

Van: [Webformulier Frans Halsbuurt](#)
Aan: info@franshalsbuurt.nl
Cc: [Herinrichting Frans Halsbuurt](#)
Onderwerp: Frans Halsbuurt reactie op ontwerp "Daniël Stalpertstraat"
Datum: zondag 15 september 2019 20:35:49

LS,

Er is een reactie gegeven op het ontwerp "Daniël Stalpertstraat" met onderstaande informatie.

Reactie op: Daniël Stalpertstraat

Woonadres reageerder: [REDACTED]

E-mailadres reageerder: [REDACTED]

De feedback:

Beste medewerkers tot onze spijt moeten wij u melden dat wij het niet eens zijn met de plannen voor deze herprofilering. Dit komt doordat:

- Wij het niet eens zijn dat, nu de auto's weg zijn, de openbare ruimte grotendeels alleen gebruikt gaat worden voor de stalling van fietsen.
- Er nauwelijks tuintjes in het plan zijn aangegeven, alleen wat heggetjes rondom de fietsenrekken. Terwijl wij juist zo blij zijn met de huidige tuintjes. Dit blijkt ook uit reacties van andere buurtbewoners en bezoekers die onze buurt hierdoor nog meer waarderen.
- Wij het onbegrijpelijk vinden dat het groen weer wordt weggehaald en opnieuw bestraat, terwijl het zo belangrijk is voor de afvoer van overtollig regenwater en de broodnodige frisse lucht.
- Wij wonen op Daniël Stalpertstraat [REDACTED] en hebben [REDACTED] op dit moment een prachtig tuintje, welke wij geregeld onderhouden. De laad- en los-plek is op dit moment [REDACTED] de Heineken garage, dus niemand hoeft hier op uit te kijken. In het plan wordt de laad-en los-plek verplaatst [REDACTED]. Geen fraaie oplossing dus. Tevens ook totaal onnodig als je bedenkt dat de huidige plek goed functioneert.

(De praktijk leert dat de laad en los plekken in de straat bijna permanent bezet worden door bouwvakkersbusjes, vrachtwagens, opslagcontainers en grote afvalbakken! Terwijl deze plekken voor kort laden en lossen zijn bedoeld.)

Wij zouden het daarom op prijs stellen dat u het plan aanpast op de volgende wijze:

- De huidige tuintjes blijven, welke buurtbewoners dan kunnen adopteren om te onderhouden, zodat er geen extra onderhoudskosten voor de gemeente ontstaan. De tuintjes moeten dan voldoende worden uitgegraven en met goede aarde worden voorzien, zodat ook struiken er voldoende kunnen wortelen.
- De heggetjes als afscherming van de fietsenrekken lijkt een goed idee, echter betwijfelen wij de veiligheid van de gebruiker bij het ophalen van de fiets uit het rek omdat men hierbij achteruit de weg op moet en dan geen zicht heeft op het voorbijrijdende verkeer!
- De laad-en los-plek behouden [REDACTED] zoals dienu is en niet verzetten of uitbreiden [REDACTED]. Tevens betere handhaving van lang-parkeren op de laad- en los plek.
- Het trottoir aan de oneven kant verbreden met minimaal 1 a 2 tegels want het trottoir aan [REDACTED] van de Daniel Stalpertstraat is slechts 1,60 m breed (5,5 tegels) en heeft ter hoogte van de straatlantaarns slecht een breedte van 1,20 (4 tegels). Hierdoor kun je niet voor je huis zitten zonder het trottoir te blokkeren, niemand kan er dan nog langs ! Bovendien is dit de zonnige kant van de straat, waardoor het extra geschikt is voor tuintjes. Wij zullen, mits u het huidige tuintje handhaaft, het onderhoud van dit tuintje graag op ons

nemen.



Met vriendelijke groet,