Wolter Heukelslaan
BREEGINK
PC 26 MR

Rutte

Sleufformulier en tekening refereren aan klicnummer: 16G123456789

Gemeente:	Utrecht	Wijk:	
Contactpersoon:	[redacted]	Opdracht:	05-65
Datum sleufwerk:	6-4-2020	Straat:	Wolter heukelslaan

	Sleufbedekking:	Toelichting:
X	tegels	
	betonstraatstenen	
	asfalt	
	groenstrook	
	gebakkenstraatstenen	

	Sleuf verder doorgezet	Afstand in m	
	Lengterichting v/d straat		(evenwijdig aan het trottoir)
	Breedterichting v/d straat		(dwars op het trottoir)

	Grondsoorten	Laagdikte in m
X	zand	
	klei	
X	teelgrond	
X	puin	
	.....	

	Geconstateerde verontreinigingen	Toelichting:
X	nee	
	olie	
	anders	

	Grondwater aangetroffen	
x	nee	
	ja diepte:	m -mv

Foto	Kabels en leidingen aanwezig: Soort en vermoedelijk type	kleur	stuks	mof	diameter(mm)	gronddekking(m)
A						
B						
C						
D						
E						
F						
G						
H						

	Kabelzegel en waarschuwingslint?	Opschrift vermelden	Lint	Zegel
	Bij kabel / leiding : ...		☐	☐
	Bij kabel / leiding : ...		☐	☐

	Boom	aantal	diameter(cm)	Afstand tot bak(cm)
	kroonprojectie			
x	wortels			

	Overige obstakels	obstakel	aantal	diameter(cm)
	bovengronds			
	ondergronds			

Vastmeting en sleufdiepte

Vastmeting aan harde topografie

	Ja:	Referentiepunt gevel
x	Nee, reden:	teveel wortels en puin

sleufdiepte 1,50 m-mv behaald

	Ja	
x	Nee, reden en behaalde diepte:	

Mogelijkheid tot plaatsing van container(s)

Op basis van gevonden kabels, leidingen en overige obstakels is het plaatsing van de afvalcontainers:

✘ niet mogelijk:

Meetgegevens kabels en leidingen zijn de kant die het dichts bij beoogde bakken zit. Meetgegevens bandelijn zijn achterkant band.
Dit formulier is met de grootste zorg samengesteld.
Onze bevindingen zijn gebaseerd op de klicgegevens die ons op moment van proefsleuven zijn toegekend door het kadaster alsmede de ondergrondse infrastructuur en bovengrondse obstakels die we zijn tegengekomen.

Rapport BInG Openbare Ruimte

BInG-nummer: 2021133

Projectnaam: Definitieve goedkeuring ORAC Oost fase 1 en 2

In dit rapport vindt u de resultaten uit de integrale toetsing van uw plan op het beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht.
Dit rapport is opgesteld door de commissie BInG van de dienst Stadswerken.

Colofon
Gemeente Utrecht
Stadsbedrijven
BOR

Commissie BInG
- BInG@utrecht.nl

INHOUDSOPGAVE

Projectgegevens 3
Toelichting op Rapport BInG 3
Rapportage toetsing door Commissie BInG 4
bevindingen 4
Conclusie 5

PROJECTGEGEVENS

BInG-nummer:	2021133	
Projectnaam:	Definitieve goedkeuring ORAC Oost fase 1 en 2	
Opdrachtgever/Indiener:	[redacted]	
Projectleider:		
Deelproject?*:	Nee	Ja, namelijk:
Wijze van toetsing:	Versneld	

* *Doorhalen wat niet van toepassing is*.

Ten behoeve van :

Projectfase	Datum	Ontwerper
Versnelde toets	18-5-2021	

TOELICHTING OP RAPPORT BING

In het "Rapport BInG" (Rapport BInG – BInG-nummer) worden de toetsresultaten van een project gedocumenteerd. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BInG-toets openbare ruimte.
Alle toetsingen per planfase leiden tot een besluit. In dit besluit geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd alvorens de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen. De toetsresultaten en het besluit worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BInG kan niet akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals getoetst moeten worden in de BInG-toets van Gemeente Utrecht.
- AKKOORD = De commissie BInG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp.
- AKKOORD ONDER VOORBEHOUD = De commissie BInG kan niet volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp. Het project kan wel verder met de realisatie, mits de meegeleverde actiepunten bij de overdrachtsfase naar behoren zijn aangepast.

RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

Beste Collega's,

In de BInG vergadering van 22-4-2021 hebben we dit al toegelicht en kort aangekondigd: de definitieve goedkeuring van de locaties ondergrondse afvalcontainers Oost fase 1 en 2. Inmiddels zijn de afspraken nog iets aangepast:

1. de gewijzigde locaties worden in de verkorte procedure behandeld (betreft dit rapport)
2. i*nhoudelijk*e behandeling in de vergadering op 20 mei 2021 vervalt. Wel leggen we op 20 mei in de BInG adviezen wijk Oost formeel vast.

Bij deze dus de vraag voor de toetsing van de gewijzigde locaties (8 in fase 1 en 15 in fase 2).

BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Fase 1 **Buiten Witte Vrouwen:**

-17C vraag: hoe is deze toegankelijk voor mindervaliden?

Wilhelminapark :

-35B, geen opmerkingen.

-350 geen opmerkingen

Abstede/Tolsteegsingel:

-51D, Vakindeling in overleg herindelen volgens HOR

-53A geen opmerkingen.

Oudwijk:

-58A, geen opmerkingen

-64B, afwatering garanderen

-65A vakindeling aanpassen conform HOR als deze hier zit

-Fase 2 **Rijnsweerd Noord:**

-03C, geen opmerkingen

-5A, geen opmerkingen

-6B, indien van toepassing, vakindeling aanpassen conform HOR

-9A, onduidelijke tekening? Als de container achter de band komt: akkoord.

-12A, akkoord

-14B niet akkoord, buiten kruisingsvlak plaatsen

Schildersbuurt:

-72A, akkoord

-74A, let op: niet te dicht bij de uitrit. Afwatering garanderen in overleg met rioleringen.

-77A, vakindeling aanpassen conform HOR

-79A, vakindeling conform HOR

-80B akkoord

Rubenslaan:

-87C hoe is deze toegankelijk voor rolstoelers? Indien deze toegankelijk is, akkoord.

Lodewijk Napoleonplantsoen:

-92A vakindeling aanpassen conform HOR en rolstoeltoegankelijk?

-500 akkoord

-525 bij garantie afwatering, akkoord.

Verkeersaanduidingen:

Spelen:

Groen:

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Locatie 5.87C Rubenslaan 135:
Eigenlijk zou ik zeggen, liever niet want er blijft dan maar 60 centimeter over tussen het riool en de kist.
Ik begrijp echter ook wel dat het steeds lastiger wordt om nog een geschikte locatie te vinden.
Dus als het echt niet anders kan dan akkoord maar wel met het verzoek om extra voorzichtig te zijn bij het aanbrengen.

Overige locaties zijn akkoord vanuit water en riolering.

Ondergrondse infra:

Openbare Verlichting:

Civiele constructies:

Geen opmerkingen omdat geen direct betrokken Civiele Constructies in de plannen zijn waargenomen. Verzoek dit aan te geven mocht dit wel zo zijn.

Verkeer/vervoer, parkeren:

Reactie komt via wijkverkeersadviseur

Inzamelen:

Publieke veiligheid:

Brandweer: Geen bezwaar.

Straatmeubilair:

Ik ben akkoord

Integrale ruimtelijke kwaliteit:

Regulier onderhoud/gebiedsmanagement:

