

GROENLINKS

Vragen Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten

De GroenLinks fractie is verheugd dat er onlangs een plan is gelanceerd om Sloten en Nieuw-Sloten autoluw te maken. Hoognodig, gezien de gevaarlijke en overlastgevende situatie op de Sloterweg en het risico op verplaatsing van het probleem naar Nieuw-Sloten. De plannen zijn samen met bewoners gemaakt en zij hebben de voorkeur uitgesproken voor een slimme knip door middel van camera's met kentekenherkenning, zodat zij zelf ongehinderd door hun eigen wijken kunnen rijden, maar bezoekend verkeer via enkele toegangswegen de wijk kan bereiken.

Door de voorgestelde maatregelen zal een groot deel van het verkeer zich verplaatsen van de Sloterweg (en Vrije Geer en Ditlaar) naar de Plesmanlaan, Johan Huizingalaan en Oude Haagseweg. Dit is de hoofdroute voor gemotoriseerd verkeer en past geheel in de breed gedeelde wens van het stadsdeel verkeer meer naar de hoofdwegen te leiden.

In de startnotitie staan drie varianten, waarvan de laatste de voorkeursvariant is, omdat deze met een aanpassing aan de rotonde Baden Powellweg - Plesmanlaan verkeer naar de snelweg via Badhoevedorp voorkomt. **Over deze rotonde-aanpassing willen wij graag de volgende vragen stellen:**

1. Voor bewoners van De Aker en Osdorp zijn Sloten en Badhoevedorp door de aanpassing van de rotonde slecht te bereiken. Hoe kunnen ouders uit De Aker die hun kinderen dagelijks naar een school in Badhoevedorp brengen of die naar de speeltuin in Sloten gaan, nog deze bestemmingen bereiken? De fiets is natuurlijk een goed alternatief, maar helaas niet in alle gevallen of voor iedereen mogelijk.
2. Is er gesproken met de ondernemers van Langsom? Zij worden door deze ingreep slecht bereikbaar voor mensen uit Osdorp en De Aker.
3. Wij maken ons grote zorgen over een toename van verkeer over de P. Hans Frankfurthersingel en de Akersluis en/of veel keerbewegingen bij de kruising Plesmanlaan-Laan van Vlaanderen (west). Voor Akerbewoners en Osdorpenaren die naar Langsom, Sloten of naar Badhoevedorp willen rijden, zal de snelste route door een woonwijk zijn (P. Hans Frankfurthersingel), net wat we juist willen voorkomen met de Agenda Autoluw. Het andere probleem van veel keerdere op de Plesmanlaan kan tot opstoppen leiden. De Plesmanlaan wordt immers een stuk drukker als het al het huidige verkeer van de Sloterweg overneemt. Zijn deze risico's bekend? Zo ja, welke mitigerende maatregelen worden overwogen?

4. Wij begrijpen dat Badhoevedorp een toename van verkeer over de Burgemeester Amersfoordtlaan vreest, maar de voorgestelde aanpassing heeft ingrijpende gevolgen voor het lokale bestemmingsverkeer tussen De Aker, Sloten en Badhoevedorp. Zijn er alternatieven voor de rotonde-aanpassing te bedenken?

Daarnaast krijgen wij ook veel signalen dat **de huidige ontsluitingswegen, met name richting de A9, al vaak vol staan**. Hierover de volgende vragen:

5. Leiden de plannen voor een autoluw Sloten en Nieuw-Sloten tot meer verkeer (via De Alpen) naar Ookmeerweg(S106) - A9?
6. Wordt het verbeteren van de doorstroming naar de A9 via de S106 meegenomen in de plannen of in andere plannen van de gemeente, zoals het mobiliteitsplan Nieuw-West?
7. Bewoners zeggen dat met name de brug en de rotonde daarachter bottlenecks zijn. Kan de gemeente Amsterdam samenwerken met de gemeente Haarlemmermeer om de brug van de S106 te verbreden en om de rotonde bij Lijnden te stroomlijnen? Dat past beter in de Agenda Autoluw, omdat het de doorstroming op het hoofdnet verbetert.

Fractie GroenLinks Nieuw-West

Sarah Biddle, Pieter Nijhof, Dick Spruitenburg en Esther Tienstra