

# Ruimtelijke onderbouwing Dekschuit '404' tegenover Bickersgracht nr. 201



**Versie:** 4.0  
**Pagina's:** 21  
**Datum:** 4-02-2020

**Bedrijfsvaartuig Firma Hesta**  
**Zandhoek 22 1013KT Amsterdam**

 **Gemeente  
Amsterdam**

## 1. Inleiding

Dit document voorziet in een ruimtelijke onderbouwing t.b.v. plaatsing van dekschuit genaamd '404' tegenover locatie Bickersgracht nr. 201.

Dekschuit '404' heeft een afmeting van 16,76 meter lang en 4,28 breed. De gemiddelde diepgang van het schip is 0,34 meter, betreft hier een leeg schip met op het dek diverse hijswerktuigen. In **bijlage A1 & A2** vind u een doorsnede met maatvoering van dekschuit '404'. In het bijbehorende fotoboek vind u recente foto's van dekschuit '404' (foto's 1 tot 4). De *kleurstellingen* zijn: Buitenkant matzwart, Dek bruin, Mast bruin, Mastvoet en giek wit.

Op de locatie tegenover Bickersgracht nr. 201 willen wij graag een aantal voorzieningen aanleggen namelijk: een water voorziening, elektra, een loopplank om van de kade naar het schip te komen, een toegangshek om het schip af te kunnen sluiten voor onbevoegden. In **bijlage B1, B2 en B3** vind u een situatietekening van de plaatsing van dekschuit '404'. In het bijbehorende fotoboek zijn meerdere recente foto's te zien van de projectlocatie (Foto's 5 tot 18).

De bestemming en werkzaamheden die wij willen uitvoeren op het schip: opslag van diverse voorwerpen/onderdelen voor boten. Hier kan gedacht worden aan o.a. accu's, buitenboord motoren, boeien etc.

De werkzaamheden die wij hier graag willen uitvoeren is gericht op onderhoud van boten en objecten. Deze boten en objecten zijn benaderbaar vanaf het water naar de dekschuit.

Hiernaast willen wij graag de dekschuit inzetten ter verhuur voor evenementen op het water (Gaypride e.d).





## 1.1 Aanleiding voor deze ruimtelijke onderbouwing

Deze ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op de plaatsing van dekschuit '404' tegenover locatie Bickersgracht nr. 201. Het is de bedoeling dat de dekschuit zal fungeren als opslag en ondersteunen in werkzaamheden aan boten en objecten.

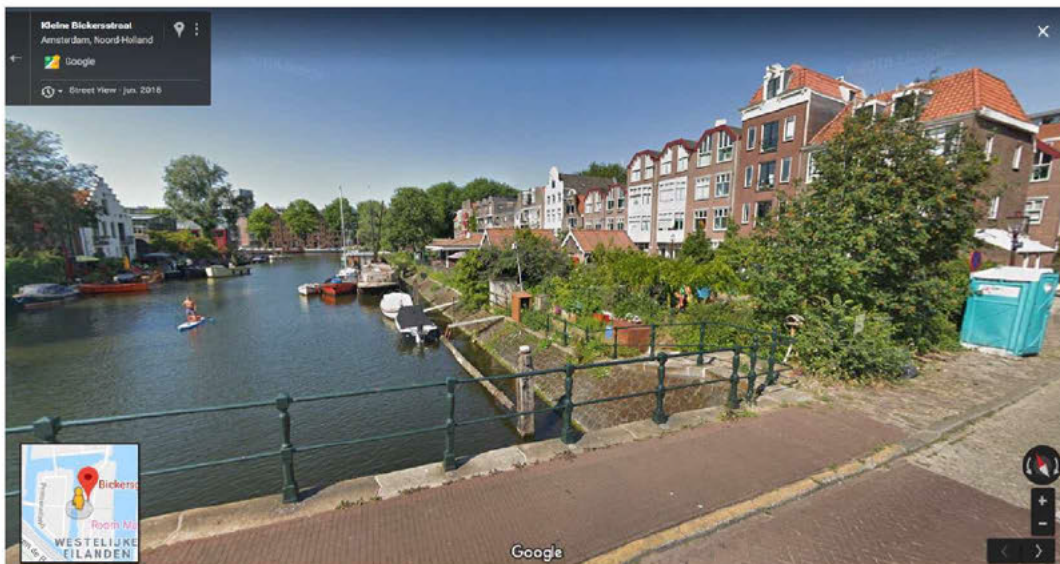
Bij de plaatsing van de dekschuit willen wij graag een aantal voorzieningen aanleggen. Deze voorzieningen met daarbij behorende technische tekeningen zijn te vinden in de bijlage. Voorzieningen die wij graag willen aanleggen:

*Water voorziening:* ten behoeven van de werkzaamheden op de dekschuit.

*Elektra:* ten behoeven van de werkzaamheden op de dekschuit. Op de projectlocatie is er een aangesloten elektrakast aanwezig. Deze elektrakast en het daarbij behorende contract wordt overgenomen van de huidige eigenaar dhr. [REDACTED]. Zie **bijlage B** voor een technisch overzicht van de nieuwe situatie in details met de huidige elektrakast op de projectlocatie.

*Loopplank:* voor het op en afstappen van de kade naar het schip en vice versa. Zie bijlage **B3** voor meer details en maatvoering. De loopplank wordt los op de kade en met een inkeping in de loopplank over de rand van de dekschuit gelegd.

De kade wordt op dit moment gebruikt als ligplaats voor vaartuigen en staat momenteel leeg. In onderstaande foto uit Google Maps ziet u de huidige locatie waar de dekschuit zich zal gaan bevinden.



