

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Sloterweg aanpak - urgent
Datum: maandag 22 maart 2021 13:26:30
Bijlagen: [image001.jpg](#)

De contactpersoon bij de gemeente is [REDACTED]. De contactpersoon bij de politie is [REDACTED]
[REDACTED] / [REDACTED] van het team verkeerspolitie metropoolregio Amsterdam.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Plein 40-45 1

1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: maandag 22 maart 2021 12:42

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Re: Sloterweg aanpak - urgent

[REDACTED]

Erik heeft het ook steeds over handhaving / snelheidscontrole.

Dit is volgens mij zaak van politie. Heb jij enig idee of/waar je een verzoek om controle / handhaving zou kunnen indienen? (Waarbij ik vermoed dat politie hier geen prioriteit aan geeft en/of ook inrichting niet passend genoeg vindt om hierop te handhaven).

Maar dat hij in ieder geval kan zeggen dat hij dat gevraagd / geprobeerd heeft?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ambtelijk Opdrachtgever Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

06-13695786

Van: Bobeldijk, Erik <[REDACTED]>

Verzonden: Monday, March 22, 2021 12:24:58 PM

Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]

<[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: Fwd: Sloterweg aanpak - urgent

Ter info

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Datum: 22 maart 2021 om 10:05:25 CET

Aan: [REDACTED], "Bobeldijk, Erik"

<[REDACTED]>, [REDACTED]"

<[REDACTED]>, [REDACTED]"

Kopie: "Grassi, Alexander" [REDACTED], "Biddle, Sarah"

<[REDACTED]>, "Siegel, Fred" <[REDACTED]>, "Nijhof,
Pieter" <[REDACTED]>, [REDACTED] "Alkaduhimi,
Mohamed" <[REDACTED]>

Onderwerp: Sloterweg aanpak - urgent

Beste gemeente,

Al meer dan 35 jaar wonen en werken we aan de Sloterweg met ons Transportbedrijf. We zien de weg jaar in jaar uit verslechteren qua lawaai (woon comfort) en veiligheid (drukke en hoge snelheid). Met name na de verplaatsing van autosnelweg A9 (2016) en de jaren erna met toegenomen mobiliteitsbehoefte.

Mogelijk vind u het opmerkelijk dat wij nu juist ook aan de bel trekken. We zijn experts in transport, maar zijn zeer zuinig met de weg en rijden met een klein deel van de wagens een klein stuk over de weg. Ons bedrijf bevindt zich vooral in Rotterdam. Op social media worden nogal vervelende zaken geschreven, dit wil ik graag rechtzetten.

Ondanks vele pogingen van de Dorpsraad (meer dan 10 jaar?) en de afgelopen periode ook vanuit een aantal bureaus (bewoners groep sloterweg) is er veel tijd gestopt om u in beweging te krijgen. Ik vind het een vreemde situatie dat het maar niet lukt iets zinnigs te doen.

De drempels zijn verschrikkelijk en leiden tot enorme schade aan bussen en vrachtwagens (indien beladen). Deze combinaties moeten er i.v.m. de ligging op het hoogste punt overheen. Ik zou per direct zijgeleiders prefereren, ondanks dat dit geen perfecte oplossing is. Daarnaast, meest belangrijk, lijkt het nog onveiliger dan het al was.

Ten derde: Vanuit ons vakgebied zien wij met name in de UK goede trajectcontroles op binnenwegen. De technische minimum afstand is 200 meter, de minimum snelheid 40 km/h. De bewonersgroep vroeg me deze informatie te delen, daar dit mogelijk een sleutel is in een redelijk snelle oplossing.

Als ik het zo bekijk (maar de details zal u bij de leverancier moeten opvragen, mij niet bekend) zou van hoek Dittlaar tot voor de rotonde (550 meter) een geschikt stuk zijn. Daarnaast -met de goede stap om de weg 30 km/h te maken- is handhaven op 40 km/h natuurlijk uitstekend. Ik voeg een foto van het SPECS-Vector systeem toe.

Ik hoop op snelle opvolging en aanpak van de weg.

Met Vriendelijke groet,

[REDACTED]

