

Risico Analyse

Omschrijving werkzaamheden	Risico / gevaar:	Te nemen maatregelen:	Verantwoordelijke
Lossen van de vrachtwagens	Uitvallen van de last.	De last in balans aanslaan. Personen mogen zich nooit onder de last bevinden.	Kraanmachinist
	Onjuist gebruik of overbelasting van de hijsgereedschappen	Gebruik van het juiste, gecertificeerde hijsgereedschap.	Kraanmachinist
	Klemmen of afknellen.	Afstand houden tijdens hijsen van de last.	Kraanmachinist
Hijskranen	Stabiliteit borging.	Goed afstempelen op goede ondergrond.	Kraanmachinist
	Rijden met last.	Borging tegen uitzwaaien last.	Kraanmachinist
	L.M.B. overbrugging.	Vooraf L.M.B. en kraanboek controleren.	Kraanmachinist
Stellen van de constructie c.q. het staalskelet	Losraken onderdelen.	Veilig en deskundig aanpakken, en het juiste hijsgereedschap gebruiken.	Ploegleider
	(Om)vallen onderdelen.	Goed vastzetten en veilig afschoren.	Ploegleider
	Het vallen van mensen van hoogte.	Tot max. 5 m hoogte werken met veilige ladders, daarboven uitsluitend vanuit een hoogwerker. (ladders borgen !)	Ploegleider
	Het vallen van bouten of gereedschap e.d. van hoogte.	Helm verplicht bij alle werkzaamheden, onder (bereik van) de kraan en bij valgevaar!	Ploegleider
Slijpen staal	Oogletsel / gehoorschade.	Verplicht dragen van veiligheidsbril /gehoorbescherming.	Ploegleider
Hijsen dakplaten	Losraken pakketten tijdens hijsen.	Hijsen met 2 banden, welke ieder berekend zijn op de volle last, lange twee- sprong toepassen.	Ploegleider
	Ontstaan van insnijding hijsbanden t.p.v. randen.	De banden borgen tegen "schuiven" d.m.v. z.g. lijmklemmen.	Ploegleider
	Afschuiven van pakken platen van hellende daken.	Bij helling boven 8 graden altijd z.g. haakrekken toepassen	Ploegleider
Lassen / snijden bij aan- of verbouwen	Ontstaan van brand.	Brandbare materialen (laten) verwijderen en een brandwacht met 2 brandblussers van 12 kg stand-by houden.	Ploegleider

BIJLAGE OMGEVINGSVERGUNNING

Nieuwegein



Behorend bij besluit met zaaknummer: **765247**

4-7-2019



Risico Analyse

Het monteren van de gordingen, isolatie en dakplaten	Het vallen van mensen van hoogte.	Voor aanvang: veiligheidsnetten ophangen en randbeveiliging plaatsen. Als dit niet mogelijk is: leeflijn gebruiken. Voor aanvang: controleren of netten zijn aangebracht conform voorschriften (zie bijlage) Indien niet conform voorschriften: zelf aanpassen indien mogelijk, anders planning bellen en werkzaamheden NIET aanvangen	Planning Ploegleider
	Het z.g. "misschieten" bij daken welke worden vast geschoten.	Tijdens het werken met schiethamers niemand toelaten in de bouw.	Ploegleider
	Het beklimmen van het dak.	Tot max. 7m met veilige ladder welke 1 meter boven de rand uitsteekt. (ladders borgen!) Boven 7 m met hoogwerker. Bij het gebruik van hoogwerkers is uitstappen op hoogte slechts toegestaan als de manbak op de (dak)vloer ligt en er geen valgevaar is.	Ploegleider
	Omvallen ladder /vallen van gereedschappen e.d.	Helm dragen verplicht onder (bereik van) de kraan en bij valgevaar.	Ploegleider
	Het ontstaan van gehoorschade.	Verplicht dragen van gehoorbescherming bij schieten en het zagen van panelen.	Ploegleider
	Het ontstaan van oogletsel.	Verplicht dragen van veiligheidsbril bij schieten en het zagen van panelen.	Ploegleider
Het monteren van gevelplaten	Het vallen van hoogte.	Tot max. 4 m hoogte met veilige ladders, daarboven met 2 hoogwerkers. (ladders borgen!)	Ploegleider
	Het ontstaan van oogletsel.	Verplicht een veiligheidsbril te dragen bij zagen	Ploegleider
	Het oplopen van snijwonden.	Draag voor het werk geschikte handschoenen.	Ploegleider
	Elektrische stroomdoorvoer door het lichaam.	Dubbel geïsoleerd gereedschap gebruiken. Gebruik van veilige spanning.	Ploegleider
Monteren van Sandwichpanelen op daken met behulp van vacuümlift.	Wegwaaien van platen. Losraken van paneel door vacuümstoring.	Als het niet mogelijk is in de luwte te werken het werk stoppen boven windkracht 7. Panelen altijd borgen met twee singels.	Ploegleider Kraanmachinist

Risico Analyse

Monteren van sandwichpanelen tegen gevels met behulp van vacuümlift.	Losraken van paneel door vacuümstoring.	Het is niet toegestaan zich binnen het valbereik van een hangend paneel te bevinden!	Ploegleider
Zagen van sandwichpanelen.	Oogletsel / gehoorschade.	Verplicht dragen van een veiligheidsbril + gehoorbescherming.	Ploegleider
Algemene veiligheid		Controle bouwplaatsen tijdens bezoeken volgens VGM-werkplekinspectie-lijsten + opvolging	Uitvoerders

**BIJ TWIJFEL ALTIJD CONTACT OPNEMEN MET DE DIRECTIE OF PLANNING.
NEEM NOOIT RISICO TER WILLE VAN TEMPO! VEILIGHEID VOOR ALLES!**

Indien er onderaannemers voor H. Hardeman BV werkzaam zijn, is de leidinggevende van die ingehuurde ploeg verantwoordelijk als ploegleider.