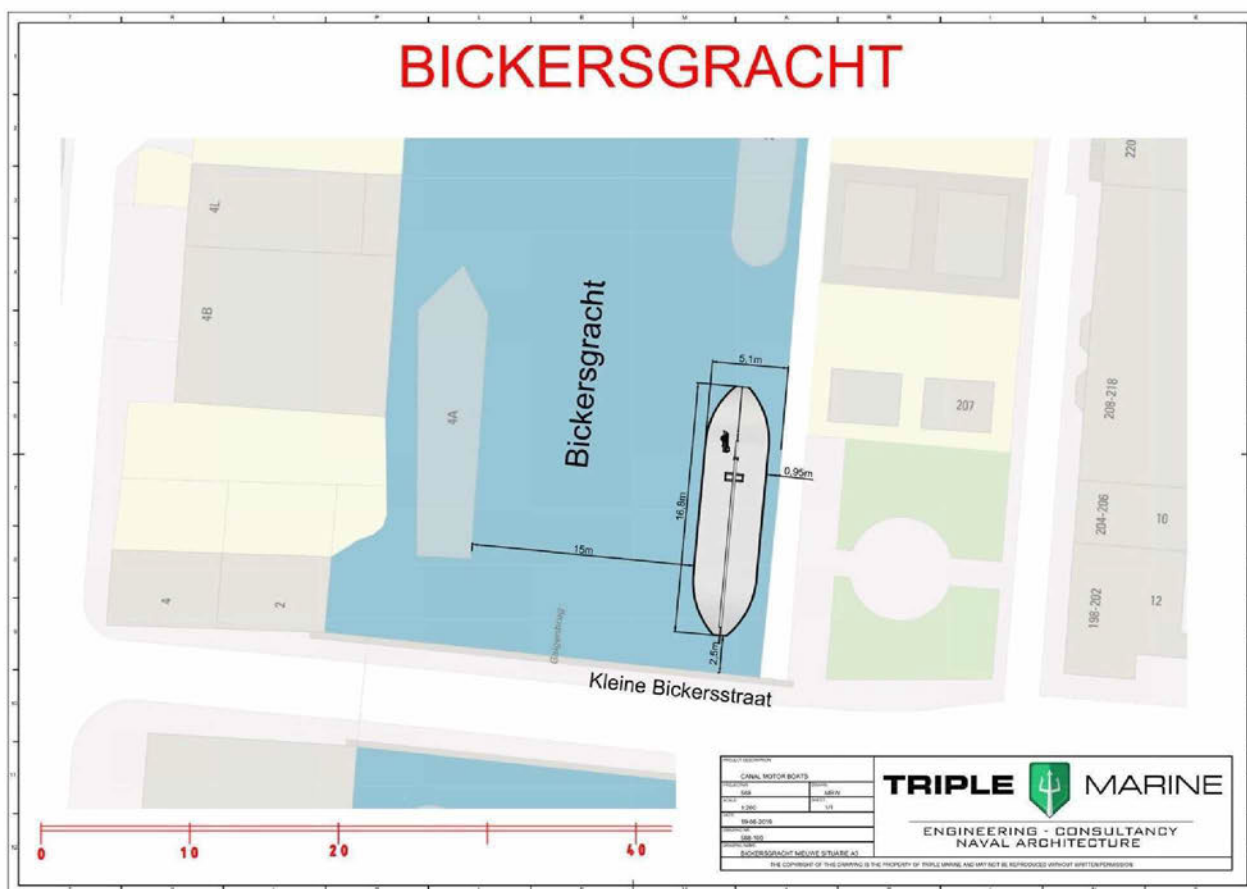
(Foto uit Google Maps genomen op juni 2018).

## 1.2 Ligging van het project

De locatie ligt aan de Bickersgracht, tegenover nr 201. De beoogde locatie betreft langszij 16,76 meter kade.

De afmetingen van de dekschuit '404' heeft een lengte van 16,76 m, en 4,28 m breed. De diepgang van het schip is 0,34 m (leeg schip met op het dek diverse hijswerktuigen.).

Hieronder ziet u de bovenaanzicht van de locatie Bickersgracht tegenover nr 201. In **bijlage B1, B2, B3** is een volledige weergave te zien van de plaatsing van de dekschuit '404'. Onderstaand is de nieuwe situatie te zien.



De dekschuit zal afgemeerd worden binnen het bestemmingsvlak en zal het doorvaartprofiel niet blokkeren. De dekschuit zal daarbij zo dicht mogelijk tegen de kade aan worden afgemeerd.

### 1.3 De locatiekeuzen

Het plangebied bevindt zich aan de Bickersgracht (tegenover nr 201). De reden dat wij graag het plangebied zouden willen t.b.v. de plaatsing van dekschuit '404'.

- Dichtbij onze ondernemingslocatie (Zandhoek 10A)
- Goede bereikbaarheid. De locatie bevindt zich op 5-6 minuten loopafstand van onze ondernemingslocatie.
- Een geschikte ligging t.o.v. andere bebouwing en milieugevoelige functies (zoals woonhuizen).
- De kade heeft een geschikte hoogte om de dekschuit aan af te meren zonder dat hier veel aanpassingen voor moeten plaatsvinden.

Door al deze gunstige factoren is de locatie tegenover Bickersgracht 201 zeer geschikt voor ontwikkeling en plaatsing van ons dekschuit.

## 1.4 Beschrijving huidige situatie

### In het water:

Op de locatie tegenover Bickersgracht nr. 201 ligt momenteel geen bedrijfs- en/of privé vaartuig.

### Op de kade:

Op de kade bevindt zich een kleine openbare tuin met een aantal banken en afvalbakken van de gemeente.

### Omgeving:

De locatie ligt redelijk geïsoleerd, met aan de zuidkant een brug en aan de westzijde van het water een watervaartuigen onderneming. De dichtstbijzijnde woningen bevinden zich minimaal 20 tot 30 meter op afstand.

In het bijbehorende **fotoboek** voor Dekschuit '404' vind u recente foto's van de huidige situatie (foto's 5 t/m 18). Voor technische gegevens van de huidige situatie kunt u terecht in **bijlage B**.

