

**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Fri, 30 Dec 2022 14:55:36 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: contact bewoner Arnoldus Guldenhof

Ha 5.1.2E,

Fijn zo'n inkijkje vanuit een betrokken bewoner. Als ik het lees ook iemand die hoge verwachtingen heeft en tegelijkertijd constructief is. In ieder geval goede oren en ogen van de buurt.

In ieder geval meerdere aanknopingspunten voor mij als 5.1.2E Aantal punten zijn bekend of herkenbaar. ABA

ABA  
Succes met de jaarwisseling en tot in het nieuwe jaar.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E Leidsche Rijn Centrum  
14030  
5.1.2E  
5.1.2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Wijken



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 29 december 2022 14:33  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** contact bewoner Arnoldus Guldenhof

Goedemiddag 5.1.2E

Ik heb net een uitgebreid gesprek gevoerd met 5.1.2E (5.1.2E), woont in Leeuwensteyn.

5.1.2E had een aantal veiligheidsvragen maar ook observaties rondom sociale cohesie en ruimte:

- ABA
- 
- 
- Paaltjes zijn twijfelachtig die daar recent zijn geplaatst. Dit ging erg snel, vrijdag pas buurt geïnformeerd en dag erna geplaatst. Dit proces is, zeker voor verkeersbesluit, niet goed verlopen. Buurt is gemengd hierover en hoewel wijkagent laconiek is, is dit voor hulpdiensten als VRU en ambulance toch minder. Verder zou bericht ook toon hebben dat wijkbureau hier niet blij mee zou zijn? Wellicht handig om door te geven.
- Verlichting doet het nu weer goed maar is af en aan weken niet werkend. Op meldingen wordt niet echt gereageerd. Er staat nu lantarenpaal scheef. 5.1.2E zal mij het nummer doorgeven dan kunnen we dat melden.

• ABA

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E Leidsche Rijn

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

5.1.2E

maandag, dinsdag, woensdag, donderdag



**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Mon, 2 Jan 2023 11:06:43 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>; "Wijkbureau Leidsche Rijn" <leidscherijn@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: ABA

Hoi collega's

Nog de beste wensen!!! Dat het maar een leuk en gezond 2023 mag worden!!!

Een vraagje: bij het Arnoldus guldenhof staat ergens een lantarenpaal goed scheef. Kunnen jullie dit intern doorgeven? Heel erg bedankt alvast.

Groet

5.1.2E

---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@5.1.2E>  
**Verzonden:** vrijdag 30 december 2022 13:32  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** Re: ABA

Dag 5.1.2E,

ABA Ik zou nog de lantaarn doorgeven waar een auto tegenaan is gereden (Lantaarnpaal 305).  
Fijne jaarwisseling en tot ziens.

Groeten

5.1.2E

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 22 dec. 2022 om 10:47 heeft 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl> het volgende geschreven:

Goedemorgen 5.1.2E

ABA

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@5.1.2E>  
**Verzonden:** woensdag 21 december 2022 18:02  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** Re: ABA  
Beste 5.1.2E

ABA

Met vriendelijke groeten

5.1.2E

Op 21 dec. 2022, om 12:20 heeft 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl> het volgende geschreven:  
Goedemiddag 5.1.2E

ABA

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E Leidsche Rijn

5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Openbare Orde en Veiligheid

maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

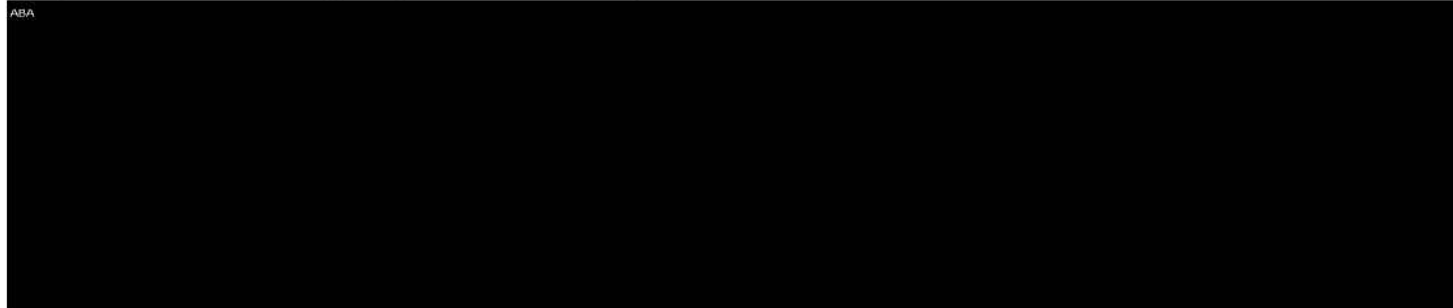
[<image001.png>](#) [<image002.png>](#) [<image003.png>](#) [<image004.png>](#)

[<image005.png>](#)

**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Wed, 4 Jan 2023 10:36:36 +0100  
**To:** "5.1.2E @ 5.1.2E" <5.1.2E @ 5.1.2E >  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>; "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** Arnoldus Guldenhof ABA 5.1.2E

Geachte 5.1.2E beste 5.1.2E

Van mijn collega 5.1.2E heb ik wat zaken doorgekregen ABA  
Ik ben in uw wijk 5.1.2E en vind het dan ook mooi om te horen dat u de moeite heeft genomen om signalen en observaties te delen met ons.  
Een paar punten die ik heb doorgekregen waar ik wat vragen over heb en wat over kan delen.



2. ABA
3. Wat betreft de melding over de lantaarnpaal (305) hiervan is (nogmaals) melding gedaan, zo ook naar de BOA's als het gaat om het gebruik van de openbare ruimte.

Mogelijk al bekend maar zeker interessant om in te duiken; de projectpagina van de buurt [Werzaamheden en bouwprojecten Leeuwesteijn | Gemeente Utrecht](#)

Dank voor uw input. Fijn als u mij nog wat meer informatie kunt geven over bovenstaande punten. En als er aanleiding is dan kunnen we bellen of een afspraak maken.

Met vriendelijke groet en nog de beste wensen voor 2023.

5.1.2E

5.1.2E Leidsche Rijn Centrum

14030

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Wijken



**From:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Sent:** Mon, 9 Jan 2023 16:28:00 +0100  
**To:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Cc:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: Pilot met paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi [REDACTED]

Fijn dat jullie het ook hebben opgepakt en volgen. Laten we elkaar blijven informeren over de voortgang!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

14 030

[REDACTED]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Verzonden:** maandag 9 januari 2023 14:15  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: Pilot met paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi [REDACTED],

Dank voor je snelle en fijne reactie.

Vanuit het wijkbureau is via veiligheid inderdaad eind vorig jaar het incident van de overval in een woning aan de Rijnseguldenhof.

Er is op 29 december een gesprek geweest met [REDACTED] nav zorgen van onveiligheid. Ik sta ook met [REDACTED] in contact en door [REDACTED] van veiligheid is aan de BOA's gevraagd vaker te gaan kijken (ook mbt barricaderen stoep, verdachte situaties). De lantaarnpalen waren daar ook weer stuk en [REDACTED] zit er bovenop om dit snel in orde te maken (loopt ook via coördinator meldingen [REDACTED]).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] Leidsche Rijn Centrum

14030

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht  
Wijken



**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 9 januari 2023 12:42

**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**CC:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Pilot met paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E

Ook voor jou en het team de allerbeste wensen voor 2023!

Het artikel zag ik ook langskomen inderdaad. Er zijn een paar reacties gekomen. Iemand die zich zorgen maakte over de bereikbaarheid voor hulpdiensten. 5.1.2E woonde aan 5.1.2E en daar is blijkbaar al twee keer een gewapende inval gedaan in een woning door de politie. Daar wisten wij niets van. Jullie? We hebben 5.1.2E gerust kunnen stellen dat politie, ambulance en brandweer een sleutel hebben om het paaltje neer te klappen. Verder nog een bewoner die dagelijks zware spullen voor zijn werk in- en uitlaadt die er niet blij mee was. Aangegeven dat het vervelend is, maar dat hij dus met zijn auto op een voetpad rijdt en een op zoek moet naar een alternatief (steekwagentje). Tenslotte nog iemand die aangaf graag mee te doen met de evaluatie omdat hij bezorgdiensten aanspreekt en dat werkt prima.

In de week voor Kerst ben ik bij de VVE van 4b (project ABA) langs geweest en heb een sleutel overhandigd met bijbehorende overeenkomst.

Van Mitros/Portaal (bouwveld 4a) heb ik geen reactie gehad en ook niet van de VVE van bouwveld 6 (project ABA). Wel een reminder gestuurd en dat ga ik nog een keer doen.

Ik zou mensen die vanuit 4a of 6 informeren naar de sleutel, doorverwijzen naar respectievelijk Mitros/Groenwest of de VVE van bouwveld 6.

Met de VVE van 4b is afgesproken dat zij alleen in noodgevallen (of bij verhuizingen) de sleutel mogen meegeven aan bewoners van 4b. Ze maken daar heldere afspraken over. Als de sleutel kwijtraakt moet 50 euro betaald worden.

Als de andere 2 bouwvelden geen behoefte hebben aan een sleutel, dan is dat prima, maar dan willen zij niet de discussie aangaan met die bewoners.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E [redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



Van: 5.1.2E [redacted] <5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>

Verzonden: maandag 9 januari 2023 11:55

Aan: 5.1.2E [redacted] <5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>

CC: 5.1.2E [redacted] <5.1.2E [redacted]@utrecht.nl>

Onderwerp: RE: Pilot met paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E [redacted]

Nog de beste wensen.

Heb je nog wat kunnen vinden op mijn vraag van de VVE?

Verder ben ik wel benieuwd wat de 1<sup>e</sup> ervaringen zijn en of het werkt met de sleutel en of reacties zijn op de pilot met de paaltjes.

Groet,

5.1.2E [redacted]

5.1.2E [redacted] Leidsche Rijn Centrum

5.1.2E [redacted]

5.1.2E [redacted]@utrecht.nl

## TEGEN FOUTPARKEERDERS

### Inklapbare plaatjes als proef in wijk

**UTRECHT •** In nieuwbouwwijk Leeuwesteyn in Leidsche Rijn zijn inklapbare paaltjes geplaatst door de gemeente Utrecht omdat er veel overlast wordt ervaren door foutparkeerders en automobilisten die te hard rijden.

Het is een proef tot eind 2023 bij de Arnoldusguldendhof, Rijseguldendhof, Gulden-

plantsoen Prinsendaalderhof en Rijksdaalderplantsoen. Op deze plekken rijden auto's vaak te hard en wordt er geparkeerd op paden waar dit niet de bedoeling is. De hulpdiensten hebben de sleutel waarmee ze de palen kunnen neerhalen. Begin 2024 wordt een onderzoek of de actie heeft gewerkt.



---

**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 december 2022 10:38

**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Pilot met paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi [redacted],

Ik ben nog bezig met de verenigingen van eigenaren. Zodra ik meer weet, stuur ik de gegevens door.

Voor deze periode volgend jaar heb ik een reminder in mijn agenda gezet. Tegen die tijd en op basis van "tussentijdse ervaringen/berichten" kijken tegen die tijd in welke vorm we een evaluatie gaan doen.

Met betrekking tot jouw vraag over de inhuizingen van de woningen aan de Postulaatguldenhof, daar hebben wij geen informatie over. De stoep voor de woningen langs is bereikbaar en het (geasfalteerde) fietspad richting het kanaal ook volgens mij, vraag ik even na.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

14 030

[redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



---

**Van:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Verzonden:** woensdag 7 december 2022 09:41

**Aan:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Pilot met paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi [redacted],

Dank. Mooi dat we dit toch gaan doen. Ben benieuwd hoe het gaat werken, vooral ook bij het regelen van de sleutel voor 'noodgevallen'.

1. Graag ontvang ik de gegevens van de contactpersonen om mensen te verwijzen voor de sleutel mocht het nodig zijn
2. Het gaat om een pilot voor een jaar; volgt er een evaluatie of enquête of iets dergelijks om een meting te doen hoe het bevalt?

Tot slot: van 5.1.2E kreeg ik bericht dat er van do 8 tot en met 20 december werkzaamheden zijn voor het definitief maken van weer een stukje weg.

Wanneer gaan de nieuwe bewoners van het aangrenzende bouwblok aldaar inhuizen?



Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E Leidsche Rijn Centrum

T 14030

M 5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Wijken



Van: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 6 december 2022 17:12

Aan: 5.1.2E 5.1.2E @utrecht.nl>

CC: Wijkbureau Leidsche Rijn <leidscherijn@utrecht.nl>

Onderwerp: Pilot met paaltjes in Leeuwesteijn

Beste 5.1.2E

In de bijlage het wijkbericht over de pilot met paaltjes dat deze week verstuurd wordt aan de bewoners van de bouwvelden 4 en 6 in Leeuwesteyn ter info.

