

Van: [Webformulier Frans Halsbuurt](#)
Aan: info@franshalsbuurt.nl
Cc: [Herinrichting Frans Halsbuurt](#)
Onderwerp: Frans Halsbuurt reactie op ontwerp "Frans Halsstraat"
Datum: dinsdag 8 oktober 2019 21:01:28

LS,

Er is een reactie gegeven op het ontwerp "Frans Halsstraat" met onderstaande informatie.

Reactie op: Frans Halsstraat

Woonadres reageerder: [REDACTED]

E-mailadres reageerder: [REDACTED]

De feedback:

Betreffende de inhoud van het Voorlopig ontwerp Frans Halsstaat oneven nrs. 05 t/m 19, even nrs. 02 t/m 26 vragen wij specifiek aandacht voor het volgende punt:

Bereikbaarheid en toegankelijkheid van de woningen en de binnenterreinen voor werkverkeer, dienstverlening en hulpdiensten

Zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde dienen de woningen toegankelijk te zijn voor verhuizingen, renovatiewerkzaamheden, onderhoud en beheer van binnentuinen, ziekenvervoer, brandweer etc. Vroeger werd bij verhuizingen e.d. gebruik gemaakt van heisbalken. Maar tegenwoordig gebruikt men kraan- en ladderwagens. Ook zijn er soms zeer zware voertuigen nodig (zie Foto's). Voor het kappen en verwijderen van bomen of voor bouwwerkzaamheden inde binnenterreinen zijn zelfs zeer grote kranen nodig. De rij-ruimte straten is qua breedte ongeveer gelijk aan de huidige situatie. Er zijn evenwel obstakels bijgekomen: hagen rond de fietsenrekken en plantenvakken Ook de huidige bomen kunnen een aanvullende belemmering zijn voor toegang tot de voorzijde van de verdiepingen.

In de huidige situatie is er voor het bouw- en werkverkeer enige flexibele manoeuvreerruimte in de zin van stoepen waar soms overheen wordt kan worden gereden.

Onze vraag is of er in het ontwerp rekening is gehouden met voldoende flexibele manoeuvreerruimte zodat niet alle hagen worden beschadigd.

Bij het onderheien van woningen staan graafmachines op het trottoir (zie huidige situatie 1e Jacob van Campenstraat 58-62). Dit betekent dat er ook rekening moet worden gehouden met opstelruimte vlak voor de gevels.

Wat wij vragen

Een 'logistieke toets' van de inrichtingsvoorstellen, d.w.z. onderzoeken of er in het huidige ontwerp, zowel wat betreft de rijstrook als de laad- en losplekken en de trottoirs voldoende rekening is gehouden met ruimte voor alle gangbare voertuigen en apparaten die nodig zijn voor renovatie, beheer en onderhoud van woningen, bomen en binnentuinen.

Wij vertrouwen er op dat u bij het verder uitwerken van het voorlopig ontwerp onze overwegingen serieus zult meenemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]



Met vriendelijke groet,