## 1.5 Beschrijving nieuwe situatie

### In het water:

Bij uitvoering van de beoogde ontwikkeling is het wenselijk dat dekschuit '404' (16,76 m) deze ruimte in beslag neemt.

### Op de kade:

Om werkzaamheden te kunnen uitvoeren aan objecten en boten is het noodzakelijk dat er een elektrische infrastructuur aanwezig is. De aanwezige elektrakast en het daarbij behorende contract wordt overgenomen van dhr. [REDACTED]

Zie het bijbehorende **fotoboek** voor foto's van de huidige elektrakast op de projectlocatie Foto's 12 t/m 16). Voor technische gegevens van de nieuwe situatie kunt u terecht in **bijlage B**.



## 1.6 Geldend bestemmingsplan

Op de projectlocatie ligt momenteel het Bestemmingsplan Water (27-07-2012). Op onderstaande afbeelding is de locatie te zien tegenover Bickersgracht nr. 201. Volgens het bestemmingsplan is de locatie aangeschreven als 'functieaanduiding: specifieke vorm van water – ligplaats bedrijfsvaartuig'.

Binnen dit kader zal er gebruik worden gemaakt van 16,76 m voor dekschuit '404'.

Het bestemmingsplan laat alleen bedrijfsactiviteiten toe in de milieucategorie I of II en de bedrijfsactiviteiten watergebonden zijn:

### 4.4.4 Staat van inrichtingen

*Binnen het aanduidingsvlak 'specifieke vorm van water - ligplaatsen' zijn bedrijfsvaartuigen uitsluitend toegestaan voor zover de bedrijfsactiviteiten aanwezig zijn ten tijde van de inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en vallen in de van de regels deel uitmakende 'Staat van Inrichtingen' milieucategorie I of II en de bedrijfsactiviteiten bovendien watergebonden zijn.*



(Afbeelding: Bestemmingsplan Water 27-07-2012 – bron: ruimtelijkeplannen.nl)



## 1.7 Inpassing

Het gewenste project is zeer goed inpasbaar in de huidige ruimtelijke situatie. Voor de aanleg hoeven geen grootschalige werkzaamheden te worden verricht in de bestaande infrastructuur, bebouwing en beplanting. Het gaat om een bestaande kade waar uitsluitend de gebruiksmogelijkheden verder worden verbeterd.

## 1.8 Procedure

Om het project te kunnen realiseren is een omgevingsvergunning aangevraagd.

De te verlenen omgevingsvergunning doorloopt de uitgebreide voorbereidingsprocedure en treedt in werking na bekendmaking.

Hiernaast is er een milieumelding gemaakt, echter is er geen sprake van een milieuvergunning volgens het Activiteitsbesluit Internetmodule (AIM). In **bijlage C** is een afschrift te zien van de AIM.

## 1.9 Ruimtelijke plannen: Staat van Inrichting

Voor de verduidelijk van de werkzaamheden op Dekschuit '404' wordt er gebruik gemaakt van de Milieuwaardering. Deze waardering is afkomstig uit het actieve ruimtelijkplan voor locatie Bickersgracht tegenover nr. 201.

Bedrijfsoort	Milieuwaardering				
<i>Bouwbedrijven</i>	O	H	U	G	V
<b>Afvalverwerkende of bewerkende bedrijven</b>					
<i>-Metaal- en schrootbedrijf</i>	2	3	2	2	2
<b>Aannemersbedrijf:</b>					
- Opslag	1	1	1	2	1
- Werkplaats	2	1	2	3	2
- Isolatiebedrijf (en opslag)	1	1	1	2	1
- Metselbedrijf(en opslag)					
- Schildersbedrijf- en glazenmakers- bedrijf (en opslag)	2	1	2	2	1
- Slopersbedrijf (en opslag)	2	1	1	2	2
- Stukadoorsbedrijf (en opslag)	0	0	1	2	1
- Tegelzettersbedrijf (en opslag)	0	0	1	2	1
- Timmerswerkplaats	2	1	2	3	2
- Vloerleggersbedrijf	1	1	1	2	1
<b>Bouwinstallatiebedrijven:</b>					
- Centrale verwarmings-en luchtbehandelingsbedrijf	2	1	1	2	1
- Elektronisch installatiebedrijf	1	1	1	2	1
- Loodgieters-/fittersbedrijf	2	1	1	2	1

- <i>Sanitair installatiebedrijf</i>	1	1	1	1	1
<b>Elektronische industrie:</b>					
- <i>Accu- en batterijenindustrie</i>	2	1	2	2	2
- <i>Accureparatiebedrijf</i>	2	2	2	1	1
- <i>Elektrische draad- en kabelindustrie</i>	2	2	2	2	2
- <i>Elektromotorenindustrie</i>	2	2	1	2	2
- <i>Elektromotorenreparatiebedrijf</i>	1	1	1	2	2
- <i>Installatiebedrijf</i>	0	0	1	1	2
<b>Fijnmechanische foto-en optische industrie:</b>					
- <i>Fijnmechanische industrie</i>	1	1	2	2	1
<b>Grafische industrie:</b>					
- <i>Verkoop van machines en materialen</i>	2	1	1	2	3
<b>Groothandel:</b>					
- <i>Bouwmaterialen</i>	1	1	1	1	2
- <i>Elektrotechnisch</i>	1	1	1	2	3
- <i>Ijzerwaren</i>	0	0	0	2	2
<b>Hout- en meubelindustrie:</b>					
- <i>Houtopslag/-overslag</i>	1	1	1	2	2
- <i>Houtwarenindustrie</i>	2	1	2	3	2
- <i>Machinaal houtbewerkingsbedrijf</i>	2	1	2	3	2
- <i>Timmerfabriek (timmerwerkplaats, zie bouwbedrijf)</i>	0	0	0	2	2
<b>Machine- en apparatenindustrie:</b>					
- <i>Ankerwikkelaar</i>	1	1	2	2	1
- <i>Apparatenindustrie</i>	2	2	1	3	2
- <i>Machine-industrie</i>	2	2	1	3	2
- <i>Machinereparatiebedrijf</i>	2	2	1	3	2
- <i>Verbrandingsmotoren -revisiebedrijf</i>	2	1	2	3	2
<b>Metaalproductenindustrie:</b>					
- <i>Constructiewerkplaats</i>	2	2	2	3	2
- <i>Lasinrichting</i>	1	1	1	3	1
- <i>Metaalbewerkingsinrichting</i>	1	1	1	3	1
- <i>Metaalslijperij</i>	1	1	1	3	1
- <i>Metaalwarenindustrie</i>	2	2	1	3	2
- <i>Smederij</i>	1	2	1	3	1
- <i>Tank-/reservoir- /leidingbouwbedrijf</i>	1	2	1	3	2