Met vriendelijke groet,

S.1.2E

S.1.2E

14 030

S.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



Year of DATUM	NAAM_WIJK	OPENBARERUIMTE	TOELICHTING	CATEGORIE	SUB_SUB_CATEGORIE	2022
2022	LEIDSCHER RIJWEG	Guldenplantsoen	<p><b>ABA</b></p> <p>Er rijden heel de dag (bestel)busjes af en aan over de stoep op Leeuweplaats aan het Guldenplantsoen. Vaak met hoge snelheid vlak langs de gevels. Dit is levensgevaarlijk en als deze situatie blijft bestaan lijkt de kans levensgroot dat er ongelukken zullen gebeuren waarbij voetgangers en kleine kinderen zijn betrokken.</p> <p>In het begin van de guldenplantsoen in Utrecht (Rond guldenplantsoen 50), staat een groot betonblok waardoor hulpdiensten niet bij de huizen in de straat kunnen komen en wegrijden. Wij gaan deze week daar wonen en ik zou graag willen dat het betonblok weggehaald wordt. Zeker omdat mijn uitgerekende bevaldatum dichtbij komt en het belangrijk is dat er indien nodig hulpdiensten bij het huis kunnen komen. Daarbij zou ik ook in de auto moeten kunnen stappen vlakbij als de bevalling begonnen is.</p> <p>KCC NH: Melder geeft aan dat in de nieuwe duurzame wijk Leeuwensteyn bestel bussen over de stoepen rijden. Er zijn hier enorm voor meldingen over. Is de rest van Utrecht wordt dit probleem opgelost met paaltjes op de stoepen. Is het mogelijk dat dit hier ook geplaatst kan worden.</p> <p><b>ABA</b></p> <p>Onveilige situatie: alarmdiensten kunnen guldenplantsoen niet bereiken door blokkades van bewoners op de weg</p>	Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	13 Anders mbt verkeer	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	16 Verkeerssnelheid	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	00 Verkeerscirculatie	
		Prinsendaalderhof	<p>Bestelbusjes en auto's rijden hard door het voetgangersgebied. Tevens staan hier vaak auto's geparkeerd voor langere tijd.</p> <p>Bezoekers/bezoekers rijden met hoge snelheid op de voetgangersgebied. Ook erg asociaal dat sommige bewoners dit nadoen. Ontzettend gevaarlijk voor spelende kinderen. Die dus niet 1 meter voor hun voordeur kunnen spelen.</p> <p>De eerste schade gevallen zijn inmiddels gemeld van pakket en boodschappen bezorgers die geveltuinen door gereden zijn, kinderfietsen hebben overreden, vazen en tuinmeubilair beschadigd hebben. Nog steeds weigert de gemeente iets aan deze situatie te doen. Bestuurders of bedrijven aanspreken is totaal nutteloos. Boetes worden niet uitgeschreven. Zeker 20 voertuigen per dag racen door voetgangersgebied waar kinderen spelen. Moeten er eerst gewonden gevallen voordat hier iets aangedaan wordt?</p> <p>Heel veel auto's en (pakket) busjes op het plein wat voetgangersgebied is. Plein is open en helemaal bestraat met tegels en auto's rijden er makkelijk (en erg hard) op. erg onveilig voor kinderen en (huis-)dieren die daar lopen. Handhaving zou meer gaan controleren, paar keer gezien maar dit is niet voldoende. Busjes rijden af en aan.</p> <p>Kan de gemeente het straatwerk komen repareren? Door de vele grote bestelbussen en boodschappen bezorgers die in kleine vrachtauto's rijden over voetgangers gebied zijn tegels stuk, opsluitbanden van geveltuinen compleet de grond in gereden en veel stukken verzakt. Aangezien er blijkbaar geen prioriteit wordt gegeven aan het voorkomen van zwaar verkeer over voetgangersgebied zal dit elk kwartaal moeten gebeuren. Meer dan 100 meldingen en geen enkele oplossing.</p> <p>Meerdere postbezorgers rijden van de trap af. Dit is überhaupt voetgangersgebied! Ik heb hier ook een filmpje van, welke ik niet kan uploaden.</p> <p>Zouden er paaltjes geplaatst kunnen worden voor de binnenplaats? PostNL, DHL, Albert Heijn en alle anderen rijden consequent het voetgangersgebied op. Dit zorgt voor zeer onveilige situaties aangezien hier kinderen spelen. Zelfs bewoners parkeren inmiddels hun auto hier wanneer ze uit hun werk komen en laten deze staan tot ze de volgende ochtend weer aan het werk gaan. Met 35 adressen die allemaal hun pakketten en boodschappen laten bezorgen is het eerder een laad en los plek dan voetgangersgebied.</p>	Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	13 Anders mbt verkeer	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
		Rijksdaalderplantsoen	<p>Autos bussen koeriers rijden af en aan. Vandaag om de paar minuten. We hebben zelf een plantenbak neergezet welke ongevraagd weg getrokken wordt. Bestuurders erop aan gesproken en ze rijden gewoon door. Op de foto zie je dat ze achter elkaar aan het plantsoen op rijden.</p> <p>Autos rijden het plantsoen stuk. Wanneer komen er palen?</p> <p>Bij ons voor het huis loopt een stoep. Deze stoep wordt vaak gebruikt door allerlei post/pakket bezorgers, boodschappen bezorgers e.d. De snelheid waarmee raaklings (soms zelfs achteruit) langs onze woning wordt gereden is ook niet mis. Dit vraagt om ongelukken. Kunnen jullie de stoep afzetten voor autoverkeer?</p> <p>Er blijven auto's rijden over het autovrije plantsoen. Gister heeft een auto het plantsoen stuk gereden en af en aan rijden de voertuigen over het autovrije plantsoen. Bewoners kunnen hun woning via de achterzijde bereiken, plaats aub palen veiliger voor iedereen. Hulpdiensten kunnen deze verwijderen en voetgangers kunnen veiliger lopen.</p> <p>Er rijden continu auto's langs het autovrije plantsoen. Ik kan er nu niet langs lopen. Hulpdiensten kunnen er zo ook niet langs.</p> <p>KCC/ML/RS/ De weg is hier niet breed genoeg voor, waardoor ze heel dicht langs onze woning gaan. Het resultaat is, dat onze woning al 2 keer is geraakt op 1e verdieping, op onze uitstekende erker. Wij hebben geprobeerd om het zelf op een mooie manier op te lossen met een plantenbak op ons delfs stoepje. Meerderen zijn hier inmiddels tegenaan gereden en meerdere bestuurders hebben besloten om onze plantenbak eigenhandig te verplaatsen. Zie notitie en e-mail voor de rest van de melding en foto's.</p> <p>Wederom een auto vast in het plantsoen (de zoveelste). Het is (nogmaals) een autovrij gebied, maar pakketdiensten, werklui, en andere bezorgers rijden nog steeds vele malen per dag, vaak met hoge snelheid over de stoepen. Er moeten paaltjes komen om de stoepen en de plantsoenen autovrij te houden. Nog los van de overlast en het gevaar worden de stoepen aangetast door spoorvorming en worden de plantsoenen kapotgemaakt.</p> <p>Zoijs 09008844 gebeld omdat er weer bussen met hoge snelheid langs het plantsoen rijden, politie komt hier niet voor. Daarna handhaving gebeld 14030 optie 2 9 minuten wachten. Ergens vandaag gaan ze contact opnemen of ze gaan kijken. Plaats palen, de haagjes waren autos niet.</p> <p>Zoijs is mijn dochter net niet aangereden door een koerier met kenteken VLV-08-R politie ingelicht. ik spreek de bestuurder aan dat het een autovrij gebied is en niet voor auto's. bestuurder lacht mij uit en gaat in volle vaart naar achter. en bij het verlaten van het plantsoen volle vaart vooruit. wie stel ik aansprakelijk als er iemand letsel oploopt of nog erger doodgereden wordt? gemeente Utrecht is op de hoogte. dit gaat mis. plaats zsm palen die door hulpdiensten verwijderd kunnen w</p>	Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	13 Anders mbt verkeer	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
		Rijnseguldenhof	<p>KCC/avw De straat is autovrij, maar ineens rijden er heel veel auto's door wat gevaarlijke situaties oplevert.</p> <p>KCCok: de burger meldt dat er continu dag en avond, nacht met 60 km minstens per uur over het voetgangersgebied. (de auto's rijden om het blok heen via de Arnodiusguldenhof). Er zijn al meerdere meldingen eerder hierover gedaan van bewoners maar die zijn weg van de kaart. Graag weer handhavers naartoe zenden, de situatie is heel erg gevaarlijk vooral voor spelende kinderen</p>	Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	
				Verkeer	01 Onveilige Verkeerssituatie	





**From:** "5.1.2E"  
**Sent:** Thu, 18 Nov 2021 13:31:09 +0100  
**To:** "5.1.2E@gmail.com" <5.1.2E@gmail.com>  
**Subject:** FW: Leeuweplaats - mogelijkheid plaatsen paaltje?  
**Attachments:** image001.png, image002.png, image003.png, image004.png, image005.png

Beste mevrouw 5.1.2E

Wij hebben uw melding doorgestuurd naar de collega's Ruimte-Opgave Leidsche Rijn om dit op te pakken. Het emailadres van deze afdeling is [leidscherijngroeit@utrecht.nl](mailto:leidscherijngroeit@utrecht.nl).

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Wijken

Wijkbureau Leidsche Rijn

Brusselplein 4, Utrecht

5.1.2E



Goedemorgen,

Zojuist heb ik een melding gedaan bij de gemeente Utrecht vanwege overlast door (hard) rijden en parkeren op de binnenplaats van Leeuweplaats, terwijl dit een voetgangersgebied is. Niet alleen is het vervelend, maar ook onveilig.

Vanwege de vraag of dit niet kan worden opgelost door het plaatsen van een paaltje, werd ik naar het wijkbureau doorverwezen. Zou het plaatsen van een paaltje bij de binnenplaats een mogelijkheid zijn? Of kan deze situatie op een andere manier worden opgelost?

Ik hoor het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2E (bewoner Leeuweplaats)

**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Thu, 13 Jan 2022 14:56:32 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: Melding met zaaknr's: 9650658, 9645067, 9644948, 9641793

Ter info

---

**Van:** Project Leeuwesteyn <leeuwesteyn@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 13 januari 2022 14:28  
**Aan:** 5.1.2E@gmail.com  
**CC:** Klantcontactcentrum <WKMBKlantcontac@utrecht.nl>; Project Leeuwesteyn <leeuwesteyn@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: Melding met zaaknr's: 9650658, 9645067, 9644948, 9641793

Beste mevrouw 5.1.2E

In vervolg op ons bericht van dinsdag is besloten nog deze week te starten met het plaatsen van borden bij de toegang tot de autovrije paden in Leeuwesteyn om zo duidelijk te maken dat hier niet gereden mag worden (m.u.v. de hulpverleningsdiensten). We starten met plaatsen van de borden die op voorraad zijn, daarna volgt de rest. Het gaat om onderstaand bord:



De brandweer is terughoudend over het plaatsen van paaltjes dus in overleg met hen kijken we of er andere oplossingen denkbaar zijn.

De capaciteit bij handhaving is op dit moment beperkt, maar kan op termijn via het wijkoverleg worden besproken.

Tenslotte nog vermeldenswaardig dat deze problematiek niet alleen in Leeuwesteyn speelt, maar ook landelijk spelen dezelfde problemen met de hoeveelheid bezorgdiensten en hun parkeergedrag. Mede door de huidige lock down is het aantal online bestellingen explosief gestegen en daarmee het aantal verkeersbewegingen in de wijken door deze dienstverleners.

Wij hopen dat het plaatsen van de borden het autoverkeer op de autoluwe paden ontmoedigt en we houden graag contact.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

14 030

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte  
ma t/m do



**Van:** Project Leeuwesteyn

**Verzonden:** dinsdag 11 januari 2022 16:54

**Aan:** 5.1.2E [redacted]@gmail.com

**CC:** Klantcontactcentrum <[WKMBKlantcontac@utrecht.nl](mailto:WKMBKlantcontac@utrecht.nl)>

**Onderwerp:** Melding met zaaknrs: 9650658, 9645067, 9644948, 9641793

Beste mevrouw 5.1.2E [redacted]

Via verschillende afdelingen ontvingen wij uw meldingen over het autoluwe pad voor uw woning.

In Leeuwesteyn zijn er op veel plekken bouwvelden met autoluwe paden rondom. Deze paden moeten bereikbaar zijn en blijven voor de hulpverleningsdiensten. Het plaatsen van paaltjes kan gevaarlijk zijn voor fietsers. Daarbij was het idee dat woningen zo incidenteel beschikbaar blijven voor verhuizingen of levering van zwaar materiaal. Het is niet de bedoeling dat er geparkeerd wordt of dagelijks gebruik door de pakketdiensten.

Wij gaan in overleg met de brandweer, met de afdeling verkeer en het wijkbureau (die via een wijkoverleg contact hebben met wijkagent en handhaving) om te kijken welke mogelijkheden er zijn en welke voor- en nadelen daaraan kleven. Dat is niet binnen een week geregeld dus wij hopen dat u ons even wat tijd gunt om hiernaar te kijken.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E [redacted]

14 030

[leeuwesteyn@utrecht.nl](mailto:leeuwesteyn@utrecht.nl)

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte  
ma t/m do





**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Tue, 25 Jan 2022 10:28:21 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** meldingen foutparkeren in Leeuwesteyn

Dag 5.1.2E

In Leeuwesteyn zijn veel meldingen van foutparkeren. Zowel door bewoners als bestel- en bezorgdiensten. Vooral in de voetgangersstraten.

Willen jullie aub Leeuwesteyn meenemen in jullie aandachtsgebied?

Opgave Leidsche Rijn-Realisatie heeft vorige week bij de voetgangersstraten/erven borden 'voetpad' geplaatst. Bewoners vragen ook om palen. Afsluiten met palen belemmert de hulpdiensten en is niet het beleid van de gemeente (we kijken of daar meer beweging is in te krijgen). We spreken bewoners aan op gedrag, het elkaar aanspreken, en verspreiden binnen twee weken een wijkbericht met diverse info over deze buurt alsmede het parkeren.

Ik stuur nu zo'n verzoek naar jou. Is er ook een algemene ingang om zoiets rechtstreeks via de e-mail aan jullie door te geven, of is mail naar jou ook oké?



Dank en groet,

5.1.2E

5.1.2E Leidsche Rijn

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl/leidscherijn](http://www.utrecht.nl/leidscherijn)

Gemeente Utrecht

Wijken

Brusselplein 4

5.1.2E

Postbus 8395

3503 RJ Utrecht



**From:** "5.1,2E 5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Wed, 26 Jan 2022 08:05:12 +0100  
**To:** "5.1,2E 5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: Paaltjes plaatsen autovrije gedeelte Leeuwesteyn 1.

Gisteren contact gehad met 5.1,2E hij belde mij, heb uitgelegd wat ons beleid is.  
Gemeld dat het gebied eerst tot rust moeten komen voordat wij fysieke maatregelen overwegen.  
De bomen die momenteel geplant worden en de struiken die eind maart aangebracht gaan worden leveren een heel ander straatbeeld op (voetgangersgebied)  
Aangegeven dat wij de ontwerper opdracht hebben gegeven op de scheiding van rijbaan en voetpad een duidelijke overgang te creëren.

Al met al was het een goed gesprek met 5.1,2E

Met vriendelijke groet,

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

5.1,2E

5.1,2E



---

**Van:** 5.1,2E 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 25 januari 2022 15:17  
**Aan:** 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>  
**CC:** 5.1,2E 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>; 5.1,2E <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: Paaltjes plaatsen autovrije gedeelte Leeuwesteyn

Hoi 5.1,2E

Het klopt inderdaad dat we vanuit verkeersveiligheidsoogpunt voor fietsers zo min mogelijk paaltjes willen.  
Is het een idee om bewoners in het wijkbericht of wellicht via een brief op het blok waar de vragen vandaan komen te attenderen op de borden van het voetgangersgebied en dat ze hier niet mogen rijden/parkeren?  
En toevoegen dat ze hier dus ook zelf rekening mee moeten houden bij het bestellen van eten/pakketjes etc.?

