

Van: [Webformulier Frans Halsbuurt](#)
Aan: info@franshalsbuurt.nl
Cc: [Herinrichting Frans Halsbuurt](#)
Onderwerp: Frans Halsbuurt reactie op ontwerp "Daniël Stalpertstraat"
Datum: dinsdag 17 september 2019 17:11:45

LS,

Er is een reactie gegeven op het ontwerp "Daniël Stalpertstraat" met onderstaande informatie.

Reactie op: Daniël Stalpertstraat

Woonadres reageerder: [REDACTED]

E-mailadres reageerder: [REDACTED]

De feedback:

Projectteam,

Betreft: Algemene indruk gepresenteerde VO m.b.t. fiets PP's

In 1 van uw enquête vragen heeft U gevraagd: Wil men binnen 15 mtr van uw voordeur kunnen (fiets) parkeren.

Wat U helaas niet bij deze vraag heeft vermeld wat hiervan de consequenties zijn voor andere wensen uit de buurt.

Daarnaast heeft U nog de enquête vraag gesteld: Wilt U hagen rond de gestalde fietsen. Achtergrond hiervan zou zijn dat de fietsen minder zichtbaar zouden zijn voor beg. gr bewoners vanuit hun raam??

Ook hier zijn de consequenties niet vermeld wat dit betekent voor andere wensen vanuit de buurt.

Het VO zoals het nu ligt heb ik (uiteraard) besproken met een scala van verschillende buurtbewoners en nagenoeg allemaal kwamen ze met een zelfde soort reactie:

De fietsen zijn veel te dominant in dit VO

Het inparkeren vanaf de rijweg wordt als onveilig beschouwd, zeker door moeders/vaders die hun kind even op de grond moeten zetten (op de rijweg dus) om hun fiets weg te zetten in het parkeervak.

Men verwacht een vuilopeenhopping binnen de U-vormige hagen.

De handhaving zal naar verwachting onvoldoende zijn om te voorkomen dat er ook (slordig) geparkeerd gaat worden en tegen de hagen aan.

Deze hagen behoeven onderhoud en dat gaat (verwacht men) onvoldoende gebeuren maar is de haag al niet vernield (door foutparkeerders en vuilopeenhopping) voordat er onderhoud gepleegd kan worden.

door deze hagen, welke toch een heleboel plaats innemen is er geen plek meer voor door velen zo zeer geapprecieerde tuintjes zoals deze er nu zijn op de (vervallen) PP's.

dit zal op de komende participatie avonden per straat zeker nog wel ter discussie komen maar vanwege het veiligheidspunt (vanaf de straat moeten inparkeren) zou ik het concept op de voorhand al willen wijzigen zodat de discussie op de komende avonden beter kunnen verlopen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

