

Beantwoording vragen van [REDACTED] n.a.v. de brief van [REDACTED] d.d. 08 oktober 2020

***Is een omgevingsmanager van het Ingenieursbureau hetzelfde als een 'gewone' omgevingsmanager (van het Stadsdeel?)***

Een omgevingsmanager van het ingenieursbureau werkt vanuit projectmanagement, volgens het zogenoemde integraal projectmanagement model (IPM). Er werken geen omgevingsmanagers in dienst van het stadsdeel. Wel kan het stadsdeel opdrachtgever zijn voor een project. Er wordt dan een omgevingsmanager ingezet op een stadsdeelproject, vanuit het ingenieursbureau (of bijv. vanuit het projectmanagementbureau). Het stadsdeel heeft wel gebiedsmakelaars in dienst. Zij zijn de oren en ogen van de buurt en eerste contactpersoon voor buurtbewoners en ondernemers als er geen project is in dat gebied. Zodra er een project is, wordt de omgevingsmanager de eerste contactpersoon voor communicatie over dat project.

***In de brief van [REDACTED] (d.d. 8 oktober 2020) staat dat bekeken wordt of "de Corona maatregel om het autoverkeer uit de straat te weren, wordt verlengd". Hoe is dit met scooters?***

Hetzelfde geldt voor scooters. De coronamaatregel die is ingesteld en is verlengd, bestaat uit verbod voor gemotoriseerd verkeer in de straat, buiten de venstertijden voor laden en lossen.

***Met het OM wordt gekeken of Flitspalen toegestaan zijn; nu staan die Flitspalen voor scooters al bij het Rijksmuseum, dus kunt u hier misschien iets meer over zeggen?***

Voor een aantal locaties in Amsterdam is inderdaad vorig jaar een verzoek ingediend voor camerahandhaving voor scooters. Afgelopen september is de raadscommissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Water hierover geïnformeerd. Daarover is ook in de media bericht, zie bijvoorbeeld: <https://www.nu.nl/amsterdam/6079442/amsterdam-wil-verkeer-controleren-met-tientallen-extra-cameras.html>.

Naar verwachting wordt aan het einde van het eerste kwartaal 2021 op straat gestart met de handhaving SNOR. Het fietspad op het Haarlemmerplein staat aangemerkt als prioriteitenlocatie en zal dus bij de eerste straten zitten waar camerahandhaving voor scooters wordt toegepast.