



## Agenda

Aan Ingenieursbureau: [redacted]  
[redacted]  
[redacted] Verkeer en Openbare  
Ruimte [redacted] Stadsdeel Centrum: [redacted]  
Vervoerregio: [redacted] GVB: [redacted] Ruimte en  
Duurzaamheid: [redacted] MET: [redacted]

Agenda lid [redacted]  
[redacted]

CC [redacted]

Afwezig

Vergadering 8 oktober 2020

Voorzitter [redacted]  
[redacted]

Onderwerp Projectteam overleg Binnenring West en Oost (2020-08)

<b><u>VASTE AGENDA</u></b>	<b>Toepassing op agendapunt</b>
<b>1 Opening / Mededelingen / Vaststellen agenda</b> [redacted]	<i>Bespreken</i>
<b>2 Actie-/Besluitenlijst</b> (per actiehouder) (bijlage 1)	<i>Bespreken (zie bijlage)</i>
<b>3 Binnenring geheel</b> [redacted] <ul style="list-style-type: none"><li>- Terugkoppeling webinar Binnenring</li><li>- Terugkoppeling overleg Singelgrachtringen</li><li>- Bestuurlijke termijnagenda (bijlage 2)</li></ul>	<i>Bespreken (zie bijlagen)</i>
<b>4 Czaar Peterstraat</b> [redacted] <ul style="list-style-type: none"><li>- Actualisatie NvU</li></ul>	<i>Bespreken</i>
<b>5 Sarphatistraat Noord en Alexanderplein</b> [redacted] <ul style="list-style-type: none"><li>- Opstart NvU en projectplan</li></ul>	<i>Bespreken</i>
<b>6 Sarphatistraat Zuid</b> [redacted] <ul style="list-style-type: none"><li>- Stand van zaken uitvoering</li></ul>	<i>Bespreken</i>

<b><u>VASTE AGENDA</u></b>	<b>Toepassing op agendapunt</b>
<b>7 Weteringschans West incl. Museumbrug</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stand van zaken bestuurlijke besluitvorming DO</li><li>- Relatie tijdelijk en definitief eenrichtingsverkeer Museumbrug</li></ul>	<i>Bespreken</i>
<b>8 Marnixstraat Zuid</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stand van zaken verwerking uitkomsten consultatie (o.a. fietsparkeren)</li></ul>	<i>Bespreken</i>
<b>9 Kruising Marnixstraat – Rozengracht</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Stand van zaken</li></ul>	<i>Bespreken</i>
<b>10 Marnixstraat Noord</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Analyse van de gegevens van de keuzewijzer (bijlage3)</li><li>- Studie naar buslijn 21</li><li>- Haalbaarheidsstudie 30 km/u de norm, 50 de uitzondering</li></ul>	<i>Bijlage</i>
<b>11 Rondvraag en sluiting</b>	

**Volgend MS-Teams overleg op donderdag 5 november, 09.00 uur – 10.30 uur.**