		30	19	13	13	21
27	<u>PAAL NR. 23.</u>	37	21	15	14	24
27	20	35	23	15	16	22
22	20	34	21	17	17	22
25	17	35	24	16	17	22
23	18		23	17	18	21
26	17		25	15	21.	24
	20			18		
	20					
	23.					



14412

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat.	25 OKT. 1971
No.	U3075/6
Te behandelen d.d. 21. 10. 1971	
BZO 10/10	
CED	
Afgedraan	
Gedeponeerd 10/10	



<u>PAAL NR. 27</u>	<u>PAAL NR. 15</u>	<u>PAAL NR. 20</u>	<u>PAAL NR. 21</u>	<u>PAAL NR. 4</u>	<u>PAAL NR. 35</u>	<u>PAAL NR. 33</u>
14	21	20	29	10	13	24
18	23	22	29	10	16	26
20	24	24	35	11	21	27
25	25	24	33	13	26	24
29	25	23	29	12	29	23
30	22	25	30	11	33	23
32	22	24		10	32	25
	22		<u>PAAL NR. 29</u>	16		
<u>PAAL NR. 13</u>		<u>PAAL NR. 1</u>	23		<u>PAAL NR. 39</u>	<u>PAAL NR. 6</u>
10	<u>PAAL NR. 82</u>	12	27	<u>PAAL NR. 36</u>	16	9
12	22	14	28	25	18	11
13	29	12	29	29	19	11
15	24	15	31	25	19	13
16	26	14	31	27	21	12
19	26	12		27	22	16
17	26	15	<u>PAAL NR. 28</u>	27		17
18	25		21	27	<u>PAAL NR. 34</u>	
21		<u>PAAL NR. 2</u>	21		17	<u>PAAL NR. 5</u>
	<u>PAAL NR. 14</u>	11	28	<u>PAAL NR. 40</u>	20	11
<u>PAAL NR. 81</u>	19	12	35	22	21	13
13	23	11	35	23	23	15
13	27	13	36	25	27	14
14	27	15		24	27	14
15	26		<u>PAAL NR. 3</u>	22	25	16
17	25	<u>PAAL NR. 22</u>	10	19		18
21	25	27	10	19	<u>PAAL NR. 38</u>	
20		32	11	22	23	<u>PAAL NR. 57</u>
20		29	14		25	26
		29	12		25	29
		27	12		21	30
		28	14		23	32
					27	
					24	



<u>PAAL NR. 47</u>	<u>PAAL NR. 83.</u>	<u>PAAL NR. 53.</u>	<u>PAAL NR. 8.</u>	<u>PAAL NR. 65</u>	<u>PAAL NR 84.</u>	<u>PAAL NR 69.</u>
31	23	17	9	19	15	20
31	25	21	8	19	15	20
30	26	23	8	19	17	25
32	25	24	11	23	17	24
30	25	25	12	24	17	25
27	22	24	14	31	17	25
27	23	25	15	31	18	
			17			<u>PAAL NR. 61</u>
<u>PAAL NR. 56.</u>	<u>PAAL NR. 44.</u>	<u>PAAL NR. 48.</u>		<u>PAAL NR 71</u>	<u>PAAL NR. 86.</u>	12
22	11	10	<u>PAAL NR. 75</u>	31	18	14
21	11	11	11	31	21	15
23	13	11	11	37	24	16
24	12	13	17	37	25	17
26	12	13	19	41	28	18
26	15	15	20	41	30	19
26	16	15	20			
		16.	21	<u>PAAL NR. 63.</u>	<u>PAAL NR. 62</u>	<u>PAAL NR. 68.</u>
<u>PAAL NR. 46</u>	<u>PAAL NR. 54</u>			11	14	18
23	21	<u>PAAL NR. 49.</u>	<u>PAAL NR. 72</u>	12	14	19
26	25	11	15	14	15	21
23	25	12	17	14	17	23
20	28	14	22	17	18	22
22	27	14	24	20	19	21
22	29	16	28	21	19	22
22	26	16	30			
		17		<u>PAAL NR 70.</u>	<u>PAAL NR. 45.</u>	<u>PAAL NR 60</u>
<u>PAAL NR. 55.</u>			<u>PAAL NR. 64</u>	21	20	15
24		<u>PAAL NR 7</u>	18	25	23	17
26		13	23	27	24	17
28		13	30	30	24	16
29		13	28	33	23	17
28		17	26	34	23	17
25		20			23	18.
27						

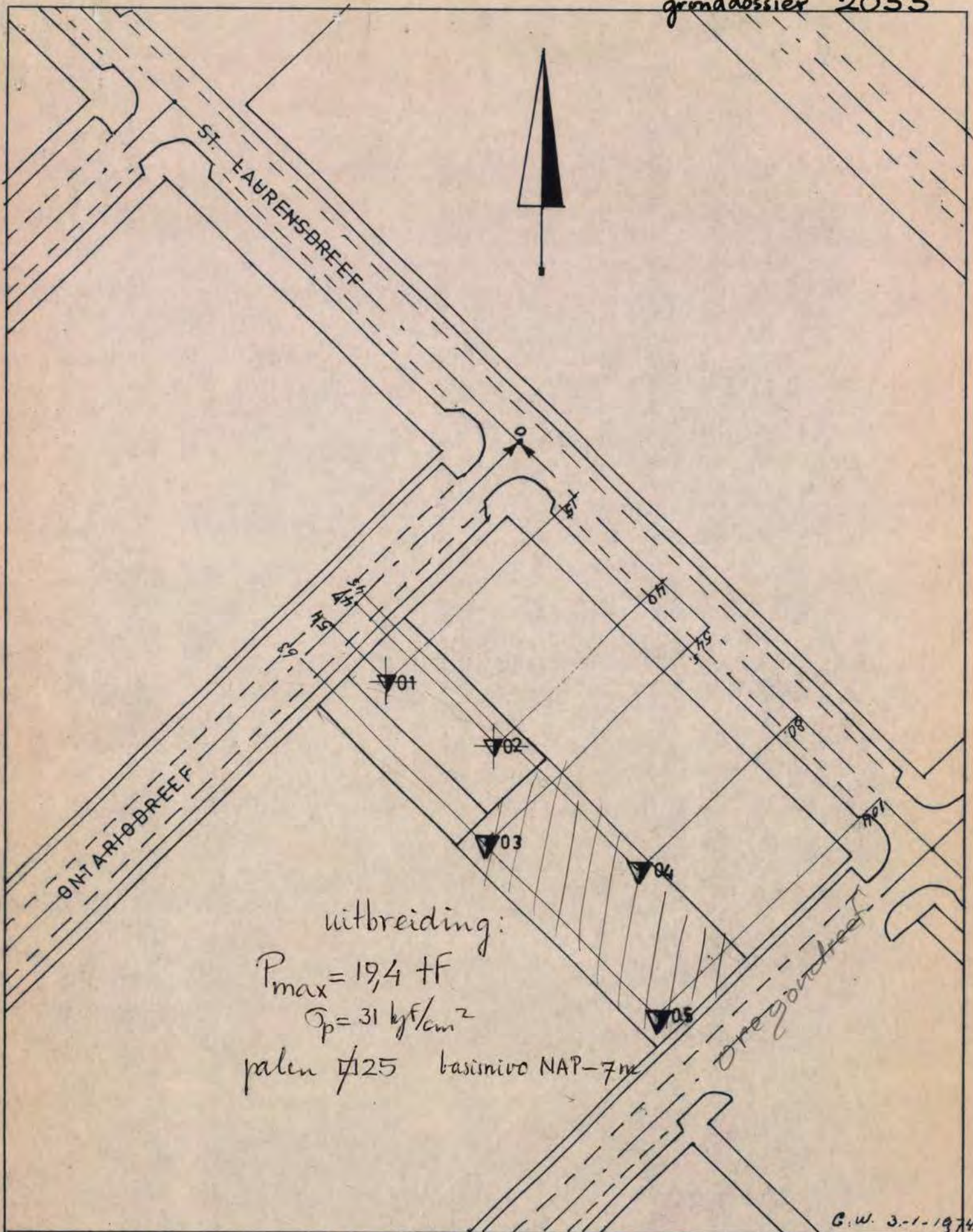


PAAL NR. 30	PAAL NR. 67	PAAL NR. 74	PAAL NR. 58	PAAL NR. 59	PAAL NR. 52
23	17	11	24	25	21
22	19	12	26	26	24
24	19	15	27	23	28
24	18	16	28	27	26
25	20	18	25	25	28
25	22	19	25	27	28
24	23		25		
25		PAAL NR. 66		PAAL NR. 51	PAAL NR. 50
	PAAL NR. 73	23	PAAL NR. 85	25	18
PAAL NR. 41	15	24	20	25	20
11	17	26	26	29	18
10	18	24	22	28	19
13	21	24	26	24	20
15	23	22	25	24	21
18	24	23	23	25	22
20			25		22
22					
PAAL NR. 43					
10					
11					
13					
14					
16					
17					
19					
21					

ARCHITEKT. S.P. KRAAYEVELD.

BEEKBERGEN.





G.W. 3-1-1974

D I E N S T V A N O P E N B A R E W E R K E N - U T R E C H T

A F D E L I N G B O D E M T E C H N I E K

SCHAAL: 1 : 1000	SITUATIE SONDERINGEN	OPDRACHT: 4. 3. 158 _ 1
GET: <i>[Handwritten Signature]</i>	BEDRIJFSPAND Kaptein	CODE No.:
GEC: <i>[Handwritten Signature]</i>	ONTARIO DREEF	DATUM: 7 _ 12 _ '66



12755

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat. - 5 MAART 1974	
No. 22001811	
17851	
Te betandelen per dat. par.	
Bouw 1/3 DE	
19027	

127000



0 kgf/cm<sup>2</sup>

100

200

300

W.v.A. = 1.34 + N.A.P.

N.A.P.

5

diepte in meters

10

15

20

D/2

27/28

20 22

24 29

(35)

(30)

op 03

kegen zwart  
Buitendijk

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMTECHNIEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 03

OPDR. 4.3.158-4.

GET. W.v.A.

BEDRIJFSGEBOUW

CODE No.

GEC.

ONTARIOODREEF

DATUM: 9-1-1974.

