

[redacted]  
**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** donderdag 4 maart 2021 17:52  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: Sloterweg drempels

Ho [redacted] en [redacted],

En wat zijn de mogelijkheden van een drastische maatregel? Het plaatsen van een VEZIP midden op de Sloterweg als tijdelijke maatregel tot de PBI af is?

Plus = Verkeersveiligheid Osdorperweg 1x opgelost terwijl bus en nood-en-hulpdiensten geen hinder ondervinden. Kosten +/- € 50.000,-

Min = Meer verkeer door Nieuw Sloten maar daar zijn de wegen wel beter op toegerust dan de Sloterweg.

--  
Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

**Gemeente Amsterdam**

T [redacted]  
M [redacted]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1  
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing  
[amsterdam.nl/proclamer](https://amsterdam.nl/proclamer)

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>  
**Verzonden:** donderdag 4 maart 2021 17:23  
**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]  
[redacted]@amsterdam.nl>  
**CC:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]  
[redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>  
**Onderwerp:** FW: Sloterweg drempels

Hoi [redacted] en [redacted]  
Zie onderstaand. Ik heb een paar spontane vragen:

Ik vermoed dat drempels over de hele breedte het vraagstuk van de trillingen niet minder maakt. Misschien nog wel dringender zelfs, omdat dan elk motorvoertuig voor een dreun zorgt. De gedachte was toch dat d drempel tussen de assen van zwaar verkeer zou passen?

Wat betekenen drempels over de hele breedte qua techniek en kosten? Betekent dat ook iets voor de lengte? Funderen? Zit het OV in het VAT?

Benieuwd wat de CVC adviseert.

Is dan een oplossing om de drempels juist wel te laten liggen maar om ook op de fietspaden daar drempel(tje)s naast te leggen?

---

**Van:** Verkeersadviesteam <[Verkeersadviesteam@amsterdam.nl](mailto:Verkeersadviesteam@amsterdam.nl)>

**Verzonden:** donderdag 4 maart 2021 16:57

**Aan:** [redacted] <[\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>; [redacted]

[redacted] <[\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

**CC:** [redacted] <[\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>; [redacted] <[\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)>

**Onderwerp:** Sloterweg drempels

Hallo [redacted],

Het is net besproken in het VAT (verkeersadviesteam).

Het VAT vindt de situatie niet optimaal, zodoende zijn er twee opties besproken

- A) Huidige drempel met versmalling in combinatie met om- en om regeling (verkeersborden)
  - Met deze variant kan/komt de fietser nog steeds in de verdrukking. Het VAT gaat mee met de fietsersbond die tegen de versmalling was in de CVC.
- B) Drempel over hele lengte
  - Gezien de Sloterweg hoofdnet fiets is en geen hoofdnet OV is het OV ondergeschikt aan de fiets (zie afbeelding). Door de drempel over de gehele lengte te plaatsen hoeft de fiets niet in de verdrukking te komen omdat een auto kan passeren.

**Conclusie:** het VAT adviseert om drempels over de gehele lengte te plaatsen.

- ☒ **Fiets**
- ☒ Plusnet fiets
- ☒ Plusnet fiets buiten gemeentegrens
- ☒ Hoofdnet fiets
- ☒ Veren
- ☒ **Openbaar vervoer**
- ☒ Plusnet Tram
- ☒ Plusnet Tram buiten gemeentegrens
- ☒ Hoofdnet Tram
- ☒ Basisnet Tram
- ☒ Plusnet Bus
- ☒ Plusnet Bus buiten gemeentegrens
- ☒ Hoofdnet Bus
- ☒ Hoofdnet Bus buiten gemeentegrens
- ☒ Metronet