Met vriendelijke groet,

5.1.2E 5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** dinsdag 25 januari 2022 11:33

**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**CC:** 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E

<5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E

5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** RE: Paaltjes plaatsen autovrije gedeelte Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E

Bedankt voor de reactie en doorsturen van het bericht van 5.1.2E Ik ga bij hem navragen hoe Stadsbedrijven hiermee omgaat.

5.1.2E zal vooruitlopend op de inhoudelijke reactie alvast een algemene reactie sturen naar de indiener en iedereen waar deze maling ook terecht is gekomen.

Wij hebben ook een wijkbericht in de maak over de nieuwe bouwprojecten die eraan komen en andere werkzaamheden in de wijk, n.a.v. de ontwikkeling van het woonzorgcomplex van Mitros. Dit lijkt overlap te hebben met jouw wijkbericht.

We kunnen er mogelijk 1 wijkbericht van maken of 2 wijkberichten maar dan verspreid in tijd rondsturen. 5.1.2E neemt hierover contact met je op.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E



5.1.2E  
5.1.2E @utrecht.nl  
www.utrecht.nl  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: 5.1.2E <5.1.2E @utrecht.nl>  
Verzonden: dinsdag 25 januari 2022 09:52  
Aan: 5.1.2E <5.1.2E @utrecht.nl>  
CC: 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E @utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E @utrecht.nl>; 5.1.2E  
<5.1.2E @utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E @utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E @utrecht.nl>  
Onderwerp: RE: Paaltjes plaatsen autovrije gedeelte Leeuwesteyn

Dag 5.1.2E

Deze melding staat ook in het [zaaksysteem: nr. 9698627](#), bij 5.1.2E Ook belangrijk om daar gedane actie goed in te voeren. Anders blijft melding staan op Slim Melden.

Ik vraag of Handhaving weer aandacht heeft voor foutparkeren. Zij bepalen echter prioriteit en inzet capaciteit (en soms kunnen/mogen/willen ze niet beboeten omdat de straat nog niet in hun systeem staat of de situatie te onduidelijk is). In je antwoordtekst dan aub zetten "We vragen onze collega's van Handhaving extra aandacht te hebben voor foutparkeren in Leeuwesteyn".

Fysieke oplossing anders dan palen zie ik niet. Er moet altijd toegang zijn voor hulpdiensten.  
Ik zag gisteren een bericht van 5.1.2E hoe om te gaan met palen op fietspaden (altijd via de BlnG, zie bijlage). Misschien goed ook bij hem of de BlnG te vragen hoe om te gaan met voetgangersstraten.

Eerder heb ik via een wijkbericht gericht gecommuniceerd in de Arnoldusguldendhof (waar nu ook deze melding weer vandaan komt). Is lange tijd redelijk goed gegaan aldaar.  
Bewoners moeten in zo'n nieuwe straat waar inrichting soms in fases aangelegd wordt en ze nog verhuis- en interieurspullen brengen of klussers zijn, wennen en leren van wat te doen, en elkaar aanspreken. De voetgangersborden helpen daar weer bij. Bestel- en bezorgdiensten blijft veel lastiger.

Ik maak binnen twee weken een wijkbericht over aantal zaken in Leeuwesteyn (bouw, activiteiten, WijkBouwen, inzameling en contactgegevens van o.a. DOCK, JoU, Buurteam en hoe en waar te melden). We kunnen dan ook foutparkeren meenemen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E Leidsche Rijn

5.1.2E  
5.1.2E @utrecht.nl  
www.utrecht.nl/leidscherijn  
Gemeente Utrecht

Wijken  
Brusselplein 4

5.1.2E

Postbus 8395  
3503 RJ Utrecht



**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 24 januari 2022 17:03

**Aan:** 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E @utrecht.nl>

**CC:** 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E @utrecht.nl>; 5.1.2E  
<5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** FW: Paaltjes plaatsen autovrije gedeelte Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E en 5.1.2E

We hebben weer een melding met verzoek om paaltjes.

Er zijn vorige week borden geplaatst om iedereen te wijzen op dat het voetgangersgebied is.

5.1.2E dit speelt in heel de stad. Hoe gaan we hiermee om? Paaltjes zijn we volgensmij nog steeds geen fan van., is dat nog steeds de insteek?

5.1.2E kan handhaving ook de paden rondom meeneemt? Zie jij nog oplossingen?

Hieronder een concept antwoord. Willen jullie deze aanvullen/ aanpassen? Alvast bedankt

#### Concept antwoord:

De meldingen hierover zijn bij ons bekend. Het rijden en parkeren op plekken waar het niet is toegestaan speelt in heel Utrecht. Paaltjes helpen deels, maar houden verkeer niet altijd tegen.

Vorige week zijn er borden geplaatst om bestuurders te attenderen dat het niet de bedoeling is om hier te rijden of parkeren. Bezoekers en bewoners moeten hier aan wennen. We sturen daarnaast vaker handhaving (*kan dat* 5.1.2E?), maar spreek ook zelf gerust uw buurman of de pakketbezorger hierop aan.

We plaatsen nog geen paaltjes. De paden dienen toegankelijk te blijven voor de hulpverleningsdiensten, maar ook voor bijvoorbeeld mindervaliden of een verhuishwagen. De gemeente wil daarnaast zo min mogelijk paaltjes vanwege veiligheid van fietsers (5.1.2E klopt dit?)

Groeten 5.1.2E

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@gmail.com>

**Verzonden:** vrijdag 21 januari 2022 19:28

**Aan:** Leidsche Rijn Groeit <leidscherijngroeit@utrecht.nl>; Project Leeuwesteyn <leeuwesteyn@utrecht.nl>

**Onderwerp:** Paaltjes plaatsen autovrije gedeelte Leeuwesteyn

Beste heer/mevrouw,

Ik stuur dit bericht namens meerdere bewoners van de nieuwe wijk Leeuwesteyn. Het betreft het dringende verzoek om de autovrije gedeelten in de wijk af te sluiten middels een paaltje.

Vorige jaar heb ik al contact gehad met iemand van de gemeente aangaande dit onderwerp. Er werd mij toen verteld dat er geen paaltjes worden geplaatst om alle huizen aan het Amsterdam Rijnkanaal toegankelijk te houden voor hulpdiensten. Uiteraard is dit begrijpelijk: het is van belang dat bij nood de huis bereikbaar zijn om de situatie onder controle te brengen en houden. Echter is er een groot ongemak bij bewoners doordat veel bestuurders de auto recht voor de deur parkeren. Dit betekent concreet dat er door de smalle straatjes (onder andere de Rijnseguldenhof en Rijksdaalderplantsoen) wordt gereden. Dit is terug te lezen op Utrecht Slimmelen. Zo kun je op dit moment al 21 meldingen vinden bij de Rijksdaalderplantsoen.

Ik quote: “we wonen aan een autovrije straat alleen er blijven auto’s over de stoep rijden. Dit zorgt vaak voor onveilige situaties, de auto’s rijden vlak langs de gevels.”

Een even vervelend voorbeeld is bij de Arnoldusguldenhof. **Zie de bijlage voor de foto die ik vanavond heb genomen.** Er staat een auto recht voor de trap naar het Amsterdam Rijnkanaal geparkeerd. De openbare weg is hiermee niet minder toegankelijk, maar HELEMAAL NIET toegankelijk. Ik snap niet dat mensen hier geen rekening mee houden. En om de discussie te voorkomen, verzoek ik de gemeente met een passende oplossing te komen. Nogmaals: meerdere bewoners hebben hier last van. De huidige situatie zorgt voor irritatie bij bewoners en daarmee geen goed buurtgevoel, onveilige situaties, geluidsoverlast en een verminderde bereikbaarheid van de autoluwe straten.

Ergo: het verzoek is aan de gemeente om met bewoners mee te denken naar een oplossing. In mijn optiek ligt de oplossing niet in meer handhaving: ik heb zelf al meerdere meldingen gemaakt waardoor mensen beboet worden. Echter zie ik steeds dezelfde auto’s s’avonds de trappen naar ARK blokkeren en die niet door handhaving worden gehinderd. Ik hoop daarom dat u, samen met medebewoners van de nieuwe wijk, mee wilt werken aan het plaatsen van paaltjes (die van slot gehaald kunnen worden bij nood) om de mooie autovrije straatjes ook echt autovrij te houden.

Ik hoor graag van u.

Hartelijke groet,







# Wijkbericht

maart 2022

## Leeuwesteyn: woonwijk in ontwikkeling

In dit wijkbericht staat informatie over het bouwen, het verkeer, het groen, activiteiten en organisaties die actief zijn in de buurt Leeuwesteyn en in de wijk Leidsche Rijn.

De eerste bewoners wonen sinds 2019 in Leeuwesteyn. Er wonen nu ongeveer 1.200 mensen in 450 woningen. Er wordt gewoond, gespeeld, pakketjes bezorgd, gesport, verbouwd, verhuisd én ook nog volop gebouwd. Leeuwesteyn groeit de komende jaren door naar circa 1100 woningen.

### Bouwen en overlast

Het bouwen gaat dus voorlopig volop door. Met recent de start van de bouw van het nieuwe Kindcentrum Leeuwesteyn met daarin in de zomer van 2023 een basisschool en kinder- en naschoolse opvang. Over de bouwontwikkelingen in Leeuwesteyn kunt u meer lezen op [www.utrecht.nl/leeuwesteyn](http://www.utrecht.nl/leeuwesteyn).

Bij wonen in een nieuwbouwwijk hoort bouwgeluid, bouwverkeer, onduidelijke verkeerssituaties, stof en vieze schoenen. Dat is tijdelijk, maar niet altijd prettig. Toch kan dat vaak niet anders. De gemeente probeert waar kan samen met de aannemers, organisaties betrokken bij de wijk en bewoners een zo prettig mogelijke leefomgeving te maken.

### Auto en bezorgdiensten op de stoep

De gemeente krijgt meldingen over rij- en parkeergedrag van bezorgdiensten. Ook in Leeuwesteyn. In een nieuwbouwuurt speelt dan vaak ook dat bewoners zelf regelmatig op de stoep of op een woonerf parkeren. Dat is soms praktisch. Soms is de inrichting nog niet af of onduidelijk. Soms is het asociaal.

Als gemeente proberen we een zo goed mogelijke oplossing te vinden. Bezorgdiensten worden aangesproken en bekeurd, we hebben voetgangersborden geplaatst en op een aantal plekken wordt extra groen geplant om het parkeren buiten de parkeervakken moeilijker te maken. Met het

heropenen van alle winkels verwachten we de piek in pakketbezorgingen achter de rug te hebben.

We plaatsen in een buurt in ontwikkeling nog geen paaltjes. De paden willen we toegankelijk houden voor de hulpverleningsdiensten, maar ook voor een verhuishagen of om mensen die slecht ter been zijn voor de deur af te kunnen zetten.

Aan u willen we vragen je aan de verkeersregels te houden, met elkaar rekening te houden én de bezorgdiensten die een bestelling bij u afleveren aan te spreken op rij- en parkeergedrag.

### Bomen en struiken worden geplant tot april

Bij bouwblokken die opgeleverd zijn worden tot april bomen, struiken en planten geplant in de straat, in de plantvakken en in het Oeverpark. Misschien is de Geveltuinen Burendag op zaterdag 9 april interessant voor u. Kijk dan op [www.utrecht.nl/geveltuin](http://www.utrecht.nl/geveltuin).

### Twée speelplekken in voorbereiding

Speelplekken in de openbare ruimte legt de gemeente meestal pas aan als het bouwverkeer weg is en bewoners er wonen. Voor twee locaties wordt mede op basis van wensen en ideeën van bewoners en kinderen een ontwerp gemaakt. Planning aanleg daarvan is rond de zomer van 2022. Over ongeveer een maand kunnen de omwonenden van een speelplek stemmen op de ontwerpen. Informatie hierover volgt nog.

De tijdelijke toestellen op de speelplek bij bouwveld 4a gaan dan naar de speelplek in het Willem-Alexanderpark. De speelplekken op de eigen binnenterreinen vallen onder de verantwoording van de ontwikkelaar en de VvE. Op de site



[www.utrecht.nl/leeuwesteijn](http://www.utrecht.nl/leeuwesteijn) (bij Voorlichtingstekening) kunt u zien waar speelplekken komen.



### Regels voor grofvuil & Opschoondag 19 maart

We krijgen meldingen over bijplaatsen van afval bij de containers. Grofvuil en verhuisafval kunt u naar een afvalscheidingsstation brengen. U kunt daar ook gratis een aanhanger of bakfiets huren. Lukt het niet om naar een afvalscheidingsstation te gaan, maak dan een afspraak voor het gratis ophalen (tel. 14.030 of [www.utrecht.nl/grofvuil](http://www.utrecht.nl/grofvuil)). Zet geen grofvuil of andere spullen bij het inzamelpunt voor restafval. Dat geeft vervuiling en zwerfvuil.

Op 19 maart is er de landelijke opschoondag. Wilt u meedoen? Meld u dan aan via de site [www.nederlandschoon.nl](http://www.nederlandschoon.nl). In Leeuwesteijn doen bewoners mee.

### Activiteiten

De sociaal makelaars van DOCK en de buurtsportcoach van SportUtrecht organiseren sport en spel voor kinderen en jongeren in het Willem-Alexanderpark. Zo is er bijvoorbeeld iedere vrijdagmiddag StreetSports en komt er UrbanSport bij de skatebaan.

In het Buurtcentrum Hoge Weide (Laurierweg 104) zijn ook allerlei activiteiten. Voor jong en oud. Kijk op [www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn](http://www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn). Interesse om mee te doen of ideeën voor een activiteit? Neem dan contact op met het Buurtcentrum: [5.1.2E@dock.nl](mailto:5.1.2E@dock.nl); tel.

[5.1.2E](tel:5.1.2E) ([5.1.2E](tel:5.1.2E)).

### Wij(k)Bouwen

In Leeuwesteijn loopt het project Wij(k)Bouwen. Misschien heb je ons al voorbij zien komen met bijvoorbeeld de sportdag in september, de bijeenkomst bij Academie Tien of de kerstbomenactie. Samen met

inwoners en organisaties uit de wijk willen wij Leeuwesteijn maken tot een sociale buurt waar van alles te doen is. Ook in 2022 staat er weer genoeg op de planning. Zo zijn wij bezig met een app voor buurtbewoners en een heuse buurtsafari. Wil jij met ons meedenken, of heb je iets heel anders dat je graag met jouw nieuwe buurtgenoten zou ondernemen? Stuur dan vooral een mailtje naar [wijkbouwen@utrecht.nl](mailto:wijkbouwen@utrecht.nl). Tot snel!