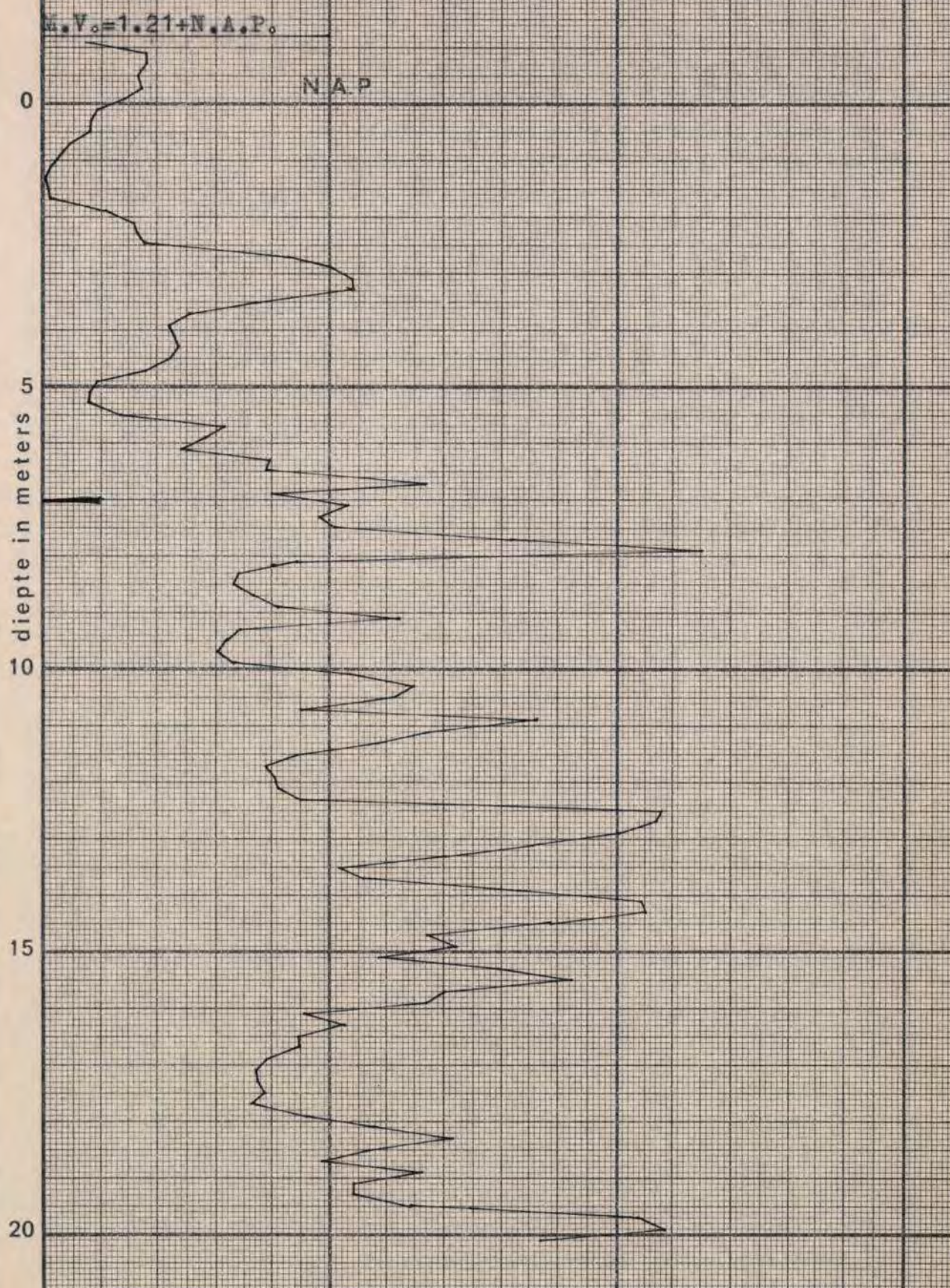


0 kgf/cm<sup>2</sup>

100

200

300



DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMTECHNIEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 04

OPDR. 4.3.158-5.

GET. W.v.A.

BEDRIJFSGEBOUW

CODE No.

GEC.

ONTARIOOREEF

DATUM: 9-1-1974.

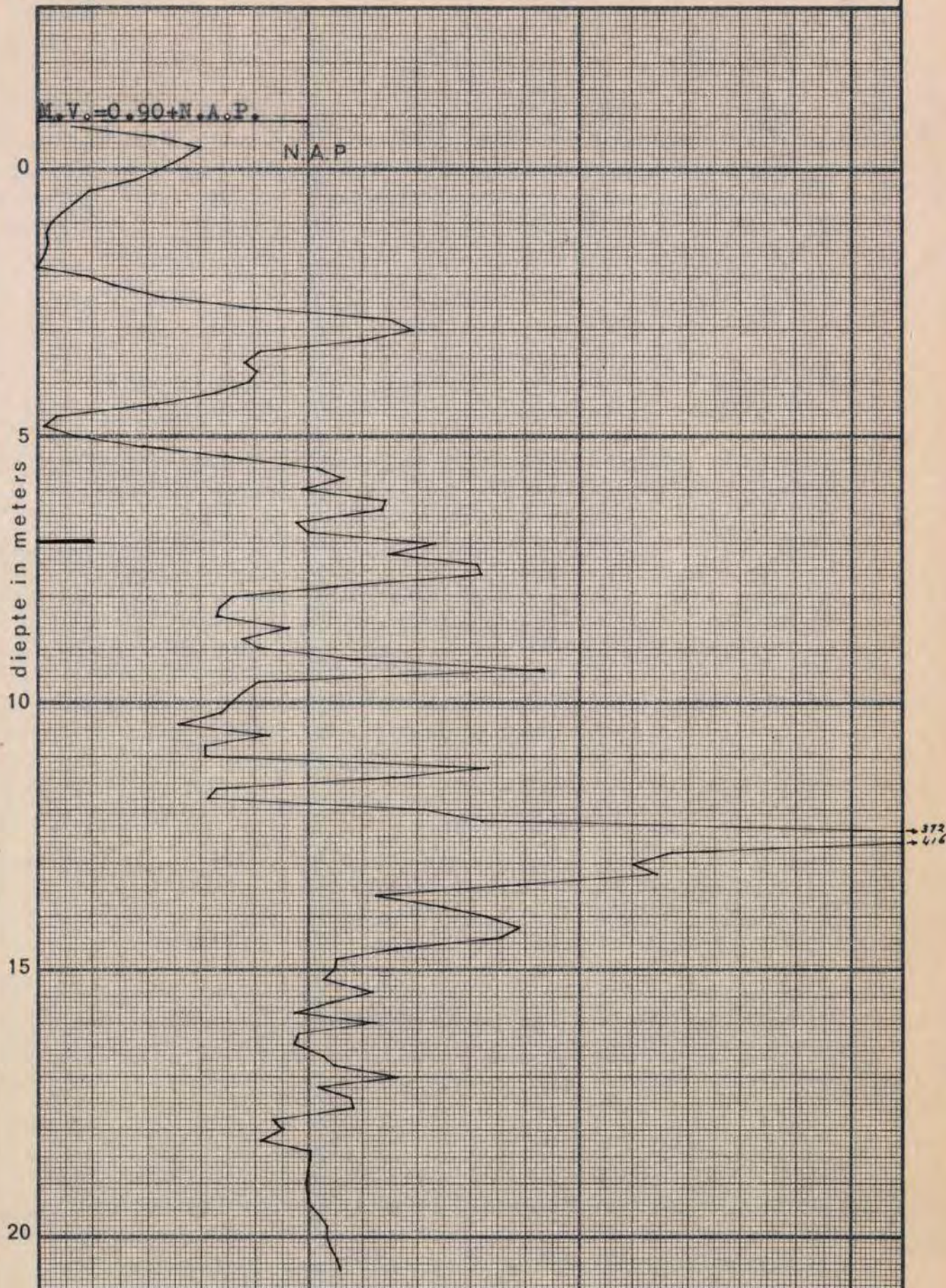


0 kgf/cm<sup>2</sup>

100

200

300



DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMTECHNIEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 05

OPDR. 4.3.158

GET. W.v.A

BEDRIJFSGEBOUW

CODE No.

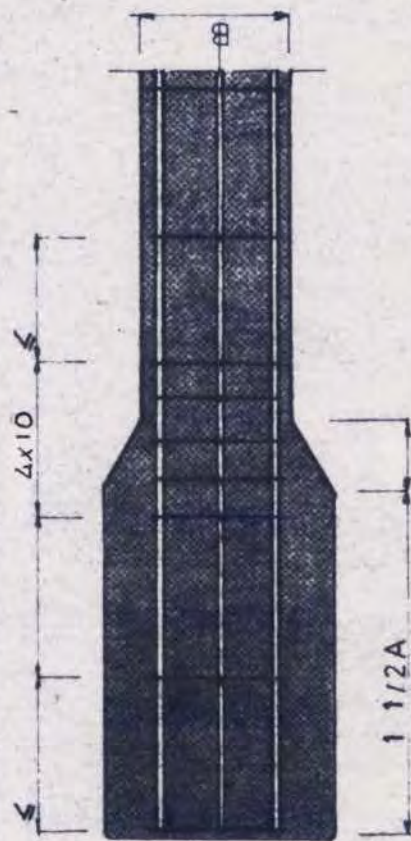
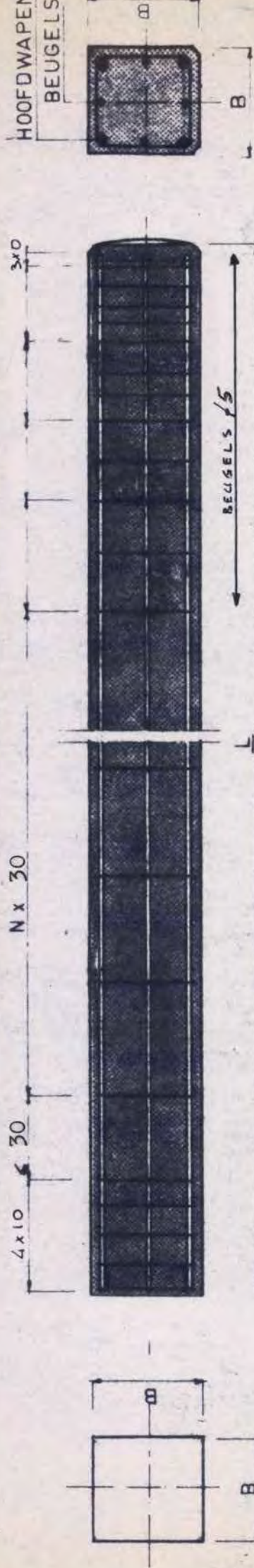
GEC.

ONTARIOODREEF

DATUM: 9-1-1974.



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M.	AFMETINGEN		HOOFDWAPEN
		SCHACHT	VOET	
	L	B	A	
52	9,--	25	25	4014 ✓

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
 CEMENT 355 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
 HOOFDWAPENING QR 40  
 BEUGELS Ø4 QR48  
 BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

Ontwerper  
 WERK Uitbr. Magazijn Kaptein - Utrecht  
 AANNEMER:  
 CONSTRUCTEUR: D. Willigenburg-Woudenberg  
 ARCHITECT:  
 26-3-1974.

N.V. DE RINGVAART HILLEGOM. TEL. 02520 -29014



12/85

Gemeente U  
Bouw- en Woning

Lst. 27 MAR

No. 22018/3

177

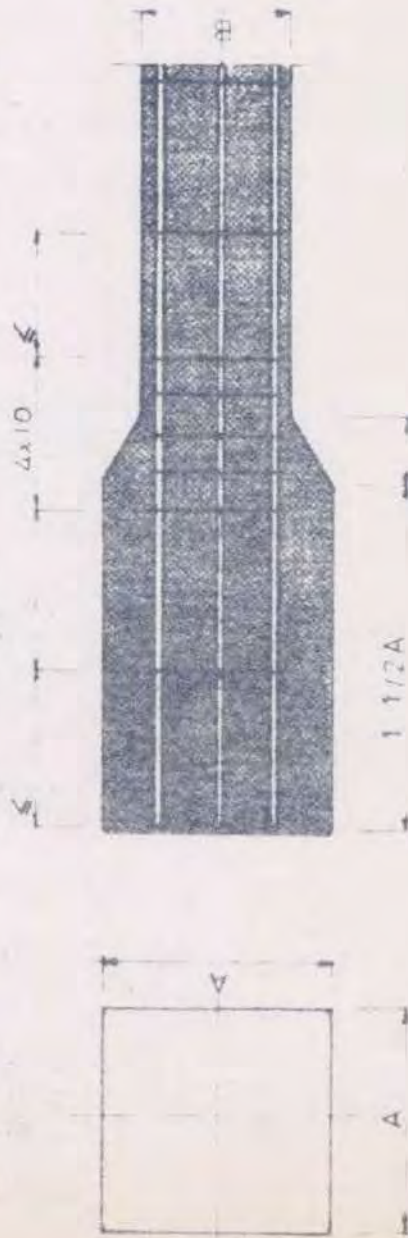
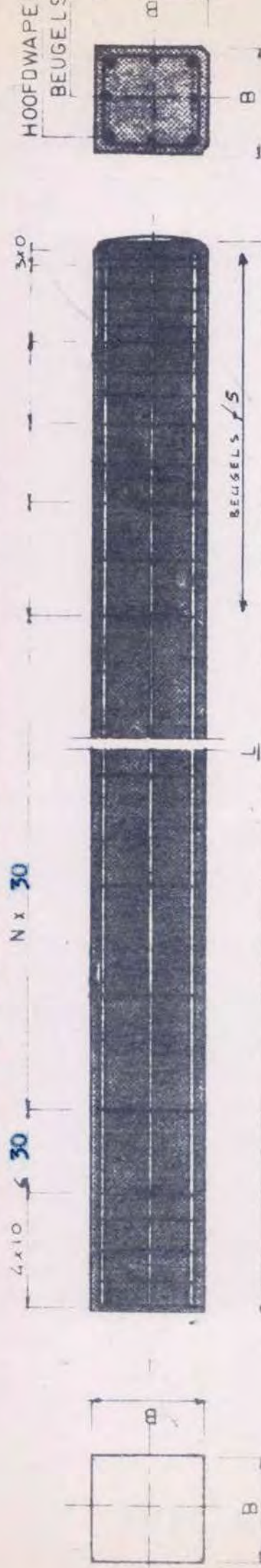
Ba.O 2



19036



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M	AFMETINGEN		HOOFDWAPE
		SCHACHT	VOET	
		B	A	
52	9,--	25	25	4014

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
 CEMENT 355 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
 HOOFDWAPENING Q R 40  
 BEUGELS Ø 4 Q R n 48  
 BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

WERK: **Uitbr. Magazijn**

AANNEMER:

CONSTRUCTEUR: **D. Willigenburg-Woudenberg**

ARCHITECT:

-Utrecht

26-3-'74.

