



Gemeente  
Amsterdam

## Memo Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten

Aan E. de Vries

Van Ambtelijk Opdrachtgever, V&OR, [REDACTED]

Kopie aan [REDACTED]

Datum 20 januari 2021

(concept 1)

*Geachte heer De Vries,*

Als opvolger van Sharon Dijkma heeft u het dossier Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten overgenomen. Het project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten is opgenomen in de *Agenda Autoluw* en is tevens onderdeel van het *nog af te ronden* mobiliteitsplan Nieuw-West in wording. In november 2020 heeft wethouder Dijkma de *Startnotitie* van het project namens het college van B&W vastgesteld als principebesluit. Dit is als TKN- dossier op 10 december 2020 op de agenda van de Raadscommissie MLW gezet.

De startnotitie c.q. het principebesluit is het formele startpunt voor de uitwerking van een definitief plan in een *Nota van uitgangspunten (NvU)* of *Voorkeursbesluit*. Dat plan gaat de inspraak in en wordt dan na wijziging op voordracht van het College aan de Gemeenteraad voorgelegd ter besluitvorming.

De Gemeenteraad heeft de *Agenda Autoluw* voor de hele stad aangenomen met als doel auto's uit de woonwijken te weren om zo de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te vergroten. Het project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten is daarvan een uitwerking en vormt straks, zoals vermeld, tevens een onderdeel van het nieuwe mobiliteitsplan Nieuw-West. Het komt voort uit de wens om de al 30 jaar lang bestaande verkeersveiligheidsproblematiek op de Sloterweg aan te pakken. Per etmaal rijden daar 15.000 auto's over een smalle rijweg met fietsstroken, waar eigenlijk maar plaats is voor 6.000 auto's.

Om de verkeersveiligheid en, daarmee samenhangend, de leefbaarheid te verbeteren (doelstelling uit de *Agenda Autoluw*) is in de startnotitie het idee uitgewerkt van selectieve toegang, elektronische autoknips met camera's. Dat zijn camera's die voorbijrijdende voertuigen controleren op kenteken. Deze zijn al op verschillende plaatsen in de stad neergezet. Ter voorkoming van waterbedeften in de omliggende wijken van Nieuw-Sloten worden op de Laan van Vlaanderen tevens autoknips geplaatst. Die moeten het doorgaande verkeer van en naar de A4 over de S107 (Plesmanlaan, Johan Huizingalaan, Oude Haagse weg) geleiden. Het verkeer uit

**Met opmerkingen [BB1]:** Algemeen qua opbouw:

- Korte introductie
- Raakvlakken met andere kaders
- Raakvlakken met andere projecten
- Bestuurlijke context
- Beslispunten
- Toelichting per beslispoint

**Met opmerkingen [BB2]:** I zou het sturen aan de functies en niet de personen, dus in dit geval de wethouder VVL en de dagelijks bestuurder VVL.

**Met opmerkingen [BB3]:** Ik zou hier gewoon projectteam neerzetten

**Met opmerkingen [BB4]:** De datum van de dag van het overleg neerzetten.

**Met opmerkingen [BB5]:** Zie eerste opmerking.

**Met opmerkingen [BB6]:** Zou deze opmdraaien en stellen dat de sloterweg onder projectnummer x staat in de agenda autoluw en met welk doel. Immers Dijkma heeft altijd aangegeven dat Autoluw binnen de ring moet en buiten de ring mag (mits voldoende draagvlak).

**Met opmerkingen [BB7]:** Misschien hier nog toelichten dat de startnotitie bovenal een startsein en dat de inhoud verder nog wordt uitgewerkt (en kan wijzigen) in de volgende PBI Stappen.

**Met opmerkingen [BB8]:** Bronnen of zeggen dat de de *indicatie* is van *amsterdam.maps.nl*

**Met opmerkingen [BB9]:** Mis in deze opsomming van kaders nog de gebiedsagenda's en gebiedsplannen.

de omliggende buurten in De Aker en Osdorp moet met de autoknips via de S106 (Ookmeerweg) naar de A9 worden geleid.

Het project heeft ook directe raakvlakken met het project Vervanging Sloterbrug. Dit is een gezamenlijk project van de gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer. Op verzoek van wethouder Dijkzwaag heeft Haarlemmermeer ingestemd met uitstel van het opstellen van een NvU voor dat project, hangende de ontwikkeling van het mobiliteitsplan in Nieuw-West. Mobiliteitsplan en Autoluw zijn voor project Vervanging Sloterbrug relevant, omdat zij van invloed zijn op de verkeerscirculatie in het gebied.

Het ~~feit~~ dat het project Autoluw in Nieuw-West vanwege acute veiligheidsproblemen op de Sloterweg vooruitloopt op het mobiliteitsplan, maakt het voor burgers moeilijker om de projectplannen in een breder verband te zien. Tijdens de consultatieperiode met de buurten kwam daardoor wel veel bijval voor de autoluw plannen uit Sloten en Nieuw-Sloten, maar ontzettende veel weerstand uit omliggende wijken De Aker en Osdorp. Bewoners verzetten zich tegen het principe om het doorgaande verkeer van de Sloterweg te weren. Zij gebruiken die route veel en moeten bij realisatie van de autoluw-maatregelen omrijden. Zij beschouwen dat omrijden via de hoofdnetten (meer kilometers, maar slechts 2-4 minuten vertraging) als onacceptabel en een beknutting van hun vrijheid.

