

**Definitief verslag
commissie BlnG (Beheer, Inrichting, Gebruik)
Overlegnummer 385**

Datum: 5 november 2020
Plaats: Digitale vergadering

Deelnemers:	[REDACTED]	voorzitter
	[REDACTED]	SB/BORG/Civiele techniek/OVL
	[REDACTED]	SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies
	[REDACTED]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw
	[REDACTED]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit
	[REDACTED]	Politie
	[REDACTED]	VRU/Brandweer
	[REDACTED]	SB/BORG/Bedrijfsbureau (secretaris)
	[REDACTED]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Ondergrondse Infra
	[REDACTED]	SB/W&S/Straatmeubilair
	[REDACTED]	SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen
	[REDACTED]	SB/Inzamelen
	[REDACTED]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen
	[REDACTED]	Welstand/VTH
	[REDACTED]	SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen
Afwezig:	[REDACTED]	Qbuzz
	[REDACTED]	Politie
	[REDACTED]	VRU/Brandweer
Gasten:	[REDACTED]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
	[REDACTED]	Stadsingenieurs
	[REDACTED]	Stadsingenieurs
	[REDACTED]	Wijkbureau Leidsche Rijn
	[REDACTED]	Goudappel Coffeng
	[REDACTED]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
	[REDACTED]	Stadsingenieurs
	[REDACTED]	Stadsingenieurs
Notulen:	[REDACTED]	Notuleerbureau De Ridder

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

- opent de vergadering, heet allen welkom en meldt de berichten van verhindering.
- ■ van de Politie stelt zich voor.
- ■ vervangt vandaag ■.
- ■ heeft contact gehad met de projectleider voor het vinden van locaties voor deelauto's. De 68 locaties zullen in clusters worden verdeeld en worden met 11 verkeersbesluiten ingediend.
- ■ dankt ■ voor het verlengen van zijn loopbaan t.b.v. zijn werkzaamheden voor de stad.

1.2 Inventarisatie agenda- en rondvraagpunten

De rondvraagpunten worden geïnventariseerd; de behandeling volgt bij agendapunt 7.

■ [REDACTED]
 ■ [REDACTED]
 ■ [REDACTED]

Row	Value (approximate)
1	40
2	100
3	95
4	55
5	48
6	48
7	70
8	80
9	75
10	90
11	58
12	35
13	65
14	60
15	40
16	98
17	92
18	68
19	55
20	50

[illegible]

■ [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

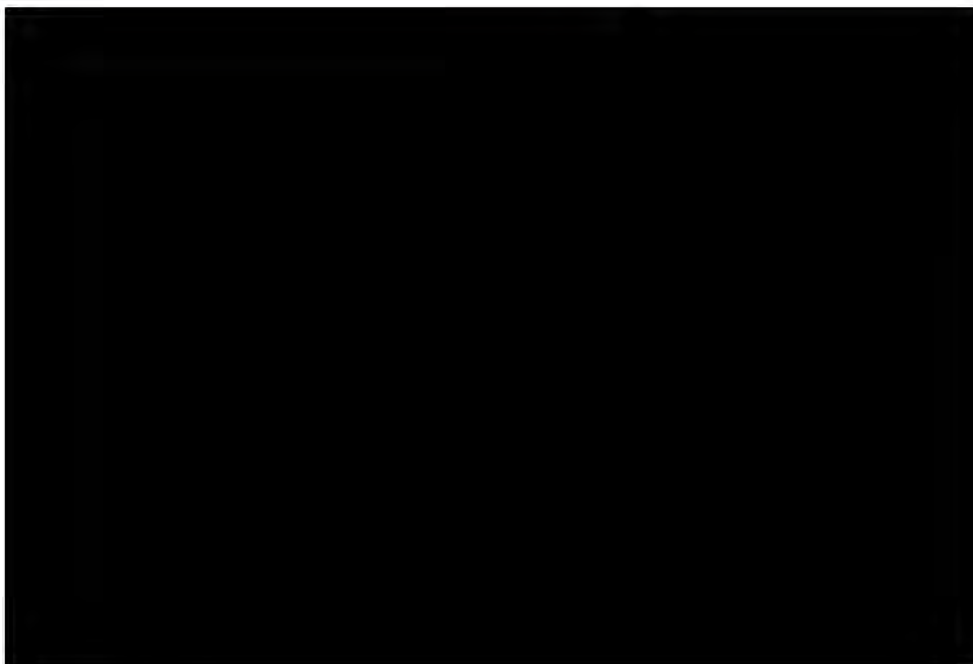
[REDACTED]

■ [REDACTED]
 ■ [REDACTED]
 [REDACTED]

■ meldt dat een aantal technische zaken nog nader uitgewerkt moet worden.

Verslag 385 commissie BlnG
5 november 2020

<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> </div>
<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> </div>
<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
<div> <div></div> <div></div> </div>	
<div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
<div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>
<div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> </div>



7. RONDVRAAG

■

[REDACTED]

[REDACTED]

8. SLUITING

[REDACTED] dankt allen voor de inbreng en sluit de vergadering om 11.45 uur.

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
(385) 2	Plaatsing ondergrondse containers Oost fase 1 <ul style="list-style-type: none"> • Zoeken naar alternatieve locatie voor container bij/op kruisingsvlak (5.47); als die niet gevonden wordt, dan huidige locatie goed onderbouwen (rijcurves etc.) • Markering locaties op rijbaan afstemmen met [REDACTED] • Schriftelijke opmerkingen [REDACTED] meenemen • Locaties afstemmen met wijkverkeerskundige [REDACTED] 	Johan Schutte
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: parkeerdruk Rijsweerd
Datum: donderdag 17 september 2020 16:13:49
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

Hallo [REDACTED]

Dank voor je terechte rappel. Goed dat je mij hierover mailt. Op 1 april 2020 is betaald parkeren ingevoerd in de woonbuurt van Rijsweerd Zuid. Dat is ook het deel waar jij naar verwijst, de Albert van Dalsumlaan.

Er is betaald parkeren ingevoerd van ma t/m vr van 06-11. De vraag is of dit de parkeerdruk voldoende omlaag heeft gebracht. Er ligt een afspraak met bewoners dat we na 1 jaar, rond 1 april 2021, gaan evalueren. In de tussentijd zijn we aan de slag met het verzamelen van data, zoals parkeerdruk, aantal foutparkeerders etc. Hieruit kan komen dat er nog verdere acties nodig zijn om de rust in de wijk weer terug te brengen.

Ik weet dat het autobezit in de Albert van Dalsumlaan t.o.v. het aantal parkeerplekken hoog is. Het kan dus goed voorkomen dat alle parkeerplekken bezet zijn en er mogelijk nog wordt foutgeparkeerd. Bewoners zullen het niet fijn vinden wanneer de schaarse parkeerplekken moeten wijken voor ondergrondse containers. Daar tegenover staat wel dat er in de hele buurt meer dan genoeg parkeerplekken zijn om alle auto's van bewoners te parkeren.

Als je nog even van gedachten wilt wisselen dan kan dat morgen. Ik ben dan goed telefonisch bereikbaar.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur/ Projectleider

[REDACTED]
www.utrecht.nl
Gemeente Utrecht
Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 september 2020 12:03
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: parkeerdruk Rijsweerd

Angela,

Ik heb je een tijd geleden benaderd via email (op verzoek [REDACTED]) omtrent parkeerdruk in Rijsweerd noord, A. v. Dalsumlaan.

Ik heb namelijk locaties gepland in het groen; [REDACTED] wil die locaties op de parkeerplaatsen situeren. Het gaat om locaties 7,9,11 en 12 op bijgevoegde tekening.

Wil je hier zsm hier op jouw reactie geven? (wij moeten heel snel inspraak opstarten, daar toe hebben wij akkoord BInG nodig).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
project medewerker

[REDACTED]
www.utrecht.nl/
Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
Inzamelen
[REDACTED]



Van:

Aan:



Onderwerp:

Ondergrondse containers Oost fase 2

Datum:

donderdag 9 juli 2020 15:32:10

Bijlagen:

[image001.png](#)

[image002.png](#)

[image003.png](#)

[image004.png](#)

[image005.png](#)

[L. Napoleonplantsoen pdfs totaal voornemen versie 28-05-20.pdf](#)

[Lodewijk Napoleonplantsoen e.o. autorisatie voornemen versie 08-06-20.pdf](#)

[Rijnsweerd totaal pdfs voornemen.pdf](#)

[Rijnsweerd autorisatie versie 10-07-2019.pdf](#)

[Rubenslaan pdfs totaal voornemen versie 02-06-20.pdf](#)

[Rubenslaan e.o. autorisatie voornemen versie 08-06-20.pdf](#)

[Watervogelenbuurt pdfs totaal versie 30-06-20.pdf](#)

[Watervogelenbuurt autorisatie voornemen versie 29-06-20.pdf](#)

Geachte BlnG toetsers,

Het is de bedoeling dat we snel Oost afmaken (eind van het jaar), dus zijn we meteen gestart met de goedkeuringsprocedures (alle buurten zijn voorbereid, behalve Sterrenwijk).

De bedoeling is dat hier eerst jullie dit schriftelijk op reageren in de loop van july. Mocht er aanleiding voor zijn, dan kunnen we eind july / begin augustus bila's organiseren om de conflict locaties te bespreken (als jullie dan met vakantie zijn, svp dat melden).

Hierbij de overzichten + klic (detail-) tekeningen van de buurten:

Rijnsweerd

Watervogelenbuurt

Lodewijk Napoleonplantsoen

Rubenslaan e.o.

Svp zo snel als je dat kan reageren.