- <b>Verwarmings- /luchtbehandelingsbedrijf</b>	2	2	1	3	2
<b>Textielindustrie</b>					
- <b>Zeil-,tenten- en dekkledenindustrie</b>	1	1	2	2	2
<b>Transportmiddelenindustrie</b>					
- <b>Carosserie/aanhangwagen - industrie</b>	2	2	2	3	3
- <b>Scheepswerf</b>	2	2	3	4	4
<b>Was-/pers- en schoonmaakbedrijven</b>					
- <b>Schoonmaakbedrijf (geen tanks)</b>	1	1	1	2	2

Afkorting Mileuwaardering:

O= gevaar als gevolg van opslag;

H= gevaar als gevolg van handelen;

U= uitworp mileuvreemde stoffen;

G= geluidsoverlast;

V=verkeersaantrekkelijk karakter.

## 2.0 Specificatie van onderhoud en werkzaamheden

De volgende werkzaamheden worden uitgevoerd op of met Dekschuit '404'. Deze werkzaamheden zijn in paragraaf 1.9 al per industrie gecategoriseerd.

De werkzaamheden die uitgevoerd zullen worden betreft:

- Het vervangen van Accu's
- Het opslaan van scheepsbenodigdheden en gereedschappen
- Het liften van boten die problemen hebben met schroef/motor en/of onderwaterschip
- Opknappen van boten
- Bootreparaties

De dekschuit wordt voor 2 hoofdzaken gebruikt:

1. Voor opslag, op het dek van materialen t.b.v. onze Jachthaven het Realeneiland; houten steiger-delen en balken t.b.v. steigers.
2. Voor opslag onderdeks van materialen t.b.v. onze onbemande verhuurbootjes; buitenboordmotoren, peddels, zwemvesten, stootwillen, kussens en buiskap tenten.

Daarnaast bevinden zich aan dek een hijsmast met giek en een elektrisch hydraulisch gestuurd kraantje. Met deze 2 geluidsarme hijstuigen worden met name bootjes zover aan de achterzijde uit het water getild, om zodoende touwen en andere rommel uit de bootschroeven te verwijderen. Ook zullen op deze wijze, kapotte motoren omgewisseld worden.

De geluiden die daarbij vrijkomen, zijn met behulp van steek en ringsleutels het los en vastdraaien van bouten en moeren; deze werkzaamheden zijn ons inziens als geluidsarm te classificeren.



Ook zullen onregelmatig onze eigen aluminium verhuurbootjes aan dek getild worden om zo noodreparaties en verfschades te repareren, dit zal nooit meer zijn dan de oppervlakte van de boot schuren en verven.

### Werktijden:

Werkzaamheden vinden plaats van 08.00 tot maximaal 18.00 uur.

Al deze werkzaamheden zullen op onregelmatige dagen plaatsvinden en nooit gehele dagen achtereen.

Het gaat meer om de ligplaats dan om de werkzaamheden, deze zullen vooral in de zomerperiode plaatsvinden.

Bij deze werkzaamheden zal het geluidsniveau **Nihil** zijn en niet harder dan spraakgeluid (50 – 60 DB).

## **2.1 Transitie van bestaande situatie naar de gewenste situatie**


Om de transitie van de huidige situatie naar de nieuwe gewenste situatie te realiseren is het noodzakelijk om een beperkt aantal werkzaamheden aan activiteiten uit te voeren.

### 1. Vrij maken van de kade.

In de huidige situatie liggen er geen vaartuigen afgemeerd. In de Bickersgracht zelf liggen er om en nabij pleziervaartuigen echter zal dit geen problemen opleveren voor de plaatsing van dekschuit '404'.

Ligplaatsen voor pleziervaartuigen zijn niet gebonden aan een vaste ligplaats in de Gemeente Amsterdam en in de stad is op dit moment voldoende ruimte om de vaartuigen op alternatieve locaties af te meren. Zie bijbehorende **fotoboek** voor recente foto's van de projectlocatie.

### 2. Overschrijven van bestaande elektrakast, opstap en hekwerkvoorzieningen.

Op de projectlocatie is er een aangesloten elektrakast aanwezig. Deze elektrakast en het daarbij behorende contract wordt overgenomen van de huidige eigenaar dhr. 

Zie **bijlage B3** voor technische details van de nieuwe situatie in details. Voor recente foto's van de huidige elektrakast op de projectlocatie kunt u het bijbehorende **fotoboek** raadplegen (foto's 5 t/m 18).

In het water is het niet noodzakelijk dat iets geplaatst wordt. Alle boten kunnen direct langs de kade worden afgemeerd en er is dan ook geen noodzaak om een steigerfaciliteit aan te leggen. Het vaartuig is voorzien van stootwillen, waardoor er geen schade kan ontstaan aan de boten of de kade als de boten zijn afgemeerd.