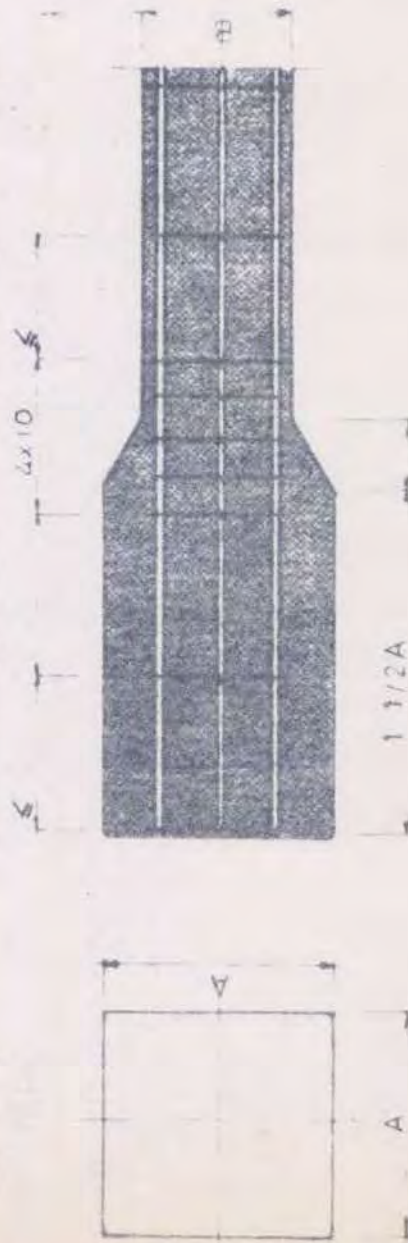
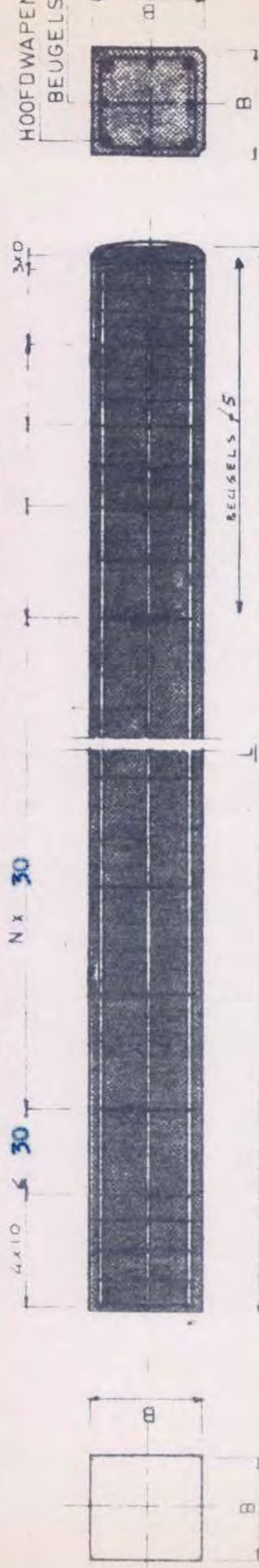
N.V. DE RINGVAART

HILLEGOM

TEL. 02520-29014



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M. L	AFMETINGEN SCHACHT VOET		HOOFDWAPEN
		B	A	
52	9,--	25	25	4014

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
CEMENT 355 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
HOOFDWAPENING QR 40  
BEUGELS 4 QRn48  
BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

WERK: **Uitbr. Magazijn**

AANNEMER:

CONSTRUCTEUR: **D. Willigenburg-Woudenberg**

ARCHITECT:

-Utrecht

26-3-'74.



N.V. DE RINGVAART HILLEGOM TEL. 02520 -29014





BETONFABRIEK EN BOUWMATERIALENHANDEL N.V.

# DE RINGVAART

RAYONVERTEGENWOORDIGER ENCI - CEMIJ

Bouw- en Woningtoezicht,  
Domstraat 2,  
UTRECHT.

[T.a.v. de Heer Kraan.]

Nieuw telefoonnr.  
(02520) 29014

TEL. (0 2520) - 15541 - (6 LIJNEN) POSTBUS 38 TELEX HILLEGOM 41088 POSTGIRO No. 233665 BANKIER: AMRO-BANK N.V. - HILLEGOM REK. No. 47.48.68.222

REF.: FA/JvL

BIJL.:

BETREFT.: Werk: Uitbreiding magazijn  
Utrecht.

HILLEGOM,  
MEERLAAN 222-224

26 maart 1974.

*Kraan*

Mijne Heren,

Ingesloten doen wij U in 5-voud de tekeningen toekomen van de palen voor de uitbreiding van het magazijn Kaptein aan de Ontariodreef te Utrecht.

Gaarne ontvangen wij 1 of 2 door U goedgekeurde exemplaren van U retour.

Wij hopen U voldoende te hebben ingelicht en verblijven,

12755

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat.	27 MAART 1974
No.	2200/8/3
17785/1	
Te behandelen door dat per:	
Bent 20/3 JTF	
G.F.B.	
19036	

hoogachtend,  
N.V.=DE RINGVAART=  
HILLEGOM.

Directeur.



# DE RINGVAART

VERVOLG VAN DE RINGVAART



De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.

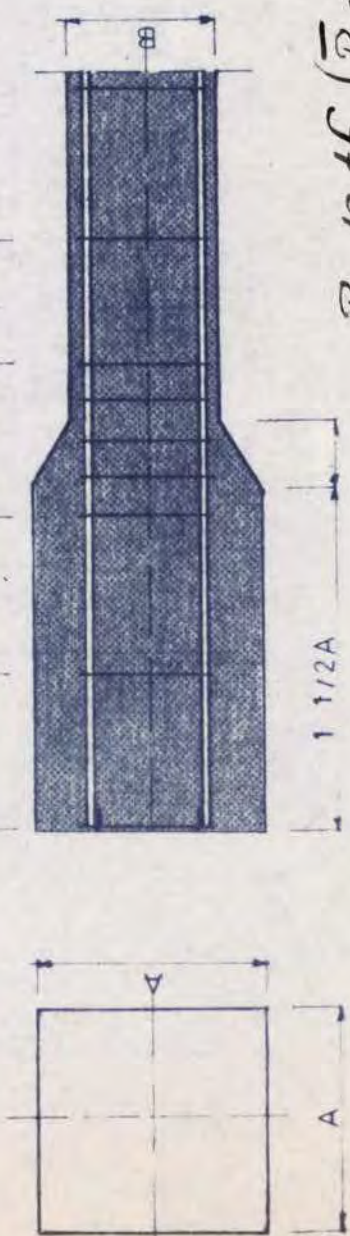
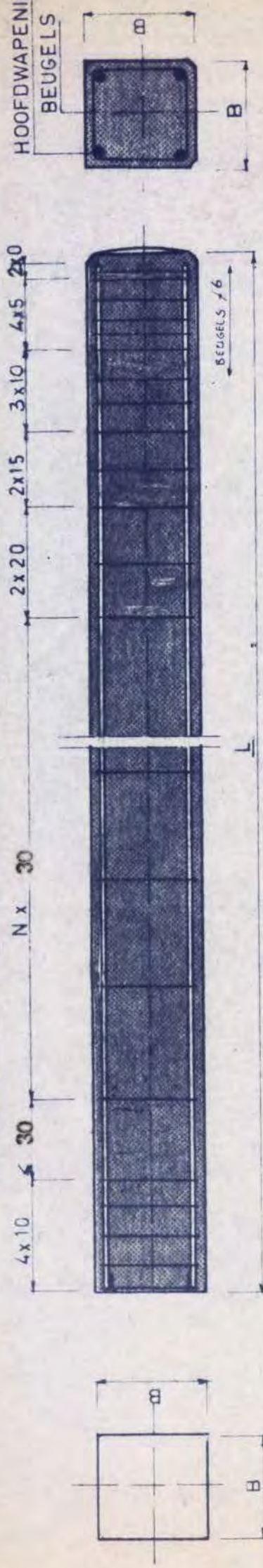
De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.



De Ringvaart is een van de belangrijkste waterwegen van Nederland.



HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
CEMENT 335 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
HOOFDWAPENING QR 40  
BEUGELS 24 QR n<sup>40</sup>  
BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

$P = 13 \text{ tf} (\bar{P} = 20 \text{ tf})$   
 $G_s = G_p = 15,5 \text{ kg/cm}^2 (24 \text{ kg/cm}^2)$   
*betonris 700 ÷ NAP*

SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M.	AFMETINGEN		HOOFDWAPENING
		SCHACHT	VOET	
	L	B	A	
4	9,--	29	29	4014

*Uitbreiding op binnenplaats*

WERK: A. Koptein  
AANNEMER:  
CONSTRUCTEUR:  
ARCHITECT:

Utrecht Ontariodreef

29-12-1972

N.V. DE RINGVAART HILLEGOM TEL. 02520 -29014



1278-III

Gemeente Utrecht Bouw- en Woningdienst	
Dat. 22 JAN 1973	
No. W2080/1	
177871	
Te behandelen door: det. per.	
B.O.	
25/1 97	
18013	

Woning  
druif



*paar beton met  
vloer v. vloer*

# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL

4x10 30 2x20 2x15 3x10 6x5 3x0

N x 30

4x10 30

HOOFDWAPEN  
BEUGELS



B

BEUGEL 1/6

L

30 30 4x10 30



A-B

1 1/2 A

## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M.	AFMETINGEN		HOOFDWAPEN
		SCHACHT	VOET	
25	8,5	B	A	4Ø14
35	10,-	25	40	4Ø14

WERK: - Utrecht  
AANNEMER: C. Plomp - Utrecht  
CONSTRUCTEUR:  
ARCHITECT: 5 - 5 '71

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KGF/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
CEMENT 335 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
HOOFDWAPENING QR 40  
BEUGELS Ø4QR n48  
BETONDEKKING 2,5 CM OP BEUGEL

*merk.  
Mitsubishi  
Onverwacht*

N.V. DE RINGVAART

HILLEGOM

TEL. 02520 - 5541



14345

Gemeente Utrecht  
Bouw- en Woningdienst

Dat. 11 MEI 1971

No. U903d/

17851/

To behandlende dienst, datum, per.