CONCLUSIE

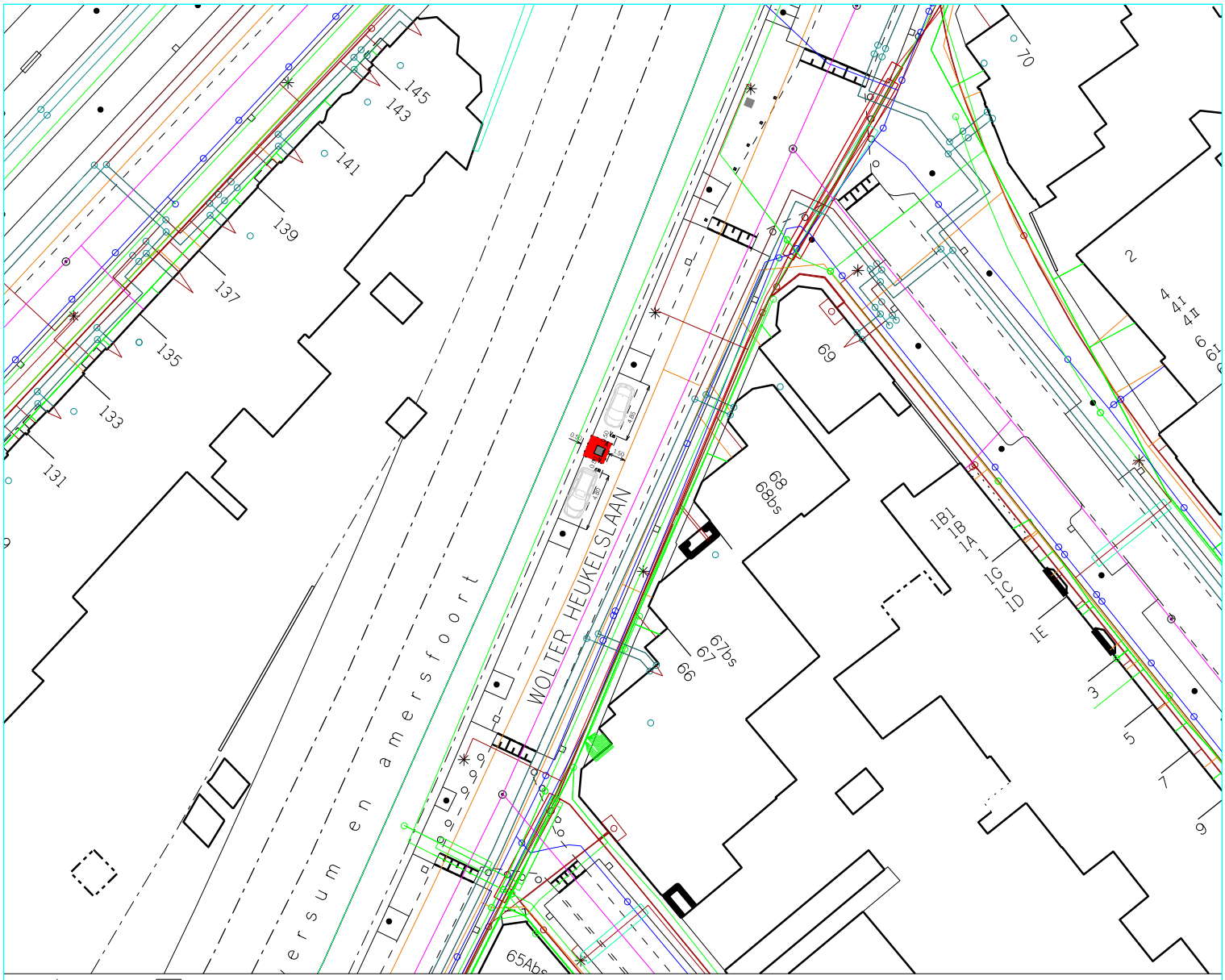
Conclusie	Niet Akkoord	Akkoord	Akkoord Mits:
Actielijst	•		
	•		
	•		

Kist maat is 2.15m O.A.I.S. Utrecht

Proefsleuf

Teveel wortels en puin kan niet voorsteken

Locatienummer	:	05-65	Klic-nummer	:	20G200371	Rutte www.ruttegroep.nl
Straatnaam	:	Wolter heukelslaan	Sleufdatum	:	06-04-2020	



ONDERGRONDSE CONTAINER VOOR RESTAFVAL

KABELS & LEIDINGEN

Project

Ondergrondse Restafvalcontainers
Oost - Oudwijk

Onderdeel

05.65A Wolter Heukelslaan 68-68bis

Stadsbedrijven
Bezoekadres Tractieweg 2
3534AP Utrecht

Gemeente Utrecht

Stadsbedrijven
BORG
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Tractieweg 2, 3534 AP Utrecht
Telefoon 030 - [redacted]
www.utrecht.nl **E-mail**: BInG@utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Definitief verslag
commissie BInG (Beheer, Inrichting, Gebruik)
Overlegnummer 384