Wij kiezen voor een klein subtiel op/afstap om zo min mogelijk bouwwerkzaamheden te verrichten en de omgeving te veranderen. Ook zal bij deze op/afstap het water ongemoeid blijven, mede door de keuze van deze op/afstap zal de doorstroming van het water niet worden belemmerd. Voor meer informatie omtrent maatvoering en overige details kunt u terecht in **Bijlage B3**.

### 3. Plaatsing van dekschuit '404' op locatie.

Het fysiek plaatsen van dekschuit '404' van locatie Zandhoek 10A naar Bickersgracht tegenover nr. 201. Het verplaatsen van de dekschuit kan binnen 1 uur gerealiseerd worden.

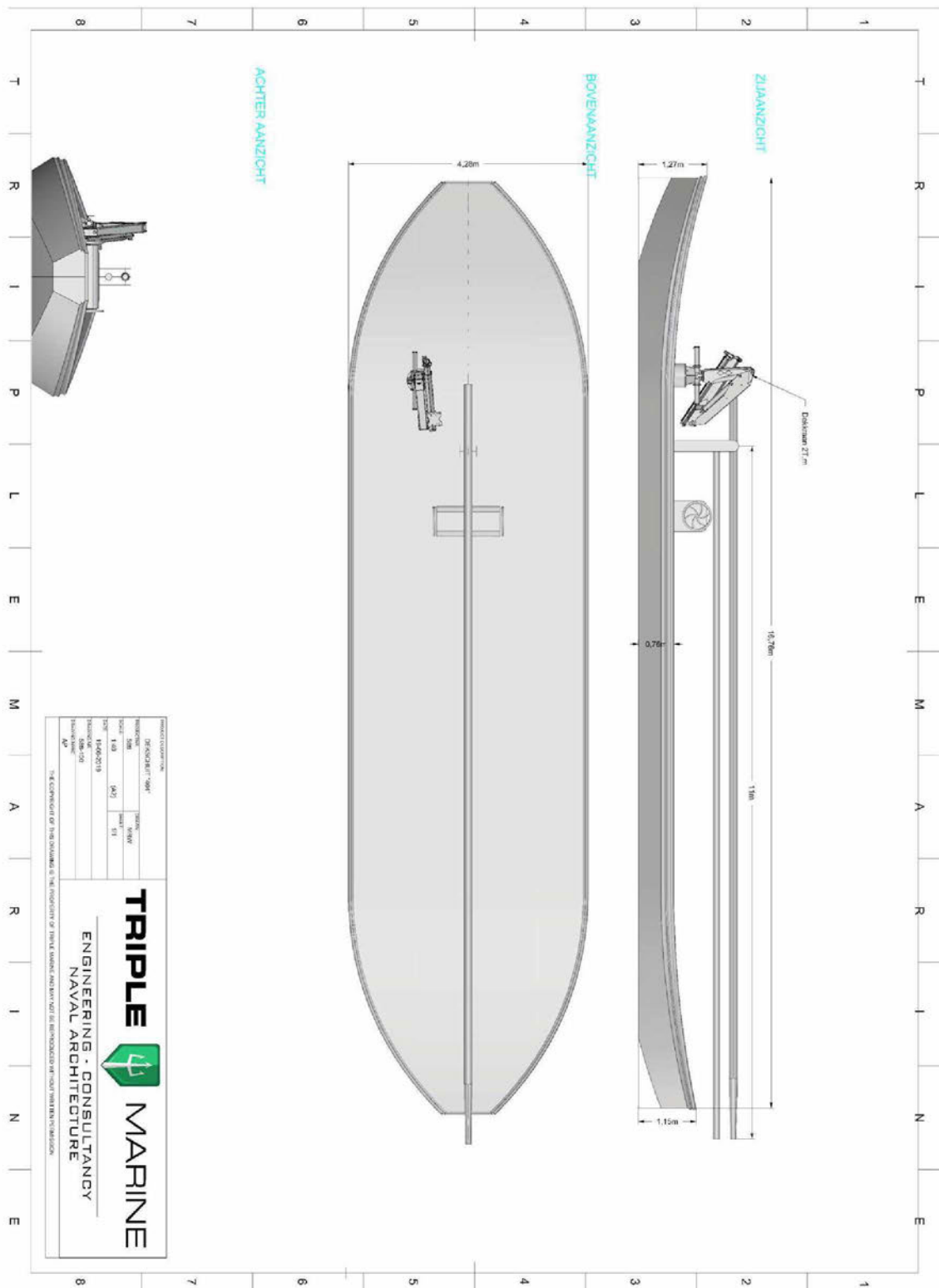
## **Bijlage**

**A – Technische tekeningen Dekschuit '404' (A1, A2)**

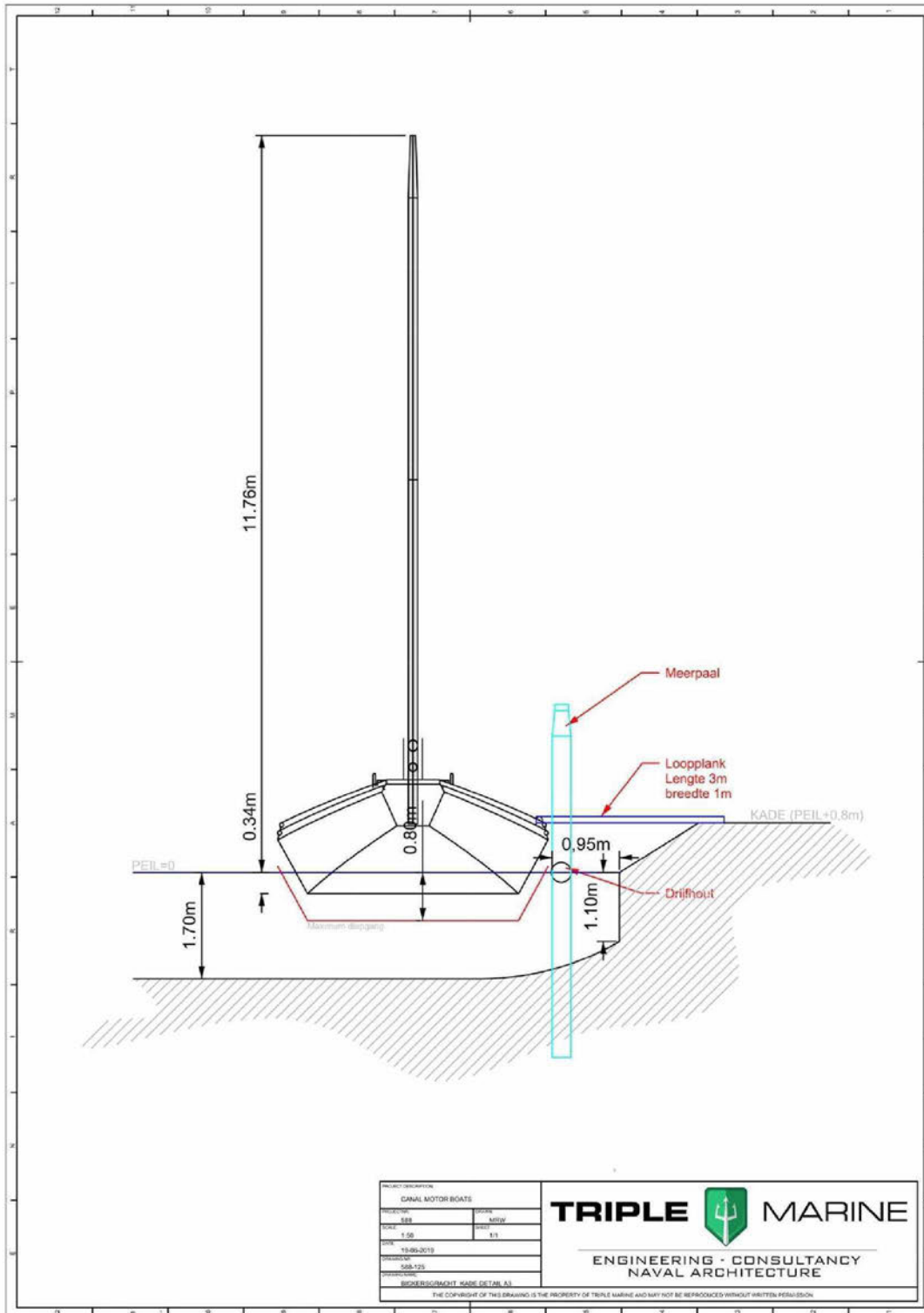
**B – Projectlocatie technische tekeningen (B1, B2, B3)**