Bent

3 29/

100

100

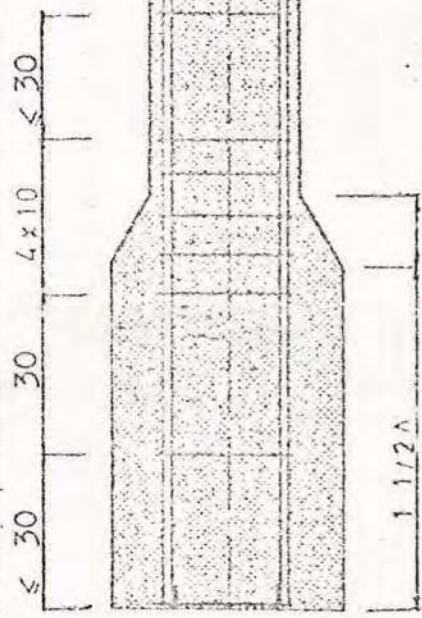
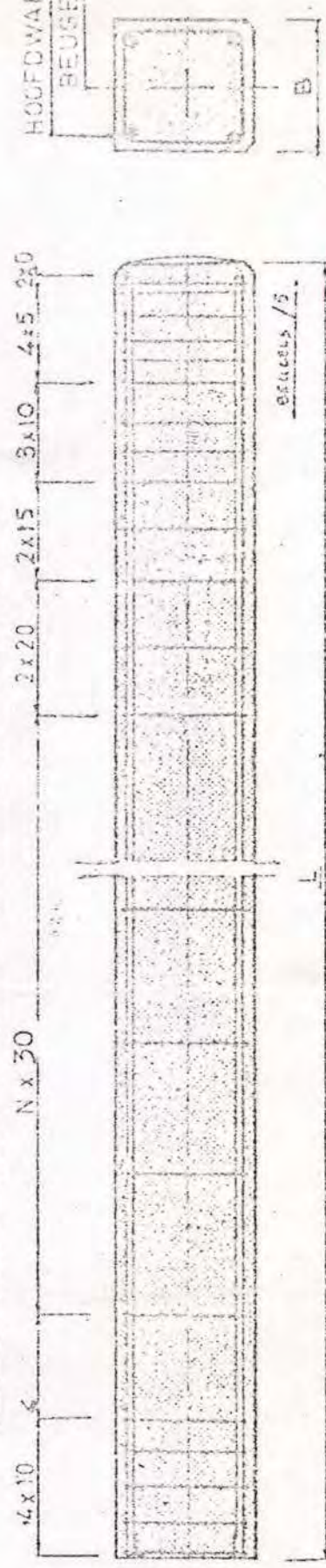
Gedeponeerd

100

9 17/



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



27 MEI 1977

## SPECIFICATIE PALEN 1022

AANTAL	LENGTE IN M.		ALMELINGEN		HOOFDWAARDEN
	L	B	SCHACHT	VOET	
79	8.00	25	A	34	4014

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
CEMENT 335 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
HOOFDWAAPENING QR 40 (FeB 40 HW)  
BEUGELS Ø4QR n 48 (FeB 50 HK)  
BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

WERK: van de Meyde  
AANNEMER: Heijmerink  
CONSTRUCTEUR:  
ARCHITECT:

23-5-'77.

N.V. DE RINGVAART HILLEGOM TEL. 02520-29014



15362

Gemeente Utrecht  
Bouw- en Woningbouw

Dat. 14 JUNI 197

No. C/6122/2

1785

Te bevestigen door:

Bouw

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

23/6

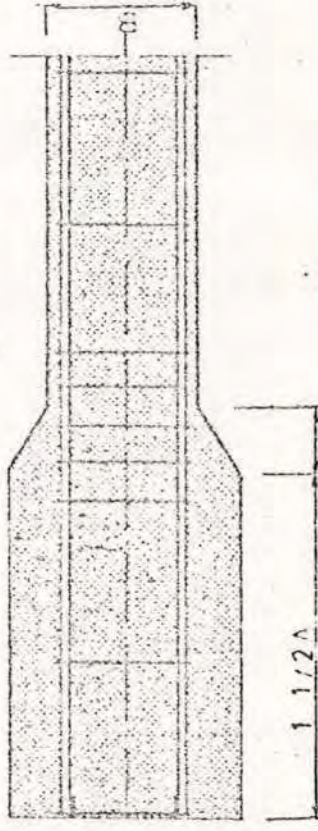
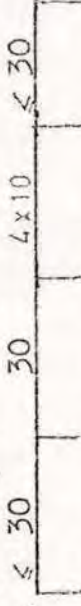
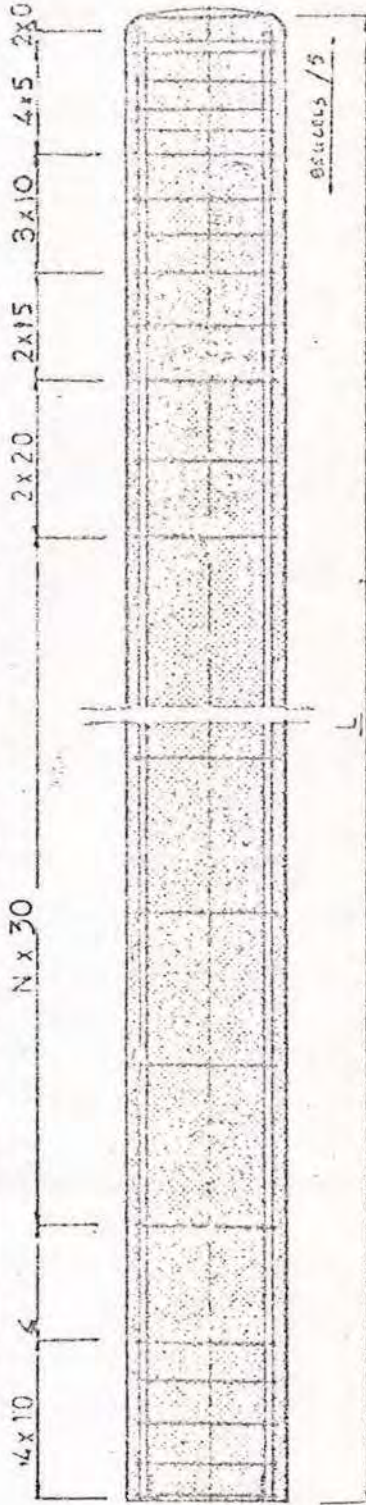
23/6

23/6

23/6



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M		ALMELINGEN		HOOFDWAPE	
	L	B	SCHACHT	VOET		
79	8,00	25	34	4	4014	

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
 CEMENT 335 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
 HOOFDWAPENING QR 40 (FeB 40 HW)  
 BEUGELS Ø4QR n 48 (FeB 50 HK)  
 BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

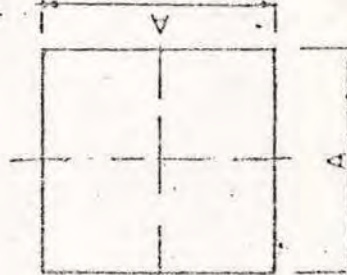
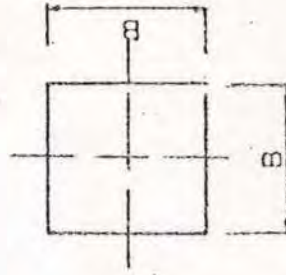
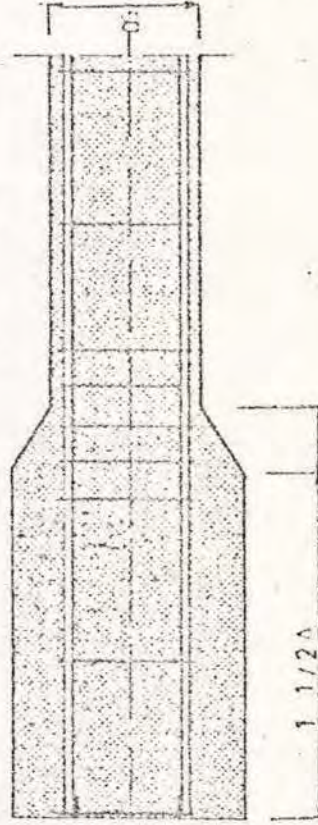
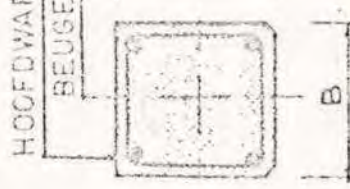
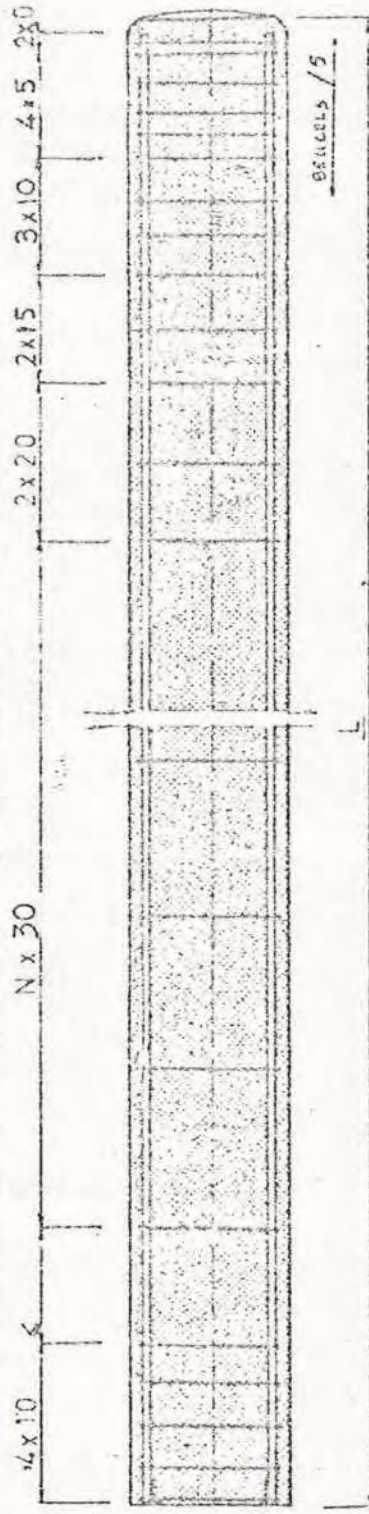
WERK: van de Méyde  
 AANNEMER: Heijmerink  
 CONSTRUCTEUR:  
 ARCHITECT:

N.V. DE RINGVAART HILLEGOM. TEL. 02520-29014

23-5-77.



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M	AFMETINGEN		HOOFDWAPEN
		SCHACHT	VOET	
79	8,00	B	A	4014

## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
CEMENT 335 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
HOOFDWAPENING QR 40 (FeB 40 HW)  
BEUGELS Ø4 QR n 48 (FeB 50 HK)  
BETONDEKKING 3 CM OP BEUGEL

WERK: van de Meyde  
AANNEMER: Heijmerink  
CONSTRUCTEUR:  
ARCHITECT:

- Utrecht  
- Utrecht

23-5-'77.

N.V. DE RINGVAART HILLEGOM TEL. 02520-29014



paalnummer	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
lengte M.	8	—	→												
atm. sch./punt	25/35	—	→												
paalkop t.o.v. peil	5 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	0	30 <sup>+</sup>	30 <sup>-</sup>	0	10 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	15 <sup>+</sup>	35 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>
aantal slagen per 25 cm	6	7	16	20	17	14	14	8	10	19	7	7	7	3	7
	5	11	18	19	24	18	18	15	12	19	13	14	10	4	5
	6	14	18	20	26	24	21	16	13	22	16	16	15	10	14
	13	17	24	21	24	28	22	16	13	26	20	20	20	22	20
	17	21	26	21	24		22	13	14	26			23	27	22
	23		27		27			12	20						
aantal slagen								11							
								16							
								2x9							

paalnummer	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
lengte M.	8	—	→												
atm. sch./punt	25/35	—	→								25/25	25/35	—	→	
paalkop t.o.v. peil	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	9 <sup>+</sup>	9 <sup>+</sup>	9 <sup>+</sup>	5 <sup>+</sup>	5 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	15 <sup>+</sup>	0	0	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>
aantal slagen per 25 cm	15	22	23	16	20	13	12	21	15	16	8	15	12	22	22
	15	23	22	16	21	16	21	20	18	15	8	18	15	20	23
	19	21	25	19	20	20	21	18	20	18	11	21	19	21	22
	19	25	28	17	20	26	24	18	27	20	17	19	19	30	20
	18	20	28	16	20		31	20	30	25	19	18	16	30	16
	22	25	30	20	21							19	15		17
aantal slagen		28	32	26	27							25	25		25

paalnummer	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
lengte M.	8	—	→												
atm. sch./punt	25/35	—	→				25/25	→	25/35	→					
paalkop t.o.v. peil	10 <sup>+</sup>	5 <sup>+</sup>	5 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	15 <sup>+</sup>	5 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>-</sup>	10 <sup>-</sup>	0	0	20 <sup>+</sup>
aantal slagen per 25 cm	22	16	19	18	18	12	10	9	22	18	13	16	18	22	21
	20	17	20	18	20	14	13	13	24	20	16	12	17	23	21
	21	11	17	23	28	16	18	17	24	24	18	17	19	27	21
	30	18	21	27	30	19	20	20	32	23	20	20	21	28	21
	32	25	28			25		20		25			25		22
aantal slagen								20		25					
								29		25					
										25					

peil = 175<sup>+</sup> nap.  
M.