### Wijkfeest Leeuwefesteijn op 25 juni

Kom je ook naar Leeuwefesteijn, het wijkfeest van de jongste wijk van Utrecht? Het wijkfeest is voor *alle* bewoners van Leeuwesteijn. We starten met *Heel Leeuwesteijn Bakt* en in de middag zijn er sportieve en culturele activiteiten voor jong en oud. We sluiten af met samen eten. Leeuwefesteijn is op zaterdag 25 juni. Tot dan! We zoeken ook nog vrijwilligers om mee te helpen. Interesse? Bel of whatsapp [5.1.2E](tel:5.1.2E)

[5.1.2E](tel:5.1.2E)

[5.1.2E](tel:5.1.2E)

### Nuttige adressen

- Meldingen openbare ruimte en overlast (gemeente Utrecht): tel. 14 030; [www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl); Slim Melden Utrecht-app.
- Vragen over en initiatieven voor uw straat, buurt of wijk: wijkbureau Leidsche Rijn (gemeente Utrecht) tel. 14 030; [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl); [www.utrecht.nl/leidscherijn](http://www.utrecht.nl/leidscherijn)
- Afval (gemeente Utrecht): [www.utrecht.nl/afval](http://www.utrecht.nl/afval)
- Politie: 0900 8844; bij spoed 112
- DOCK (buurtcentra en sociaal makelaars): [www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn](http://www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn)
- Buurtwerkkamer Hart voor Leidsche Rijn: [www.buurtwerkkamerhartvoorleidscherijn.nl](http://www.buurtwerkkamerhartvoorleidscherijn.nl)
- Jongerenwerk (JoU): [www.jou-utrecht.nl](http://www.jou-utrecht.nl)
- SportUtrecht: [www.sportutrecht.nl](http://www.sportutrecht.nl)
- Kindcentrum Leeuwesteijn: [www.kcleeuwesteijn.nl](http://www.kcleeuwesteijn.nl)
- Academie Tien: mavo/havo/vwo, [www.academietien.nl](http://www.academietien.nl)
- Indekerngezond: wijkplatform en ontmoetingsplek in Leidsche Rijn Centrum, opgezet vanuit inwoners, voor en door de buurt. Kom binnen voor een praatje, kop koffie, inspirerende bijeenkomst of luisterend oor en doe mee op een manier die bij jou past. Kopenhagenstraat 41, [www.indekerngezond.nl](http://www.indekerngezond.nl)
- RAUM: cultuur op Berlijnplein, [www.raumutrecht.nl](http://www.raumutrecht.nl)
- De Vrijstaat: kunstwerkplaats voor kinderen en jongeren, [www.devrijstaat.nl](http://www.devrijstaat.nl)

### Meer informatie?

Voor meer informatie over dit wijkbericht kunt u contact opnemen met [5.1.2E](tel:5.1.2E) (wijkbureau Leidsche Rijn), via telefoonnummer 14 030 of [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl).

Voor andere vragen over uw buurt of wijk kunt u ook terecht bij wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4, of via telefoonnummer 14 030; [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl); [www.utrecht.nl/leidscherijn](http://www.utrecht.nl/leidscherijn).

**From:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Sent:** Tue, 8 Mar 2022 16:35:38 +0100  
**To:** "Eerenberg, Eelco" <e.eerenberg@utrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Cc:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>; "secretariaatEerenberg" <secretariaatEerenberg@utrecht.nl>  
**Subject:** Wijkbericht Leeuwesteyn  
**Attachments:** wijkbericht Leeuwesteyn maart 2022 - DEFINITIEF.pdf

Zoals afgesproken op Wijkstaf hier wijkbericht Leeuwesteyn met o.a aandacht voor rij- en parkeergedrag bezorgdiensten, en wat er zoal loopt in deze nieuwbouwbuurt.

[REDACTED]  
[REDACTED] Leidsche Rijn  
gemeente Utrecht



## BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN 2022, NUMMER 63

Datum	125 april 2022
Van	College B&W
Behandeld door	5.1.2E
Doorkiesnummer	14030
E-mailadres	5.1.2E@utrecht.nl
Kenmerk	9901760
Beleidsveld	Mobiliteit

---

Geachte leden van de raad,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de schriftelijke raadsragen jaargang 2022 nummer 63 van raadslid/raadsleden Gilisen, te Hoonte (VVD) van 11 maart 2022 over Auto's op het voetpad.

De gestelde vragen zijn onderaan bijgevoegd.

### Vraag 1

Sinds de oplevering van de woningen in Leeuwesteijn hebben omwonenden van de Prinsendaalderplantsoen en Rijksdaalderplantsoen last van auto's en busjes die door het voetgangersgebied op de plantsoenen rijden. Het gaat dan met name om bezorgdiensten en verhuizers. Deze rijden de plantsoenen op terwijl bij de ingang toch duidelijk is aangegeven via een gebodsbord dat er geen auto's mogen komen (zie ook de foto hiernaast). Ze rijden een rondje of keren zelfs op het grasveld. Bewoners hebben al meegemaakt dat busjes tegen een deel van de gevel aanrijden en zijn bang als kinderen buiten spelen. Veel omwonenden hebben ook al melding gemaakt via de slimmelden-app, maar dat heeft vooralsnog niet tot resultaat geleid.

Herkent het college deze situatie?

### Antwoord 1

*Ja, deze meldingen zijn bij ons bekend. We krijgen meldingen over rij- en parkeergedrag door vooral bezorgdiensten, maar ook over bewoners die de auto op de stoep parkeren.*

### Vraag 2

Is het college het met ons eens dat deze situatie niet houdbaar is en aanvullende maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat auto's de plantsoenen oprijden? Zo nee, waarom niet?

### Antwoord 2

*Op basis van de meldingen zijn maatregelen genomen:*

*-Er zijn voetgangersborden geplaatst om bewoners en bezorgers beter te kunnen aanspreken op het gedrag*

-Handhaving spreekt de bezorgdiensten aan

- Er is een wijkbericht verspreid met daarin ook prominente aandacht voor het rij- en parkeergedrag, en het verzoek om elkaar en de bezorgdienst die een pakket aflevert aan te spreken op rij- en parkeergedrag. De wijk is nog volop in ontwikkeling en de inrichting is nog niet af. De gemeente is nog bezig om het gebied rondom de woningen met groen in te richten. Op deze manier wordt het duidelijker dat het om een voetpad gaat. In combinatie met het aanspreken op gedrag denken wij dat de situatie verbeterd. Mocht later blijken dat er toch nog extra maatregelen nodig zijn, dan is dat een mogelijkheid. We maken de inrichting eerst af en beoordelen dan of de overlast vermindert. Als dat niet zo is gaan we met bewoners kijken of en welke maatregelen eventueel wenselijk zijn.

### **Vraag 3**

Welke mogelijkheden ziet het college om gebruik te maken van een verwijderbare afsluiting of de achterzijde van de woningen?

#### **Antwoord 3**

De wijk is nog volop in aanbouw en ontwikkeling. Daarom worden er op dit moment geen fysieke maatregelen getroffen. Daarnaast helpen verwijderbare afsluitingen beperkt om ongewenst gedrag tegen te gaan. De busjes zullen eerder meer door het groen rijden.

### **Vraag 4**

Bieden palen die voldoen aan de eisen van de brandweer en andere hulpdiensten hier mogelijk een oplossing? Zo nee, waarom specifiek hier niet?

#### **Antwoord 4**

De wijk is nog volop in aanbouw en ontwikkeling. Daarom worden er op dit moment geen fysieke maatregelen getroffen. Daarnaast helpen verwijderbare afsluitingen beperkt om ongewenst gedrag tegen te gaan. De busjes zullen eerder meer door het groen rijden. Ook zijn palen vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid ~~voor fietsers~~ niet gewenst.

### **Vraag 5**

Is er standaard beleid dat door de gemeente bij ontwikkelingen wordt meegegeven bij de ontwikkeling van dit soort autovrije zones? Zo ja, wat is dat? Zo nee, waarom niet en kan dit ontwikkeld worden?

#### **Antwoord 5**

Het pad is in het inrichtingsplan als voetpad aangewezen en dat wordt juridisch bestendigd door een verkeersbesluit. Er is geen 'standaard' voor de inrichting van autovrije zones in de stad, uit de inrichting van een autovrij gebied moet blijken hoe de openbare ruimte gebruikt kan worden. Zo kan er gewerkt worden met een afwijkend materiaal en kleurgebruik dan de rijweg waar autoverkeer kan rijden. In Leeuwesteyn is dit het geval waarbij de ontsluitingsweg van asfalt is en het voetpad in klinkers is uitgevoerd. Als gemeente vinden we het niet wenselijk om een standaard te ontwikkelen, omdat van geval tot geval moet worden bekeken wat de best mogelijke oplossing is gegeven een specifieke situatie en wat de omgevingsfactoren zijn, zoals bereikbaarheid door hulpdiensten, maatvoering etc.

De praktijk leert echter dat als er ergens verharde openbare ruimte ligt, er sprake is van weggebruikers die daar misbruik van maken, dus fietsers en bromfietsers over voetpaden, auto's over fiets- of voetpaden. Het aanspreken op gedrag is daarom in deze autovrije zones van belang.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,



## Schriftelijke vragen over auto's op het voetpad

11 maart 2022



Ingang 1 - ingang  
Rijksdaalderplantsoen

Sinds de oplevering van de woningen in Leeuwesteyn hebben omwonenden van de Prinsendaalderplantsoen en Rijksdaalderplantsoen last van auto's en busjes die door het voetgangersgebied op de plantsoenen rijden. Het gaat dan met name om bezorgdiensten en verhuizers. Deze rijden de plantsoenen op terwijl bij de ingang toch duidelijk is aangegeven via een gebodsbord dat er geen auto's mogen komen (zie ook de foto hiernaast). Ze rijden een rondje of keren zelfs op het grasveld. Bewoners hebben al meegemaakt dat busjes tegen een deel van de gevel aanrijden en zijn bang als kinderen buiten spelen. Veel omwonenden hebben ook al melding gemaakt via de slimmelden-app, maar dat heeft vooralsnog niet tot resultaat geleid.

De VVD vindt dit alles onwenselijk en heeft hierover de volgende vragen:

1. Herkent het college deze situatie?
2. Is het college het met ons eens dat deze situatie niet houdbaar is en aanvullende maatregelen nodig zijn om te voorkomen dat auto's de plantsoenen oprijden? Zo nee, waarom niet?

Een veelgehoord argument is dat de plantsoen toegankelijk moeten zijn voor de hulpdiensten. Alle woningen op het plantsoen hebben daarnaast een ingang aan de achterzijde.

3. Welke mogelijkheden ziet het college om gebruik te maken van een verwijderbare afsluiting of de achterzijde van de woningen?
4. Bieden palen die voldoen aan de eisen van de brandweer en andere hulpdiensten hier mogelijk een oplossing? Zo nee, waarom specifiek hier niet?

De problematiek op deze locatie lijkt zich op meerdere plekken in de stad voor te kunnen doen.

5. Is er standaard beleid dat door de gemeente bij ontwikkelingen wordt meegegeven bij de ontwikkeling van dit soort autovrije zones? Zo ja, wat is dat? Zo nee, waarom niet en kan dit ontwikkeld worden?

Gesteld door:

- Dimitri Gilissen, VVD
- Gertjan te Hoonte, VVD





---

**Van:** [redacted] <[redacted]>@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 4 april 2022 09:05

**Aan:** [redacted] <[redacted]>@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]>@utrecht.nl>

**Onderwerp:** FW: Beantwoording SV 2022 nr. 63 Auto's op het voetpad.pdf

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** [redacted] <[redacted]>@yahoo.co.uk>

**Verzonden:** zaterdag 2 april 2022 17:33

**Aan:** [redacted] <[redacted]>@utrecht.nl>; [redacted] <[redacted]>@utrecht.nl>

**Onderwerp:** Beantwoording SV 2022 nr. 63 Auto's op het voetpad.pdf

Verstuurd vanaf mijn iPad



**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Fri, 20 May 2022 10:43:26 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>; "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>; "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>; "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>; "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: MV bestelwagens plantsoenen Leeuwensteyn 190522  
**Attachments:** MV bestelwagens plantsoenen Leeuwensteyn 190522.docx

Ter info, beantwoording raadvragen over het rijden over de paden en toezeging om te onderzoeken of paaltjes geplaatst kunnen worden.

*Naar aanleiding van de aanhoudende meldingen wordt nu alsnog gekeken naar het fysiek afsluiten van plantsoenen met bomen en/of paaltjes. Over de plaatsing hiervan zal nog nader overleg plaatsvinden met de nood- en hulpdiensten*

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E

5.1.2E  
5.1.2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 19 mei 2022 13:22  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**CC:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** MV bestelwagens plantsoenen Leeuwensteyn 190522

Dag 5.1.2E

Bij deze een herwerkte versie nav ons overleg en input 5.1.2E

Hoop zo goed.



Beantwoording mondelinge vragen: Bestelwagens op autovrij plantsoen, d.d. 19-05-2022

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E

1. Is de wethouder bekend met deze signalen en welke duiding geeft zij hieraan?

*Ja, deze signalen zijn bekend. We krijgen meldingen over rij- en parkeergedrag door vooral bezorgdiensten, maar ook over bewoners of hun aannemers, die de auto op de stoep parkeren. Bestuurders houden zich niet aan de verkeersregels en inrichting van het gebied ondanks plaatsing van borden en informeren via een wijkbericht.*

2. Op welke manier gaat zij gehoor geven aan de oproep van bewoners, die pleiten voor een veilige voorgevel waar geen plek is voor bezorgdiensten?

*Er zijn half januari voetgangersborden geplaatst en ook zijn bewoners aangesproken op hun rijgedrag en dat van bezorgers van de door hun bestelde producten.*

*Naast de paden zijn recent werkzaamheden gestart om verharding te vervangen door groen om het autovrije karakter van de paden te benadrukken.*

*Naar aanleiding van de aanhoudende meldingen wordt nu alsnog gekeken naar het fysiek afsluiten van plantsoenen met bomen en/of paaltjes. Over de plaatsing hiervan zal nog nader overleg plaatsvinden met de nood- en hulpdiensten.*

3. Is de wethouder bereid om hierbij te denken aan concrete maatregelen zoals een bord dat aangeeft dat het plantsoen verboden is voor vrachtverkeer of bijvoorbeeld een paaltje in beheer van bewoners? Zo nee, waarom niet?