Met vriendelijke groet,



project medewerker

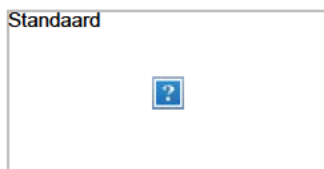


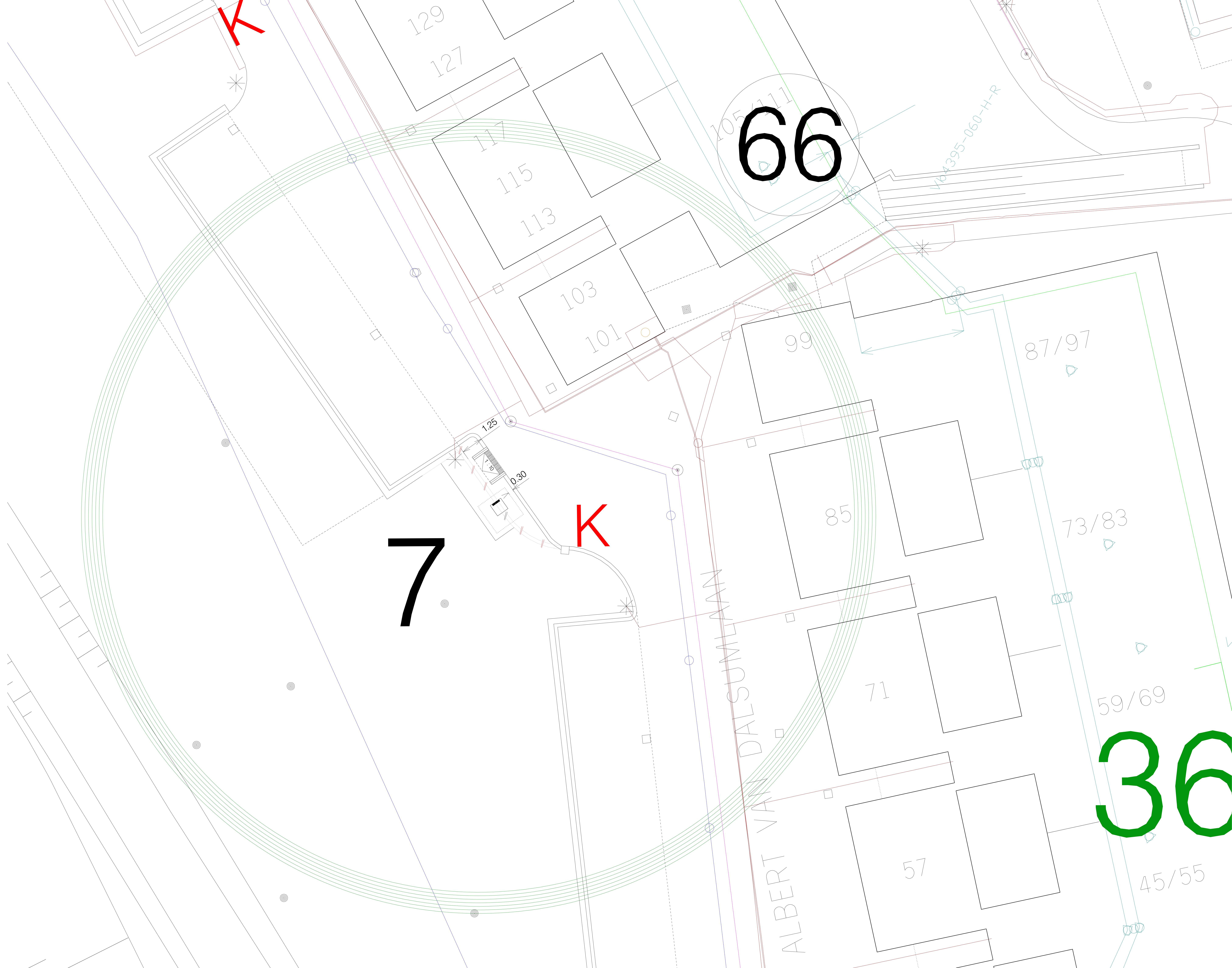
www.utrecht.nl/
Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
Inzamelen





Standaard





Datum: 19 november 2020
Plaats: Digitale vergadering

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

a)

Category	Percentage
1	95%
2	98%
3	98%
4	85%
5	100%
6	75%
7	95%
8	65%
9	98%
10	90%
11	100%
12	100%
13	100%
14	100%
15	100%
16	100%
17	100%
18	100%
19	100%
20	100%
21	100%
22	100%
23	100%
24	100%
25	100%
26	100%
27	100%
28	100%
29	100%
30	100%
31	100%
32	100%
33	100%
34	100%
35	100%
36	100%
37	100%
38	100%
39	100%
40	100%
41	100%
42	100%
43	100%
44	100%
45	100%
46	100%
47	100%
48	100%
49	100%
50	100%
51	100%
52	100%
53	100%
54	100%
55	100%
56	100%
57	100%
58	100%
59	100%
60	100%
61	100%
62	100%
63	100%
64	100%
65	100%
66	100%
67	100%
68	100%
69	100%
70	100%
71	100%
72	100%
73	100%
74	100%
75	100%
76	100%
77	100%
78	100%
79	100%
80	100%
81	100%
82	100%
83	100%
84	100%
85	100%
86	100%
87	100%
88	100%
89	100%
90	100%
91	100%
92	100%
93	100%
94	100%
95	100%
96	100%
97	100%
98	100%
99	100%
100	100%

- [REDACTED]

1.2 **Inventarisatie agenda- en rondvraagpunten**
De rondvraagpunten worden geïnventariseerd; de behandeling volgt bij agendapunt 7.

2. **VERKEERSBESLUITEN**

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Elektrische oplaadpalen

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

3. **UITWEGVERGUNNINGEN**

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

3.2 **Zandweg 203D (n.a.v. bezwaarschrift)**

■

7.2

7. PROJECTENOVERLEG

6.1

6.2

<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw ()	
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
BEHEER	
SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies ()	
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>
<p>[REDACTED]</p>	<p>[REDACTED]</p>

[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen ([REDACTED])	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	
SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen ([REDACTED])	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen ([REDACTED])	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
*Zie ook de opmerkingen in het BInG-rapport	

6.3 [REDACTED]
Dit agendapunt wordt doorgeschoven.

8. **SLUITING**
[REDACTED] dankt allen voor de inbreng en sluit de vergadering om 11.08 uur.

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
(386) 1		
(386) 2		
(386) 4		
(308) 5		
(386) 6		
(386) 7		
(386) 8		
(386) 9		
(386) 10		
ACTIEPUNTEN VOOR BING-EVALUATIE/ PROJECTOVERSTIJGENDE ZAKEN		
(386) 3		

Ondergrondse containers Oost, fase 2

Reactie Stedenbouw, dd 20-07-2020.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Rijnsweerd

05.01 Pr Hendriklaan

Akkoord

05.02 Sophocleslaan

Niet akkoord

Is het mogelijk de container uit de bocht te plaatsen, bijv in lijn met de groen en boomvakken? Daarmee blijft de mogelijkheid om hier een (doorgaande) fietsroute te maken, waarbij deze kruising andere inrichting (meer doorgaande Sophocleslaan) kan krijgen. Is in studie.

Helaas laten de K&L dit niet toe, en is de enige mogelijkheid op de verbreding op de hoek. Zie bijlage.

05.03 Cicerolaan

Akkoord, mits

Hier is sprake van herinrichting naar fietsstraat, maar staat te discussie.

Graag afstemmen met dat project, via projectleider [REDACTED]

Deze locatie bleek niet mogelijk te zijn vanwege nabijheid tot riolering en stadsverwarming. Ander locatie (zie bijlage).

05.04 Xenophonlaan

Akkoord

05.05 Herodotuslaan

Akkoord

05.06 Louis Bouwmeesterlaan

Akkoord

05.07 Albert van Dalsumlaan

Niet akkoord

Afgaand op klic is plek in groen nu enige optie. Is onderzocht of er een parkeerplek opgeven kan worden? Als die mogelijkheid er is, dan heeft dat de voorkeur. Momenteel loopt er een parkeerstudie: meer info bij [REDACTED].

Op parkeerplaats is altijd mogelijk, maar mijn oordeel is dat de parkeerdruk bijzonder enorm groot is, dus heb ik hier gekozen voor een klein snipper groen tussen twee parkeerplaatsen in te verhard. Verhard plateau dient tevens als toegang tot achtergelegen groenstrook, want er komt een invalide toerist. Er staan nu ook fout geparkeerde auto's voor de groenstrook (zie bijlage). Ik zou ook een kleine uitstulping kunnen maken zodat er geen auto meer kan staan, en dan is de hoeveelheid ingepikt groen de helft minder (wordt dan slechts 6 m²: 4 tegels breed!!! Waar praten we over?). In mijn mening doet dit zeer klein snipper niet af aan de kwaliteit van de achter gelegen groenstrook, afgewogen tegen de noodzaak van een locatie voor een ondergrondse container en de hoge parkeerdruk.

Deze aanpassingen kan ik ook maken op de andere locaties in de A. v. Dalsumlaan zodat er minder groen verloren gaat.

Tevens neem ik contact op met [REDACTED]. Als zij akkoord gaat met het opheffen van 4 parkeerplaatsen, dan doe ik dat.

Indien niet mogelijk; dan graag container tegen bestaande parkeerstrook inpassen, op de plek van het voorgestelde stoepje. Verplaatsing van lichtmast dan wellicht nodig? Container is daarmee ruimtelijk beter ingepast, in samenhang met parkeerzone.

05.08 Louis Bouwmeesterlaan

Akkoord

05.09 Albert van Dalsumlaan

Niet akkoord

Zie ook reactie 05.07. Voorkeur heeft parkeerplek opheffen. Mogelijkheid na te gaan bij [REDACTED]. Zie locatie 05.07

05.10 Louis Bouwmeesterlaan

Akkoord

05.11 Albert van Dalsumlaan

Niet akkoord

Zie ook reactie 05.07, 05.09. Voorkeur heeft parkeerplek opheffen. Mogelijkheid na te gaan bij [REDACTED]. Zie locatie 05.07

05.12 Albert van Dalsumlaan

Niet akkoord

Zie ook reactie 05.07, 05.09, 05.11. Voorkeur heeft parkeerplek opheffen. Mogelijkheid na te gaan bij [REDACTED]. Zie locatie 05.07

05.13 Louis Bouwmeesterlaan

Akkoord

05.14 Wim Sonneveldlaan

Niet akkoord

Is het mogelijk de container iets meer van de straathoek te halen i.c.m. oversteekbaarheid?