INGENIEURSBUREAU STARMANS SCHOOLPLEIN 7 UTRECHT TEL. 030 316912



werk no. 1022. betreft FIRMA V.D. MEIDE B.V. TE UTRECHT.

wgl.



15362

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Ext.	- 5 AUG. 1977
No.	C16122/6
17851	
Te betalen op 9/10 1977	
22000	



paalnummer	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
lengte M'	8	→													
atm. sch./punt	25/35	→											25/25	25/35	→
paalkop t.o.v. peil	15 <sup>+</sup>	0	25 <sup>+</sup>	25 <sup>+</sup>	15 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	5 <sup>+</sup>	0	22 <sup>+</sup>	0	0
aantal slagen per 25 cm	13	16	21	18	18	22	12	13	10	22	18	10	13	10	10
	15	12	23	23	18	22	15	10	10	18	20	18	16	13	13
	15	13	26	20	20	27	15	10	18	20	14	18	22	19	18
	18	17	25	23	22	33	16	16	11	22	14	13	26	22	22
	23	22	25	22			18	10	11		20	21	24		
			25	23			20		22		21		24		
									22				24		

paalnummer	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75
lengte M'	8	→													
atm. sch./punt	25/35	→			25/35	25/35	25/35	25/25	→	25/35	→			25/25	→
paalkop t.o.v. peil	20 <sup>+</sup>	20 <sup>-</sup>	30 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	0		10 <sup>+</sup>	10 <sup>-</sup>	5 <sup>+</sup>	0	10 <sup>-</sup>	10 <sup>-</sup>	0	0	0
aantal slagen per 25 cm	26	10	15		12	10	10	13	11	10	6	8	16	10	13
	23	10	24		11	15	12	15	12	15	7	8	14	14	2
	22	11	24		12	15	13	15	13	17	8	10	14	18	3
	22	12	25		14	17	13	18	22	22	13	16	20	18	12
	23	15	24		22	20	16			23	14	23	23		18
		15	25								20	25			
		20													

paalnummer	76	77	78	79	80	81	82	83	84 <sup>A</sup>	85	86	87	88	89	90
lengte M'	8	→													
atm. sch./punt								28/43	25/25	→					
paalkop t.o.v. peil	10 <sup>-</sup>	0	20 <sup>+</sup>	0	0	0	30 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	0	5 <sup>+</sup>	0	0	10 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>
aantal slagen per 25 cm	10	12	20	17	10	18	17	30	18	8	10	8	6	9	16
	10	16	19	14	12	15	22	30	22	12	16	10	8	11	20
	13	17	20	16	16	16	23	33	25	16	19	14	9	16	24
	16	17	20	16	18	18	23	34	30	18	25	18	12	23	25
	16	22		18	18	20	26	43		25			21		
	17	25			20	20		46							
					22										
									PAAL 83 =						
									KAPOT GESLAGEN.						

peil = 1,75<sup>+</sup> n.a.p.

INGENIEURSBUREAU STARMANS SCHOOLPLEIN 7 UTRECHT TEL. 030 316912

werk no. 1022 betreft FIRMA V.D. MEIDE B.V. TE UTRECHT.



*nyl*



paalnummer	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105
lengte M'	8	→													
afm. sch./punt	25/25	→													
paalkop t.o.v. peil	30 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	0	0	5 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	25 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	15 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>
aantal slagen per 25 cm	10	12	16	14	10	10	21	20	23	20	22	9	10	10	11
	18	18	18	16	12	10	24	23	24	24	30	19	10	13	19
	23	22	20	18	14	14	27	27	26	24	30	22	15	18	22
	26	24	20	22	16	17	22	30	28	28	32	25	22	18	23
	26	25	20		16	19	27							23	26
	26	25	22		19		24							23	26.

paalnummer	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
lengte M'	8	→													
afm. sch./punt	25/35	→													
paalkop t.o.v. peil	10 <sup>+</sup>	35 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	10 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	25 <sup>+</sup>	35 <sup>+</sup>	35 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	20 <sup>+</sup>	30 <sup>+</sup>	-	-
aantal slagen per 25 cm	10	7	16	11	7	9	11	12	13	16	16	10	18	-	-
	9	14	18	10	10	11	8	14	15	18	13	13	20	-	-
	7	13	9	14	15	16	14	15	18	18	12	15	22	-	-
	14	28	7	16	20	22	18	22	21	20	18	18	25	-	-
	20	32	20	20	23	25	20	27	25	24	22	24	29	-	-

paalnummer															
lengte															
afm. sch./punt															
paalkop t.o.v. peil															
aantal slagen per 25 cm															

peil = 1,75<sup>+</sup> M<sup>+</sup> nap.

INGENIEURSBUREAU STARMANS SCHOOLPLEIN 7 UTRECHT TEL. 030 316912

werk no. 1022 betreft FIRMA V.D. MEIDE B.V. TE UTRECHT.



wsl.





van Dijk bv

2055

bodemonderzoek

Opdracht: 1306  
Gemeente: Utrecht.

Project: Nieuwbouw. *Van der Meyden mach. verkoop*  
Plaatsaanduiding: Mississippidreef/ Ontariodreef te Utrecht.  
Opdrachtgever: Heijmerink Bouwbedrijf b.v.,  
Datum van uitvoering: Januari 1977.

*Van der Meyden*

Inhoud:  
Advies: -  
Sonderingen: 6  
Boringen: -  
Waterpasstaat: 1  
Situatie: 1

Uitgevoerd door:  
van Dijk techniek  
Strijkviertel 30  
de Meern  
tel.: 03406-1745  
telex: 47915  
postbus : 29

Ir. Bureau Starmans	
Ingekomen	17 MAART 1977
Te behand. door	



15362

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Del.	14 JUNI 1977
No.	c/6122/17851
Te bekendmaken d.v.m. dat, per	
Bouw 96/17851	
GEBI	
Afgesloten	
Gereguleerd	
22065	

Waan





<i>Sondering</i> <i>nr.</i>	<i>Boring</i> <i>nr.</i>	<i>Hoogte m.v in m</i> <i>t.o.v. N.A.P.</i>	<i>Sondering</i> <i>nr.</i>	<i>Boring</i> <i>nr.</i>	<i>Hoogte m v in m.</i> <i>t.o.v.</i>
1		1,55+			
2		1,52+			
3		1,41+			
4		1,66+			
5		1.53+			
6		1,60+			

*Datum* : 27-1-77.



*Sondering:* 1

**Opdracht :** 1306

**Gemeente:** Utrecht.

diepte in meters - nap

O

10

15

18/6/14.  
25/34.  
 $l = 8.00 \text{ m}$   
 $\sigma_p = 17.5$   
 $\sigma_s = 25$



**van Dijk**



Sondering: 2

Opdracht: 1306

Gemeente: Utrecht.

diepte in meters -

nap

0

5

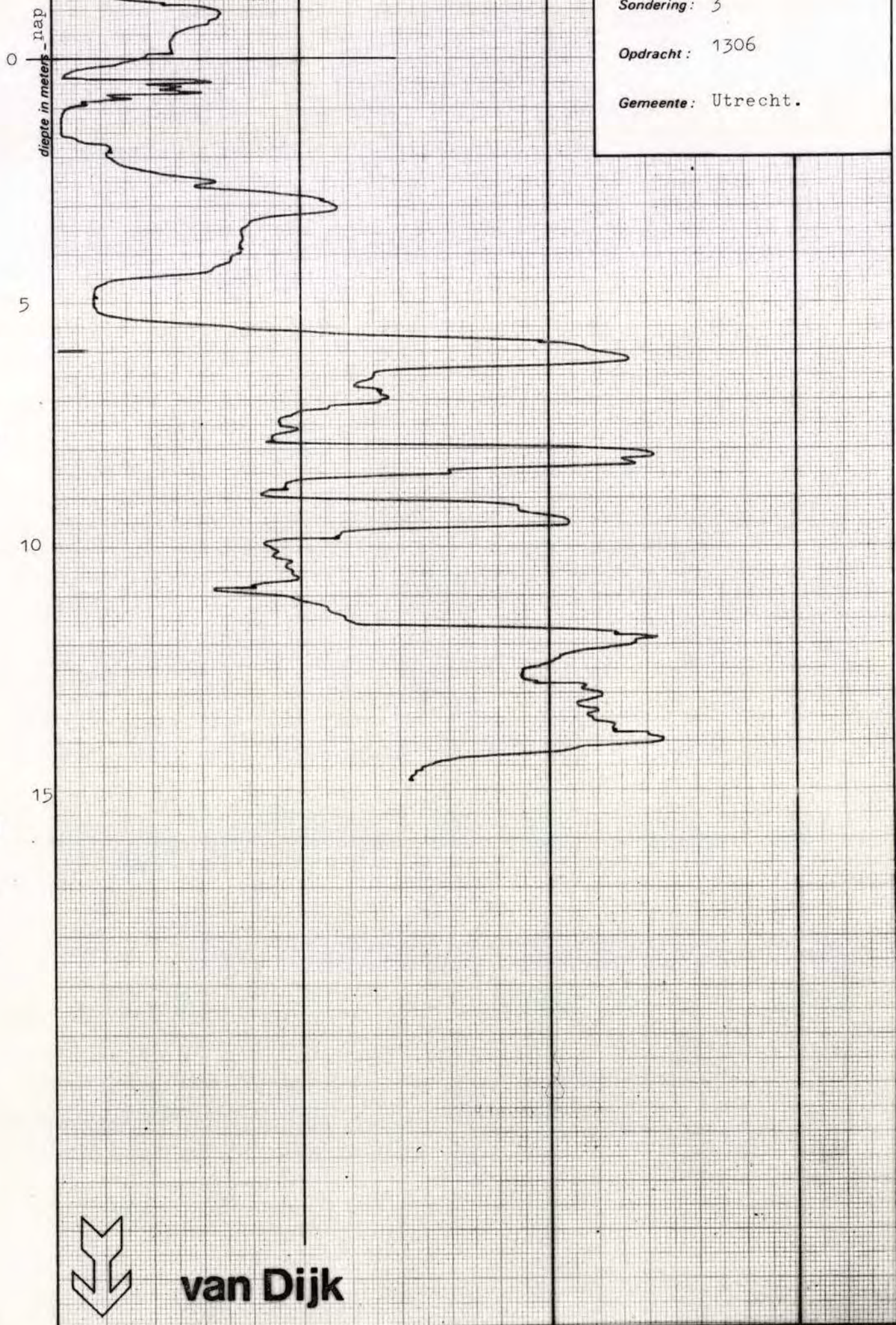
10

15

132 ft.  
25/35  
Op = 11 kgf

van Dijk







Sondering: 4

Opdracht: 1306

Gemeente: Utrecht.

diepte in meters nap

0

5

10

15



van Dijk

19.5.51  
25/35  
Op-17.  
050  
38  
88  
17.