Datum: 22 oktober 2020
Plaats: Digitale vergadering

Deelnemers:

[redacted]	voorzitter
	SB/BORG/Civiele techniek/OVL
	SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies
	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw
	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit
	SB/BORG/Bedrijfsbureau (secretaris)
	Politie
	SB/BORG/Stedelijk Groen/Ondergrondse Infra
	SB/W&S/Straatmeubilair
	SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen
	SB/Inzamelen
	SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen
	VRU/Brandweer
	Welstand/VTH
	SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen

Afwezig: [redacted] Qbuzz

Gasten:

[redacted]	Stadsingenieurs
	Stadsingenieurs
	Wijkbureau West

Notulen: [redacted] Notuleerbureau [redacted]

---

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

[redacted]

[redacted]

2. VERKEERSBESLUITEN

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

3. UITWEGVERGUNNINGEN

[redacted]

4. BEHANDELING VAN HET VORIGE VERSLAG

[redacted]

[redacted]

5. ONDERGRONDSE CONTAINERS

5.1 Oost fase 1 [redacted]

[redacted] gaat ervan uit dat de toegestuurde toelichting voldoende duidelijk is. Er is al bilateraal contact geweest met belanghebbenden.

Vragen/opmerkingen BInG*	
Vraag	*Antwoord*
BEHEER	
SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen [redacted]	
Begrijpt dat het een enorme puzzel is, maar heeft toch nog enkele vragen/suggesties.	
Is het mogelijk om in Buiten Wittevrouwen 0.518 B de container op te schuiven richting de Msg. V.d. Weteringstraat 13A; dan zal de afstand tot de boom groter worden.	
Oudwijk 0.5.59A: is het mogelijk om de container te verplaatsen naar de parkeerplaats bij de Piet Heinbrug?	
Oudwijk 0.5.60 B: hier wordt een boom gerooid, waar wordt die boom herplant?	[redacted] meldt dat voor de Mecklenburglaan een plan in de maak is en denkt dat dit hierin meegenomen kan worden. [redacted] wijst erop dat het beleid is om te herplanten en verzoekt dit wel nu mee te nemen in de beantwoording. [redacted] we gaan concreet aangeven waar we gaan herplanten en als we nog bezig zijn met een ontwerp, zullen we aangeven dat daarin de boom herplant wordt.
Wilhelminapark 0.5.36A: is het mogelijk om de container op te schuiven naar het zuiden, dan zal die iets verder van de bestaande boom komen.	Opmerkingen worden afgestemd met [redacted] want we moeten dan ook ondergronds kijken. Wordt teruggekoppeld naar [redacted] (**384.2**)
SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies [redacted]	
Locatie Abstederdijk-oost (05.53A, Maliesingel 79-101) is vlak achter landhoofd Looiersbrug .In de topografie wordt de container vanaf de brug gezien voorbij de mindervalidenoversteekplaats getekend (bij bandverlaging), maar de pijl op de foto staat ervoor en dat past waarschijnlijk niet, omdat daar de fundering van het landhoofd van de brug zit.	De kaart is maatgevend, de foto is ter indicatie. [redacted]: wij zitten aan de gevelkant.
Vanuit de singel gezien is dat de instroom van de Minstroom, dus daar zit nog een brug. De pijl op de foto moet dus opschuiven. Kan desgewenst tekening aanleveren van de brug.	De container komt ten noorden van de oversteek.
Dan is het akkoord.	[redacted] we hebben ook proefsleuven gemaakt en zijn geen brughoofd tegengekomen. [redacted] de topografische ondergrond voldoet, dus daar gaan we vanuit voor de uitvoering. (**384.2**)
SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen [redacted]	
Het is inderdaad lastig om locaties te vinden, mede vanwege het riool. Locatie 05.41A Abstederdijk 157 is heel kritiek, want dit is 1,5m uit een rond 1000	