Bijvoorbeeld op de kopse kant parkeerzone langs de Louis Davidslaan

Deze is al verplaatst n.a.v. dezelfde opmerking van [REDACTED]. Zie bijlage.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

RIJNSWEERD-NOORD

VERKLARING

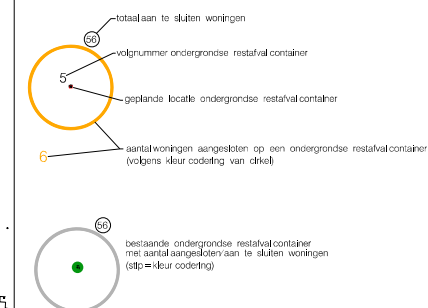
- HNI mogelijk (achtertuinen + achterom aanwezig)
- HNI deels mogelijk (beganen grond woningen hebben achtertuinen + achterom)
- HNI niet mogelijk (containerisatie) (geen achtertuinen en/of geen achterom)

39 totaal aantal woningen op een ondergrondse restafval container aangesloten

→ uitgang kliko's naar verzamelplaats

K aanbiedplaatsplaats voor:
 (1) Citybins voor GFT
 (2) Klikos ("minicontainers") voor GFT, papier /karton of PBP (plastic, blik, pak), locatie wordt gemarkeerd met een kliko-tegel.

kringlooppunt (bestaand): ondergrondse containers voor glas, PBP, papier of textiel



RIJNSWEERD-NOORD

VERKLARING

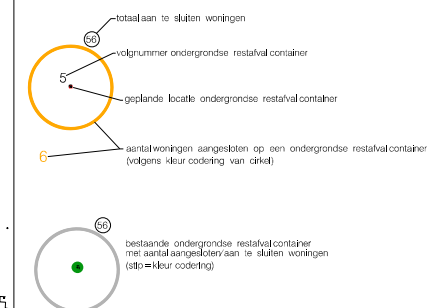
- HNI mogelijk (achtertuinen + achterom aanwezig)
- HNI deels mogelijk (begangrond woningen hebben achtertuinen + achterom)
- HNI niet mogelijk (containerisatie) (geen achtertuinen en/of geen achterom)

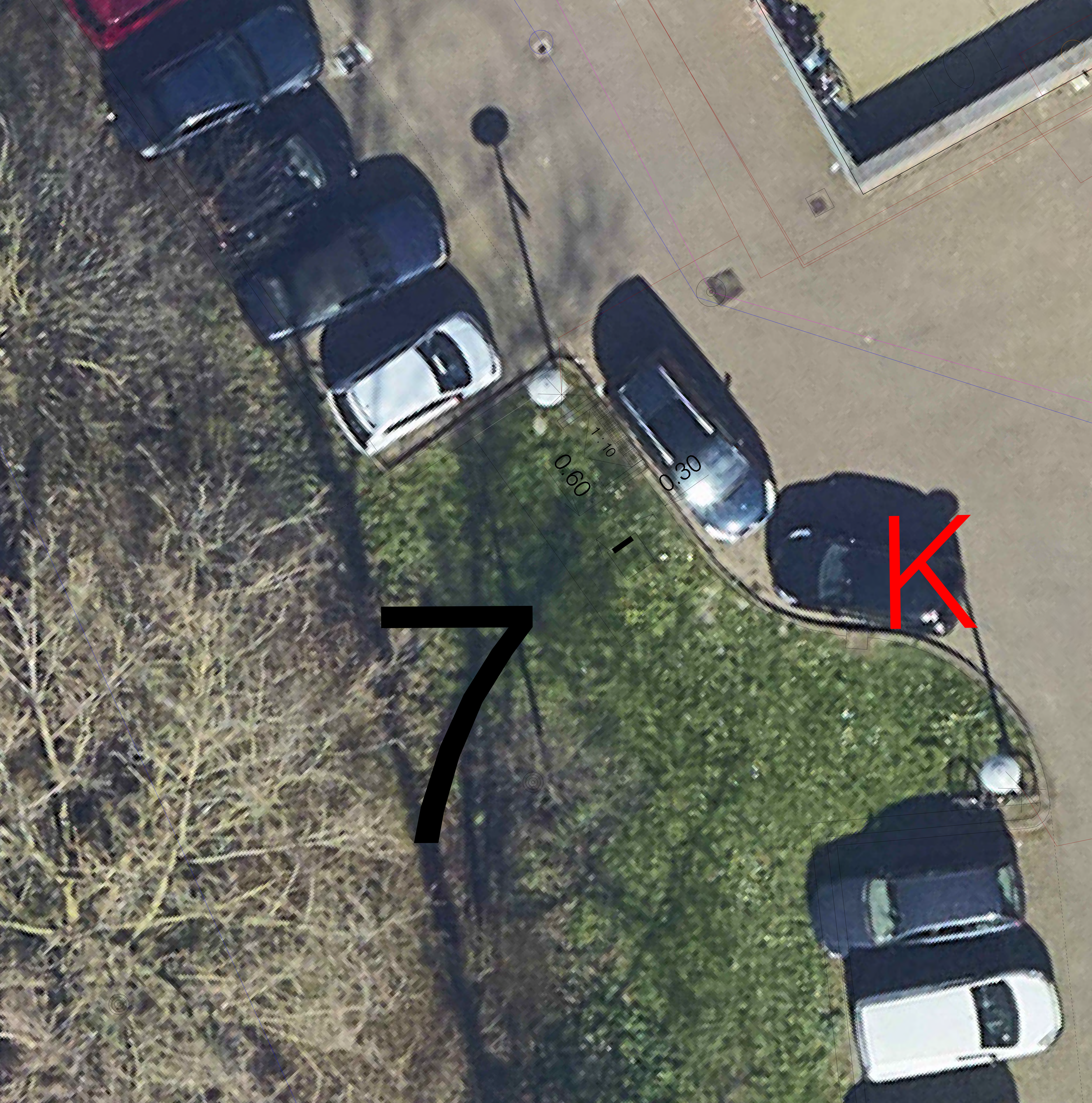
39 totaal aantal woningen op een ondergrondse restafval container aangesloten

→ uitgang kliko's naar verzamelplaats

K aanbiedplaatsplaats voor:
 (1) Citybins voor GFT
 (2) Klikos ("minicontainers") voor GFT, papier /karton of PBP (plastic, blik, pak).
 locatie wordt gemarkeerd met een kliko-tegel.

kringlooppunt (bestaand); ondergrondse containers voor glas, PBP, papier of textiel





Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Parkeren Albert v. Dalsumlaan Rijsweerd
Datum: dinsdag 4 augustus 2020 08:38:44
Bijlagen: [reactie \[REDACTED\] op fase 2.docx](#)
[05.07. Albert van Dalsumlaan aangepast.pdf](#)
[05.07. Albert van Dalsumlaan.pdf](#)
[Rijsweerd autorisatie voornemen versie 13-07-2020.pdf](#)
[image001.png](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

[REDACTED]
Even voorstellen: [REDACTED], werkzaam bij Unit Projecten bij IMH Stadsbedrijven.
Ik ben bezig om locaties te vinden voor ondergrondse containers voor restafval in de hele stad.
Met heel veel randvoorwaarden en toetsen (incl. BlnG).
Rijsweerd is nu in de BlnG toetsings- procedure. Het gaat specifiek om de Albert v. Dalsumlaan
(4 voorgenoemen locaties- zie nummers 7,9 11 en 12 op bijgesloten overzichts- tekening).
Ik heb de locaties gesitueerd op de groene uitstulpingen tussen de parkeerkooffers; niet op de
parkeerplaatsen, want mijn indruk was dat de parkeerdruk zeer hoog was (alles vol, veel
foutgeparkeerde autos).
De toets van Stedenbouw ([REDACTED] – zie Word doc “reactie [REDACTED] op fase 2”) keurt dit af
en vraagt om onderzoek naar opheffen van parkeerplaatsen. Daarbij noemt hij jouw naam.
Zou jij mij hierin kunnen adviseren? Als er 4 parkeerplaatsen weg kunnen, dan plaats ik de containers
op de parkeerplaatsen.
(als voorbeeld van mijn oplossing heb ik locatie 7 bijgesloten. Daar is een foutgeparkeerde auto te
zien. De container komt op een plek iets buiten de stoepband zodat daar niet meer fout geparkeerde
autos kunnen staan).

Ik ben eind augustus en begin sept. Met vakantie, dus zie ik jouw respons ergens half sept.
tegemoot.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
project medewerker

[REDACTED]
www.utrecht.nl/
Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
Inzamelen
[REDACTED]



Standaard



A horizontal bar chart titled "U.S. should take action to address climate change" showing the percentage of respondents who believe the U.S. should take action to address climate change. The chart is broken down by age group (18-29, 30-49, 50-69, 70+) and gender (Male, Female). The y-axis lists 16 categories combining age and gender. The x-axis represents the percentage, ranging from 0% to 100%.

