

Van: 10.2.E
Aan: 10.2.E
Onderwerp: FW: toegangsweg Sportpark Sloten
Datum: maandag 20 mei 2019 11:47:33
Bijlagen: [Situatie Sportpark Sloten Locatie 2 ingang Sportpark 4-10-2018.pdf](#)
[image003.png](#)

Deze mail, zie hieronder, en de bijlage moet ook mee.

Groetjes,

10.2.E

Van: 10.2.E
Verzonden: woensdag 17 oktober 2018 11:58
Aan: 10.2.E
CC: 10.2.E
Onderwerp: toegangsweg Sportpark Sloten
Dag 10.2.E,

Bij het ontwerp van de nieuwe parkeerplaats van Sloten is aansluiting gezocht op de vormgeving van de toegangsweg. Tevens is hierbij besloten de grens tussen het sportpark en openbare ruimte te verleggen, mede voor de laad en los plaats. Wel is gekozen de grens twee meter buiten het viaduct te leggen om de aanleg van een brug voor een mountainbike route op eigen terrein mogelijk te maken. Inmiddels is de aanleg van de tijdelijke parkeerplaats zo goed als afgerond. Hierbij zijn ook de slagbomen geplaatst. Hierbij bleek dat de beste locatie voor de slagbomen bij de toegang van het park voor het viaduct is. Dit betekent dat de hele constellatie verder dan 2 meter buiten het viaduct komt (zie tekening). De slagbomen op ca. 3 meter en een paaltje met kaartlezer ca. 7 meter. Bij het verplaatsen van de grens en het ontwerp van de parkeerplaats heb ik hier niet bij stil gestaan.

- Wat betekent dit voor het gebruik van de laad en losplaats?
- Zijn de grenzen al vastgelegd?
- Zijn dan verplaatsen van de grens of toestemming verkrijgen om een deel van de weg uit de openbaarheid te onttrekken opties?
- Is verplaatsen van de slagbomen noodzakelijk?

Hebben jullie hier een idee hoe kan hier het beste mee om te gaan?



Vriendelijke groet,

10.2.E

Projectmanager

Projectmanagementbureau

Gemeente Amsterdam

M o6 **10.2.E**

10.2.E [@amsterdam.nl](mailto:10.2.E@amsterdam.nl)

Weesperstraat 432, 1018 DN Amsterdam

amsterdam.nl/pmb

Werkdagen: ma, di, wo en do