van 4,5m diep. Als wij daar iets moeten doen, dan zitten wij ver onder de container.	
Ook 05.51A (Notebomenlaan 83); graag iets verder richting Oosterspoorbaan plaatsen.	Eerste locatie was richting Oosterspoorbaan, maar die is teruggegaan omdat [redacted] aangaf dat die in de as van het parkeerterrein aan de overkant was, maar hij kan weer terug. (**384.2**)
Graag, want de afstand is nu 1,3m vanaf het riool.	
Oudwijk 05.59A (Zonstraat 78) zit maar 1m uit, dus dat is echt te dichtbij.	Suggesties worden bekeken en teruggekoppeld naar [redacted] (**384.2**)
05.28 Louise de Colignystraat; conflicteert de locatie niet met de contouren van het gemaal?	Dit wordt afgestemd met Gemalen en teruggekoppeld. (**384.2**)
SB/BORG/Civiele techniek/OVL ([redacted] namens [redacted]	
Min. afstand tot lichtmasten is 3m; onder die voorwaarde akkoord (bijv. Kruisstraat, Maliesingel, Wolter Heukelslaan 36A en 69).	Meestal komt het erop neer dat de lichtmast verplaatst wordt, omdat er maar 1 mogelijke locatie is voor de container.
[redacted] deze opmerking is bedoeld om aandacht te vragen voor het lichtniveau en na te gaan op welke locaties verplaatsing nodig is. [redacted] merkt op dat dit project een puzzel was met een aanhoudend knelpunt tussen de technische realisatie van containers met acceptabele loopafstanden en de ruimtelijke inpassing daarvan. Hier is ook contact over geweest en [redacted] heeft gevraagd om toch te proberen in het project tot overeenstemming te komen. De knelpunten met de ruimtelijke inpassing zijn uiteindelijk voorgelegd aan de stuurgroep openbare Ruimte (directie Ruimte en directie Stadsbedrijven) om een keuze te maken; besloten is om locaties waar discussie over was toch onveranderd uit te voeren gezien het belang van een volledig systeem van ondergrondse afvalcontainers.	Prima. (**384.2**) Dat klopt. Het is natuurlijk soms heel lastig om vanuit een bepaalde discipline medewerking te verlenen, maar wij zijn blij met de manier waarop het uiteindelijk opgelost is. Ook vanuit die disciplines is goed medewerking verleend om het helder aan te kaarten bij de stuurgroep, dus er is recht aan gedaan aan de verschillende disciplines en ieders inbreng. Oost is de laatste wijk waarmee we bezig zijn; de 2e fase hopen de volgende week aan de orde te brengen.
INRICHTING	
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw [redacted]	
Dankt voor de samenvatting. De stedenbouwer/landschapper van de wijk is niet bereikbaar i.v.m. vakantie, maar Stedenbouw was ook als discipline betrokken bij de inpassing?	Ja, zowel [redacted] als [redacted] zijn intensief betrokken geweest.
Welstand/VTH [redacted]	
Dat klopt. [redacted] komt vandaag nog terug op de alternatieve locatie voor de Abstederdijk. [redacted] stelt voor de beantwoording aan [redacted] bij elkaar te voegen en in de versnelde schriftelijke BInG-procedure in te dienen, zodat in het projectdossier de uitkomst daarvan wordt vastgelegd.	Dat is locatie 41; daar hebben we nog een instemmingsbehoefte vanuit Stedenbouw en er zit blijkbaar ook nog een riool in de weg, dus daar zullen we bilateraal op terugkomen. (**384.2**) Hoe zorgen we dat dit soort punten afgehecht worden in de BInG, want verderop in het proces kunnen mensen nog bezwaar maken tegen locaties vanwege verkeerskundige of andere motieven en dan verwijzen wij ook altijd naar de BInG, dus het is belangrijk dat dit goed afgehecht is en dat alle locaties behandeld zijn in de BInG.
SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen [redacted]	
Voor de beeldvorming over het proces; gaat de terugkoppeling ter info naar alle BInG-leden? [redacted] stelt voor dat de uitzoekpunten samengevoegd schriftelijk worden ingediend en verspreid worden onder alle BInG-leden.	