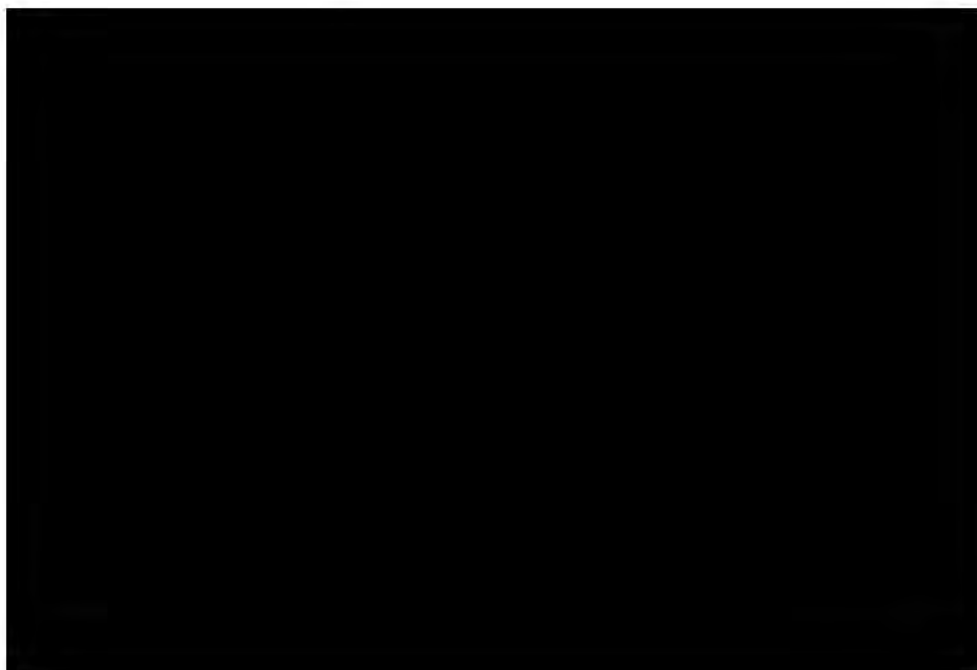
Age Group	Gender	Percentage
18-29	Male	62%
18-29	Female	38%
30-49	Male	84%
30-49	Female	88%
50-69	Male	100%
50-69	Female	60%
70+	Male	73%
70+	Female	100%
18-29	Male	53%
30-49	Male	42%
30-49	Female	35%
50-69	Male	44%
50-69	Female	39%
70+	Male	53%
70+	Female	28%
18-29	Male	60%
18-29	Female	100%
30-49	Male	43%
30-49	Female	51%
50-69	Male	59%
50-69	Female	47%
70+	Male	49%
70+	Female	41%
18-29	Male	40%
18-29	Female	43%

Entity	2019	2020	2021
U.S. Government	100%	100%	100%
Other	0%	0%	0%
U.S. Government	100%	100%	100%
Other	0%	0%	0%
U.S. Government	100%	100%	100%
Other	0%	0%	0%

■ **_____**

[REDACTED]	[REDACTED]
INRICHTING	
Welstand/VTH ([REDACTED])	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
BEHEER	
SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen ([REDACTED])	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen ([REDACTED] namens [REDACTED])	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]
[REDACTED]	[REDACTED]

*Zie ook de opmerkingen in het BlnG-rapport



■

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Vragen/opmerkingen BlnG*	
Vraag	Antwoord
INRICHTING	
Welstand/VTH ()	
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw ()	
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	
[Redacted]	
GEBRUIK	
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit ()	
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	
[Redacted]	
[Redacted]	

[REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
SB/BORG/Stedelijk Groen/Ondergrondse Infra ([REDACTED])	
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED]
SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies ([REDACTED])	
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
INRICHTING	
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw ([REDACTED])	
[REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]	
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	
[REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED]
GEBRUIK	
VRU/Brandweer ([REDACTED], schriftelijk)	
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]	[REDACTED] [REDACTED] (387.5)

[illegible]

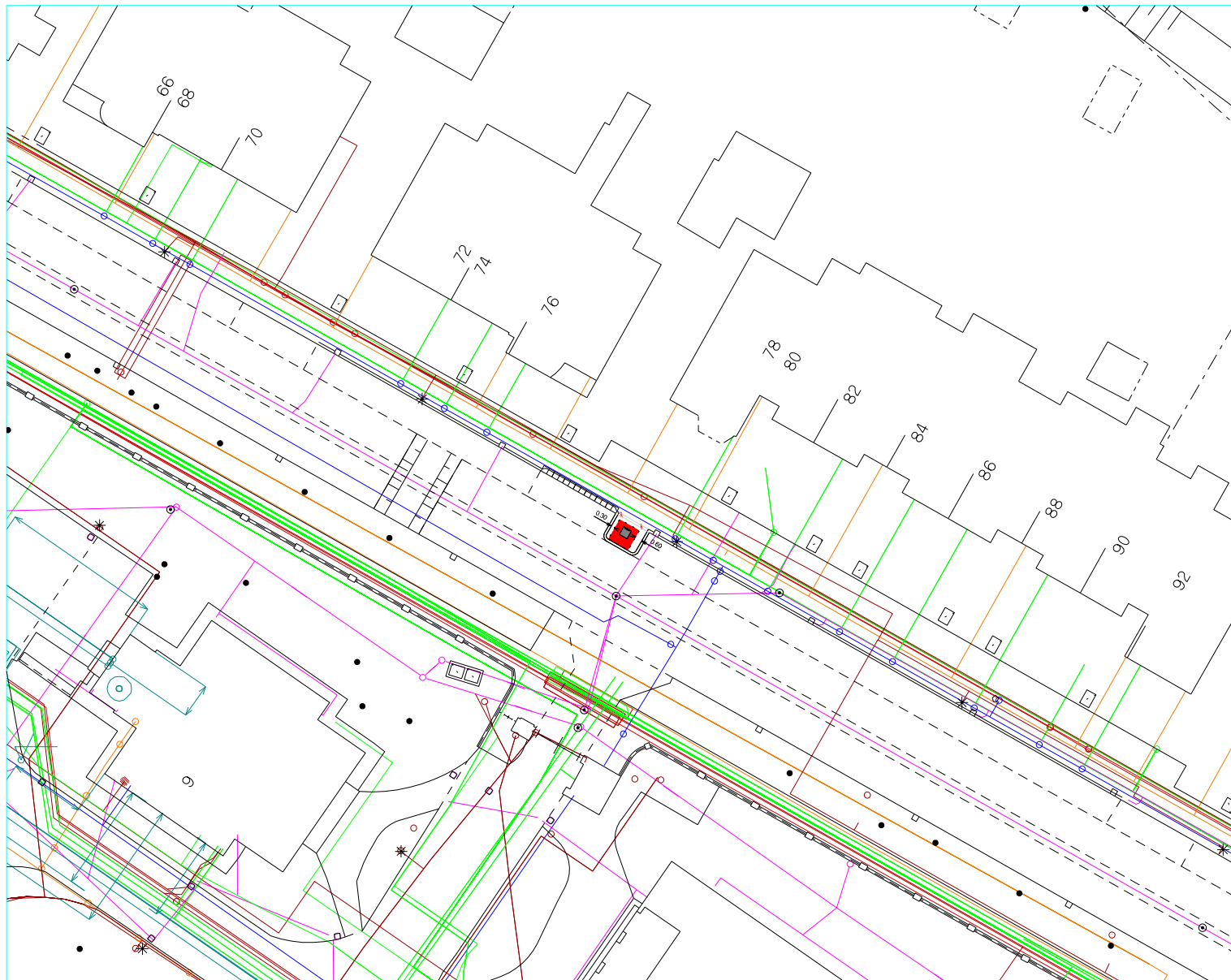
[REDACTED]


8. **SLUITING**


[REDACTED] dankt allen voor de inbreng en sluit de vergadering om 12.02 uur.

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
(387) 1	[REDACTED]	[REDACTED]
(387) 2	[REDACTED]	[REDACTED]
(387) 3	[REDACTED]	[REDACTED]
(387) 4	[REDACTED]	[REDACTED]
(387) 5	[REDACTED]	[REDACTED]

	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] 	
(387) 6	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] 	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted]
(387) 7	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] 	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted]
(387) 8	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] 	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted]
(387) 9	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted] ■ [redacted] ■ [redacted] 	<ul style="list-style-type: none"> ■ [redacted]