**C – Mileumelding / AIM**

## Bijlage A – Technische tekeningen Dekschuit '404' (A1)

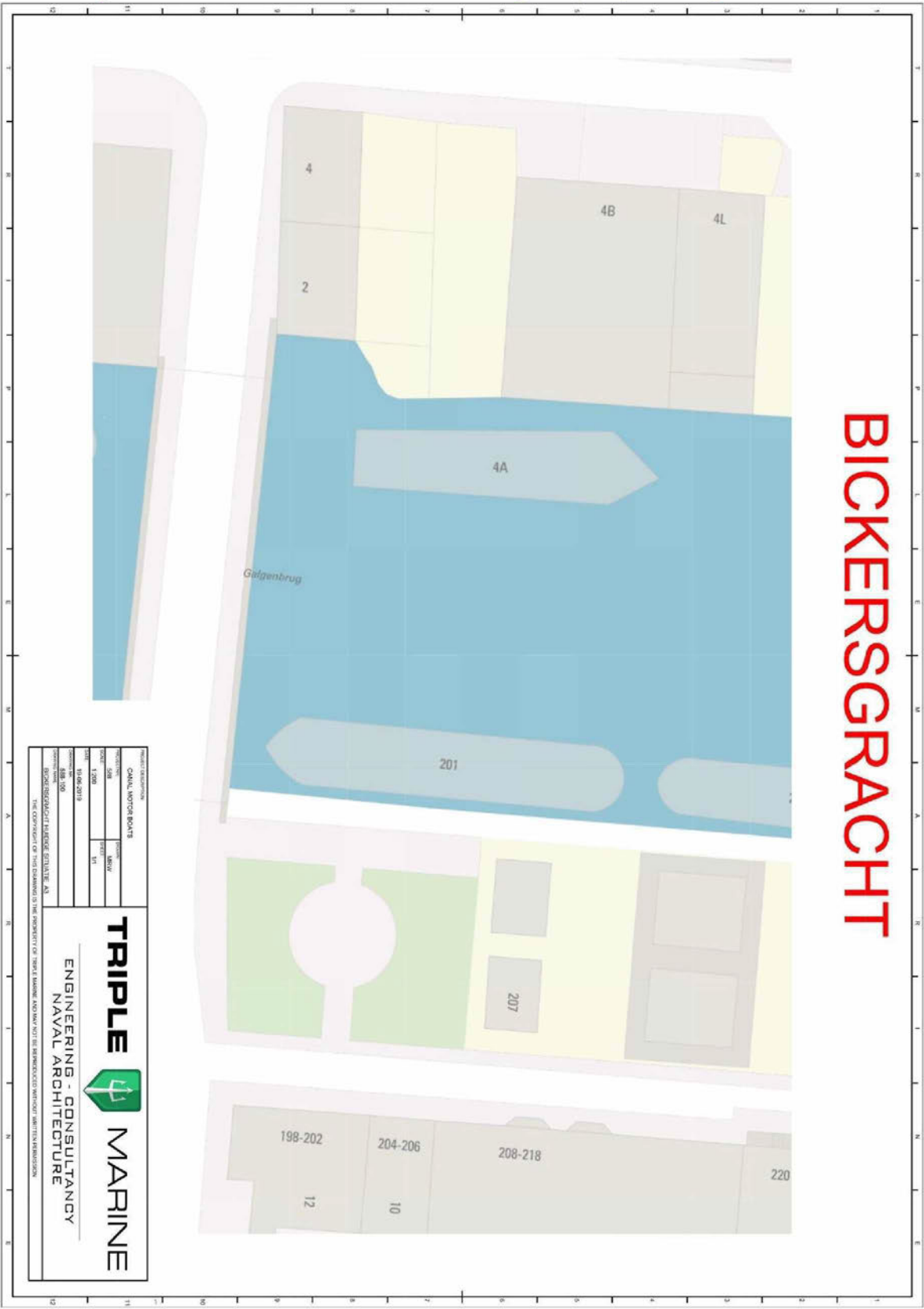


## Bijlage A – Technische tekeningen Dekschuit '404' (A2)

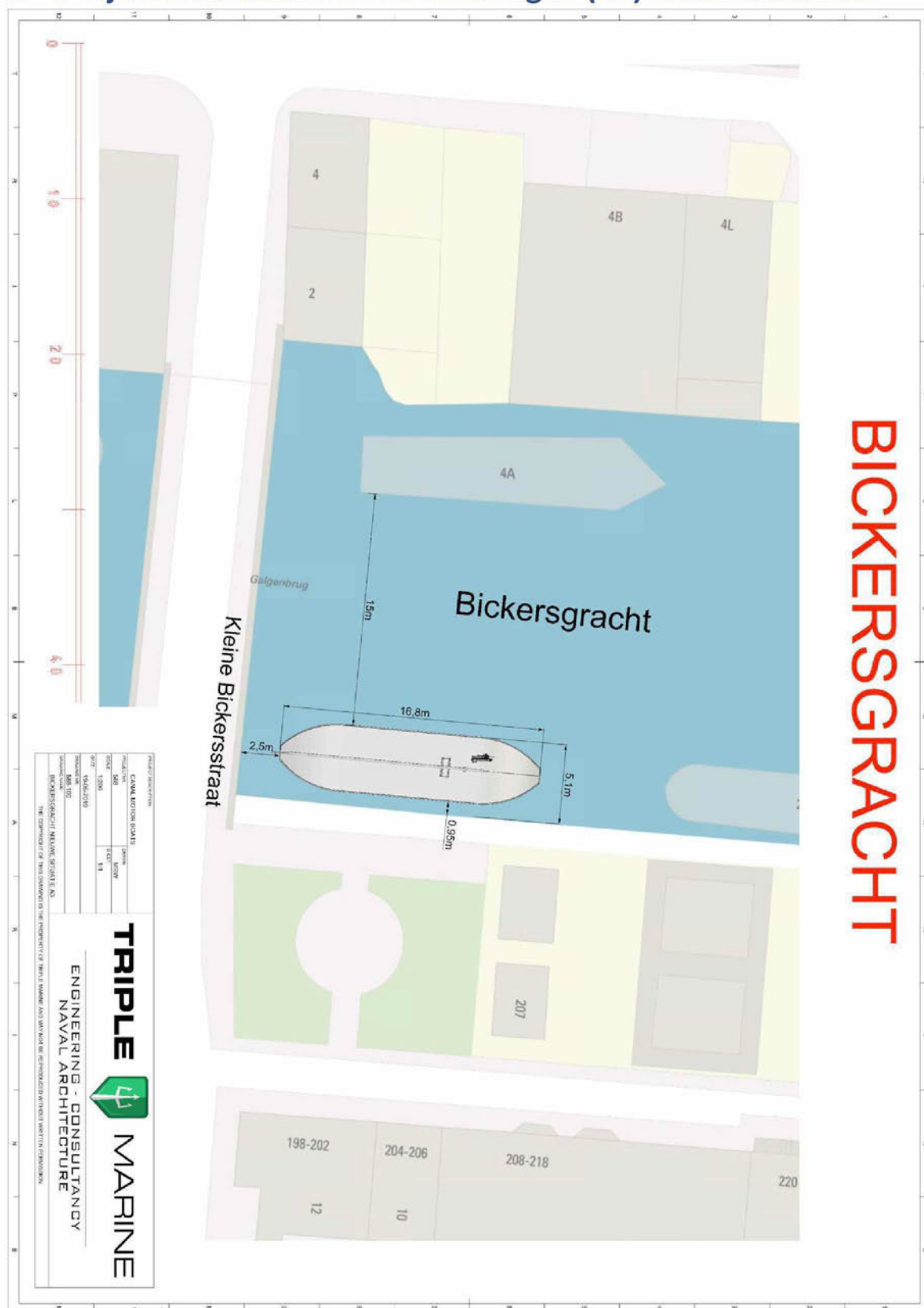




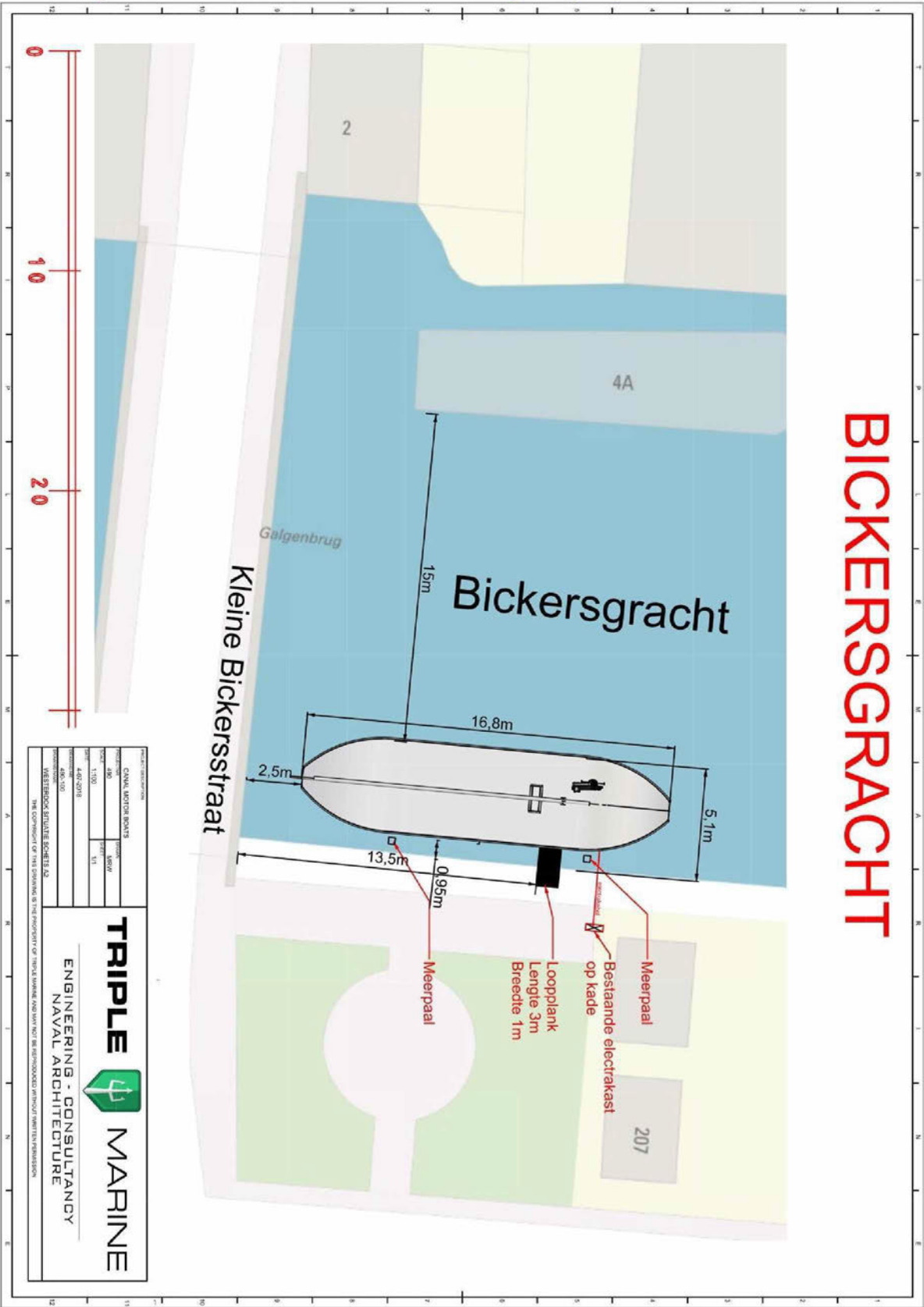
**B – Projectlocatie technische tekeningen (B1) Huidige situatie**



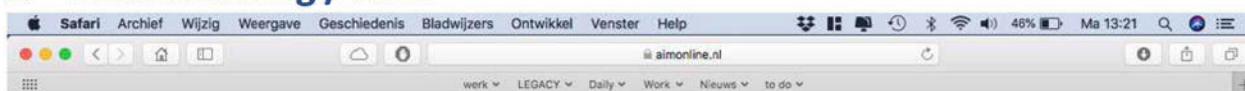
## B – Projectlocatie technische tekeningen (B2) Nieuwe situatie



B – Projectlocatie technische tekeningen (B3) Nieuwe situatie in detail



## C – Mileumelding / AIM



### Activiteitenbesluit Internet Module (AIM)

Opnieuw
 Later verder?