diepte in meters - nap

0

5

10

15

Sondering: 5

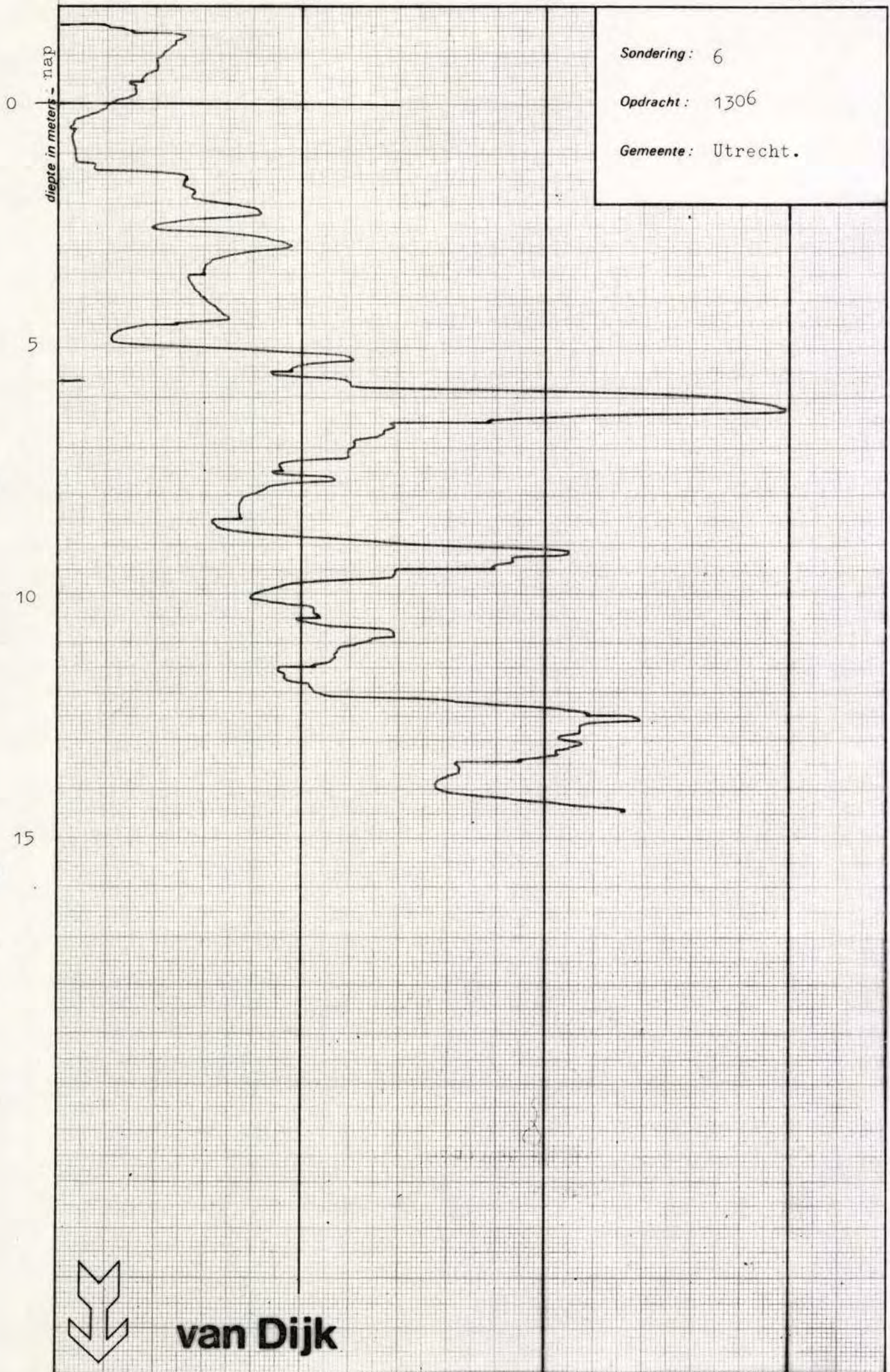
Opdracht: 1306

Gemeente: Utrecht.



van Dijk









van Dijk

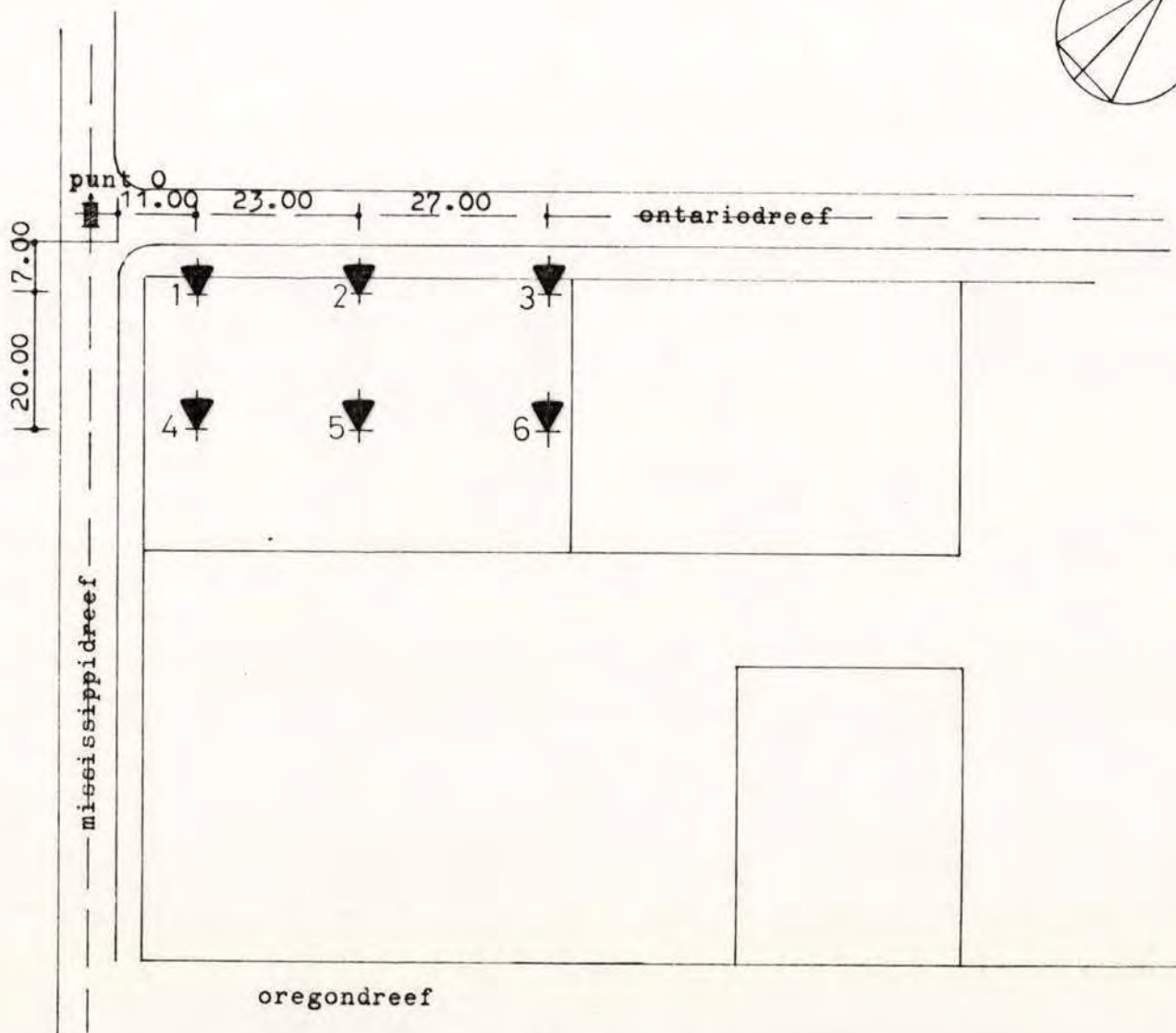
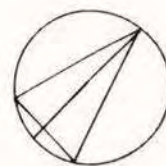
situatie

Opdracht:


1306

Gemeente:


Utrecht.



Wij hebben uitgezet en gewaterpast. schaal 1 : 1000

 Sondring

 Diepsondering

 Boring



v.d. Mey den Mach. Verkoop b.v.  
overzicht Utrecht

Berekening sonderingen:

Toegepaste palen:  $\varnothing 25/35$  of  $\#25$

$$\varnothing 25/35 \rightarrow \bar{V} = \frac{1}{4.5} (\bar{V}_B + \bar{V}_0)$$

$$\#25 \rightarrow \bar{V} = \frac{1}{4} (\bar{V}_B + \bar{V}_0) \rightarrow 12.5\% \text{ meer.}$$

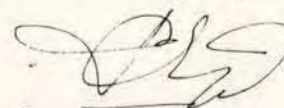
Tot bel:  $\frac{25^2}{35^2} \times 1.125 \bar{P} = 0.574 \bar{P}$

Sondering:	Diepte	Boven	Tonder.	$\bar{V}$
1	6.40 ÷ 1.10	14	58	14.0
2	6.0 ÷ "	15	60	17.0
3	6.0 ÷ "	15	105	26.0
4	6.0 ÷ "	20	52	16.0
5	5.70 ÷ "	30	120	33.3
6	5.70 ÷ "	20	90	24

$$\varnothing 25/35: \bar{P}: 16 \times 35^2 = 19.600 \text{ kg}$$

$$\text{palen } \#25 \rightarrow \bar{P} = 0.574 \times 19600 = 11250 \text{ kg}$$

Utrecht 6/6-77






hr Kraan  
Mogelijk patentke-  
ning al eerder  
ingediend. ~~Basis~~  
Patentplan bij hr  
Bracht (Nog niet  
goedgekeurd c.v.m.  
ontbreken vergunning.  
Voorgehanteerd paalse-  
lastig is basisniveau  
( $\pm D \div NAP$ ) door my alleen  
Z.O.Z.



bevonden. De tijd  
aan het heien op  
eigen risico.

Iller

P.S.

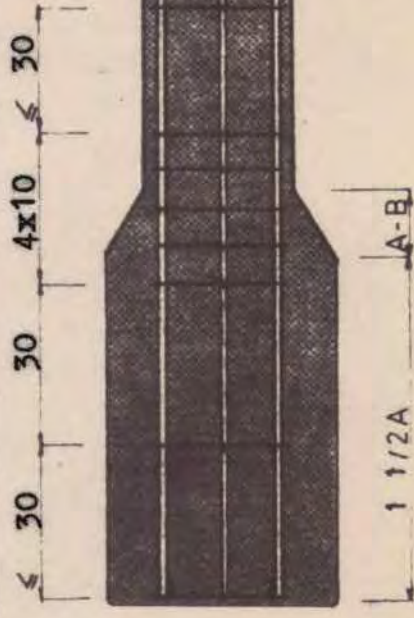
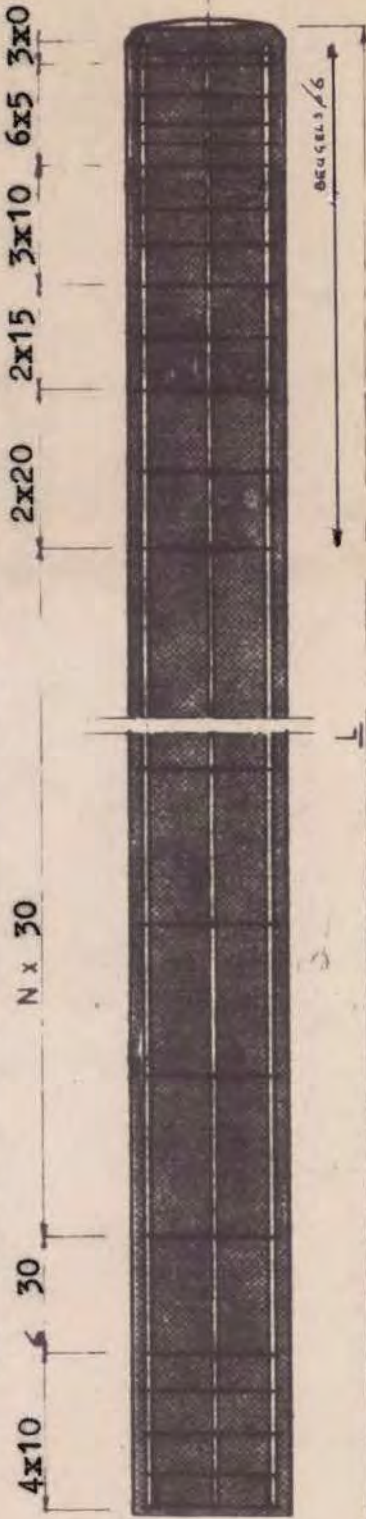
kalender: 50 - 70 slagen  
per 25 cm.

vlak: D 12.

afgesproken min: 30 slagen.



# HOOGFREQUENT VERDICHTE BETONPAAL



## ALGEMENE GEGEVENS

BETON 450 KG/CM<sup>2</sup> NA 28 DAGEN  
 CEMENT 325 KG/M<sup>3</sup> PORTLAND B  
 HOOFDWAPENING QR 40  
 BEUGELS Ø4 QR n48  
 BETONDEKKING 2,5 CM OP BEUGEL

*v Miltenburg*  
*Ontario dreef*

## SPECIFICATIE PALEN

AANTAL	LENGTE IN M.	AFMETINGEN		HOOFDWAPENING
		SCHACHT	VOET	
25	8,5	B	A	4Ø14
35	10,-	25	40	4Ø14

WERK: - Utrecht  
 AANNEMER: C. Plomp  
 CONSTRUCTEUR:  
 ARCHITECT:

5 - 5 '71



14345.