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

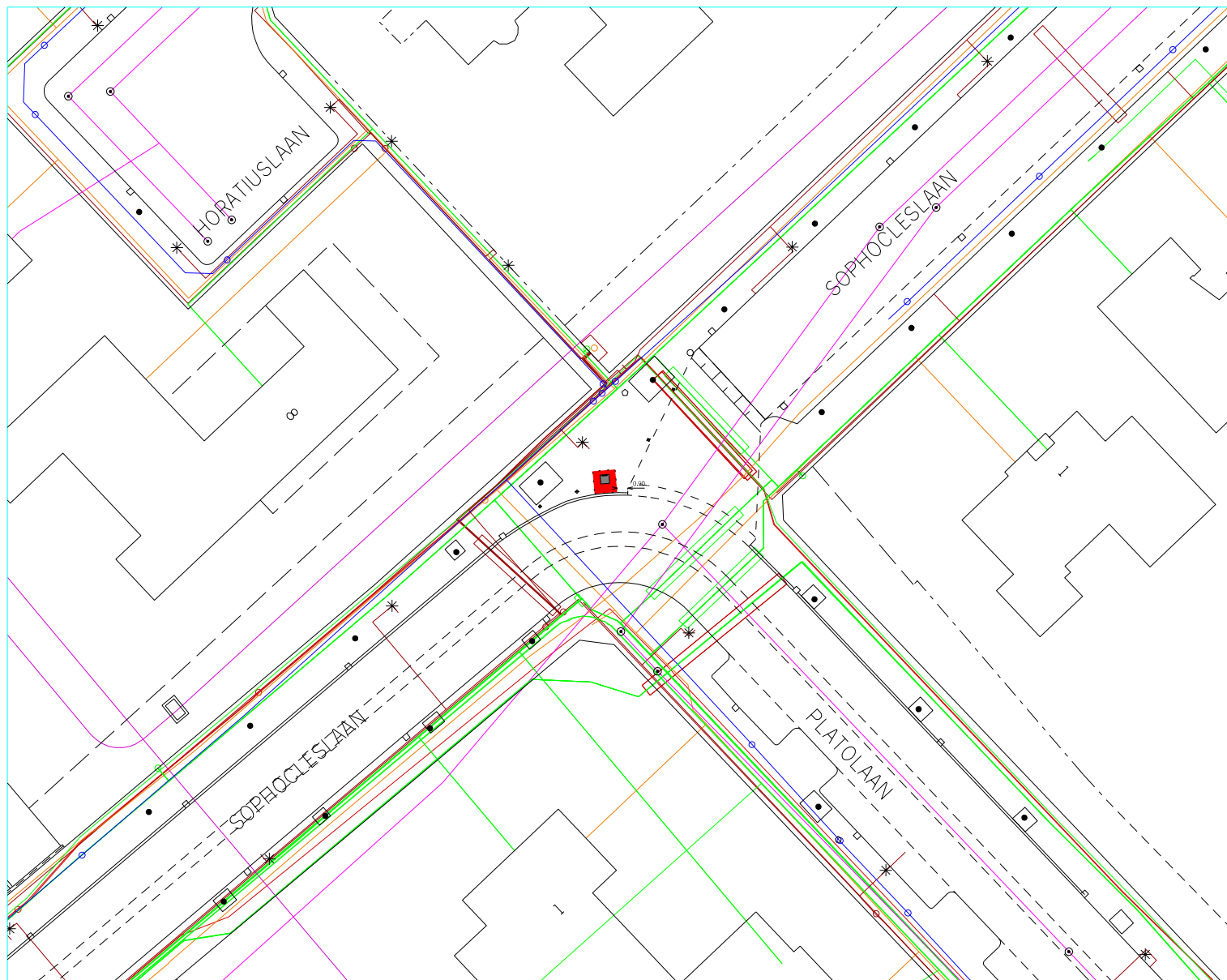
05.01. Prins Hendriklaan 78

Stadsbedrijven IMH

Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

**Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd**

Onderdeel

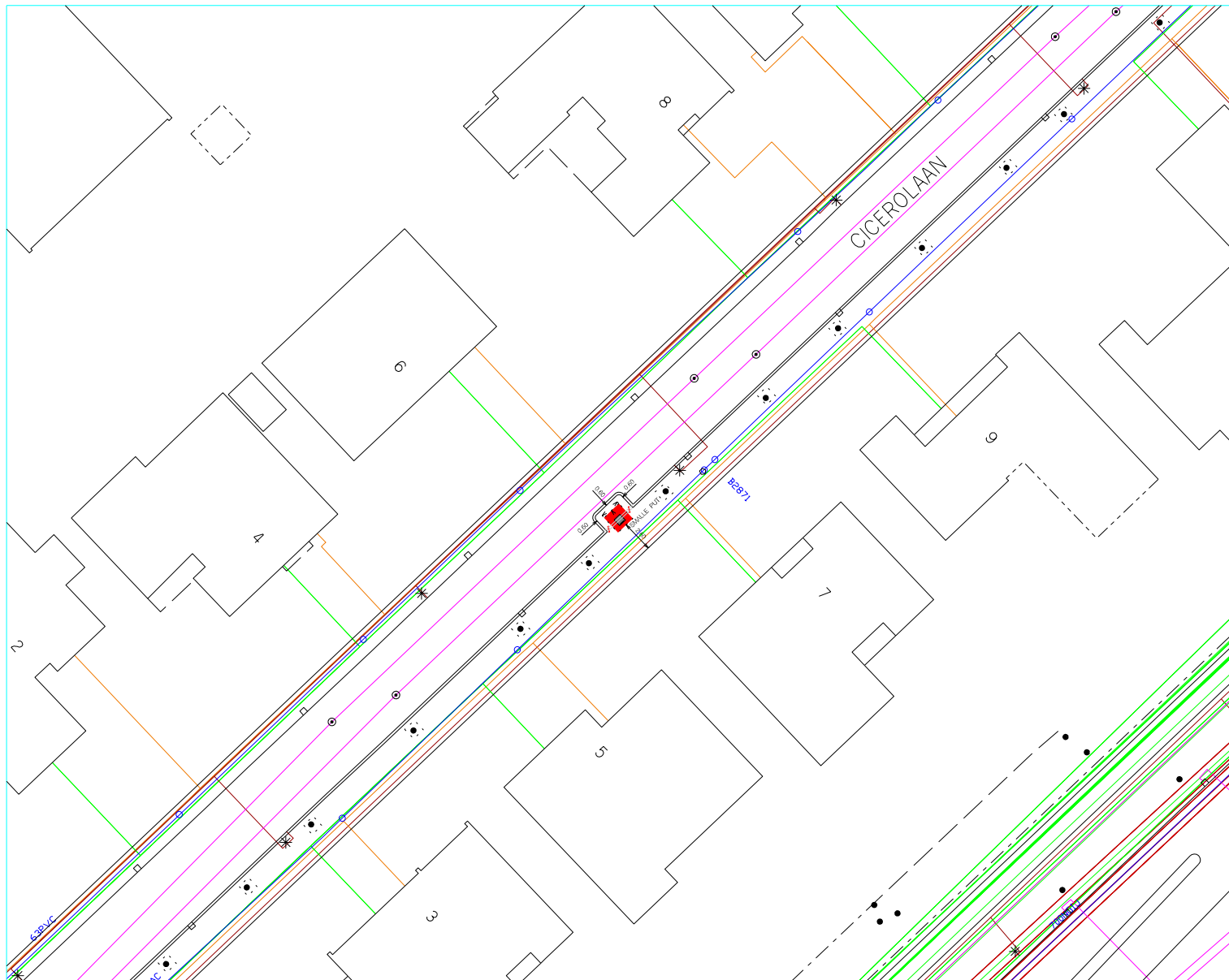
**05.02. Sophocleslaan t.o. Horatius-
laan 8**

Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

**Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd**

Onderdeel

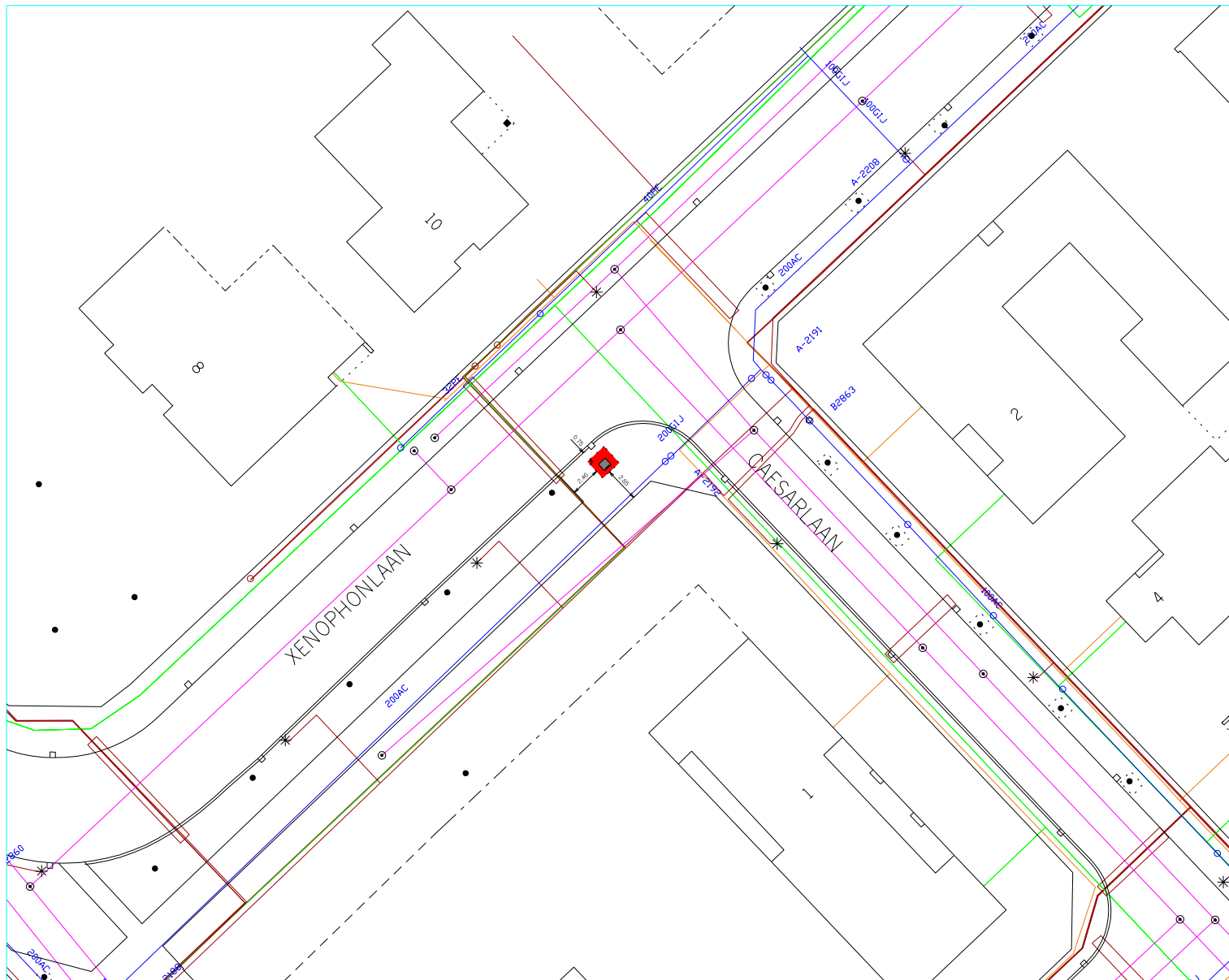
05.03. Cicerolaan 7

Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project
Ondergrondse Restafvalcontainers
 Rijsweerd