*Een bord met vrachtwagenverbod wordt er niet geplaatst, aangezien de inrichting duidelijk maakt dat het om voetpaden gaat. Er wordt wel gekeken naar het plaatsen van paaltjes. Het beheer komt in principe bij de gemeente te liggen.*

**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Thu, 15 Sep 2022 13:54:41 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: toch geen paaltjes in Leeuwesteyn plaatsen

---

**Van:** Project Leeuwesteyn <leeuwesteyn@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 13:06  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** FW: toch geen paaltjes in Leeuwesteyn plaatsen

Ter info

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E

5.1.2E  
5.1.2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 25 augustus 2022 16:52  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** toch geen paaltjes in Leeuwesteyn plaatsen

Dag heren en dame,  
Ik heb zojuist nog even met 5.1.2E overlegd, maar we willen toch geen paaltjes plaatsen in Leeuwesteyn.  
Het wordt al steeds minder met verkeer op de paden, en de bewoners kopen steeds minder nieuwe huisraad naar mate ze er langer wonen.  
De voetgangersborden zijn duidelijk genoeg.

Misschien moeten we de politie een keer vragen een week te bekeuren

@5.1.2E ik had met 5.1.2E het voorstel besproken om (Vuelta) hekken te plaatsen, maar hij wees op aansprakelijkheid bij ongevallen daarmee. Toen hadden we eigenlijk besloten (en 5.1.2E opdracht gegeven) toch paaltjes te plaatsen, maar gelet op de komende ontwikkelingen in de rest van de stad en het beleid om overal paaltjes weg te halen gaan we dit toch niet doen.  
Hebben we een overzicht van wie de meldingen zijn?

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Opgavesturing

alle dagen behalve woensdag



**From:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Sent:** Tue, 4 Oct 2022 14:57:31 +0100  
**To:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>; "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Cc:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: Paaltjes in Leeuwesteyn

Ik ben akkoord, als zelfs de Brandweer overstag gaat...

Ik vraag mij wel af wat dit voor de overige autovrije gebieden in de stad betekent, maar dat is van later zorg, laten we eerst maar deze proefperiode afwachten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
Opgavesturing  
alle dagen behalve woensdag



---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Verzonden:** dinsdag 4 oktober 2022 15:56  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** Re: Paaltjes in Leeuwesteyn

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Deze afweging laat ik geheel aan jullie. Onderbouwing klinkt logisch.

Groet

[REDACTED]

[Outlook voor Android](#) downloaden

---

**From:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Sent:** Tuesday, October 4, 2022 2:32:30 PM



To: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Cc: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Subject: FW: Paaltjes in Leeuwesteyn

Hallo 5.1.2E en 5.1.2E

Vorige week hebben we gesproken met de Brandweer over de paaltjes in Leeuwesteyn. Dit overleg was eerder dit jaar toegezegd n.a.v. schriftelijke vragen uit de raad.  
De uitkomst is anders dan we hadden verwacht...

De Brandweer erkent de hardnekkigheid van de klachten en is onder voorwaarden bereid in te stemmen met de aanhoudende roep om paaltjes.

#### Voorstel

Op basis van de aanhoudende meldingen, ook ruim een jaar na oplevering, willen we bij bouwveld 4 en 6 voor de periode van 1 jaar palen plaatsen om te kijken of hiermee het gedrag verandert van de bezorgers en bewoners die over de voetpaden rijden. Na een jaar evalueren we of de paaltjes moeten blijven of dat iedereen gewend is aan nieuwe situatie. De paden rondom zijn voetpaden en geen fietspaden, dus extra maatregelen naast de paaltjes zijn niet nodig.

#### Waarom bij bouwveld 4 en 6

- Nagenoeg alle meldingen komen van verschillende bewoners van bouwveld 4 en 6
- Deze bouwvelden hebben i.t.t. de andere bouwvelden een brede verharde openbare ruimte tussen de woningen.
- Bouwveld 4a, 6a en 6b hebben geen gezamenlijke private binnentuin. De andere bouwvelden met paden rondom hebben wel een gezamenlijke binnentuin waar kleine kinderen kunnen spelen.

Aangezien eerder intern aangegeven is dat we geen paaltjes plaatsen, leg ik dit voorstel aan jullie voor.  
Het kan een precedent werking hebben, maar gezien de specifieke situatie bij deze 2 bouwvelden zou dit onder maatwerk vallen.

Kunnen jullie op basis van bovenstaande instemmen met het voorstel om tijdelijk paaltjes te plaatsen bij bouwveld 4 en 6?

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte



Van: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

Verzonden: donderdag 29 september 2022 17:53

Aan: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl>

CC: 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** Paaltjes in Leeuwesteyn

Op 29 september 2022 overleg gehad met 5.1.2E van de brandweer over het plaatsen van paaltjes bij de ingang van de autoluwe paden rondom de bouwvelden.

#### Aanleiding

Aanhoudende stroom mails van bewoners van met name bouwveld 4 en 6 over hard rijden door pakket en bezorgdiensten langs voordeuren evenals fout parkeren én eerder gestelde schriftelijke vragen aan de wethouder.

Brandweer, gemeente en fietsersbond zijn geen voorstander van paaltjes om redenen van bereikbaarheid, beeld en veiligheid.

#### Wat is er al gedaan

- Er zijn voetgangersborden geplaatst bij de entree van de autoluwe paden
- Extra groen aangebracht om foutparkeren tegen te gaan
- Wijkbericht naar bewoners
- Corporatie gevraagd bewoners te wijzen op juiste parkeerplekke
- Handhaving gevraagd extra te controleren
- Momenteel wordt nog gekeken naar de inrichting van de openbare ruimte: de stoepen doortrekken waarmee de route naar de autoluwe paden wordt onderbroken i.p.v. andersom

De brandweer erkent de hardnekkigheid van de klachten en is onder voorwaarden bereid in te stemmen met de aanhoudende roep om paaltjes:

- Afnemen via Stadswerken, bij voorkeur type chateau neuf met dito sleutel i.p.v. driekant sleutel die overal te koop is
- Verzinkbare of omklapbare paaltjes
- Niet binnen 1m80 van een brandkraan
- Extra sleutel voor 1 contactpersoon per bouwveld is hierbij mogelijk met een sleutelplan en registratie

#### Voorstel

Pilot starten voor bouwveld 4 en 6 voor de periode van 1 jaar om te kijken of hiermee het gedrag verandert en omdat daar de meeste klachten vandaan komen. Na een jaar evalueren of paaltjes moeten blijven of dat iedereen gewend is aan nieuwe situatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

14 030

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do





**From:** "5.1,2E"  
**Sent:** Mon, 24 Oct 2022 08:51:14 +0100  
**To:** "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>; "5.1,2E" <5.1,2E@utrecht.nl>  
**Subject:** klachten autovrij plantsoen Leeuwesteyn

Beste 5.1,2E

Wij ontvingen een vraag van raadslid Mahmut Sungur over autoverkeer op autovrije paden in Leeuwesteyn en de vragen om paaltjes door bewoners.

Wij gaan de vraag beantwoorden en we informeren je graag over de genomen acties tot nu toe om het rijgedrag van bewoners en bezorgers over de autovrije paden in Leeuwesteyn te veranderen.

Na de toezegging van de wethouder (mondelijke vragen mei 2022) om de mogelijkheid van het plaatsen van palen te onderzoeken, is hierover het gesprek gestart met de hulpverleningsdiensten. Vanwege een goede bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten en veiligheid van fietsers zijn blokkades niet de eerste keuze. In de afweging is toen meegenomen dat in een gebied in ontwikkeling, na oplevering van een woonblok, er meer verkeersbewegingen zijn die na verloop van tijd afvlakken.

De volgende acties zijn inmiddels ondernomen en/of in voorbereiding:

- Bij alle entrees van autoluwe paden zijn voetgangersborden geplaatst.
- Er is extra groen toegevoegd om foutparkeren tegen te gaan en de entrees optisch te versmallen.
- Er is een wijkbericht gestuurd aan alle bewoners waarin benadrukt is dat de autoluwe paden alleen bedoeld zijn voor de hulpdiensten, mindervaliden en incidenteel voor verhuizingen.
- Handhaving is gevraagd extra rondes te maken.
- De corporaties is gevraagd de verkeersregels en ongewenst rij- en parkeergedrag onder de aandacht te brengen bij haar huurders van bouwveld 4a.
- Er is een aanpassing in de inrichting van de openbare ruimte in voorbereiding: de stoep wordt doorgetrokken langs de autovrije stegen en paden waarmee de route naar de autoluwe paden wordt onderbroken i.p.v. andersom.
- Het plaatsen van mobiele afsluitingen is onderzocht. Ervaringen in de buurt en in andere buurten laten zien dat verplaatsbare blokkades, zoals b.v. een plantenbak, weinig effect hebben. Deze worden verplaatst of er wordt door het openbaar groen gereden.

Omdat er nog steeds op de autovrije paden wordt gereden, zijn we opnieuw in gesprek gegaan met de brandweer. Inmiddels zijn we overeengekomen om een pilot te starten met het plaatsen van paaltjes voor de periode van een jaar op bouwveld 4 en 6 (waar de meeste meldingen vandaan komen). Over het type paaltje en de locaties is intussen overeenstemming. Op dit moment wordt behandeling in BING voorbereid. Zodra we goedkeuring hebben van BING komt er een wijkbericht voor de buurt waarin we de pilot aankondigen.

Met vriendelijke groet,

5.1,2E  
5.1,2E

14 030  
5.1,2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Ontwikkelorganisatie Ruimte  
ma t/m do



**From:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Sent:** Mon, 12 Dec 2022 13:58:56 +0100  
**To:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Cc:** "[REDACTED]" <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: paaltjes in Leeuwesteyn irt overval  
**Attachments:** Wijkbericht paaltjes Leeuwesteyn def.pdf

Bijdeze.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED] Leidsche Rijn Centrum

14030  
[REDACTED]  
[REDACTED]@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Wijken  
Wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4  
[REDACTED]



---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Verzonden:** maandag 12 december 2022 13:37  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: paaltjes in Leeuwesteyn irt overval

Hoi  
Ja, wil ik wel delen! Heb je het wijkbericht ook voor me?  
Ik weet niets van gewapende overvallen trouwens.

Groet  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Verzonden:** maandag 12 december 2022 12:06  
**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** paaltjes in Leeuwesteyn irt overval

Hoi,

5.1.2E onderstaande lijkt mij goed om vanaf te weten en af te stemmen met ondermeer de wijkagent.

Groet,

5.1.2E

[Outlook voor Android](#) downloaden

---

**From:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Sent:** Monday, December 12, 2022 11:45:54 AM

**To:** 5.1.2E 5.1.2E@utrecht.nl>

**Cc:** Wijkbureau Leidsche Rijn <leidscherijn@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Subject:** paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E

Het wijkbericht over de pilot met paaltjes op 2 bouwvelden in Leeuwesteyn is vorige week verstuurd. We hebben contact gehad met een bewoner die fel tegen de paaltjes is op bouwveld 4 omdat 5.1.2E bang is dat de politie vertraagd of niet op tijd in de openbare steeg kan zijn tussen 4a en 4b. Die angst komt voort uit 2 gewapende invallen in die steeg. Weet jij daar iets van? Dit was nl. nieuw voor ons.

Is het handig om de wijkagent te informeren dat de paaltjes worden geplaatst? De plaatsing is goedgekeurd de BING, dus de politie is aangehaakt, maar misschien goed om in jullie reguliere overleg met de wijkagent dit extra onder de aandacht te brengen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

14 030

5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do





# Wijkbericht

December 2022

## Proef met plaatsen van paaltjes tegen voertuigen

De gemeente plaatst voor de periode van een jaar paaltjes bij de ingangen van de Arnoldusguldendhof, Rijnseguldendhof, Guldenplantsoen, Prinsendaalderhof en Rijksdaalderplantsoen. Dit doen we zodat er geen auto's of bestelbusjes op deze paden kunnen komen. Dit is een proef, na een jaar kijken we hoe verder.

### Waarom doen we dit?

Al een tijd krijgen wij meldingen over (bestel)auto's die hard rijden en parkeren op de paden waar zij niet mogen komen. Vooral bij de Arnoldusguldendhof, Rijnseguldendhof, Guldenplantsoen, Prinsendaalderhof en Rijksdaalderplantsoen.

### Wat is er al gedaan?

Bewoners vroegen de gemeente om paaltjes te plaatsen. De gemeente en de hulpdiensten zijn daar geen voorstander van. De paaltjes kunnen tot ongelukken leiden en de woningen worden minder goed bereikbaar. Daarom hebben we eerst voetgangersborden geplaatst en extra groen aangelegd om het minder aantrekkelijk te maken om hier te rijden. Toezicht en Handhaving controleert in de buurt.

### Wat gaat er komen?

Ondanks de maatregelen blijven er (bestel)auto's rijden. Daarom hebben wij, in overleg met de hulpdiensten, besloten om voor de periode van 1 jaar paaltjes te plaatsen. Na een jaar kijken we of dit heeft gewerkt.

We plaatsen palen die kunnen omklappen op de straat. De palen sluiten de weg af voor auto's. Hulpdiensten hebben een sleutel waarmee zij de palen kunnen platleggen.

### Waar en wanneer?

De 6 paaltjes komen op deze plekken:

1. Ingang Arnoldusguldendhof vanaf Eerste Muntmeesterslaan
2. Ingang Rijnseguldendhof vanaf Eerste Muntmeesterslaan
3. Ingang Guldenplantsoen vanaf Eerste Muntmeesterslaan

4. Ingang Guldenplantsoen vanaf Tweede Muntmeesterslaan
5. Ingang Prinsendaalderhof vanaf Tweede Muntmeesterslaan. Hier komt 1 paal in het midden van de steeg met 2 plantenbakken, links en rechts van de paal
6. Ingang Rijksdaalderplantsoen vanaf Tweede Muntmeesterslaan

Op de afbeelding op de achterkant ziet u ook waar de palen komen. In de week van 12 december starten we met de werkzaamheden. Als het slecht weer is, stellen we het werk uit.

### Sleutel van de paaltjes

Wij hebben contact met de Verenigingen van Eigenaren en Mitros over een contactpersoon per bouwveld die een sleutel krijgt voor noodgevallen of bij verhuizing.

### Wat betekent dit voor u?

Tijdens de werkzaamheden zijn de paden tijdelijk niet bereikbaar. We doen er alles aan om overlast zoveel mogelijk te beperken. Ervaart u tijdens de werkzaamheden toch overlast? Geef dit dan door via [utrecht.nl/melding](http://utrecht.nl/melding).

