

From: "Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied" <behandelaarzaak@odnzk.nl>
Sent: Tue, 17 Nov 2020 08:46:24 +0200
To: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Subject: Zaak 9900598 - Milieucategorie voorgenomen werkzaamheden dekschuit Bickersgracht - Milieu

Omgevingsdienst

noordzeekanaalgebied

Antwoorden op vragen:

- Zijn de beoogde werkzaamheden, die niet vallen onder één van de bedrijventypen zoals benoemd in de bedrijvenlijst (Staat van Inrichtingen), vergelijkbaar met de genoemde categorie 1 of categorie 2 bedrijven uit die bedrijvenlijst?
Nee dat zijn de werkzaamheden niet. Maar mogelijk ook niet te vergelijken voor scheepsreparatie categorie 4

- Wat betreft verkeersaantrekkend karakter, hebben we de volgende opmerkingen en vraag. In de RO wordt gezegd dat de dekschuit voor twee hoofdzaken wordt gebruikt:

1. Voor opslag, op het dek van materialen t.b.v. onze Jachthaven het Realeneiland; houten steiger-delen en balken t.b.v. steigers.

2. Voor opslag onderdeks van materialen t.b.v. onze onbemande verhuurbootjes; buitenboordmotoren, peddels, zwemvesten, stootwillen, kussens en buiskap tenten. Uit de passage op pagina 10 (zie cursieve tekst hieronder) is ons niet duidelijk of de aan en afvoer van deze objecten af en toe is of dat dit regelmatig/dagelijks zal zijn.

Deze vraag kunnen wij ook niet beantwoorden

Het betreft nl. onderdelen die voor dagelijks gebruik op de verhuurbootjes kunnen dienen (peddels, kussens, zwemvesten etc.). De opslag zal voornamelijk bestaan uit onderdelen van onze fluisterboten. Deze worden hier opgeslagen voor e.v.t. toekomstig onderhoud.

De werkzaamheden die wij hier graag willen uitvoeren is gericht op onderhoud van onze (fluister) boten en objecten*. Deze boten en objecten* (bijv. buitenboord motoren en andere reeds genoemde materialen) kunnen via het water (mbv een vaartuig) naar de dekschuit gebracht worden ofwel per auto, fiets of lopend. Enkel personeel van ons bedrijf zal gebruik maken van de dekschuit. Ten alle tijden zullen hier nimmer passagiers op of afstappen. Bij het bepalen van de milieu categorie wordt gebruik gemaakt van de volgende milieuwaarderingen: O= gevaar als gevolg van opslag; H= gevaar als gevolg van handelen; U= uitwerp milieuvreemde stoffen; G= geluidsoverlast; V= verkeersaantrekkend karakter. Is de onderbouwning voldoende om het verkeersaantrekkend karakter te kunnen beoordelen?

Volgens ons hebben deze vaartuigen geen buitenboordmotoren, zowel dan is het niet noodzakelijk een vaartuig op de dekschuit te hijsen want dan kan allen de motor aan dek worden gehesen.

- Moet de milieumelding (zie pagina 23) worden aangepast gezien de werkzaamheden die worden genoemd in de ruimtelijke onderbouwning? Dus in plaats van alleen 'opslag' ook 'reparatie' aanvinken.

Ja ook reparatie van schepen, hoe klein ook moet worden aangevinkt in de AIM melding

Wij begrijpen niet zo goed wat deze exercitie moet opleveren. Er wordt gesproken over boten alleen met de achterkant uit het water hijsen t.b.v. schroef onderhoud en dan weer de reparatie van de skeg, dan moet zo'n vaartuig er helemaal uit en aan dek komen te staan. Ook voor onderhoud van het onderwaterschip. Laten we elkaar geen mietje noemen, je hebt een dergelijke kraan op de dekschuit niet nodig om oude fietsen uit de gracht te vissen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Met deze verwijzing kunt u via onze website informatie opvragen over de status van de zaak:

[Mijn zaak.](#)

Reageren via e-mail is mogelijk als u onderstaande referentie onderaan uw reactie laat staan:
mzrdrefhatfy25x6cvwlhb4rebzkc2k7rc4igutt358y998ferdrzm