



Rapportagenummer : Zeezout festival 7 september 2019

R A P P O R T V A N B E V I N D I N G E N

Ik, [REDACTED], handhaver openbare ruimte, werkzaam bij de gemeente Amsterdam te Amsterdam, tevens buitengewoon opsporingsambtenaar [REDACTED]

[REDACTED] verklaar het volgende:

Bevindingen

Op zaterdag 7 september te 00:00 / 00:30 uur, bevond ik mij in uniform gekleed, belast met toezicht en handhaving van de bovenstaande wetgeving, op de openbare weg Joris van den Berghweg/Nico Broekhuysenweg te Amsterdam.

Aldaar Waren wij belast met de toezicht houdende taak en het ondersteunen van de verkeersregelaars bij de uitstroom van het festival. Wij stonden bij een T-Splitsing ter hoogte van de uitgang van het festival. Vanaf de uitgang kon de bezoeker ervoor kiezen om richting de pendelbussen/besteld vervoer te gaan of naar de andere kant van de taxistandplaatsen. Onze taak was de mensen op een veilige manier te begeleiden naar de plek van de vervoersvoorzieningen, dit in samenwerking met de verkeersregelaars van Brink.

Tijdens de uitstroom zagen wij tussen de mensen een voertuig ons tegemoet komen vanaf het festival terrein. De plaats waar het voertuig zich bevond was alleen bestemd voor voetgangers en fietsers. Toen het voertuig bij ons aangekomen was, was er geen mogelijkheid meer om terug te keren i.v.m de voetgangers komende vanaf het festival terrein richting de uitgang. Een grote hoeveelheid van de bezoekers vervolgde hun weg richting de pendelbussen/besteld vervoer. Door de hoge drukte van festivalgangers hebben wij besloten met oog op de veiligheid om het voertuig richting de in nabije doorgaande weg te sturen. Na deze actie hoorden wij over de portofoon van een collega verkeersregelaar die bij ons stond een aantal opmerkingen van de leidinggevende van de verkeersregelaars (dit bleek [REDACTED] te zijn), hierna te noemen dhr. D[REDACTED], wat erop neerkwam dat wij niet gewaardeerd werden en in zijn ogen niks te zeggen hadden over de gang van zaken dit of in woorden van gelijke strekking.

Het voertuig werd, nadat wij hem in de richting van de doorgaande weg hadden gestuurd, opgehouden door een verkeersregelaar van Brink en werd deze teruggestuurd naar de weg waar het voertuig in beginsel vandaan kwam. Hierdoor ontstond er een probleem omtrent de doorstroming en veiligheid.

Wij kwamen wederom langs het voertuig en hebben deze teruggestuurd richting de desbetreffende verkeersregelaar. Wij liepen richting de verkeersregelaar, hier werden wij direct aangesproken door dhr. D[REDACTED] over dat hij het er niet mee eens was dat wij het voertuig de aanwijzing hadden gegeven om deze kant op te gaan. Wij zijn het gesprek aangegaan met dhr. D[REDACTED], dit verliep vanaf moment 1 niet goed. Dhr. D[REDACTED] zei op een dwingende manier waarom wij het desbetreffende voertuig erdoor hadden gelaten en hij bleef

bij zijn standpunt dat het voertuig terug moest waar hij vandaan kwam. Wij hebben gezegd dat hij het hek weg moest halen om het voertuig erlangs te laten, hier gaf hij geen gehoor aan. Wij probeerden dhr. D. [REDACTED] duidelijk te maken dat het voertuig niet terug kon en hij van ons door het hek heen mocht om terug te keren naar de doorgaande weg. Dhr. D. [REDACTED] weigerde hierin mee te werken.

Op een ogenblik besloot dhr. D. [REDACTED] toch het hek opzij te zetten, ondanks dat hij het hier niet mee eens was. Hierdoor kon het voertuig erlangs om naar de weg te gaan die wij hem hebben aangewezen. De situatie was in onze ogen hierdoor ook opgelost.

.

Deze rapportage is door mij opgemaakt naar waarheid, gesloten en getekend te Amsterdam op maandag 9 september 2019.

De rapporteur,

[REDACTED]