**Met opmerkingen [BB10]:** Kunnen we dit ook onderbouwen? Zo nee, dan nuanceren.

Het verzet tegen de plannen van autoluw, in toon soms fel en emotioneel, brengt het Dagelijks Bestuur (DB) en de Stadsdeelcommissie van Nieuw-West in een precaire positie. De *Agenda Autoluw* richt zich immers op de hele stad, maar stuit in de praktijk van Nieuw-West nu dus op veel weerstand. Dit gaat in het traject van inspraak en besluitvorming voor heel veel onrust zorgen.


**Met opmerkingen [BB11]:** Zou niet spreken over het db als een andere entiteit. Amsterdam kent 1 bestuur waarvan het db onderdeel is.

Uitvoering van de oorspronkelijke aanpak en planning van project Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten is tegen deze achtergrond niet wenselijk. Een breed draagvlak voor doorvoering van maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Sloterweg ontbreekt op dit moment. Doorgaan op de ingeslagen weg zorgt daarom naar verwachting voor veel maatschappelijke onrust in Nieuw-West. Het project *on hold* zetten in afwachting van het nieuwe mobiliteitsplan Nieuw-West in de hoop dat de autoluwplannen in een bredere context meer draagvlak generen, is ook geen optie. Het is op dit moment namelijk nog niet duidelijk wanneer het mobiliteitsplan gereed is en kan worden vastgesteld. De discussie die nog woedt over de vraag of de mobiliteitsplannen in de verschillende stadsdelen al dan niet tegelijkertijd moeten worden vastgesteld, maakt die onzekerheid alleen maar groter. En voor uitstel voor onbepaalde tijd is de druk op de verkeersveiligheid en leefbaarheid rond de Sloterweg te groot.

Tegen deze achtergrond stellen wij voor de oorspronkelijk aanpak van het project Autoluw Sloten op een aantal onderdelen bij te stellen en het project als volgt uit te rollen.

1. Vasthouden aan het uitgangspunt dat in het kader van de leefbaarheid en de veiligheid de verkeersstroom op de Sloterweg drastisch moet worden teruggebracht. De Sloterweg maakt immers geen deel uit van het hoofd- of plusnet en de huidige verkeersintensiteit is, zoals hierboven vermeld, veel te hoog.

**Met opmerkingen [BB12]:** Zou dit formuleren in termen van het onderschrijven van de opgave (PBI Fase 1).

2. Gezien het verzet tegen de verkeersmaatregelen op de Sloterweg nu een pas op de plaats maken en de NvU aanvullen met 
  - a. Een goede analyse van de gesignaleerde problematiek.
  - b. Een helder overzicht van de vastgestelde beleidskaders en andere randvoorwaarden.
  - c. Het nader uitwerken van alternatieve oplossingsrichtingen voor het terugdringen van het autoverkeer op de Sloterweg, zoals de invoering van een snelheidsbeperking met verkeersdrempels, het invoeren van éénrichtingsverkeer en wat dies meer zij.
  - d. Een met argumenten onderbouwde afweging van de verschillende varianten voor het terugdringen van de verkeersintensiteit op de Sloterweg.
3. Overgaan tot een aanvullende bewonersconsultatie ten behoeve van het opstellen van de NvU, waarbij naast bewoners uit Sloten en Nieuw-Sloten ook bewoners uit De Aker en Osdorp actief worden betrokken.
4. Het opstellen van een nieuwe, realistische projectplanning, die er bij voorkeur van uitgaat dat de formele inspraakprocedure van de NvU nog vóór zomer 2021 kan plaatshebben.
5. In principe ongewijzigd laten van de ter tafel liggende *Startnotitie*. De wethouder stelt echter wel het aangepaste Plan van Aanpak vast. Over die gewijzigde aanpak en planning communiceert hij vervolgens actief met zowel de Gemeenteraad en de Stadsdeelcommissie, als met bewoners en ondernemers in Nieuw-West.

**Met opmerkingen [BB13]:** Zou dit ook anders formuleren en zeggen dat we in plaats van de versnelde procedure nu willen inzetten op een reguliere PBI fase 1 en 2. Plus toelichten dat dit kan doordat er nu tussentijdse verkeersveiligheidsmaatregelen zijn genomen.

**Met opmerkingen [BB14]:** Hoe kan een bestuurder tegen een realistische planning zijn? Waarom leggen we dit voor? Als we vertragen geef dat dan aan.

Met deze nieuwe aanpak hopen wij te komen tot een samenhangende en breed gedragen NvU voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Sloten en Nieuw-Sloten, voortvloeiend uit de *Agenda Autoluw*.

Met vriendelijke groet,

7

Ambtelijk Opdrachtgever Autoluw Sloten en Nieuw-Sloten,  
Verkeer en Openbare Ruimte