Gemeente Utrecht  
Bouw- en Woningdienst

28 JULI 1971

V2921/2  
1778.511

behandelen door:	dat/ per:
Bev.	28/7/71
10	
GEB	
gedaan	
gedeponeerd	

Mulder lang h.v.









14345

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat. 28 JULI 1971	
No. V2921/2	
178.511	
Is behandelen door	dat
Beo	18/10/71
Algemeen	
Gedeputeerd	

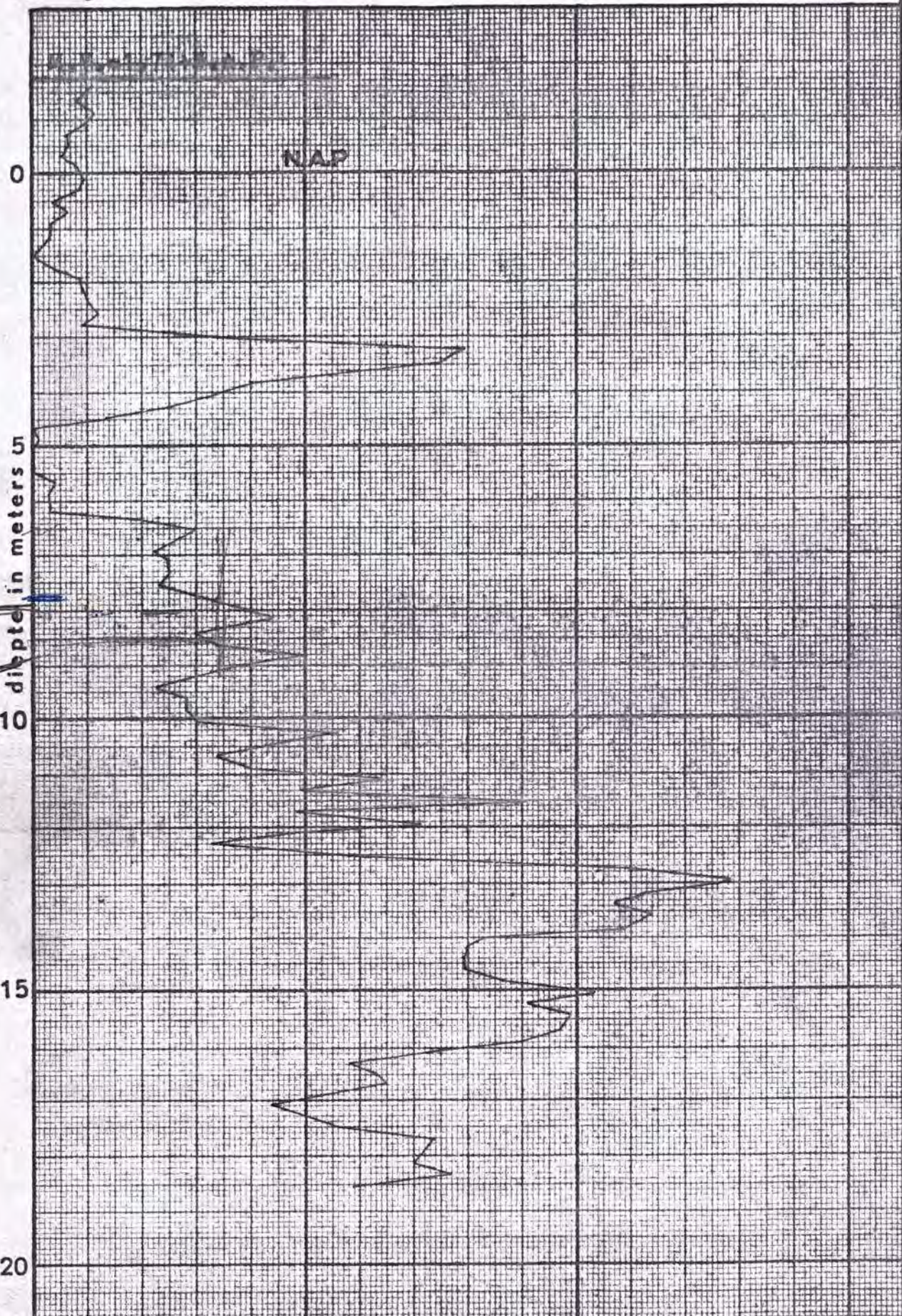


0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300



DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 02

OPDR. 4.3.275-3

GET. *afh*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

ONTARIO-DREEF

DATUM: 8-3-1971.



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

0

NAP

5

10

15

20

diepte in meters

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 03

OPDR. 4.3.275-4

GET. *GH*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

ONTARIO-DREEF

DATUM: 8-3-1971.

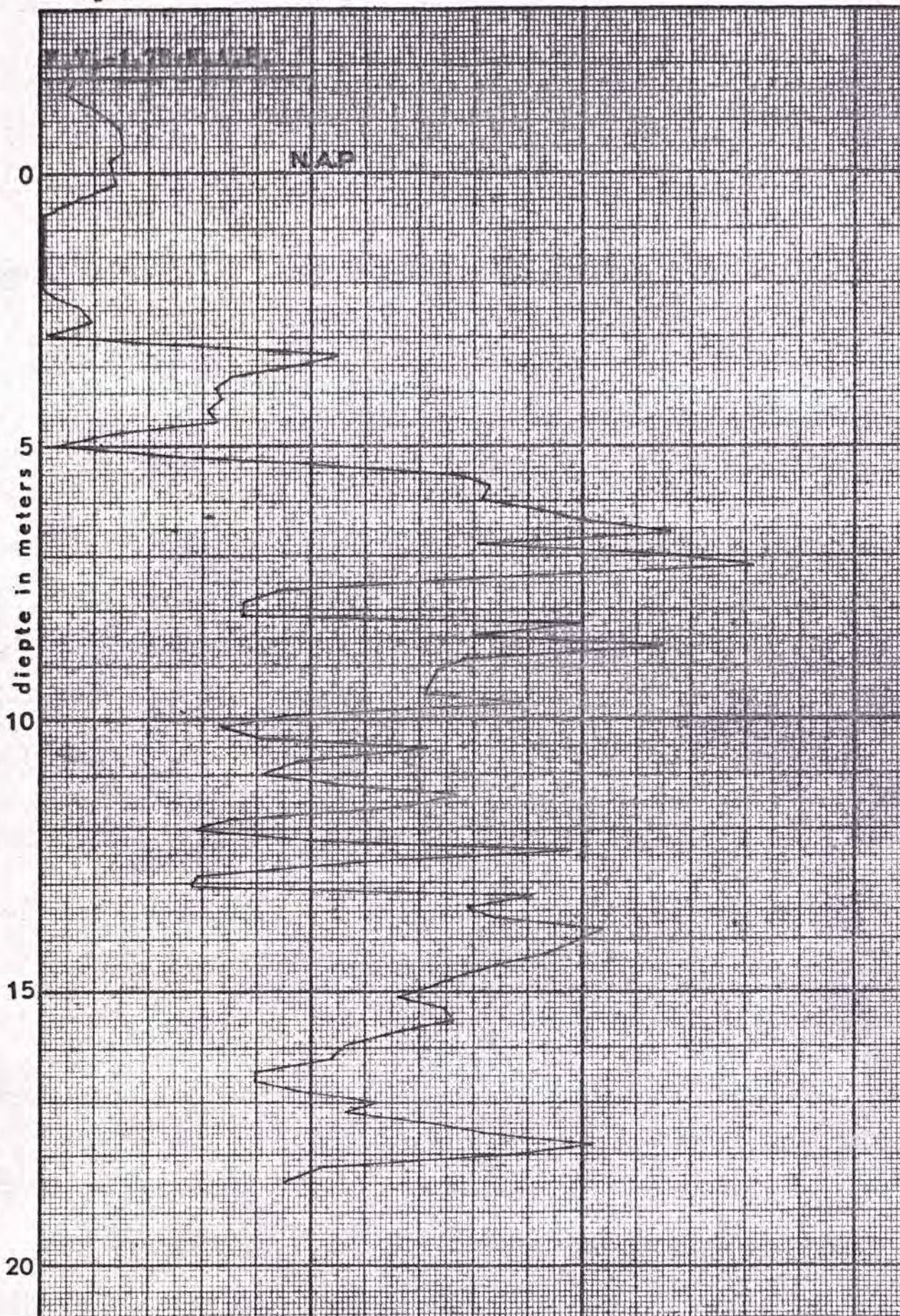


0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300



DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 04

OPDR. 4.3.275-5

GET. *af*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

GEC.

ONTARIO-DREEF

DATUM: 8-3.1971.



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

0

5

10

15

20

diepte in meters

NAP

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 05

OPDR. 4.3.275-6

GET. *At*

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N<sup>o</sup>.

GEC.

ONTARIO-DREEF

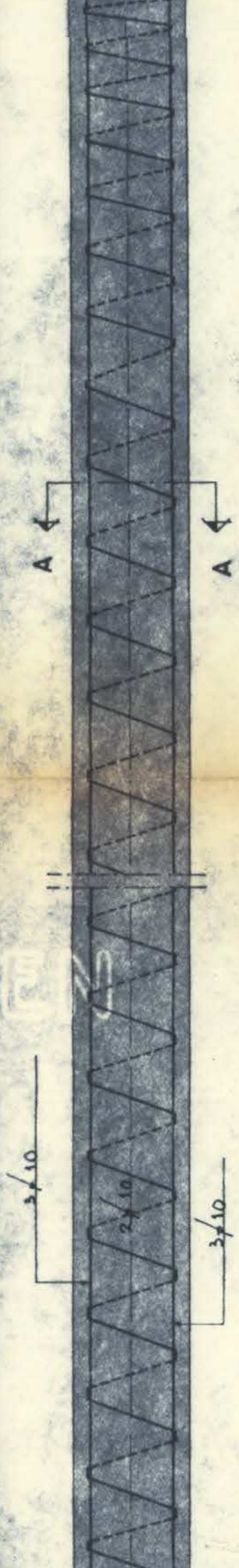
DATUM: 8-3-1971.



2055

X 20

6 x 15



LANGS DOORSNEDE

$0.9 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2} = 56 \frac{\text{kg}}{\text{cm}^2}$   $S_{pl0} = 64 \text{ cm}^2$

Wol  $\rightarrow$  wit

	SPECIFICATIE		WERK MAGAZIJN	TE: $\Delta$ TRECHT	NV. DE RIN
	AANTAL	LENGTEN			
=	350	kg/m <sup>2</sup>			NIET OP SCHAAL
=	QR n 48				
=	QR 40		ARCH.	TE:	HOOGFREQUENT VER
=	2450	kg/m <sup>2</sup>	CONSTR.	TE:	
=	450	kg/cm <sup>2</sup>	AANN. H. KAPTEIN	TE: $\Delta$ TRECHT	DATUM: 8-5-'67
=	3	cm			



12755

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat.	26 MEI 1967
No.	P.4639/4
	-1.778.511
Te Leiden	11/43
Bando	
11/43	
G.F.O.	
Aiglelan	
Gedeponeerd	