Heeft nu geen reactie gegeven maar wel uitgebreid naar het plan gekeken, dus wil graag betrokken blijven. [redacted] het gaat naar alle BInG-leden en sommigen gaan er gedetailleerd naar kijken en anderen nemen het voor kennisgeving aan.	
GEBRUIK	
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit [redacted]	
Heeft het voorstel nog uitstaan bij de wijkverkeersadviseur als check; hopelijk komt daar deze week reactie op.	[redacted] is al betrokken als wijkverkeersadviseur.
Gaat ervan uit dat alles akkoord is, maar wil dat graag nog even checken.	Prima.
Akkoord BInG	Er is nog geen akkoord; de restpunten worden afgehandeld via de versnelde BInG-procedure. (**384.2**)
	**Zie ook de opmerkingen in het BInG-rapport*

6. PROJECTENOVERLEG

[redacted]

[redacted]

7. **RONDVRAAG**

[redacted]

[redacted]

[redacted]

8. **SLUITING**

[redacted]

[redacted]

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
[redacted]		
(384) 2	**Plaatsing ondergrondse containers Oost fase 1** • Suggesties [redacted] voor verplaatsing onderzoeken en terugkoppelen naar [redacted] (0.518 B, Oudwijk 0.5.59A, , 0.5.36A • Herplantplicht meenemen in beantwoording (0.5.60 B) • Abstederdijk-oost (0553A, Maliesingel 79-101); locatie op topografie is de juiste (niet de locatie op de foto) • Suggesties [redacted] voor verplaatsing onderzoeken en terugkoppelen naar [redacted] (05.41A; 05.42; 05.51A; 05.19A; 05.59A) • Locatie 05.28 afstemmen met afdeling Gemalen • Minimale afstand hanteren tot lichtmasten van 3m; aangeven waar verplaatsing lichtmasten nodig is i.v.m. juiste verlichtingsniveau • Locatie Abstederdijk afstemmen met [redacted] • Restpunten afhandelen via versnelde BInG-procedure	[redacted]
[redacted]		

Stadsbedrijven
BORG
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Tractieweg 2, 3534 AP Utrecht
Telefoon [redacted]
www.utrecht.nl **E-mail:** BInG@utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Definitief verslag
commissie BInG (Beheer, Inrichting, Gebruik)
Overlegnummer 385

Datum: 5 november 2020
Plaats: Digitale vergadering

Deelnemers:	[redacted]	voorzitter
	[redacted]	SB/BORG/Civiele techniek/OVL
	[redacted]	SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies
	[redacted]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw
	[redacted]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit
	[redacted]	Politie
	[redacted]	VRU/Brandweer
	[redacted]	SB/BORG/Bedrijfsbureau (secretaris)
	[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Ondergrondse Infra
	[redacted]	SB/W&S/Straatmeubilair
	[redacted]	SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen
	[redacted]	SB/Inzamelen
	[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen
	[redacted]	Welstand/VTH
	[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen
Afwezig:	[redacted]	Qbuzz
	[redacted]	Politie
	[redacted]	VRU/Brandweer
Gasten:	[redacted]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
	[redacted]	Stadsingenieurs
	[redacted]	Stadsingenieurs
	[redacted]	Wijkbureau Leidsche Rijn
	[redacted]	Goudappel Coffeng
	[redacted]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
	[redacted]	Stadsingenieurs
	[redacted]	Stadsingenieurs
Notulen:	[redacted]	Notuleerbureau De Ridder

---

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

[redacted]

[redacted]

2. VERKEERSBESLUITEN

[redacted]

[redacted]

[redacted]

3. UITWEGVERGUNNINGEN

[redacted]

4. BEHANDELING VAN HET VORIGE VERSLAG

[redacted]

5. ONDERGRONDSE CONTAINERS

5.1 Oost fase 2 [redacted]

[redacted] meldt dat een aantal technische zaken nog nader uitgewerkt moet worden.