### Meer informatie?

Heeft u vragen over de uitvoering? Neem dan contact op met de heer <sup>5.1.2E</sup> via telefoonnummer <sup>5.1.2E</sup> – <sup>5.1.2E</sup> of e-mailadres [ru.realisatie@utrecht.nl](mailto:ru.realisatie@utrecht.nl)

Voor algemene vragen over uw wijk kunt u terecht bij Wijkbureau Leidsche Rijn. Bezoekadres: Brusselplein 4, via e-mail: [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl) of telefoonnummer 14 030.





**From:** "Wijkbureau Leidsche Rijn" <leidscherijn@utrecht.nl>  
**Sent:** Tue, 13 Dec 2022 10:01:03 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E voor jou.

Gr. 5.1.2E

---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** maandag 12 december 2022 14:01  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**CC:** Wijkbureau Leidsche Rijn <leidscherijn@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E

Dank voor je melding. Ik heb het ook doorgezet aan 5.1.2E (veiligheid).  
Ze neemt het dan mee voor het overleg met de wijkagent.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E  
5.1.2E Leidsche Rijn Centrum

14030  
5.1.2E  
5.1.2E@utrecht.nl  
[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)  
Gemeente Utrecht  
Wijken  
Wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4  
5.1.2E



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** maandag 12 december 2022 11:46  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**CC:** Wijkbureau Leidsche Rijn <[leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl)>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** paaltjes in Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E

Het wijkbericht over de pilot met paaltjes op 2 bouwvelden in Leeuwesteyn is vorige week verstuurd. We hebben contact gehad met een bewoner die fel tegen de paaltjes is op bouwveld 4 omdat **5.1.2E** bang is dat de politie vertraagd of niet op tijd in de openbare steeg kan zijn tussen 4a en 4b. Die angst komt voort uit 2 gewapende invallen in die steeg. Weet jij daar iets van? Dit was nl. nieuw voor ons.

Is het handig om de wijkagent te informeren dat de paaltjes worden geplaatst? De plaatsing is goedgekeurd de BING, dus de politie is aangehaakt, maar misschien goed om in jullie reguliere overleg met de wijkagent dit extra onder de aandacht te brengen?

Met vriendelijke groet,

**5.1.2E**

14 030

**5.1.2E** @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



**From:** "Wijkbureau Leidsche Rijn" <leidscherijn@utrecht.nl>  
**Sent:** Thu, 15 Dec 2022 17:09:48 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** FW: klachten hard rijden en foutparkeren Leeuwesteyn

Voor jullie ter info, betreft Leeuwesteyn

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E  
5.1.2E@utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Wijken

Wijkbureau Leidsche Rijn

Brusselplein 4, Utrecht

5.1.2E

Postbus 16200  
3500 CE Utrecht



---

**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Verzonden:** donderdag 15 december 2022 15:52  
**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@mitros.nl>; 5.1.2E @groenwest.nl' <5.1.2E@groenwest.nl>; 5.1.2E @mitros.nl  
**CC:** Wijkbureau Leidsche Rijn <leidscherijn@utrecht.nl>  
**Onderwerp:** RE: klachten hard rijden en foutparkeren Leeuwesteyn

Beste,

Voor zover ik kan beoordelen heb ik nog geen reactie ontvangen op onderstaande mail.

Kunnen jullie alsnog naar onderstaande vraag kijken en reageren of als ik iemand anders moet benaderen met deze vraag, de contactgegevens met mij delen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2E



14 030

5.1.2E @utrecht.nl

www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



**Van:** 5.1.2E

**Verzonden:** donderdag 1 december 2022 11:01

**Aan:** 5.1.2E @mitros.nl; 5.1.2E @groenwest.nl' <5.1.2E @groenwest.nl>; 5.1.2E @mitros.nl

**CC:** Wijkbureau Leidsche Rijn <leidscherijn@utrecht.nl>

**Onderwerp:** klachten hard rijden en foutparkeren Leeuwesteyn

Beste,

Al geruime tijd ontvangen wij klachten van bewoners over te hard rijden en foutparkeren op de autoluwe paden en in de stegen. De klachten gaan gepaard met het verzoek om paaltjes te plaatsen. De gemeente en de hulpdiensten zijn geen voorstander van paaltjes en daarom zijn eerst een aantal andere maatregelen genomen:

- Voetgangersborden aan het begin van de paden
- Meer groenvakken tegen foutparkeren
- De stoep is op een aantal plekken doorgetrokken ter hoogte van de ingang van de paden
- Er is een wijkbericht verstuurd en bewoners zijn aangesproken
- Handhaving is gevraagd extra te controleren.

Dit alles heeft helaas niet geleid tot verandering van gedrag, de klachten blijven en daarom is besloten te kijken onder welke voorwaarden het plaatsen van paaltjes wel mogelijk is.

Besloten is een pilot te doen met het plaatsen van paaltjes voor de periode van een jaar op de **bouwvelden 4 en 6** omdat hier de meeste klachten vandaan komen. De paaltjes komen voor de ingang van de stegen en voor de paden die rondom de bouwvelden liggen. Dat betekent dat de paden en de steeg vanaf dat moment afgesloten zijn voor verkeer, maar bereikbaar blijft voor hulpdiensten. Na een jaar kijken we hoe verder.

Er is een wijkbericht in voorbereiding waarmee we de bewoners informeren. Het wijkbericht wordt verstuurd zodra meer bekend is over de planning van bijbehorende werkzaamheden.

Wij kunnen ons voorstellen dat er situaties zijn, zoals een verhuizing, waarbij het nodig is om met een auto bij een voordeur te kunnen komen. Wij kunnen daarvoor – onder voorwaarden - een sleutel beschikbaar stellen.

**Mijn vraag is of iemand van Mitros of Groenwest het sleutelbeheer kan voeren voor bouwveld 4a of dat dit bij 1 bewoner neergelegd kan worden. In het laatste geval, kunnen jullie meedenken wie.**

Bij de sleutel hoort een sleutelcontract, zie voorbeeld in de bijlage.

Met belangstelling zien wij uit naar een reactie.

Met vriendelijke groet,

14 030

5.1.2E [@utrecht.nl](mailto:5.1.2E@utrecht.nl)

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Ontwikkelorganisatie Ruimte

ma t/m do



# Wijkbericht

april 2021

## Parkeren

De gemeente Utrecht krijgt vragen over de inrichting van de Arnoldusguldenhof en Rijnseguldenhof. Bewoners vragen waar auto's mogen rijden en parkeren.

### Niet op de stoep

De inrichting van de openbare ruimte is nu voldoende af zodat duidelijk is waar een stoep is. De bestrating is anders dan van de rijweg en er ligt een stoeprand. Rijden op de stoep en daar parkeren met een auto mag niet. Bezorgauto's en bestelbussen mogen ook niet op de stoep rijden en parkeren. De stoepen zijn juist breed en autovrij zodat het bijvoorbeeld een fijne plek is voor kinderen om er te spelen. Op de tekening kunt u zien wat stoep en rijweg is.

### Parkeren

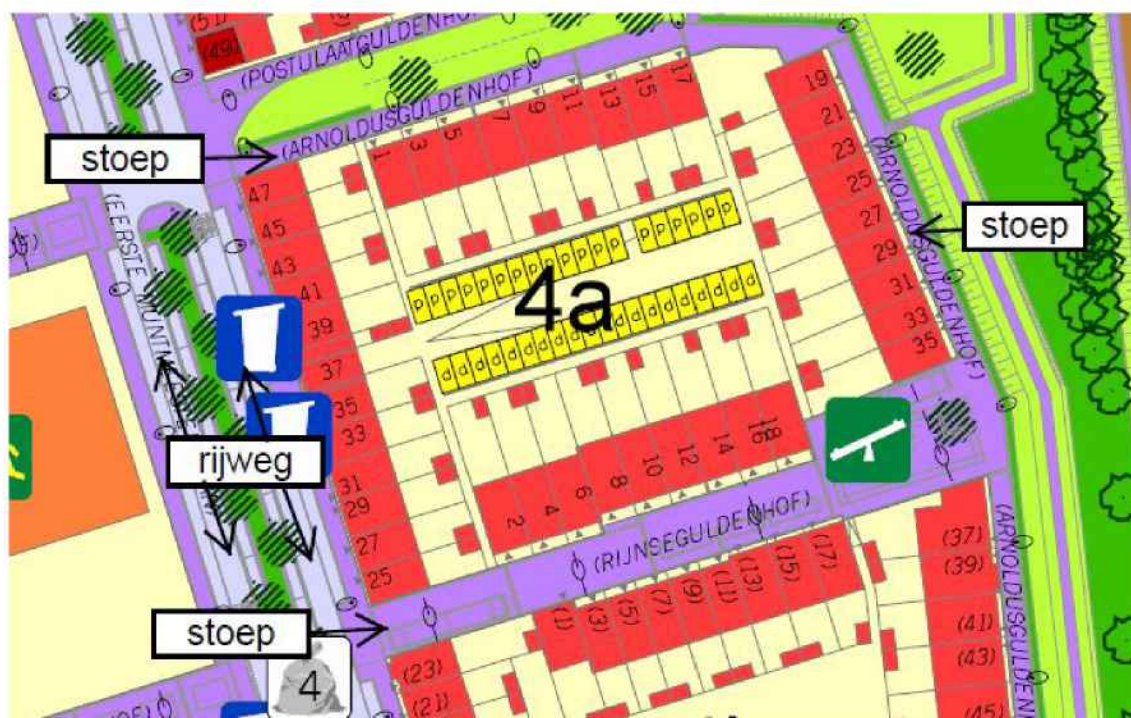
U kunt uw auto parkeren op het eigen binnenterrein of op een parkeerplek in de openbare ruimte. In de openbare ruimte kan ook uw bezoek parkeren.

### Meldingen

Meldingen over de openbare ruimte en fout geparkeerde auto's kunt u doorgeven via de gemeentesite [www.utrecht.nl/meldingen](http://www.utrecht.nl/meldingen) of de Slim Melden Utrecht-app (te downloaden via Google Play Store en Apple Store); of via telefoon 14 030.

### Meer informatie?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met wijkbureau Leidsche Rijn, telefoon 14 030 of [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl); bezoekadres Brusselplein 4 (9.00-12.00 uur).







# Wijkbericht

maart 2022

## Leeuwesteyn: woonwijk in ontwikkeling

In dit wijkbericht staat informatie over het bouwen, het verkeer, het groen, activiteiten en organisaties die actief zijn in de buurt Leeuwesteyn en in de wijk Leidsche Rijn.

De eerste bewoners wonen sinds 2019 in Leeuwesteyn. Er wonen nu ongeveer 1.200 mensen in 450 woningen. Er wordt gewoond, gespeeld, pakketjes bezorgd, gesport, verbouwd, verhuisd én ook nog volop gebouwd. Leeuwesteyn groeit de komende jaren door naar circa 1100 woningen.

### Bouwen en overlast

Het bouwen gaat dus voorlopig volop door. Met recent de start van de bouw van het nieuwe Kindcentrum Leeuwesteyn met daarin in de zomer van 2023 een basisschool en kinder- en naschoolse opvang. Over de bouwontwikkelingen in Leeuwesteyn kunt u meer lezen op [www.utrecht.nl/leeuwesteyn](http://www.utrecht.nl/leeuwesteyn).

Bij wonen in een nieuwbouwwijk hoort bouwgeluid, bouwverkeer, onduidelijke verkeerssituaties, stof en vieze schoenen. Dat is tijdelijk, maar niet altijd prettig. Toch kan dat vaak niet anders. De gemeente probeert waar kan samen met de aannemers, organisaties betrokken bij de wijk en bewoners een zo prettig mogelijke leefomgeving te maken.

### Auto en bezorgdiensten op de stoep

De gemeente krijgt meldingen over rij- en parkeergedrag van bezorgdiensten. Ook in Leeuwesteyn. In een nieuwbouwuurt speelt dan vaak ook dat bewoners zelf regelmatig op de stoep of op een woonerf parkeren. Dat is soms praktisch. Soms is de inrichting nog niet af of onduidelijk. Soms is het asociaal.

Als gemeente proberen we een zo goed mogelijke oplossing te vinden. Bezorgdiensten worden aangesproken en bekeurd, we hebben voetgangersborden geplaatst en op een aantal plekken wordt extra groen geplant om het parkeren buiten de parkeervakken moeilijker te maken. Met het

heropenen van alle winkels verwachten we de piek in pakketbezorgingen achter de rug te hebben.

We plaatsen in een buurt in ontwikkeling nog geen paaltjes. De paden willen we toegankelijk houden voor de hulpverleningsdiensten, maar ook voor een verhuishagen of om mensen die slecht ter been zijn voor de deur af te kunnen zetten.

Aan u willen we vragen je aan de verkeersregels te houden, met elkaar rekening te houden én de bezorgdiensten die een bestelling bij u afleveren aan te spreken op rij- en parkeergedrag.

### Bomen en struiken worden geplant tot april

Bij bouwblokken die opgeleverd zijn worden tot april bomen, struiken en planten geplant in de straat, in de plantvakken en in het Oeverpark. Misschien is de Geveltuinen Burendag op zaterdag 9 april interessant voor u. Kijk dan op [www.utrecht.nl/geveltuin](http://www.utrecht.nl/geveltuin).

### Twée speelplekken in voorbereiding

Speelplekken in de openbare ruimte legt de gemeente meestal pas aan als het bouwverkeer weg is en bewoners er wonen. Voor twee locaties wordt mede op basis van wensen en ideeën van bewoners en kinderen een ontwerp gemaakt. Planning aanleg daarvan is rond de zomer van 2022. Over ongeveer een maand kunnen de omwonenden van een speelplek stemmen op de ontwerpen. Informatie hierover volgt nog.

De tijdelijke toestellen op de speelplek bij bouwveld 4a gaan dan naar de speelplek in het Willem-Alexanderpark. De speelplekken op de eigen binnenterreinen vallen onder de verantwoording van de ontwikkelaar en de VvE. Op de site

[www.utrecht.nl/leeuwesteyn](http://www.utrecht.nl/leeuwesteyn) (bij Voorlichtingstekening) kunt u zien waar speelplekken komen.



### Regels voor grofvuil & Opschoondag 19 maart

We krijgen meldingen over bijplaatsen van afval bij de containers. Grofvuil en verhuisafval kunt u naar een afvalscheidingsstation brengen. U kunt daar ook gratis een aanhanger of bakfiets huren. Lukt het niet om naar een afvalscheidingsstation te gaan, maak dan een afspraak voor het gratis ophalen (tel. 14.030 of [www.utrecht.nl/grofvuil](http://www.utrecht.nl/grofvuil)). Zet geen grofvuil of andere spullen bij het inzamelpunt voor restafval. Dat geeft vervuiling en zwerfvuil.