DWARSDRSN. A-A



WEGCWAPEINING 8/10

8x10 8x10 8x10 8x10

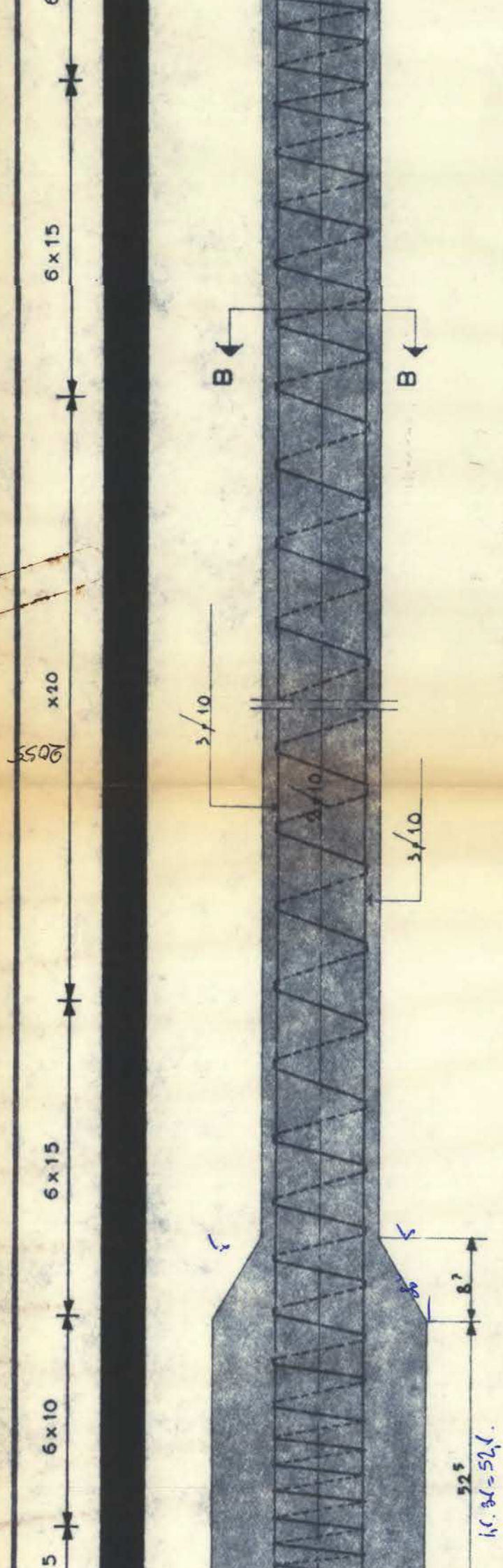
AV. DE RINGVAART

LIJST OP SCHAKEL

HOOGFREQUENT VERDICHTE BETON

DATUM 8-2-67





# LANGSDOORSNEDE

$$\frac{800}{25} - 0.75 = 0.9$$

$$A = 0.9 \cdot 6000 = 5400 \text{ cm}^2$$

$$\frac{800}{1000} = 0.8$$

$$0.8/10 \rightarrow 0.08$$

SPECIFICATIE		WERK. MAGAZIJN	TE: $\angle$ TRECHT	NV. DE RINGVA
AANTAL	LENGTEN			
4	8.55 m	ARCH.	TE:	NIET OP SCHAAL
15	8.10 m	CONSTR.	TE:	HOOGFREQUENT VE
		AANN. H. KAPTEIN	TE: $\angle$ TRECHT	DATUM: 8-5-67.
350 kg/m <sup>3</sup>				
QR. n 48				
QR. 40				
2450 kg/m <sup>3</sup>				
450 kg/cm <sup>2</sup>				
3 cm				



12/55

Gemeente Liericht  
Bouw- en Woningdienst

Dat. 26 MEI 1967

No. P.4639/4

-1778.511

Te behouden tot 1970

Beno



11/43

DOORSNED E-B-B



2x2 2x2







12755

Gemeente Utrecht  
Bouw- en Woningdienst

Dat. 26 MEI 1967

No. 7.4639/05  
- 1778.51

Te behandelen door:  
Ben O 11/11/67



Atte: in

Gedep:

11/43



DOORSNED E-B-B

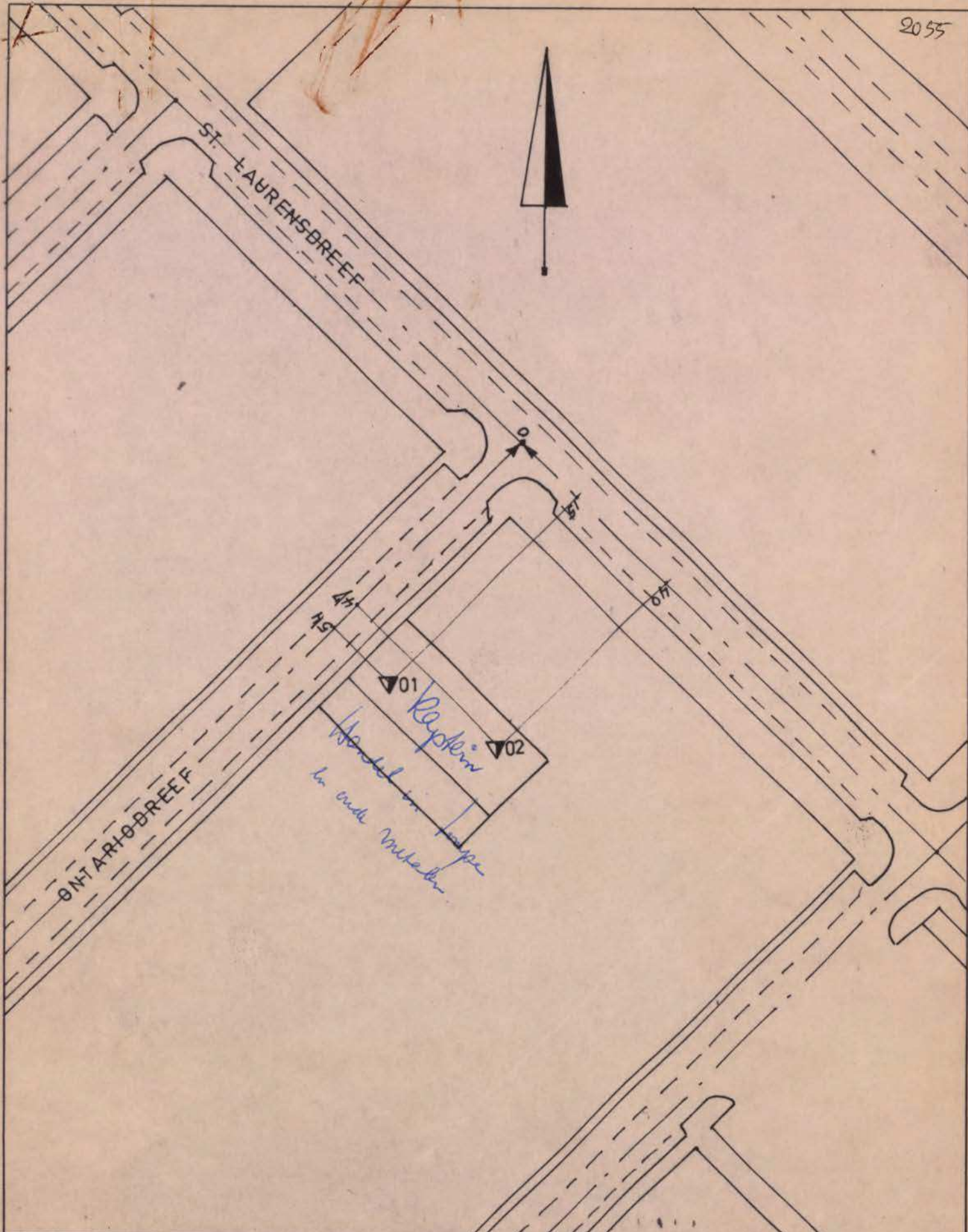
HILLEGOM

TEL 03550-3331

TE BETONNEN

EXC. EXD





DIENST VAN OPENBARE WERKEN - UTRECHT

AFDELING BODEMTECHNIEK

SCHAAL: 1 : 1000

SITUATIE SONDERINGEN

OPDRACHT: 4. 3.158 \_ 1

GET: *[Handwritten signature]*

BEDRIJFSPAND

CODE No.:

GEC: *[Handwritten signature]*

ONTARIODREEF

DATUM: 7 \_ 12 \_ '66



12755

Gemeente Utrecht	
Bouw- en Woningdienst	
Dat.	27 JAN. 1967
Nr.	P. 4639 / 1
- 1772.511	
B m O .	
1-6/78	
11028	



0 kg/cm<sup>2</sup>

100

200

300

M.V. = 1.58 + N.A.P.

N.A.P.

1-6-67

25/43

8 m lg

8

3

6

8

12

24

43

43

47

42

26

21

17

9

7

7

6

5

4

9

0

16

10

39

8

diepte in meters

10

15

20

DIENST VAN OPENBARE WERKEN

UTRECHT

AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

DIEPSONDERING 01

OPDR 4.3.158- 2

GET. JWH

BEDRIJFSGEBOUW

CODE N°.

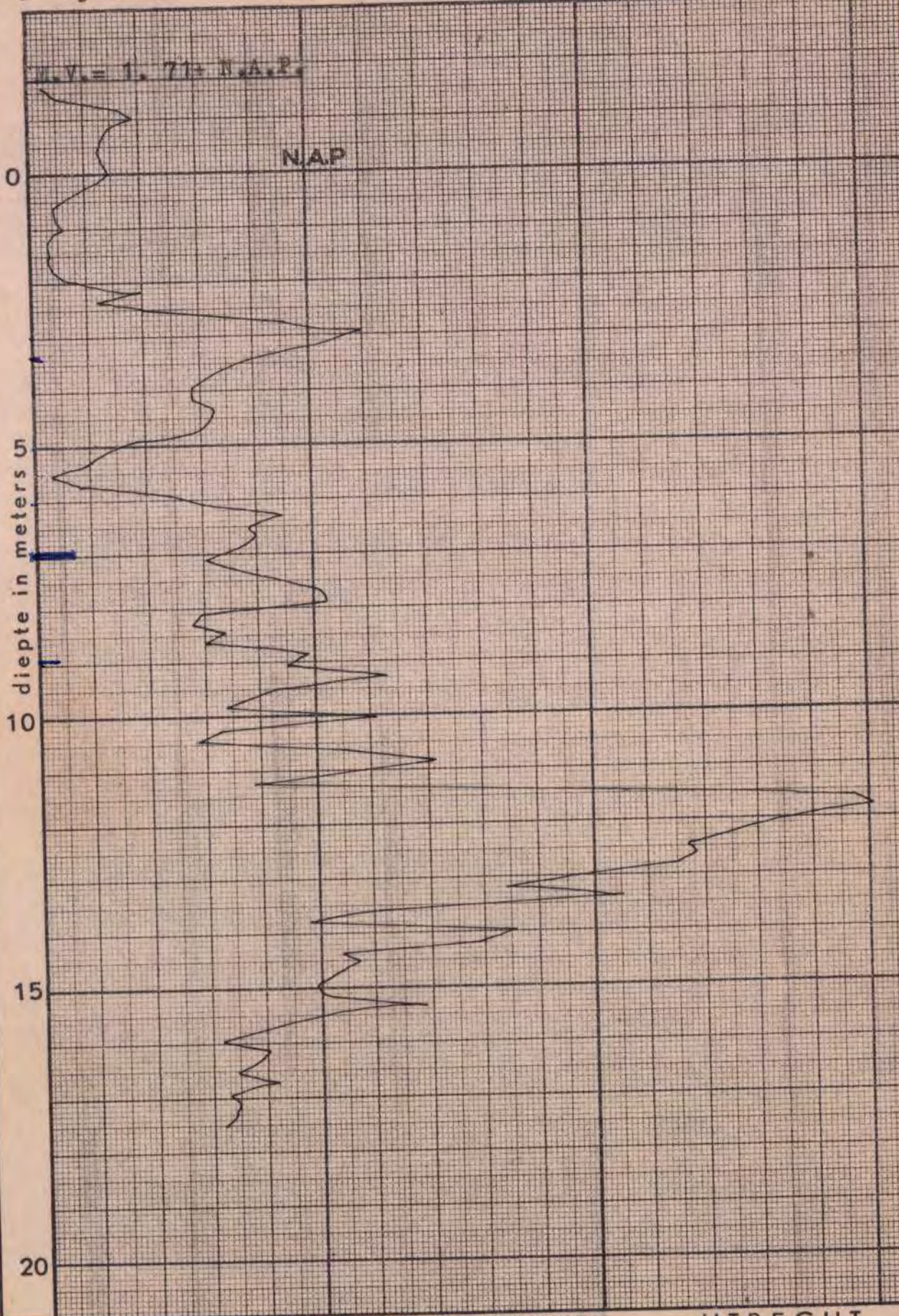
GEC.

ONTAMIODREEF

DATUM: 19- 12- '66



0 kg/cm<sup>2</sup> 100 200 300



DIENST VAN OPENBARE WERKEN UTRECHT  
AFDELING BODEMONDERZOEK

SCHAAL:

GET. JWH

GEC.

DIEPSONDERING 02

BEDRIJFSGEBOUW

ONTARIODREEF

OPDR. 4.3.158- 3

CODE N°.

DATUM: 19- 12- '66