

Evaluatie Amsterdams Verbond 2019

Aanwezig: [REDACTED] 4pm

[REDACTED] 4pm

[REDACTED] The Good Guys

[REDACTED] The Security Company

[REDACTED] Bureau Verkeersregelaar Nederland

[REDACTED] Ass. Projectmanager, stadsdeel Nieuw West

[REDACTED] Gebiedsmakelaar Geuzenveld

[REDACTED] politie

[REDACTED] Evenementencoördinator stadsdeel Nieuw West

[REDACTED] Ondernemersvereniging TvW

[REDACTED] Ondernemersvereniging TvW

[REDACTED] vergunningverlener Nieuw West

Politie: Er is van te voren gevraagd om politie inzet. Door de korte termijn waarop vergunning was verleend was er weinig tijd om voor te bereiden. Het was nodig voor de politie, ook op de motor, om het verkeer te regelen. Dit zou echter normaal niet nodig moeten zijn; dat is geen standaard taak bij evenementen. Politiedienst was ingedeeld tot 00.00 uur maar liep uit tot 1.00 uur. Van Handhaving (HOR) waren er 6 fte en 2 ULM rijders aanwezig. De samenwerking met hen was erg goed en hun aanwezigheid is zeer belangrijk bij evenementen. Mobiliteit: Bij aanvang stagneerde het verkeer op de N200/Haarlemmerweg en bij meerdere kruisingen omdat bezoekers de woonwijk Geuzenveld in wilde rijden om zo bij het evenementen terrein te komen. Uitstroom begon rond 21.00 uur en liep vast waardoor er een onveilige situatie ontstond. De verkeerscirculatie stagneerde aan meerdere zijde van het evenemententerrein. Grote delen van Geuzenveld/Slotermeer liepen vast. Het gebied is niet ingericht voor het verkeer voor dergelijk grote evenementen. Meerdere bezoekers hadden hun voertuig daar geparkeerd waar mogelijk zonder de aanwijzingen op te volgen. Taxi's moesten volgens verkeersplan aanrijden via de Eendrachtswijk maar liep niet als gepland; er kwamen taxi's vanaf de Tom Schreursweg (Halfweg zijde) waardoor deze geheel vastliep. Daardoor moest politie ingrijpen. Overig verkeer kwam de wijk niet uit. Bezoekers betraden de rijbaan waardoor auto's, taxi's en pendelbussen gevaarlijke manoeuvres moesten uithalen om bezoekers niet aan te rijden. Het claxonneren van taxibestuurders en schreeuwen van de bezoekers zorgden voor veel geluidsoverlast in de openbare ruimte rondom het terrein in de woonwijk.

Het evenement terrein was niet goed bereikbaar voor de taxi's. Door de organisatie was een taxi aanrijdroute weggezet door een woonwijk. De woonwijk was weliswaar afgezet door verkeershandhavers. De aan en afvoerweg van de taxi's was te smal voor de toestroom van taxi's. Hierdoor stagneerde de gehele verkeerscirculatie, waarbij verschillende bestuurders gevaarlijke manoeuvres uit gingen halen om de weg te vervolgen. T.T.O taxistandplaats was ingericht samen met besteld vervoer en de Kiss & Ride (K&R) op de Bok de Korverweg. Politie en HOR aangegeven dat dit problemen gaat veroorzaken. Organisatie heeft dit aangepast maar doorstroom liep desondanks niet. Op een bepaald moment waren de T.T.O. taxis op waardoor bezoekers moesten wachten.

Het openbaar vervoer had een vrijgeleide via de Cornelis Outshoornstraat. Deze vorm van transport is redelijk soepel verlopen.

Calamiteitenroute: Tom Schreursweg was aangegeven als calamiteitenroute. Hier stonden wegwerkzaamheden borden die de weg blokkeerden waardoor nood- en hulpdiensten er niet doorheen konden. De vluchtroute en hoofdingang ging over diezelfde calamiteitenroute. Verder liepen, fietsten en reden zelfs auto's over de calamiteitenroute die niet was afgehekt om de

stromen te leiden. Na signalering door de politie zijn er hekken geplaatst. Er waren daarna echter nog steeds mensen op de calamiteitenroute. Tom Schreursweg was vanwege voorgaande zowel van de richting Aalbeserstraat als de Osdorperweg onvoldoende bereikbaar.

Aan de zuidzijde van het evenemententerrein via de Nico Broekhuysenweg was de calamiteitenroute te smal en daardoor niet begaanbaars voor noodhulpdiensten.

