

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 17:54  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: knips variant 1

Hoi [REDACTED]

Volgens mij is de knip op de Sloterweg het uitgangspunt en kan dit i.c.m. het taartpunten alsnog wel werken. Als we naar onderstaande kaart van [REDACTED] kijken dan is het volgens mij nog mogelijk om de knip ruimtelijk te centreren op de t-splitsen Laan van Vlaanderen – Anderlechtlaan (onderstaand figuur met alleen de roze kruizen). Ik weet alleen niet of dat voor de berekeningen van invloed is. En hadden we gisteren in de NvU afgesproken om de varianten 1,4,9 en eventueel 10 verder uit te werken?



Figuur 3.2 – concept tweede variant

X: knip  
—: plusnet Plesmanlaan en Huizingalaan  
—: ontsluiting Sloterweg buiten Dorpskern  
—: ontsluiting Vrije Geer en Dijkstra; Nieuw Sloten en Park Haagseweg



Figuur 3.2 – concept tweede variant

X: knip  
—: plusnet Plesmanlaan en Huizingalaan  
—: ontsluiting Sloterweg buiten Dorpskern  
—: ontsluiting Vrije Geer en Dijkstra; Nieuw Sloten en Park Haagseweg

Met vriendelijke groet,

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

**Gemeente Amsterdam**

T 06 [REDACTED]  
M [REDACTED]@amsterdam.nl

Plein 40-45 1  
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing  
[amsterdam.nl/proclamer](https://amsterdam.nl/proclamer)

---

**Van:** [redacted]@amsterdam.nl>

**Verzonden:** woensdag 3 maart 2021 14:32

**Aan:** [redacted]@amsterdam.nl>

**CC:** [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>;  
[redacted]@amsterdam.nl>

**Onderwerp:** Re: knips variant 1

Hoi het is niet helemaal het taartpunten / insteek systeem dat ik bedoelde, maar als ik de kaart zo zie, dan kan ik daar ook geen logische(r) variant voor bedenken. (Met alleen de knips op de kruising bij België plein haal je de route Sloterweg-Ag er niet goed uit)

Dus wat mij betreft komt deze variant 1 idd het beste in de buurt...

@ [redacted]: of zie jij nog wel een andere/aanvullende variant?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Ambtelijk Opdrachtgever  
Verkeer en Openbare Ruimte  
Tel: 06 [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 2 mrt. 2021 om 18:33 heeft [redacted] [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)> het volgende geschreven:

Heren,  
Zoals beloofd even het tekeningetje van Knips op Sloterweg en Anderlechtlaan-Noord.

<image001.png>

<image002.png>

<image003.png>

<image004.png>

<image005.png>

Op deze wijze kun je het Belgiëplein prima bereiken (en zelfs doorrijden op de laan van Vlaanderen en weer naar de Plesmanlaan of Louwesweg. Ik zie geen enkele toegevoegde waarde om naast de knip Anderlechtlaan dan nog twee knips te plaatsen (zie tekening met lichtblauw er door mij nu opgetekend)

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

X Projectadviseur Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten  
X Verkeer en Openbare Ruimte  
X Gemeente Amsterdam  
Weesperstraat 113, 1018 VN Amsterdam  
Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Telefoon 06 [Redacted]

E-mail [Redacted]@amsterdam.nl