

From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: Thu, 2 Jul 2020 11:25:04 +0200
To: [redacted]@amsterdam.nl>
Cc: [redacted]@amsterdam.nl>
Subject: FW: dekschuit Bickersgracht

Vriendelijke groet,

[redacted]
Gebiedsmakelaar Centrum Westelijke binnenstad
Haarlemmerbuurt & Westelijke Eilanden
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 06-[redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

twitter.com/[redacted]
Linkedin [redacted]
Amstel 1, 1000 AA Amsterdam

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:
facebook.com/stadsdeelcentrum
twitter.com/o2ocentrum

Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:
stemvancentrum.amsterdam.nl/

Amsterdam.nl/Centrummakers/

Werkdagen : ma t/m do
Op dit bericht is een proclamer van toepassing: amsterdam.nl/proclamer

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 juni 2020 13:15
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: dekschuit Bickersgracht

Hoi [redacted],

In de staf is stuk omgevingsvergunning dekschuit aan de orde geweest. DB heeft nog grote twijfels, wil het liefst weigeren en zo niet dan 100% zeker weten dat er geen andere mogelijkheid is dan de vergunning verlenen. Er zijn drie vragen;

- een uitgebreidere beantwoording op de verschillende zienswijzes
- een woordvoeringslijn mocht het echt niet anders kunnen dan verlenen (hangt samen met bovenstaande want dat geeft argumentatie waarom het niet anders kan)
- een handhavingsstrategietje, hoe zorgen we ervoor dat we aan het begin lik op stuk doen

[redacted] (cc) heeft wellicht nog twee aanknopingspunten;

1. Hoe zit het privaatrechtelijk? Is de aanvrager huurder/erfpachter van dit stuk water?
2. Er is ruimte voor een afweging (al is die beperkt, want een gevolg van het feit dat een vaartuig dat er altijd ligt een bouwwerk is). De vraag is: is het niet logischer dat deze activiteiten op de Zandhoek plaatsvinden? Maw pakt de belangenafweging daardoor niet anders uit?

Groet 