Vragen/opmerkingen BInG*	
Vraag	*Antwoord*

BEHEER	
SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen ([redacted])	
Locatie 5.74, Pieter Breughelstraat: Het kruisingsvlak dient vrijgehouden te worden: daar vinden veel bewegingen op plaats. Als het gaat om een parkeerplaats, waar twijfels over zijn, dan moet goed bekeken worden of de container hier rijcurve-technisch past.	Andere mogelijkheden in de buurt zullen worden verkend; als die mogelijkheid er niet is, zal de huidige oplossing duidelijk onderbouwd worden. (**385.2**)
Sommige locaties staan op de rijbaan, dat moet gemarkeerd worden – stem af met [redacted] of [redacted]	De opmerking wordt meegenomen. (**385.2**)
Overige opmerkingen worden schriftelijk aangeleverd.	~
GEBRUIK	
Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit ([redacted])	
De locaties moeten afgestemd worden met de de wijkverkeerskundige [redacted] voordat verkeer goedkeuring kon geven.	Ja. (**385.2**)
Akkoord BInG	De locaties in wijk Oost, fase 2, kunnen gerealiseerd worden, met aandacht voor de technische uitwerking zoals aangegeven door [redacted] locatie 5.74 wordt tot nadere afstemming aangehouden.
	**Zie ook de opmerkingen in het BInG-rapport*

6. PROJECTENOVERLEG

[redacted]

[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted])

[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]

[redacted]

Vragen/opmerkingen BInG*	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	

[redacted] [redacted]

[redacted]

[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted])

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	

[redacted]

7. RONDVRAAG

[redacted]

[redacted]

[redacted]

8. SLUITING

[redacted]

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
[redacted]	[redacted]	[redacted]
(385) 2	**Plaatsing ondergrondse containers Oost fase 1** • Zoeken naar alternatieve locatie voor container bij/op kruisingsvlak (5.47); als die niet gevonden wordt, dan huidige locatie goed onderbouwen (rijcurves etc.) • Markering locaties op rijbaan afstemmen met [redacted] • Schriftelijke opmerkingen [redacted] meenemen • Locaties afstemmen met wijkverkeerskundige [redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]	[redacted]

	[redacted]	
[redacted]	[redacted]	[redacted]

Stadsbedrijven
BORG
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Tractieweg 2, 3534 AP Utrecht
Telefoon 030 - 286 37 15
www.utrecht.nl **E-mail**: BInG@utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Conceptverslag
commissie BInG (Beheer, Inrichting, Gebruik)
Overlegnummer 386

Datum: 19 november 2020
Plaats: Digitale vergadering

Deelnemers:	[redacted]	voorzitter
	[redacted]	SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies
	[redacted]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw
	[redacted]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit
	[redacted]	VRU/Brandweer
	[redacted]	SB/BORG/Bedrijfsbureau (secretaris)
	[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Ondergrondse Infra
	[redacted]	Politie
	[redacted]	SB/W&S/Straatmeubilair
	[redacted]	SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen
	[redacted]	SB/Inzamelen
	[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen
	[redacted]	Welstand/VTH
	[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen
Afwezig:	[redacted]	SB/BORG/Civiele techniek/OVL
	[redacted]	Qbuzz
	[redacted]	VRU/Brandweer
Gasten:	[redacted]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
	[redacted]	Royal Haskoning DHV
	[redacted]	Royal Haskoning DHV
Notulen:	[redacted]	Notuleerbureau [redacted]

---

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

a) [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

2. VERKEERSBESLUITEN

[redacted]

3. UITWEGVERGUNNINGEN

[redacted]

[redacted]

4. BEHANDELING VAN HET VORIGE VERSLAG

4.1 Conceptverslag 385 (5 november 2020)

[redacted]

c) Blz. 3, [redacted] dacht dat [redacted] de opmerking had gemaakt dat er eerst afgestemd moest worden met de wijkverkeerskundige ([redacted]), voordat verkeer goedkeuring kon geven. [redacted] heeft dat inmiddels gedaan en ook locaties aangepast; als er een reactie terug ontvangen is van [redacted], dan kunnen ook deze locaties goedgekeurd worden in de volgende vergadering en dan is heel Oost fase 2 goedgekeurd.

Het verslag wordt met bovenstaande opmerkingen vastgesteld.

4.2 Vaststellen van het conceptverslag BInG-evaluatie (29 oktober 2020)

a) [redacted]:

- [redacted]

[redacted]

5. ONDERGRONDSE CONTAINERS

[redacted] meldt dat er geen aanvragen ontvangen zijn. De grote plannen zijn allemaal al ingediend.