Samenwerking met organisatie: Contact met de organisatie is door politie als niet prettig ervaren; er werd niet altijd adequaat gereageerd op feedback van de politie en de organisatie was onvoldoende bereikbaar. Er is niet gereageerd op verzoek dienstoverleg van 19.00 uur. In samenwerking met handhaving zijn punten benoemd om aan te passen omdat die niet in het veiligheidsplan waren benoemd maar wel werden uitgevoerd. Contact met beveiliging verliep goed. De samenwerking met de verkeersregelaars is prima verlopen. Deze hebben zich volledig ingezet om de verkeerstroom te begeleiden. Echter door het grote verkeersaanbod van de bezoekers bij het begin en einde van het evenement konden zij niet voldoen aan de aanvraag. Op sommige locaties werden deze medewerkers genegeerd door de bestuurders van voertuigen. Er was wel een verkeersregelaar aangetroffen met een lachgas ballon in zijn mond.

Bezoekers: Bezoekers bleven hangen rond het festivalterrein. Politie moest toen vegen terwijl dit de taak van de organisatie was. In de nabije omgeving en het begin van het festival terrein waren er meerdere verkooppunten van lachgas. Door de politie zijn er meerdere verbalen uitgeschreven. Na afloop is de politie diverse malen bedreigd door de bezoekers van het evenement die onder invloed waren van lachgas. De politie heeft gekozen niet op te treden omdat de kans van groepsgedrag met geweld tegen de politie te groot was. De politie was in de minderheid rondom het terrein en de kans op insluiting was te groot. Politie en HOR hebben proces-verbaal uitgeschreven aan personen die lachgas verkochten.

HOR: De TTO taxi en de Ubers taxi waren niet van elkaar gescheiden. Bebording had het ook alleen over een taxi standplaats. Na overleg met de leiding van het AV hadden wij dit laten aanpassen. Alleen de TTO kon richting het einde van de Bok de Korver rijden. Dit om escalatie tussen TTO en Uber te voorkomen. Uber Taxi en de normale burgers met voertuigen konden tot maximaal halverwege de parkeerplaats rijden waarbij ze de richting de Kiss en Ride hun passagiers konden ophalen. Verkeer werd d.m.v. eenrichtingsverkeer vanaf de Gerda Brautigamstraat richting de Bok de Korverweg geleid. Calamiteiten route was niet (altijd) vrij van personen. De bebording was schaars.

Op onderstaande afbeelding is geschetst hoe de situatie die avond was. Echter was er een tekort aan TTO taxi waardoor de grote groepen mensen de wijken inliepen. De verkeersregelaars die daar stonden hebben zoveel mogelijk de personen richting Amsterdam Sloterdijk gestuurd. Niet iedereen maakte gebruik van de pendelbussen die door het festival waren ingezet.



Gebiedsmakelaar [REDACTED]: De verspreiding van de bewonersbrieven en het gebruik van de toegangsvignetten voor bewoners verliep goed. Gelet op de termijn waarop de vergunning is verleend is het evenement goed verlopen. De instroom verliep goed. Bij de uitstroom waren er te veel Uber taxi's.

[REDACTED]: een aantal ondernemers waren onbereikbaar door het evenement.

[REDACTED]:

Organisatie AV: Bij de veiligheidsschouw was er onvoldoende deskundigheid. Er waren te veel aandachtspunten achteraf. De gewenste aanwezigheid van een commandopost voor de politie op het terrein had eerder eerder aangevraagd moeten worden. Dit is nu op het laatste moment gebeurd. Verder is het wenselijk dat de gemeentemedewerkers die geluid komen meten eerder aangemeld worden zodat de nodige voorbereidingen tijdig door de organisatie geregeld kunnen worden.

De instroom via de Osdorperweg was groter dan verwacht. De Tom Schreursweg en daarmee dus ook de calamiteitenroute was druk. Via de gratis pendeldienst zijn er circa 5000 bezoekers vervoerd. Dit heeft een goed effect gehad op het gehele mobiliteitsplaatje. Wij hebben met Uber een afspraak gemaakt over de afhaalplek op de Bok de Korverweg.

Er was ongeveer een uur geen telefoon/internet bereik op en rond het terrein waardoor wij mogelijk minder bereikbaar waren. Voor volgend jaar gaan wij hier voorzieningen voor treffen. De sfeer bij het evenement was goed. Er wordt nu wel een vergrootglas gelegd op alles wat zich buiten het terrein afspeelde. Wij hebben heel veel maatregelen genomen om het evenement goed te laten verlopen. Neemt niet weg dat er zeker verbeterpunten zijn die we meenemen voor volgende keer. Veel hangt ook af van goed communicatie.