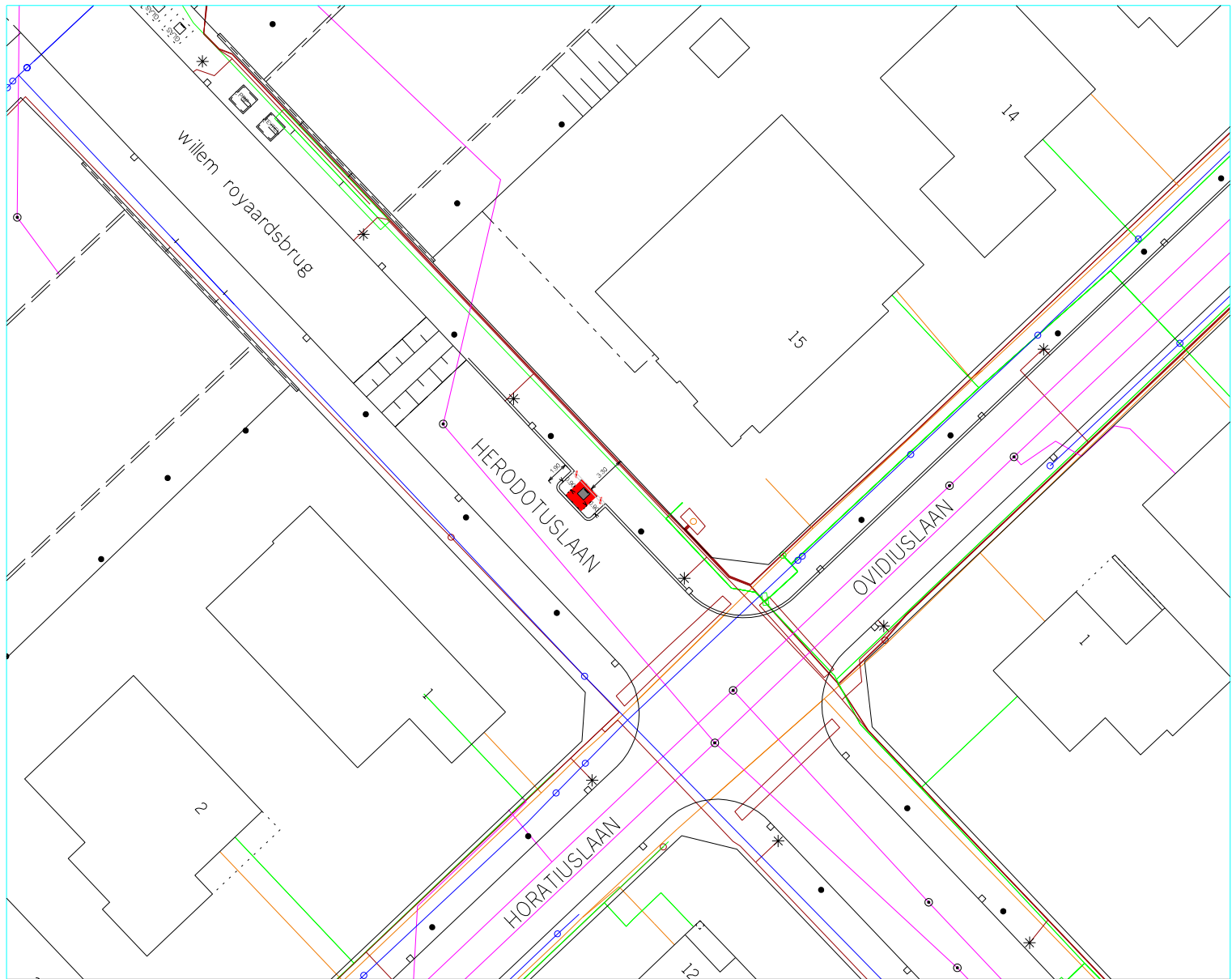
Onderdeel
05.04. Xenophonlaan t.o. Caesarlaan1


Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
 3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

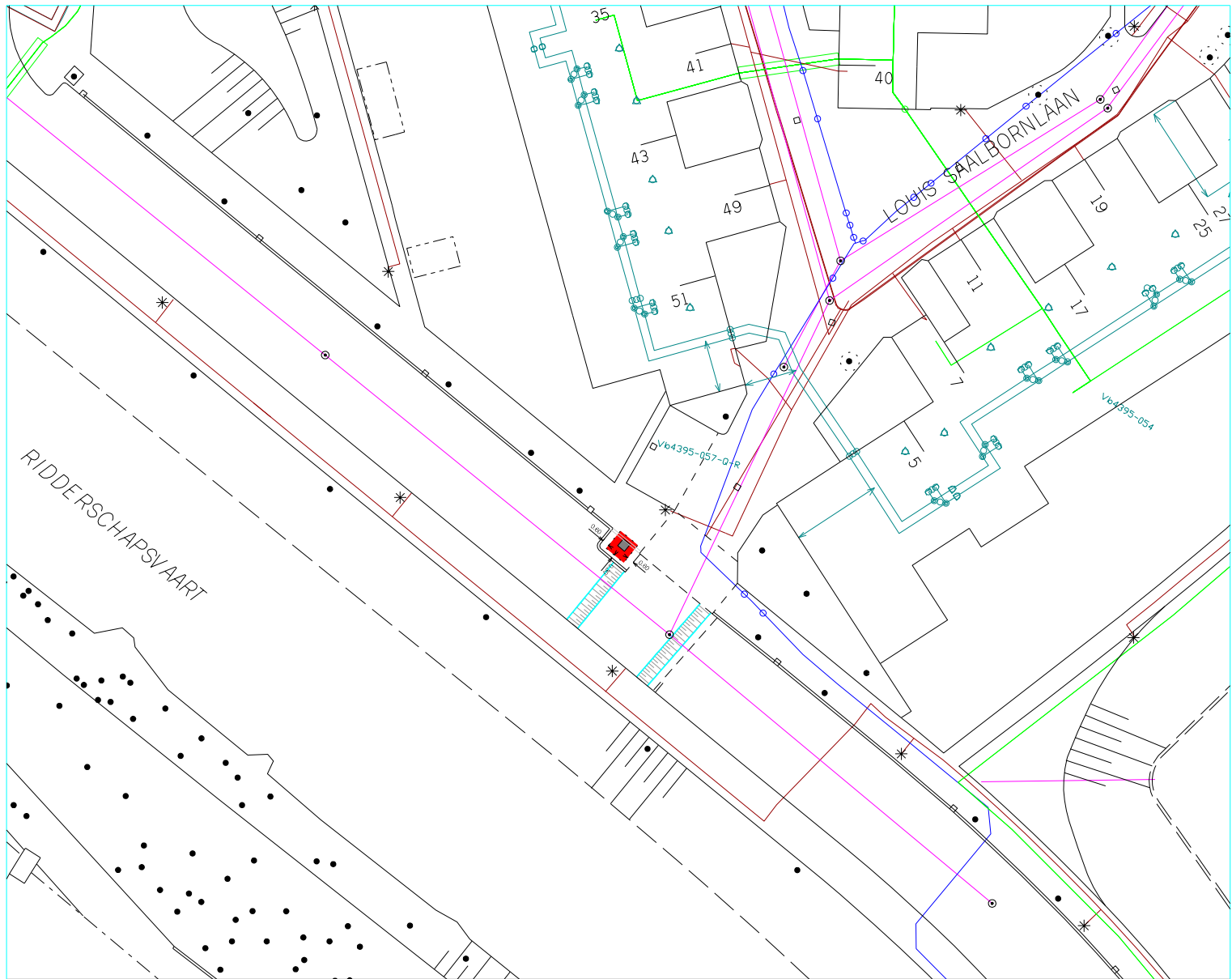
05.05. Herodotuslaan t.o. Ovidiuslaan
15

Stadsbedrijven IMH

Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL



KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

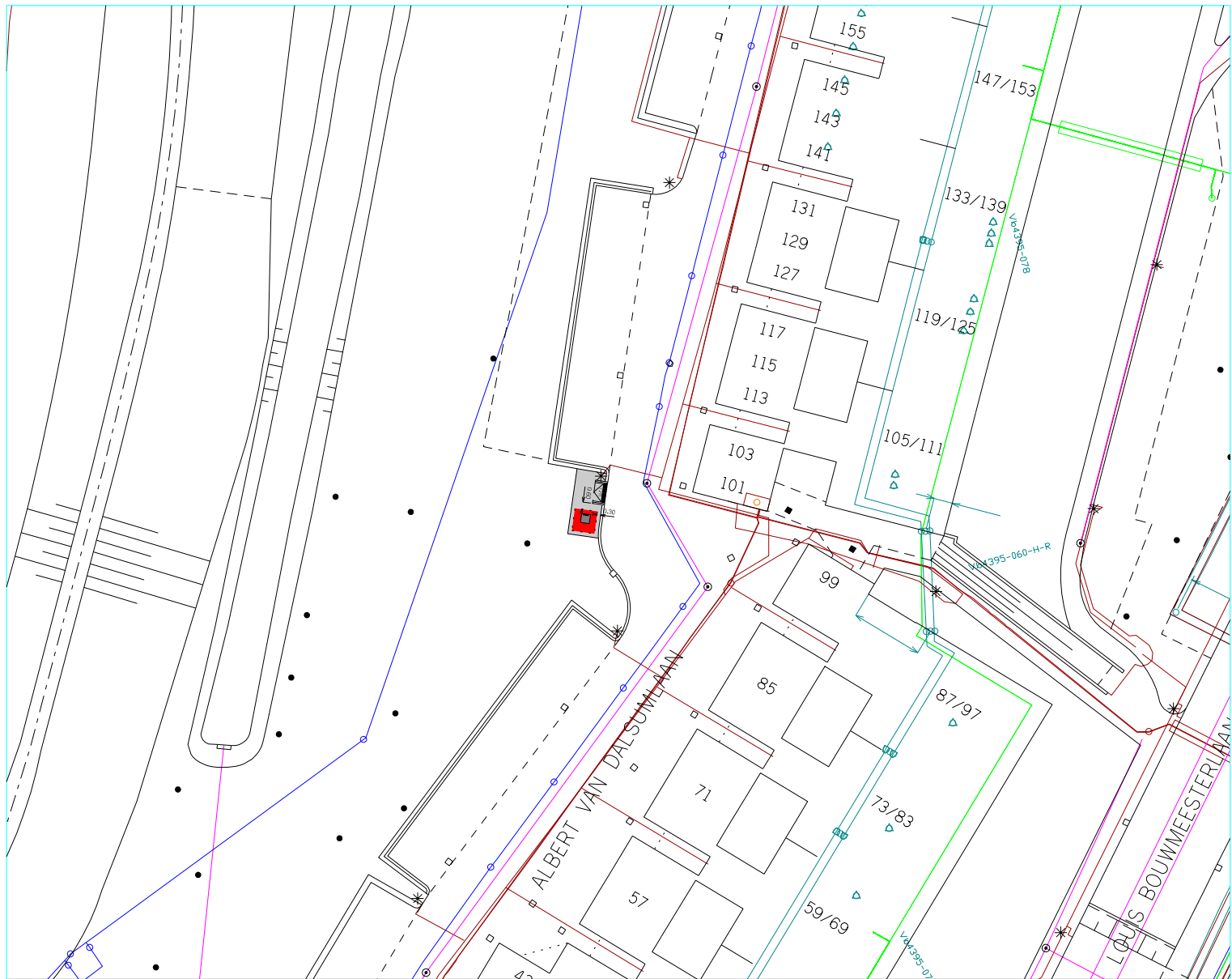
05.06. Louis Bouwmeesterlaan t.o.
Cor Ruyslaan 51


Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

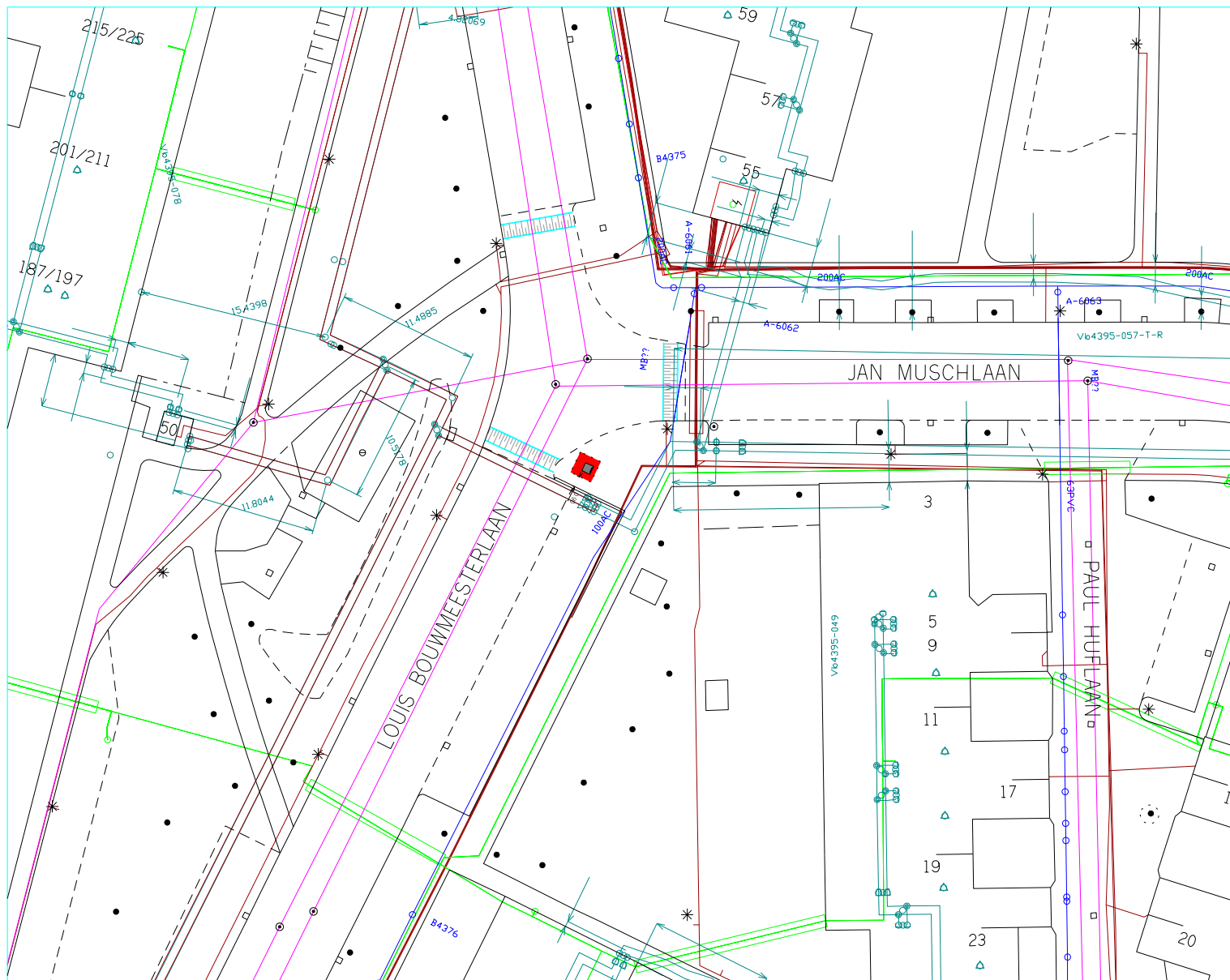
05.07. Albert van Dalsumlaan 87-97

Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project
**Ondergrondse Restafvalcontainers
 Rijnsweerd**

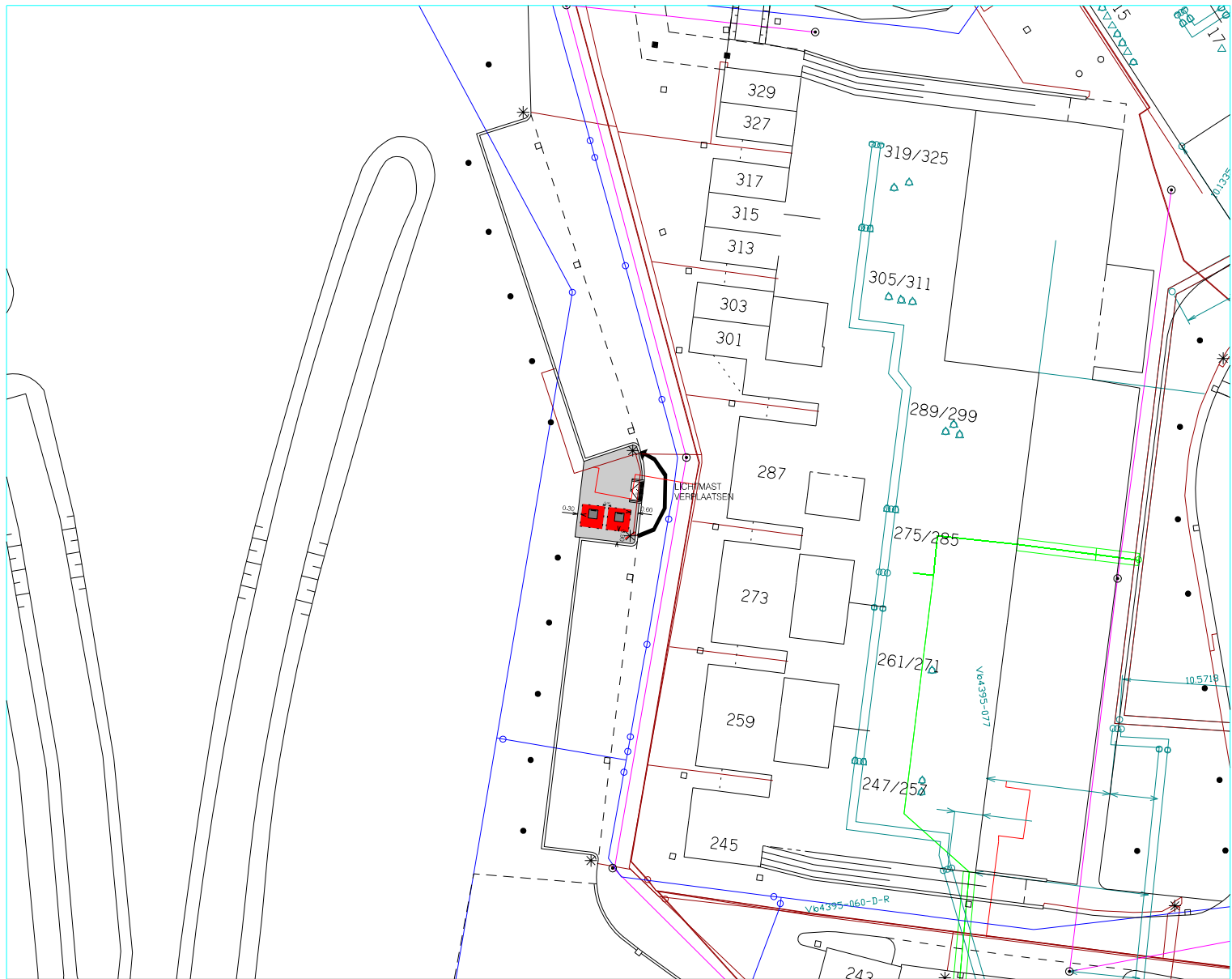
Onderdeel
**05.08. Louis Bouwmeesterlaan t.o.
 Paul Hufaan 3**

Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
 3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