6. RONDVRAAG

6.1 [redacted]

- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

[redacted]

[redacted]

7.2 [redacted] **)**
[redacted]

7. **PROJECTENOVERLEG**

6.1 [redacted].

6.2 [redacted]

[redacted]

[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

6.3 [redacted]

8. **SLUITING**

[redacted]

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
(386) 1	[redacted]	[redacted]
(386) 2	[redacted]	[redacted]
(386) 4	[redacted]	[redacted]
(308) 5	[redacted]	[redacted]
(386) 6	[redacted]	[redacted]
(386) 7	[redacted]	[redacted]
(386) 8	[redacted]	[redacted]
(386) 9	[redacted]	[redacted]
(386) 10	[redacted]	[redacted]
[redacted]		
(386) 3	[redacted]	[redacted]

Stadsbedrijven
BORG
Postadres Postbus 8375, 3503 RJ Utrecht
Bezoekadres Tractieweg 2, 3534 AP Utrecht
Telefoon 030 - [redacted]
www.utrecht.nl **E-mail:** BInG@utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Definitief verslag
commissie BInG (Beheer, Inrichting, Gebruik)
Overlegnummer 387

Datum: 3 december 2020
Plaats: Digitale vergadering

Deelnemers:

[redacted]	voorzitter
[redacted]	SB/BORG/Civiele techniek/OVL (deels aanwezig)
[redacted]	SB/BORG/Civiele techniek/Civiele constructies
[redacted]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Stedenbouw
[redacted]	Ontwikkel Organisatie Ruimte/Mobiliteit
[redacted]	Politie
[redacted]	SB/BORG/Bedrijfsbureau (secretaris)
[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Ondergrondse Infra
[redacted]	SB/W&S/Straatmeubilair
[redacted]	SB/Inzamelen
[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Groen/Groen
[redacted]	Welstand/VTH
[redacted]	SB/BORG/Stedelijk Water, Riolering en Gemalen

Afwezig:

[redacted]	VRU/Brandweer
[redacted]	Qbuzz
[redacted]	SB/BORG/Civiele Techniek/Wegen
[redacted]	VRU/Brandweer

Gasten:

[redacted]	[redacted] Architectuur
[redacted]	[redacted] Holding
[redacted]	Culturele Zaken
[redacted]	Gemeente Utrecht
[redacted]	kunstenares
[redacted]	Mitros
[redacted]	Waterpas Civiel Adviesbureau
[redacted]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
[redacted]	Ontwikkelorganisatie Ruimte
[redacted]	Ontwikkelorganisatie Ruimte

Notulen: [redacted] Notuleerbureau [redacted]

---

1. OPENING EN MEDEDELINGEN

[redacted]

[redacted]

2. VERKEERSBESLUITEN

[redacted]

Aangehouden:

[redacted]

3. UITWEGVERGUNNINGEN

[redacted]

[redacted]

[redacted]

4. BEHANDELING VAN HET VORIGE VERSLAG

[redacted]

5. ONDERGRONDSE CONTAINERS

a) [redacted]:

- Alle opmerkingen van [redacted] uit de vorige vergadering zijn besproken en verwerkt, dus alle locaties in Oost fase 1 zijn inmiddels goedgekeurd.
- [redacted] heeft een opmerking gemaakt over de container in de Pieter Breughelstraat bij een kruising; [redacted] heeft hierop gereageerd naar [redacted]; dit staat nog open als enige locatie voor fase 2.

6. PROJECTENOVERLEG

[redacted]

[redacted]

[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
	[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
	[redacted]

[redacted]

[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

[redacted]	
[redacted]	[redacted]

[redacted]

[redacted]	[redacted]
[redacted]	
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]r.
[redacted]	
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	

7. **RONDVRAAG**

7.1 [redacted]

7.2 [redacted]

7.3 [redacted]

[redacted]

8. SLUITING

[redacted]

ACTIEPUNTENLIJST BInG		
[redacted]	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]

[redacted]	[redacted]	
	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]
	[redacted]	[redacted]