

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: pbi- uitkomsten staf vvlmw 5-1  
**Datum:** maandag 11 januari 2021 18:36:47

---

Hoi allen,

Nog even ter check;

- Wordt onderstaande actie 1 voor morgenavond opgepakt?
- En het lijkt me op zich te verklaren als we actie 2 t/m 4 morgen niet allemaal al aanleveren voor de eerst volgende staf van 19-1 maar we moeten dit dan wel terugkoppelen aan [REDACTED] en aangeven wanneer we dit dan wel denken te kunnen doen. Het laatste kunnen we donderdag ook bespreken in de stuurgroep.

--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

**Gemeente Amsterdam**

T [REDACTED]

M [REDACTED]

Plein 40-45 1

1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing

[amsterdam.nl/proclamer](https://amsterdam.nl/proclamer)

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 15:39

**Aan:** [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED]

<[REDACTED]>; [REDACTED]>

**CC:** [REDACTED] <[REDACTED]>; [REDACTED] <[REDACTED]>

**Onderwerp:** pbi- uitkomsten staf vvlmw 5-1

**Urgentie:** Hoog

Ho [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

De Sloterweg is zojuist behandeld in de staf met de volgende uitkomsten;

#### **Verkeersbesluit**

De bewoordingen in het verkeersbesluit zijn ongelukkig en gaan gedoe opleveren. Aan de andere kant gaat een nieuw verkeersbesluit vanwege de vertraging waarschijnlijk nog meer gedoe op leveren. Het huidige verkeersbesluit kan dan ook blijven waarbij we aangeven dat er wordt ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid en dat een semantische discussie over hoe zaken geïnterpreteerd kunnen worden hier onder geschikt aan is. Voor het vervolg wel eens met [REDACTED] dat via de route stuurgroep → staf moet om dit in het vervolg te voorkomen en om meer in controle te komen.

Erik wil wel de volgende Stadsdeelcommissie op 12 januari mondeling wel een mededeling doen dat het verkeersbesluit is gepubliceerd. [REDACTED] (actie 1) kan jij deze opstellen en afstemmen met [REDACTED] en mij?

#### **Periodieke update**

Erik wil graag iedere staf het punt Autoluw Sloten en Nieuw Sloten op de agenda hebben staan. Mijn voorstel is om dit net zoals bij de Westtangent middels een nieuwsbulletin te doen. [REDACTED] en [REDACTED] (actie 2) stellen jullie hiervoor de stukken op en stemmen jullie deze vooraf af met [REDACTED] en mij?

#### **Telgegevens**

Erik wil de volgende staf graag inzicht / overzicht van de verschillende telgegevens zoals staat op [maps.amsterdam.nl](https://maps.amsterdam.nl), VMA, Viastat en de Snelheidinformatiedisplay's en Wegkantraders. [REDACTED] of



Op 5 jan. 2021 om 13:21 heeft [REDACTED] van het  
<[REDACTED]> het volgende geschreven:

[REDACTED]  
Het verkeersbesluit moest op stel en sprong 1 dag voor kerst op last van Bobeldijk worden afgehandeld. Er was toen geen tijd om nog over de formulering verder te praten. Anderzijds ben ik het niet met je eens dat de formulering ongelukkig is, omdat die voortborduurde op de startnotitie, het enige dat formeel is verspreid. En zo zijn de tijdelijke maatregelen ook verkocht. Het ware juist slecht geweest als we de link met autoluw hadden verlaten.

[REDACTED]  
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 5 jan. 2021 om 13:13 heeft [REDACTED]  
<[REDACTED]> het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED]

Zie hier een weer een mail van heer [REDACTED] over Sloterweg. Dit keer over verkeersbesluit dat ter inzage ligt volgens mij.

Ik vind de formuleringen weer ongelukkig gekozen. Dit borduurt voort op waar we het voor het kerstreces hebben gehad: niet uitstralen dat er al een definitief besluit over autoluw is genomen want dat is niet zo. Ook zouden we de tijdelijke / korte termijn maatregelen niet koppelen aan de knips (in communicatie juist aangeven dat dat een aparte traject is en dat we nu vooral zsm verkeersveiligheid Sloterweg willen verbeteren). Dat wordt nu wel gedaan als dit de formuleringen in het besluit zijn...

Daarom nogmaals het verzoek om de belangrijke communicatieberichten naar buiten toe heel goed af te stemmen met stuurgroep en/of Erik!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Ambtelijk Opdrachtgever  
Verkeer en Openbare Ruimte

Tel: [REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** "Bobeldijk, Erik" <[REDACTED]>

**Datum:** 5 januari 2021 om 12:08:35 CET

**Aan:** "Dregt, Mario van" <[REDACTED]>

**Onderwerp:** Antw: Implementatie cameraplan  
Sloterweg voldongen feit?

Beste Mario,  
Formeel gaat het om het besluit van de 30km/h en betreft wat er boven staat de onderbouwing.

Ik stem dit af. Het lijkt wat stellig geformuleerd. Het kan zijn dat de tekst gebaseerd en / of geïnspireerd is op de verwoording uit de startnotitie.

Ik kom hierop terug.

Met vriendelijke groeten,

Erik Bobeldijk

Op 5 jan. 2021 om 08:53 heeft Dregt, Mario van [REDACTED] > het volgende geschreven:

Hoi Eric,  
Kun jij mij uitleggen hoe e.e.a. loopt. Dit lijkt prematuur maar kan volgens mij ook conform procedure zijn.

Bel mij anders even. [REDACTED]

Mario van Dregt

**Fractie 50PLUS**

SDC Nieuw West  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 5 januari 2021 08:51

**Aan:** [Soest, Wil van](#)

**CC:** [Dregt, Mario van](#)

**Onderwerp:** Implementatie cameraplan

Sloterweg voldongen feit?

Beste mevrouw van Soest,

Ik wil u aandacht vragen voor een Verkeersbesluit dat op 4 januari in de Staatscourant is gepubliceerd en waarin de maatregelen op de Sloterweg worden aangekondigd.

<https://zoek.officiëlebekendmakingen.nl/stcrt-2021-352.html>

Dat er tijdelijke maatregelen op de Sloterweg zouden komen was bekend, en juig ik ook toe. Echter, in dit besluit wordt vooruitgelopen op een besluit door de gemeenteraad die nog moet worden genomen en waarvan het participatietraject nog loopt. De Nota van Uitgangspunten is nog niet eens gepubliceerd en de inspraak van 6 weken moet nog starten.

Toch staat er zwart op wit in het besluit dat:

- In de zomer van 2021 "Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten" wordt ingevoerd en dit voor de Sloterweg tussen de Anderlechtlaan en Ditlaar

betekent dat er cameratoezicht op  
doorgaand autoverkeer  
(elektronische knip) komt, en

- na "Autoluw Sloten en Nieuw-  
Sloten" in 2022/2023 een  
herprofilering van de Sloterweg tot  
fietsstraat (30km/u) en 'de auto te  
gast' zal plaatsvinden.

Ik heb u al eerder aangesproken over dit  
plan en dan met name op de slechte  
bewonersparticipatie. Nogmaals doe ik een  
beroep op u om op de rem te trappen. Zorg  
eerst voor een daadwerkelijke participatie  
waarbij ook de omliggende wijken de Aker,  
Osdorp en Slotervaart betrokken worden,  
en zorg ervoor dat er eerst een stadsdeel  
breed Mobiliteitsplan ligt (zoals beschreven  
in Agenda Amsterdam Autoluw) voordat  
met wijkprojecten wordt gestart.

Met vriendelijke groet,

