

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 14:14
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Drempels etc

Hoi [REDACTED]

De memo net doorgenomen. Persoonlijk zou ik kiezen voor een andere bewoording en toch voor de principiële keuze (waarbinnen dit dan de uitwerking kan zijn) maar die overwegingen ter zijde snap ik wat er staat.

Mijn enige punt voor deze memo is om dit geen DB besluit te laten zijn maar om dit een besluit van [REDACTED] en [REDACTED] samen te laten zijn. Zoals Ilse gisteren aangaf doen ze dit samen of doen ze dit samen (conclusie ze doen het dus samen). Voor de bewoners is het verschil tussen wethouder en dagelijks bestuurder niet uit te leggen. Daarbij is dit type maatregelen een bevoegdheid van het college die is gemandateerd aan het dagelijks bestuur welke weer is onder gemandateerd tot de directeur V&OR. Er is dus ook geen juridische noodzaak om dit aan het DB voor te leggen.

--
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Programmamanager mobiliteit en wonen | Kwartiermaker infrastructurele verkeersveiligheidsmaatregelen

Gemeente Amsterdam

T [REDACTED]
M [REDACTED]

Plein 40-45 1
1064 SW, Amsterdam

Werkdagen: Ma, Di, Wo, en Do.

Op dit bericht is een proclamer van toepassing
amsterdam.nl/proclamer

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 12:44
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>, [REDACTED] <[REDACTED]>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Drempels etc

Hierbij opzet memo die ik heb opgesteld naar aanleiding van overleg vanmorgen
Voorstel is dus om 2 maatregelen bij wijze van proef aan te leggen (exacte type drempels even uit te zoeken maar bedoeling was de zwart-gele drempel die je op weg kunt schroeven)

Dit is volgens mij snelste klap en pas binnen bevoegdheden die er zijn (DB kan snel beslissen, wij kunnen snel aanleggen en we nemen bewoners mee).

Dit wil ik zo aan [REDACTED] voorleggen. Jullie nog opmerkingen?

■■■■ ook even meegenomen in de CC omdat hij wordt belast met de uitvoering mocht dit zo doorgaan (@■■■■: heb je op voorhand bezwaren/opmerking? En hoe snel zou realisatie hiervan mogelijk zijn?) en ook ■■■■ (omdat hij er vanmorgen bij zat)

NB1: nav eerdere mailwisseling met ■■■■ en ■■■■: nog even nagedacht maar nu eerst een discussie over principes voeren geeft niet echt snelheid en vertraging NvU/structurele oplossing vind ik echt geen optie (bij alles wat we doen zeggen we dat het knippen van verkeer de enige optie is, dus laten we daar aub zsm mee doorgaan en dat momentum niet verliezen). Ik vraag me ook af over ■■■■ morgen in een kennismakinggesprekje onvoorbereid zomaar tot echte principebesluiten/keuzes komt. Ben bang dat hij gaat zeggen laat dat binnenkort maar een keer terugkomen op mijn staf n zijn we weer verder in de tijd)

NB2: ■■■■, je plaatje met die maantjes/zijgeleiders past niet op Sloterweg

Met vriendelijke groet,

■■■■
Ambtelijk Opdrachtgever
Verkeer en Openbare Ruimte

Gemeente Amsterdam

Locatie: Weesperstraat 113
Tel: ■■■■
Mail: ■■■■

■■■■ ■■■■
Verzonden: donderdag 18 maart 2021 12:02
Aan: ■■■■ <■■■■>
Onderwerp: Drempels etc

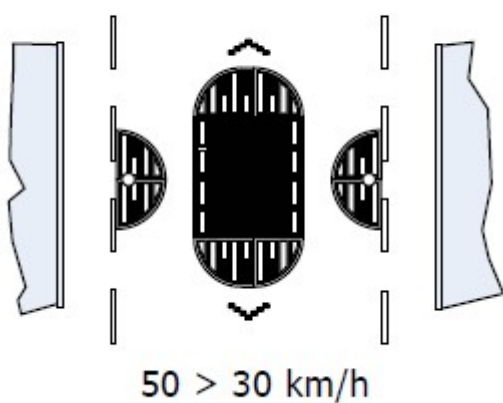
We moeten ■■■■ ook goed bij deze discussie betrekken. Want hij moet het regelen. Als jij met ■■■■ gesproken hebt, moeten jij en ik even met hem in een team-meeting gaan.

Vraag is ook of we varianten zomaar kunnen aanleggen, of dat weer verkeersbesluiten nodig zijn. Mogelijk vergt het ook een vergunning van het Waterschap. Het zou ook nog kunnen zijn dat bij drempels over de hele breedte er wegverzakkingen voor en achter gaan optreden

Afwegingscriteria zijn

- Verkeersveiligheid
- Afdwingbaar effect op snelheid
- Acceptatie OV (nl ook ARBO)
- Acceptatie nood- en hulpdiensten
- Doorstroming
 - o stilstaan op fietsstrook
 - o waterbedeffect
 - o luchtkwaliteit
- Snelheid van realiseren
 - o vergunningen
 - o verkeersbesluiten nodig
 - o tempo waarin aannemer kan aanleggen
 - o instemming omrijden OV (normaliter 6 week van te voren aanvragen)
- Kosten
- Draagvlak

Je gaat er bijna zelf van ontwerpen.....Paar voorbeelden van opschroefbare drempels. En ik zag een gumatec die ook met van die halve rondjes begeleid wordt en de fietser daar weer naast



Vriendelijke groet,

Procesmanager

+