Op 19 maart is er de landelijke opschoondag. Wilt u meedoen? Meld u dan aan via de site [www.nederlandschoon.nl](http://www.nederlandschoon.nl). In Leeuwesteyn doen bewoners mee.

### Activiteiten

De sociaal makelaars van DOCK en de buurtsportcoach van SportUtrecht organiseren sport en spel voor kinderen en jongeren in het Willem-Alexanderpark. Zo is er bijvoorbeeld iedere vrijdagmiddag StreetSports en komt er UrbanSport bij de skatebaan.

In het Buurtcentrum Hoge Weide (Laurierweg 104) zijn ook allerlei activiteiten. Voor jong en oud. Kijk op [www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn](http://www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn). Interesse om mee te doen of ideeën voor een activiteit? Neem dan contact op met het Buurtcentrum: [5.1.2E@dock.nl](mailto:5.1.2E@dock.nl); tel. [5.1.2E](tel:5.1.2E).

### Wij(k)Bouwen

In Leeuwesteyn loopt het project Wij(k)Bouwen. Misschien heb je ons al voorbij zien komen met bijvoorbeeld de sportdag in september, de bijeenkomst bij Academie Tien of de kerstbomenactie. Samen met

inwoners en organisaties uit de wijk willen wij Leeuwesteyn maken tot een sociale buurt waar van alles te doen is. Ook in 2022 staat er weer genoeg op de planning. Zo zijn wij bezig met een app voor buurtbewoners en een heuse buurtsafari. Wil jij met ons meedenken, of heb je iets heel anders dat je graag met jouw nieuwe buurtgenoten zou ondernemen? Stuur dan vooral een mailtje naar [wijkbouwen@utrecht.nl](mailto:wijkbouwen@utrecht.nl). Tot snel!

### Wijkfeest Leeuwefesteyn op 25 juni

Kom je ook naar Leeuwefesteyn, het wijkfeest van de jongste wijk van Utrecht? Het wijkfeest is voor *alle* bewoners van Leeuwesteyn. We starten met *Heel Leeuwesteyn Bakt* en in de middag zijn er sportieve en culturele activiteiten voor jong en oud. We sluiten af met samen eten. Leeuwefesteyn is op zaterdag 25 juni. Tot dan! We zoeken ook nog vrijwilligers om mee te helpen. Interesse? Bel of whatsapp [5.1.2E](tel:5.1.2E).

[5.1.2E](tel:5.1.2E)

### Nuttige adressen

- Meldingen openbare ruimte en overlast (gemeente Utrecht): tel. 14 030; [www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl); Slim Melden Utrecht-app.
- Vragen over en initiatieven voor uw straat, buurt of wijk: wijkbureau Leidsche Rijn (gemeente Utrecht) tel. 14 030; [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl); [www.utrecht.nl/leidscherijn](http://www.utrecht.nl/leidscherijn)
- Afval (gemeente Utrecht): [www.utrecht.nl/afval](http://www.utrecht.nl/afval)
- Politie: 0900 8844; bij spoed 112
- DOCK (buurtcentra en sociaal makelaars): [www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn](http://www.dock.nl/utrecht/leidsche-rijn)
- Buurtwerkkamer Hart voor Leidsche Rijn: [www.buurtwerkkamerhartvoorleidscherijn.nl](http://www.buurtwerkkamerhartvoorleidscherijn.nl)
- Jongerenwerk (JoU): [www.jou-utrecht.nl](http://www.jou-utrecht.nl)
- SportUtrecht: [www.sportutrecht.nl](http://www.sportutrecht.nl)
- Kindcentrum Leeuwesteyn: [www.kcleeuwesteyn.nl](http://www.kcleeuwesteyn.nl)
- Academie Tien: mavo/havo/vwo, [www.academietien.nl](http://www.academietien.nl)
- Indekerngezond: wijkplatform en ontmoetingsplek in Leidsche Rijn Centrum, opgezet vanuit inwoners, voor en door de buurt. Kom binnen voor een praatje, kop koffie, inspirerende bijeenkomst of luisterend oor en doe mee op een manier die bij jou past. Kopenhagenstraat 41, [www.indekerngezond.nl](http://www.indekerngezond.nl)
- RAUM: cultuur op Berlijnplein, [www.raumutrecht.nl](http://www.raumutrecht.nl)
- De Vrijstaat: kunstwerkplaats voor kinderen en jongeren, [www.devrijstaat.nl](http://www.devrijstaat.nl)

### Meer informatie?

Voor meer informatie over dit wijkbericht kunt u contact opnemen met [5.1.2E](tel:5.1.2E) (wijkbureau Leidsche Rijn), via telefoonnummer 14 030 of [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl).

Voor andere vragen over uw buurt of wijk kunt u ook terecht bij wijkbureau Leidsche Rijn, Brusselplein 4, of via telefoonnummer 14 030; [leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl); [www.utrecht.nl/leidscherijn](http://www.utrecht.nl/leidscherijn).



Goedemiddag,

Graag wil ik onderstaande inbrengen bij de BING.

*Aanleiding:*

- Meerdere meldingen over rijden van auto's (o.a. pakketbezorgers) over autoluwe paden in de wijk Leeuwesteyn.

*Beoordeling:*

- Situatie is ter plaatse beoordeeld en er zijn al meerdere maatregelen getroffen (zie bijlage). Ook na deze ingrepen blijft oneigenlijk gedrag optreden, met name bij bouwblok 4 en 6. Een fysieke afsluiting is de enige mogelijkheid om autoverkeer blijvend te weren van deze paden. Op de Prinsendaalderhof en Rijnsguldenhof spelen ook kinderen, omdat dit is ingericht als autoluw pad.

*Voorstel maatregel:*

- Hoewel we terughoudend zijn met plaatsen van fysieke afsluitingen wordt een afsluiting met een paal hier wel geadviseerd (zie bijlage voor locaties).

# Bijlage

## Al genomen maatregelen

Na de toezegging van de wethouder (mondelinge vragen mei 2022) om de mogelijkheid van het plaatsen van palen te onderzoeken, is hierover het gesprek gestart met de hulpverleningsdiensten. Vanwege een goede bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten en veiligheid van fietsers en voetgangers zijn blokkades niet de eerste keuze. In de afweging is toen meegenomen dat in een gebied in ontwikkeling, na oplevering van een woonblok, er meer verkeersbewegingen zijn die na verloop van tijd afvlakken.

De volgende acties zijn inmiddels ondernomen en/of in voorbereiding:

- Bij alle entrees van autoluwe paden zijn voetgangersborden geplaatst.
- Er is extra groen toegevoegd om foutparkeren tegen te gaan en de entrees optisch te versmallen.
- Er is een wijkbericht gestuurd aan alle bewoners waarin benadrukt is dat de autoluwe paden alleen bedoeld zijn voor de hulpdiensten, mindervaliden en incidenteel voor verhuizingen.
- Handhaving is gevraagd extra rondes te maken.
- De corporaties is gevraagd de verkeersregels en ongewenst rij- en parkeergedrag onder de aandacht te brengen bij haar huurders van bouwveld 4a.
- Er is een aanpassing in de inrichting van de openbare ruimte in voorbereiding: de stoep wordt doorgetrokken langs de autovrije stegen en paden waarmee de route naar de autoluwe paden wordt onderbroken i.p.v. andersom.
- Het plaatsen van mobiele afsluitingen is onderzocht. Ervaringen in de buurt en in andere buurten laten zien dat verplaatsbare blokkades, zoals b.v. een plantenbak, weinig effect hebben. Deze worden verplaatst of er wordt door het openbaar groen gereden.

Omdat er nog steeds op de autovrije paden wordt gereden, zijn we opnieuw in gesprek gegaan met de brandweer. Inmiddels zijn we overeengekomen om een pilot te starten met het plaatsen van paaltjes voor de periode van een jaar op bouwveld 4 en 6 (waar de meeste meldingen vandaan komen). De reden om te kiezen voor bouwveld 4 en 6 is omdat hier geen binnentuin aanwezig is en kinderen spelen in de autoluwe paden. Vanuit verkeersveiligheid zijn deze autoluwe paden daarom het meest urgent.