Deze Risico-Analyse moet in het bezit zijn van de onderaannemers.

Werken volgens dit document is een voorwaarde om voor H. Hardeman BV te kunnen werken in onderaanneming.

Algemeen:

- Draag altijd de persoonlijke beschermingsmiddelen die op de pictogrammen bij de machine aangegeven zijn.
- Het dragen van veiligheidsschoenen is verplicht.
- Het dragen van gehoorbescherming is verplicht.
- Zorg altijd voor een goed gevulde verbandtrommel op het werk.
(Indien niet compleet: Jan Schreuder bellen)
- Op de heftruck mag alleen personeel ouder dan 18 jaar rijden in bezit van heftruckbewijs.
- Bij het inzetten van tijdelijke krachten zoals vakantiewerkers en uitzendkrachten, alsmede bij nieuwe werknemers, dient de gehele ploeg zorg te dragen voor de veiligheid en de kennisoverdracht van deze onervaren medewerkers.
- Nooit zonder begeleiding of opleiding gevaarlijk gereedschap zoals slijptollen, schiethamers of cirkelzagen door onervaren mensen laten gebruiken.
- Bij storing, uitval, onderhoud aan een machine. Dit altijd laten uitvoeren / verhelpen door iemand van de technische dienst.

Risico Analyse

- Gasflessen (alleen meenemen wanneer nodig) in de bus goed vastzetten, strak dichtdraaien en sleutel afnemen.
- Er geldt in bussen, kranen, schafketen e.d. een rookverbod.

Risico Analyse

Belangrijke telefoonnummers bij onveilige situaties/ongelukken:

- **Alarmlijn:** 112

- **Planning :**
 - Henk van Elst** 06-20603358
 - Miranda van Elst** 06-22947323

- **Uitvoerders:**
 - Jan Pater** 06-22398305
 - Bertus van de Craats** 06-22397216
 - **P en O (ziekteverzuim e.d.)**
 - M. Groen** 06-51697332
 - **Verzekeringskwesties (schadeformulieren e.d.)**
 - Hans Budding** 0318-521700 tst. 118
 - **Verbanddozen aanvullen e.d.**
 - Jan Schreuder** 06-53184008
 - **Technische dienst (storingen Vacuümliften / hoogwerkers e.d.)**
 - Tonny van de Weerd** 06-51558771
 - Edwin van Wijk** 06-23367546

- **Directie:**
 - Harry Hardeman** 06-53326109
 - Johan Hardeman** 06-22491990
 - Arnold Hardeman** 06-53173550
 - Harm Hardeman** 06-22422838
 - Elly Hardeman** 0318-521700 tst. 114

Bijlage bij Risico-Analyse Montage

Voorschriften valbeveiliging

1.

Openingen in vloeren en openingen op hoogte van >2,5m in wanden dienen beveiligd te zijn.

Een horizontale afdichting dient voldoende sterk te zijn, mag niet kunnen verschuiven en er mag geen gevaar ontstaan voor struikelen. Een verticale afzetting dient minimaal 1m hoog te zijn.

Indien afzettingen om wat voor reden dan ook tijdelijk zijn verwijderd, dienen deze zo snel als mogelijk weer te worden teruggeplaatst. De ploegleider is hiervoor verantwoordelijk

2.

Vangnetten:

Een net dat dient ter bescherming van vallende personen vereist een maaswijdte van maximaal 10*10cm. Wij passen normaal netten met een maaswijdte van 6*6cm toe, die de voorkeur genieten, omdat daar geen armen en benen door de mazen passen, waardoor minder kans bestaat op schaaf- en andere verwondingen.

De netten moeten voldoen aan de norm NEN-EN 1263-1

In de praktijk moeten meestal meerdere netten aan elkaar worden gekoppeld. Dit gebeurt met een koppellijn die door de mazen van de aaneen te rijgen netten geregen wordt en wordt afgeknoopt of d.m.v. een volledig spantvak overlap.

De netten kunnen worden opgehangen aan de zich in de verstevigde randlijn bevindende ophanglussen- of kousen. Voor het bevestigen kan gebruik worden gemaakt van harp-of D-sluitingen (met moer en splitpen) of van karabijnhaken/musketonhaken. Hierdoor wordt het doorschuren van het net bij de ophangpunten voorkomen.

Het ophangen van het net kan worden uitgevoerd vanuit een hoogwerker.

Wij besteden het ophangen van de netten standaard uit aan gespecialiseerde bedrijven.

De ploegleider is ervoor verantwoordelijk dat, er voor aanvang van de werkzaamheden, wordt gecontroleerd of de netten conform de voorschriften zijn opgehangen.

Indien e.e.a. niet conform de voorschriften is opgehangen mag niet worden aangevangen met de werkzaamheden! Kleine onvolkomenheden lost hij zelf op, indien mogelijk. Indien dit niet mogelijk is, neemt hij contact op met de planning.

Risico Analyse

Bij twijfel nooit de werkzaamheden aanvangen!

Aldus overeengekomen te Veenendaal op «Instuurdatum (Korte notatie)» en in tweevoud opgemaakt.

De werkgever:

De werkne(e)m(st)er:

H. Hardeman BV

.....

M. Groen