05.09. Albert van Dalsumlaan 275-
285

Stadsbedrijven IMH

Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL



KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers Rijnsweerd

Onderdeel

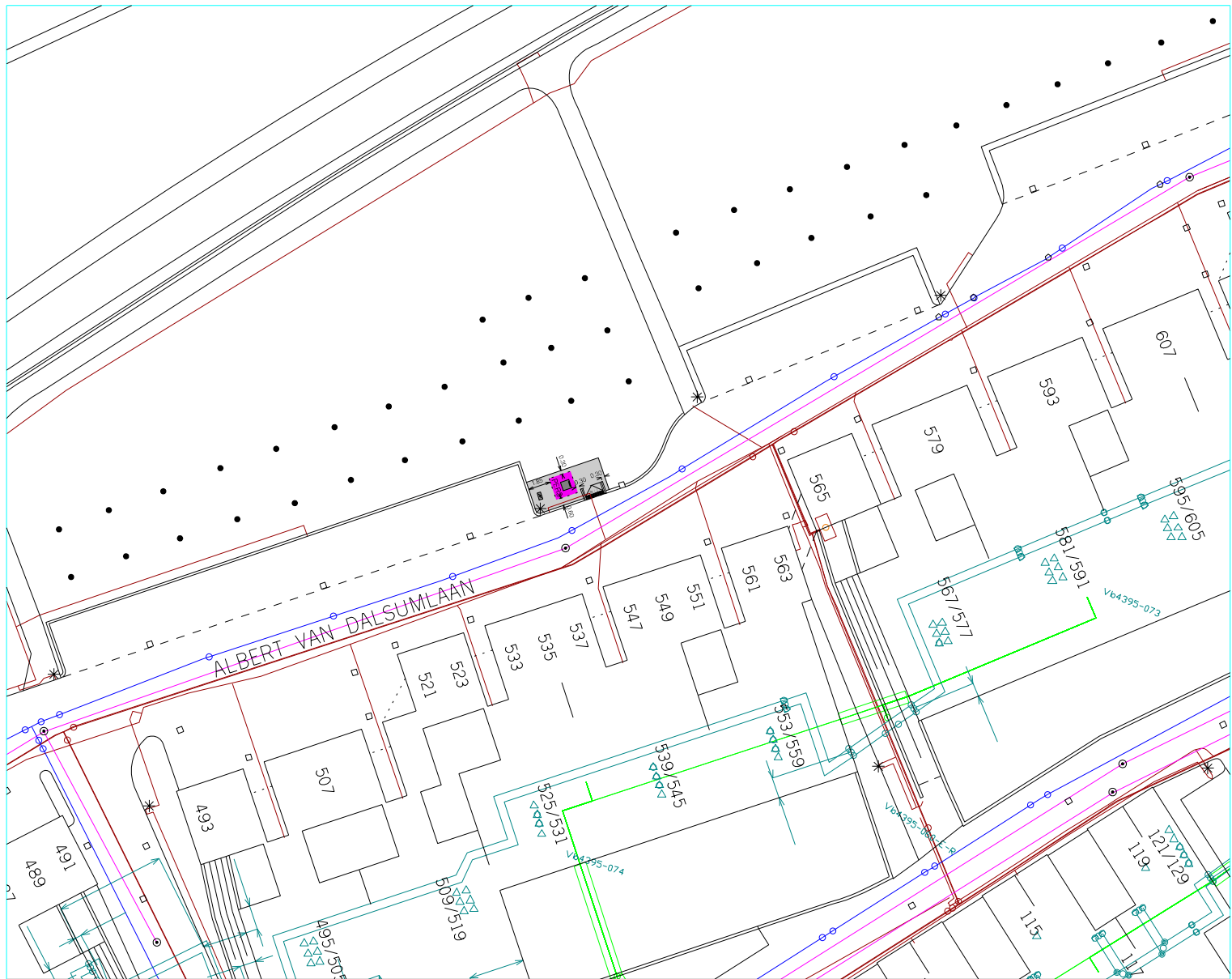
05.10. Louis Bouwmeesterlaan 171

Stadsbedrijven IMH


Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

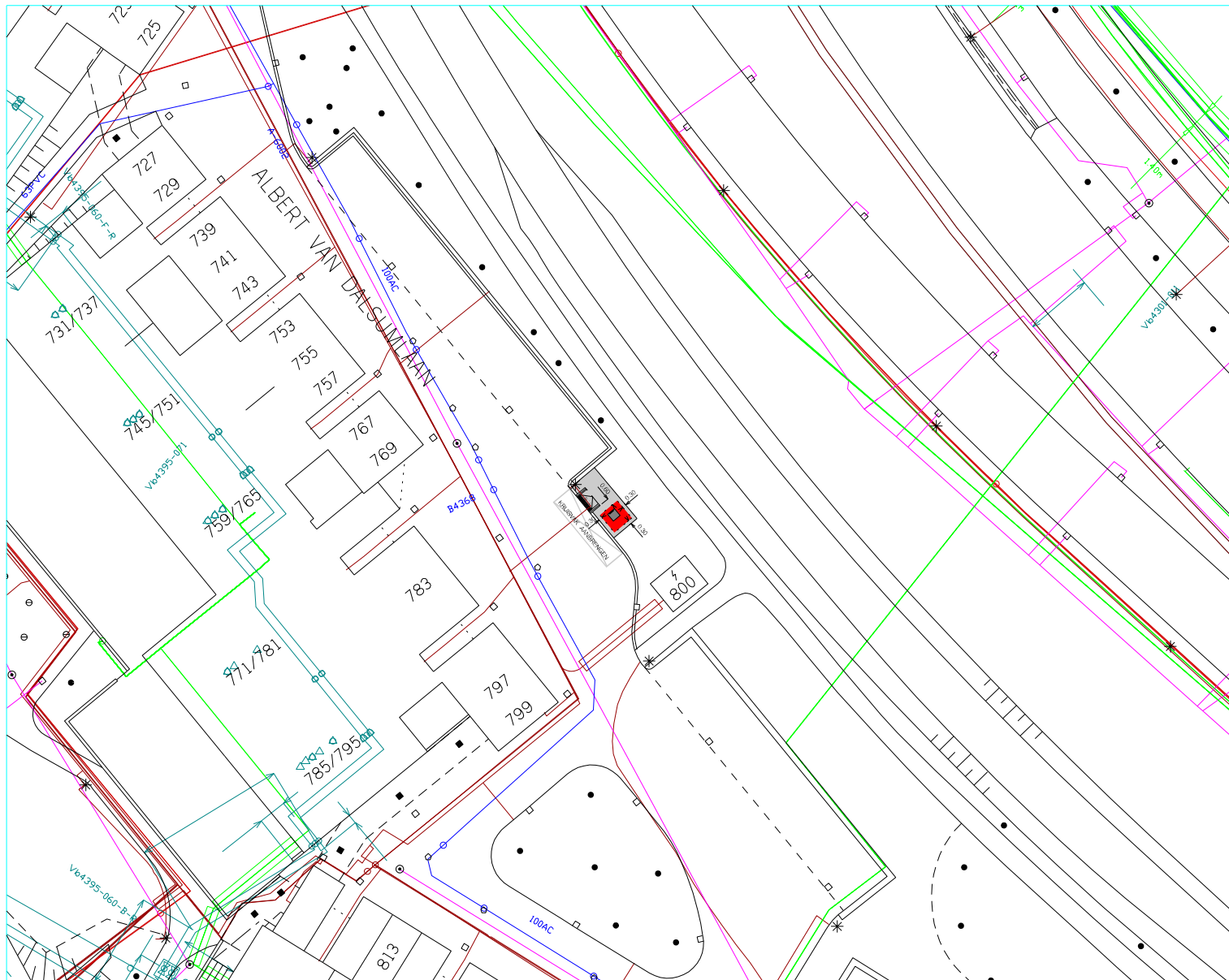
05.11. Albert van Dalsumlaan 539-
545

Stadsbedrijven IMH

Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht



ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL



KABELS & LEIDINGEN



Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Rijnsweerd

Onderdeel

05.12. Albert van Dalsumlaan 785-
795


Stadsbedrijven IMH

Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht



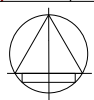
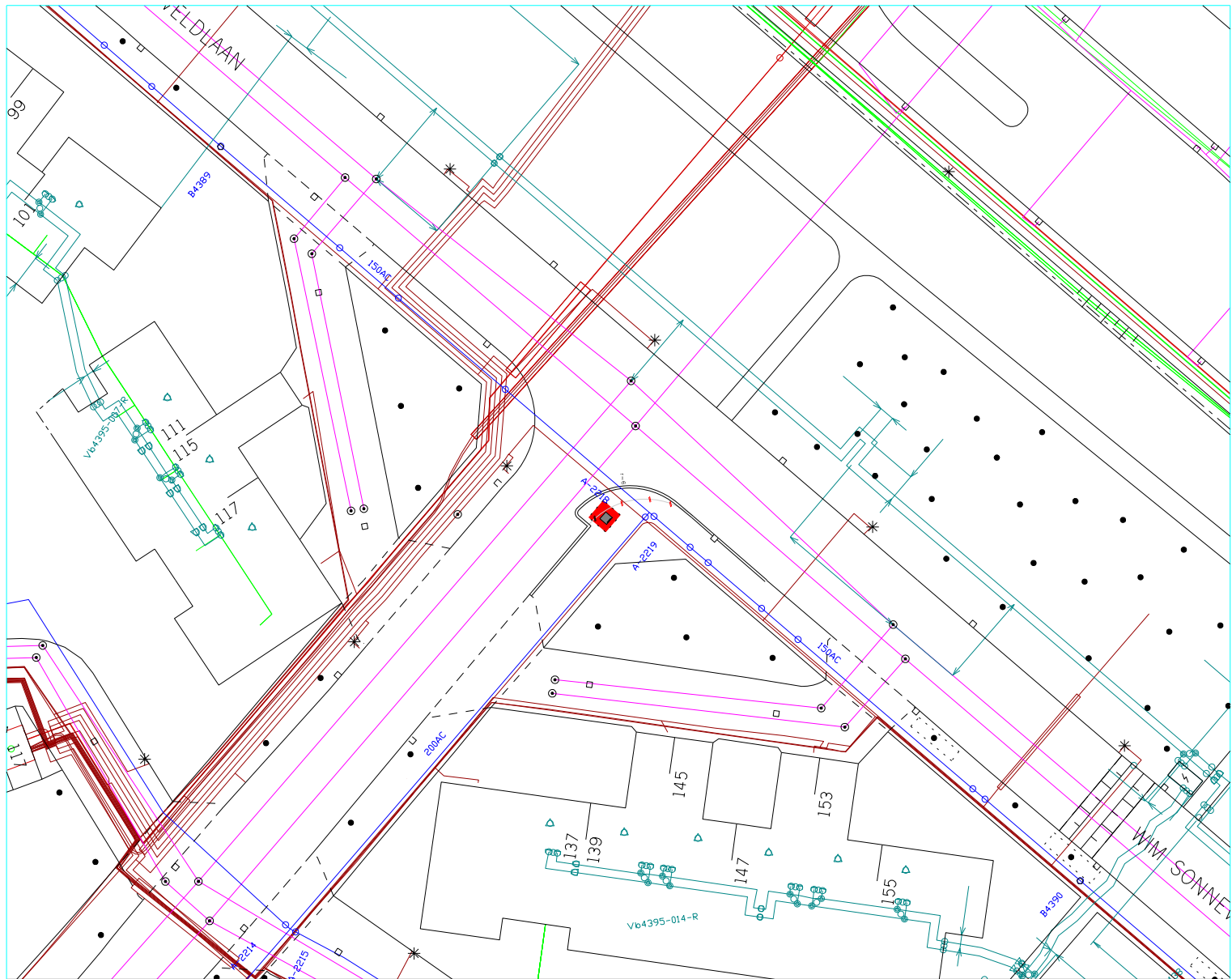
Gemeente Utrecht




 KABELS & LEIDINGEN



Gemeente Utrecht



 ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

 KABELS & LEIDINGEN



Project
Ondergrondse Restafvalcontainers
 Rijsweerd

Onderdeel
05.14. Wim Sonneveldlaan 137

Stadsbedrijven IMH

Bezoekadres Tractieweg 2
 3534AP Utrecht



Gemeente Utrecht