## Locaties plaatsen paaltjes rond bouwblok 4 en 6

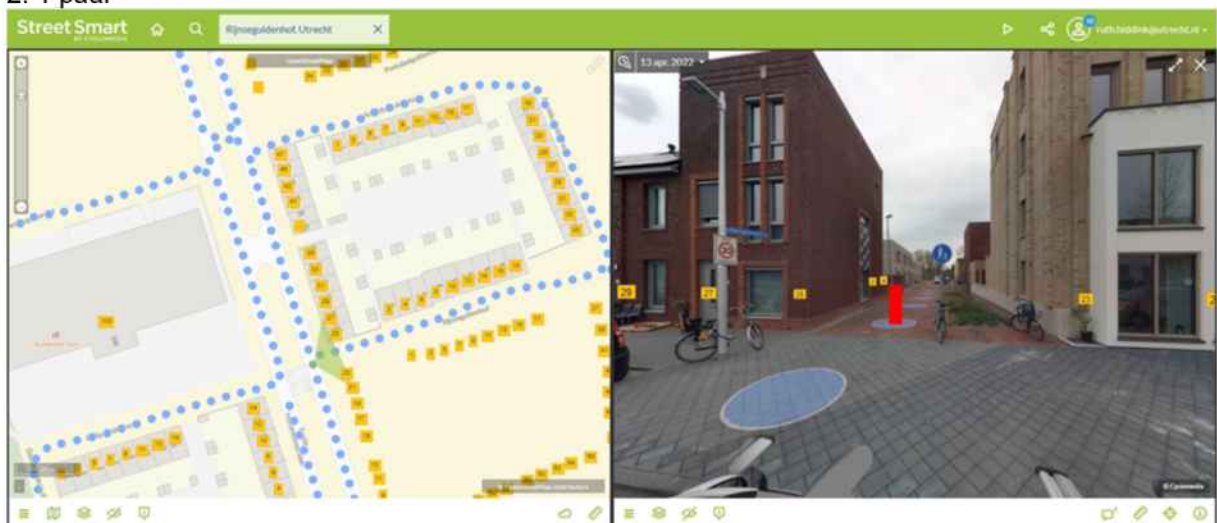




Locatie te plaatsen paaltjes op de foto:  
1: 1 paal

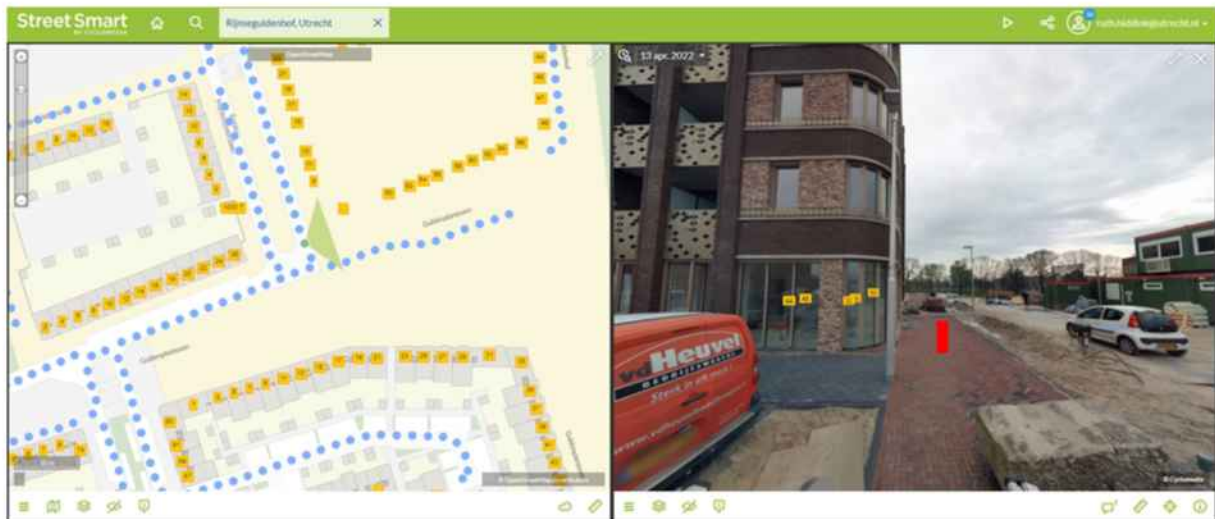


2: 1 paal

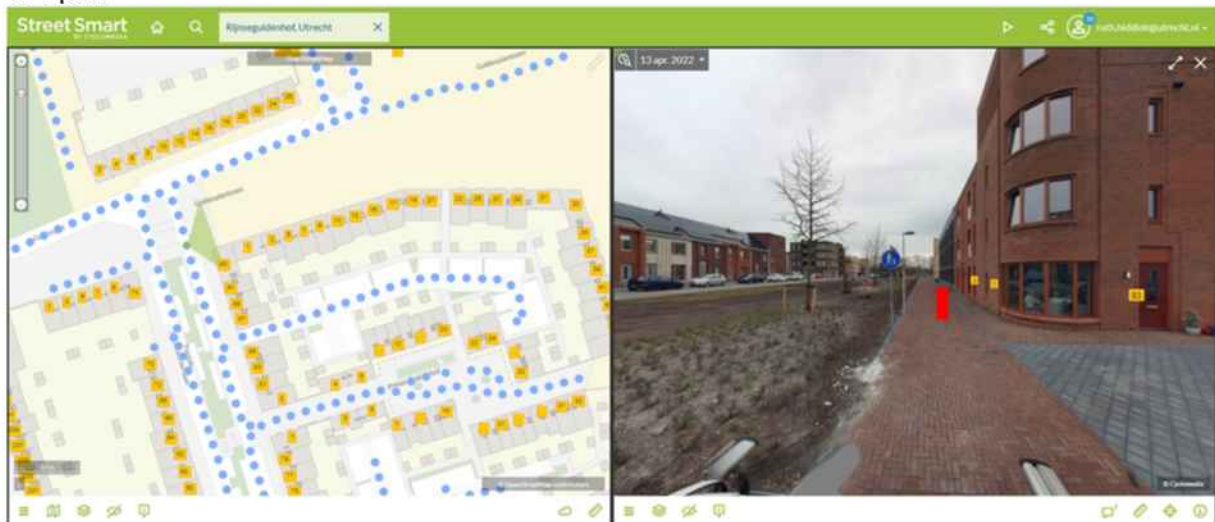


3: 1 paal

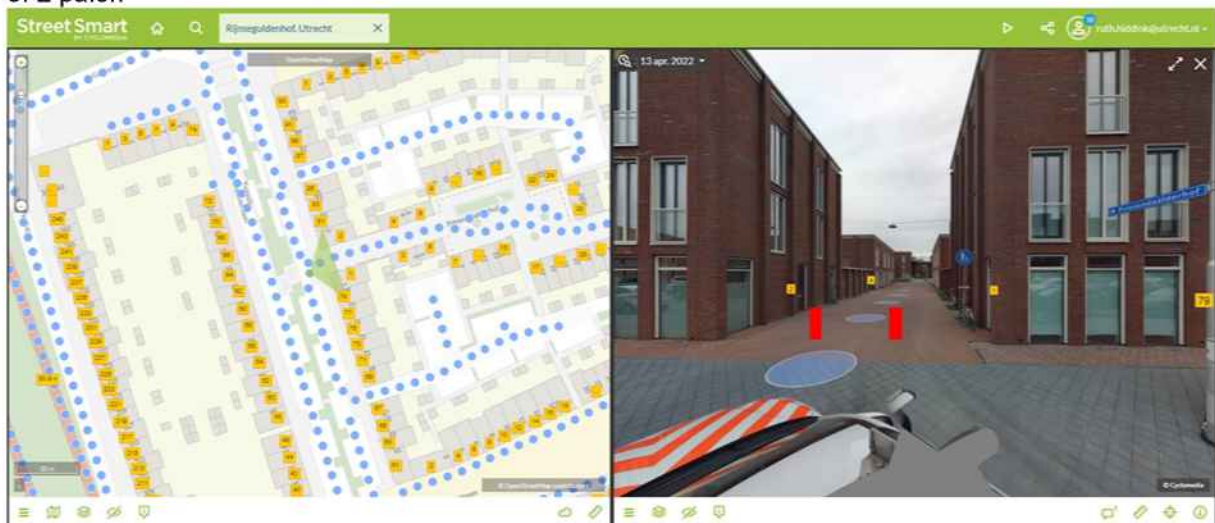




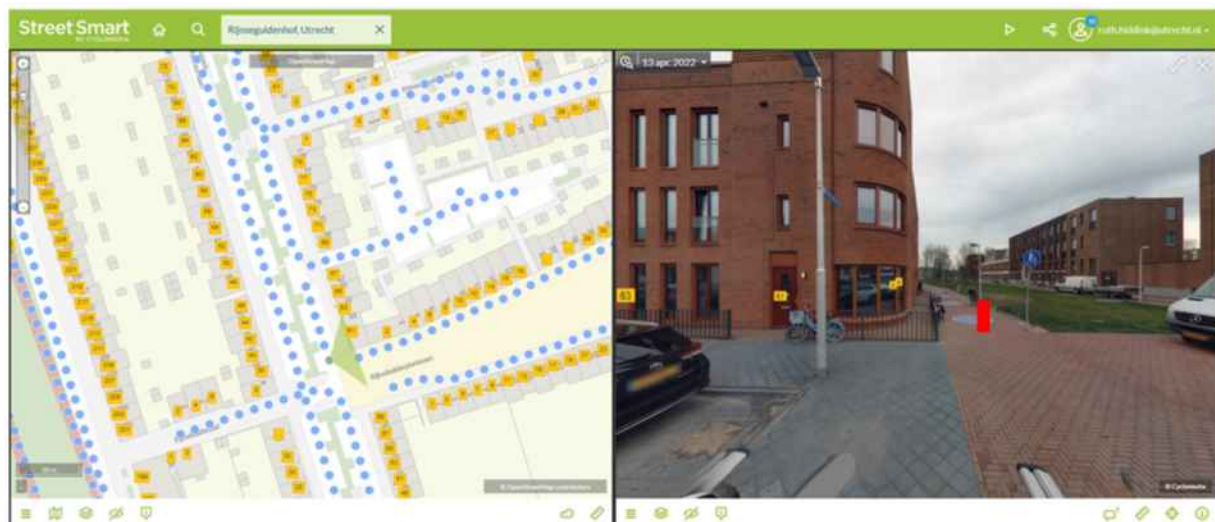
4: 1 paal



5: 2 palen



6: 1 paal



5.1.2E  
5.1.2E @utrecht.nl



## Rapport BlnG Openbare Ruimte

BlnG-nummer: 2022250

Projectnaam: Paaltjes in Leeuwesteyn

*In dit rapport vindt u de resultaten uit de integrale toetsing van uw plan op het beheer, inrichting en gebruik van de openbare ruimte van de Gemeente Utrecht.*

*Dit rapport is opgesteld door de commissie BlnG van de dienst Stadsbedrijven.*

### Colofon

Gemeente Utrecht  
Stadsbedrijven  
BOR

Commissie BlnG  
- BlnG@utrecht.nl

## **INHOUDSOPGAVE**

---

Projectgegevens .....	3
Toelichting op Rapport BlnG .....	3
Rapportage toetsing door Commissie BlnG + Conclusie .....	4 en verder

## PROJECTGEGEVENS

---

BInG-nummer:	2022250
Projectnaam:	Paaltjes in Leeuwesteyn
Indiener:	5.1.2E
Datum:	3-11-2022 / 30-11-2022 na afspraak ter plekke
Wijze van toetsing:	Versneld (schriftelijk)
Opmerkingen:	

## TOELICHTING OP HET BING RAPPORT

In het BInG Rapport leggen we de toetsresultaten van een project vast. Dit rapport dient als documentatie voor de Gemeente Utrecht, de projecteigenaren en overige betrokkenen, inzake de BInG-toets openbare ruimte.

De toetsing leidt tot een conclusie. Hierin geeft de commissie aan welke eventuele aanpassingen aan het ontwerp moeten worden doorgevoerd voordat de Gemeente Utrecht het toekomstig beheer op zich zal nemen.

De toetsresultaten en de conclusie worden gecontroleerd in de overdrachtsfase van het project naar BOR.

Het besluit van de commissie leidt tot één van de drie conclusies:

- NIET AKKOORD = De commissie BInG gaat niet akkoord met het huidige planontwerp. Het project zal daarom na de nodige aanpassingen, nogmaals getoetst moeten worden.
- AKKOORD = De commissie BInG kan volledig akkoord gaan met het huidige planontwerp.
- AKKOORD MITS = De commissie BInG gaat niet volledig akkoord met het huidige planontwerp. Het project kan wel verder met de realisatie, mits de meegeleverde actiepunten bij de overdrachtsfase zijn uitgevoerd.

# RAPPORTAGE TOETSING DOOR COMMISSIE BING

---

## BEVINDINGEN 30-11-2022

Mail **5.1.2E** 30-11-2022:

We zijn vanmorgen met **5.1.2E** en een collega op locatie in Leeuwesteijn geweest om de 2 bouwvelden die we hebben bedacht voor een pilot met paaltjes te bezoeken.

Voors, tegens en alternatieven zijn besproken, maar **5.1.2E** is nu akkoord met het plaatsen van neerklapbare paaltjes op de locaties zoals voorgesteld aan de BING (evt. aangevuld met extra groen) voor de periode van een jaar. Daarna kijken we hoe verder. De daadwerkelijke plaatsing stemmen we af met **5.1.2E**

Tevens is afgesproken dat we de bewoners over de pilot informeren door middel van een wijkbericht en dat we contact zoeken met de vereniging van eigenaren van bouwveld 4 en 6 voor beheer van een sleutel (met bijbehorend contractje) bij calamiteiten.

## CONCLUSIE

Conclusie	Akkoord, mits		
Actielijst	Actie	Door	
	Pilot van 1 jaar. Zie afgesproken voorwaarden in rapport.	Indiener	

## BEVINDINGEN

Wegbeheer:

Geen voorstander van paaltjes.

Verkeersaanduidingen, bebording:

Doet geen uitspraak hierover.

Spelen:

Groen:

Rioleringen, oppervlaktewater/grondwater:

Ondergrondse infra, kabels en leidingen:

Openbare Verlichting:

Civiele constructies:

Verkeer/vervoer, parkeren:

Geen reactie ontvangen van 5.1.2E

### Inzamelen:

### Publieke veiligheid (VRU, Politie):

#### **Brandweer:**

Het zal vermoedelijk bekend zijn bij de aanvrager maar ik benoem het toch nog een keer.

De palen moeten werken op een bestaande sluiting die al gebruikt wordt binnen de gemeente Utrecht. Ik wil niet nogmaals een set nieuwe type sleutels uitleveren aan mijn voertuigen.

Ik zie in de opsomming van maatregelen niet staan dat de pakketdiensten op de vingers worden getikt.

Het is nu al het zoveelste project waarbij er aan de achterkant weer palen worden toegevoegd.

Volgens mij werkt het concept autoluw dan niet helemaal zoals bedoelt is.

Ik snap dat de oplossingen niet klip en klaar zijn maar het doet wel iets met de bereikbaarheid.

#### **Polite:**

M.b.t. de plaatsing van paaltjes op de Leeuwensteyn. Vanuit politieoogpunt zijn wij geen voorstander van het plaatsen van paaltjes i.v.m. de bereikbaarheid. In dit geval is er kennelijk geen andere optie.

Dan maar op deze wijze om de veiligheid te waarborgen.

### Straatmeubilair:

Ik doe geen uitspraak hierover

### Integrale ruimtelijke kwaliteit (Erfgoed, Welstand, Stedenbouw):

### Regulier onderhoud/gebiedsmanagement (W&S):

## **CONCLUSIE**

Conclusie	Niet Akkoord		
Actielijst	Actie	Door	
	In overleg treden met de BlnG (leden) en discussie voeren	Indiener	



**From:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Sent:** Mon, 6 Feb 2023 17:18:45 +0100  
**To:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Cc:** "5.1.2E" <5.1.2E@utrecht.nl>  
**Subject:** RE: paaltjes en ABA Leeuwesteyn

Hoi 5.1.2E en 5.1.2E,

Dit bericht omvat iets over de pilot van de paaltjes.

Dus enerzijds ter info voor de pilot anderzijds kijken wat we nu al kunnen / moeten bijsturen.

Dus afpellen: wat kan er met de stoepbanden / inrichting openbare ruimte en ABA

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E Leidsche Rijn Centrum

14030

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Wijken



---

**Van:** Wijkbureau Leidsche Rijn <leidscherijn@utrecht.nl>

**Verzonden:** maandag 6 februari 2023 15:30

**Aan:** 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>; 5.1.2E <5.1.2E@utrecht.nl>

**Onderwerp:** paaltjes en ABA Leeuwesteyn

Hallo 5.1.2E en 5.1.2E

Zie onderstaande mail.

#5.1.2E ik zet deze mail in mapje Leeuwesteyn.

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E @utrecht.nl

[www.utrecht.nl](http://www.utrecht.nl)

Gemeente Utrecht

Wijken

Brusselplein 4 Utrecht

5.1.2E



**Van:** 5.1.2E <5.1.2E@gmail.com>

**Verzonden:** maandag 6 februari 2023 15:15

**Aan:** Wijkbureau Leidsche Rijn <[leidscherijn@utrecht.nl](mailto:leidscherijn@utrecht.nl)>

**Onderwerp:** paaltjes en ABA Leeuwesteyn

Best wijkbureau,

We zijn erg blij dat er kortgeleden paaltjes zijn geplaatst op de meeste stoepen in Leeuwesteyn.

Hier en daar zou de veiligheid van de kinderen nog wel verbeterd kunnen worden. Zouden jullie met onderstaande iets kunnen?

- We merken we dat vooral Picnic autootjes er in onze straat (Guldenplantsoen) langskunnen en dat ook veel vuldig doen. In sommige straten staan twee paaltjes, zou dat bij ons ook kunnen worden toegepast?
- Ook zou het heel fijn zijn als er bij de straten in het blok naast de tijdelijke school ook paaltjes komen. Er wordt daar erg veel gelopen door kinderen en op dit moment rijden er nog veel pakketbusjes onverwacht om de hoeken.
- In de speeltuin op het guldenplantsoen rijden erg veel auto's en bezorgbussen, nu er paaltjes staan in de omliggende straten steeds meer. Ze rijden hard en ook gewoon middendoor de speeltuin. Sommige bezorgbussen gaan op het grasveld bovenaan de trappen staan. Zou er misschien ook iets kunnen worden verzonden voor deze stoep met toegang voor fietsen zodat dit niet meer mogelijk is? En eventueel iets doen met beplanting van het hoger gelegen grasveld aan de rand, zodat daar ook niet meer allerlei voertuigen oprijden?

Heel erg graag kunnen wij ervanuit gaan dat we onze kinderen op de stoep kunnen laten spelen. Op dit moment is dat nog niet het geval. Alvast heel veel dank voor jullie hulp.

ABA

Bedankt alvast!

Met vriendelijke groet,

5.1.2E

5.1.2E

5.1.2E





Beantwoording mondelinge vragen: Bestelwagens op autovrij plantsoen, d.d. 19-05-2022

5.1,2E

5.1,2E

5.1,2E

1. Is de wethouder bekend met deze signalen en welke duiding geeft zij hieraan?

*Ja, deze signalen zijn bekend. We krijgen meldingen over rij- en parkeergedrag door vooral bezorgdiensten, maar ook over bewoners of hun aannemers, die de auto op de stoep parkeren. Bestuurders houden zich niet aan de verkeersregels en inrichting van het gebied ondanks plaatsing van borden en informeren via een wijkbericht.*

2. Op welke manier gaat zij gehoor geven aan de oproep van bewoners, die pleiten voor een veilige voorgevel waar geen plek is voor bezorgdiensten?

*Er zijn half januari voetgangersborden geplaatst en ook zijn bewoners aangesproken op hun rijgedrag en dat van bezorgers van de door hun bestelde producten.*

*Naast de paden zijn recent werkzaamheden gestart om verharding te vervangen door groen om het autovrije karakter van de paden te benadrukken.*

*Naar aanleiding van de aanhoudende meldingen wordt nu alsnog gekeken naar het fysiek afsluiten van plantsoenen met bomen en/of paaltjes. Over de plaatsing hiervan zal nog nader overleg plaatsvinden met de nood- en hulpdiensten.*

3. Is de wethouder bereid om hierbij te denken aan concrete maatregelen zoals een bord dat aangeeft dat het plantsoen verboden is voor vrachtverkeer of bijvoorbeeld een paaltje in beheer van bewoners? Zo nee, waarom niet?

*Een bord met vrachtwagenverbod wordt er niet geplaatst, aangezien de inrichting duidelijk maakt dat het om voetpaden gaat. Er wordt wel gekeken naar het plaatsen van paaltjes. Het beheer komt in principe bij de gemeente te liggen.*