

Stedin Netten B.V.

T.a.v. de heer 5.1.2E

Blaak 8

3011 TA ROTTERDAM

5.1.2E

Behandeld door Mevrouw 5.1.2E
Doorkiesnummer 14 030
E-mail Kabels.en.leidingen@utrecht.nl
Bijlage(n)

Datum 1 december 2021
Ons kenmerk HZ_GROP-21-39176
Onderwerp Grote opbrekvergunning

Uw Kenmerk: 341643 / PD004217

Uw brief van: 29 oktober 2021

Verzonden

Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp
vermelden

Geachte heer 5.1.2E

Hierbij verlenen wij u de vergunning, op grond van artikel 6 van de Verordening kabels en leidingen Utrecht 2013, voor [kabels en leidingen \(tussen 500 en 1000 meter\)](#).

Deze vergunning is geldig van [3 januari 2022](#) t/m [29 april 2022](#) voor de volgende locatie(s):
[Theo Thijssenplein, Minister Talmastraat, Jan van Zutphenlaan, Plesmanlaan, C. van Maasdijkstraat, Lieven de Keylaan te Utrecht.](#)

Voor het in behandeling nemen van deze aanvraag bent u aan de gemeente Utrecht een legesbedrag van € [1.030,45](#) (vrij van BTW) verschuldigd. Een factuur wordt u afzonderlijk toegezonden.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

1. U dient zich te houden aan de bijgevoegde voorschriften en aan bovengenoemde uitvoeringsdata.
2. De uitvoering van dit project is gepland in de hierboven genoemde periode. U dient de exacte data voor instemming minimaal twee weken voor start werk door te geven aan de projectcoördinator nutsbedrijven: e-mail: 5.1.2E [@utrecht.nl](#) of 5.1.2E [@utrecht.nl](#) of 5.1.2E [@utrecht.nl](#).
3. Zolang de onderhavige kabels en leidingen in de grond liggen, moet u deze toestemming op verzoek van de gemeente kunnen tonen.
4. U dient zich te houden aan bijlage 1: Aanvullende voorschriften.

Inlichtingen en bezwaarschriftenclausule

Heeft u vragen?

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met Mevrouw 5.1.2E of met één van haar collega's van de groep vergunningen, telefoon 14 030 of via de e-mail: [kabels.en.leidingen@utrecht.nl](#).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Vergunningen, Toezicht en Handhaving
Afdeling Vergunningen
Postadres Postbus 8406, 3503 RK Utrecht
Telefoon 14030
www.utrecht.nl



Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u digitaal bezwaar maken. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar niet per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan de burgemeester.

Het adres is:

Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift neemt u in ieder geval op:

- uw naam, adres, datum en handtekening; graag ook het telefoonnummer waar u overdag te bereiken bent;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht; vermeld u hierbij de verzenddatum en het kenmerk van dat besluit of stuur een kopie daarvan mee;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Utrecht
Namens deze,

5.1.2E

M. Prijs
Hoofd Vergunningen

Bijlage 1: Aanvullende voorschriften.

1. Algemeen/Omgeving

- a. De vergunninghouder moet het werk afstemmen met de overige werkzaamheden ter plekke (zie projectkaart(en)).
- b. De vergunninghouder moet de bedrijven/bewoners/winkeliers in de directe omgeving tijdig vooraf informeren over de aard en de duur van de werkzaamheden.

2. Uitvoering

- a. Speciale aandacht behoeven oversteken waardoor afsluitingen/hinder voor doorgaand verkeer, incl. fietsers, noodzakelijk zijn. In deze gevallen moet vergunninghouder steeds vooraf zijn verkeersplannen (laten) indienen via LTC/TVM en zo nodig, op verzoek van TVU, toelichten in het Kernteam Tijdelijke Verkeersmaatregelen (KTV).
- b. De vergunninghouder dient de exacte uitvoerperiode (start- en einddatum) en de bewonersbrief tijdig (min. 5 werkdagen) door te geven aan Tijdelijke Verkeersmaatregelen Utrecht (tijdelijkeverkeersmaatregelen@utrecht.nl).
- c. De vergunninghouder dient de wegafzettingen conform richtlijnen CROW 96B uit te voeren.
- d. De vergunninghouder moet zich houden aan de extra bepalingen werken rond bomen (zie bijlage).
- e. T.p.v. de nieuw te leggen leiding c.q. kabel bevinden zich gemeentelijke rioolleidingen, die schetsmatig op de uitsnede van de rioolkaart is aangegeven. De leiding c.q. kabel moet tenminste 1,5 meter evenwijdig uit het hart van deze rioolleiding komen te liggen.
- f. T.p.v. de nieuw te leggen leiding c.q. kabel bevindt zich een gemeentelijke rioolput. De leiding c.q. kabel moet tenminste 1,5 meter uit het hart van deze rioolput komen te liggen.
- g. Binnen het plangebied bevinden zich, nabij de nieuw te leggen leiding of kabel, kolken en leidingwerk voor de afvoer van hemelwater. Bij aanwezig leidingwerk voor de afvoer van hemelwater t/m 160 mm en afkomstig van kolken, kan de kabel in de nabijheid van deze kolken en leidingwerk voor de afvoer van hemelwater aangebracht worden waarbij afvoer van hemelwater tijdens en na aanleg van de leiding of kabel gewaarborgd blijft.
- h. Waar het kruisen van rioolleidingen noodzakelijk is, dient het tracé zodanig aangepast te worden dat de nieuwe leiding en/of kabel de bestaande rioolleiding(en) haaks kruist. Bij kruising van een nieuw te leggen leiding of kabel met een gemeentelijke rioolleiding dient tenminste 0,25 meter afstand tussen onderkant leiding en/of kabel met bovenkant rioolleiding aangehouden te worden.
- i. Eventuele afwijkingen in overleg met de rioolbeheerder van het team Water, Riolering en Gemalen binnen afdeling BOR van Stadsbedrijven.

3. Verkeer

- a. De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat het doorgaande verkeer (incl. fietsers) en de nood- en hulpdiensten geen hinder van deze werkzaamheden ondervinden.

- b. De vergunninghouder moet ervoor zorgen dat voetgangers en minder validen het werk veilig kunnen passeren.**
- c. De vergunninghouder moet de in- en uitgangen vrijhouden.**
- d. Het waarborgen van de veilige 1,5 meter verkeersruimte i.v.m. corona heeft de laatste tijd politieke en bestuurlijke aandacht. Hierbij een dringend verzoek hiermee rekening te houden en eventuele maatregelen voor te treffen. zoals extra borden in relatie tot 1,5 meter veilige ruimte en waar nodig verkeersregelaars inzetten om dit te waarborgen.**