#### Conclusie

**Melding Activiteitenbesluit nodig**

Uit uw antwoorden blijkt dat voor uw bedrijf geen omgevingsvergunning milieu nodig is. Wel moet u 4 weken voor het veranderen van uw bedrijf een melding Activiteitenbesluit indienen. Heeft u om andere redenen dan milieu toch een omgevingsvergunning nodig? Dan moet u de melding Activiteitenbesluit gelijktijdig met de aanvraag voor de omgevingsvergunning indienen.

**Activiteitenbesluit van toepassing**

Het Activiteitenbesluit is van toepassing. Uw bedrijf moet voldoen aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.

**Type Inrichting**

Uw bedrijf is een **type B** inrichting.

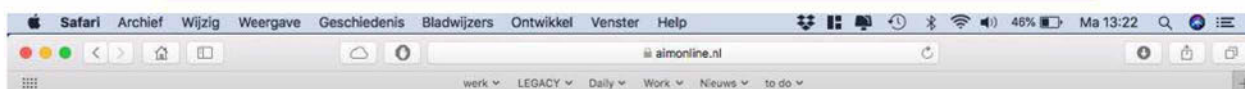
**Andere conclusies**

De AIM heeft mogelijk meer conclusies afgeleid. Dit kunnen ook conclusies zijn op grond van andere regels dan het Activiteitenbesluit. Als er meer conclusies zijn, dan volgen die op de schermen hierna.

83%

- ▶ Introductie
- ▶ Bedrijfstype
- ▶ Vergunningplichtige activiteiten
- ▶ Afvalstoffen
- ▶ Installaties
- ▶ Dieren, veevoer, planten of mest
- ▶ Opslagtanks
- ▶ Stoffen en goederen
- ▶ Waterbeheer
- ▶ Transportmiddelen
- ▶ Materialen
- ▶ Voedingsmiddelen
- ▶ Energie
- ▶ Afvalwater
- ▶ Bijlagen
- ▼ **Conclusie**
- Conclusie type B
- Besluit van toepassing
- Type Inrichting

← Vorige
Volgende →



### Activiteitenbesluit Internet Module (AIM)

Opnieuw
 Later verder?

#### Conclusie

**De activiteiten uit het Activiteitenbesluit**

Er geldt een aantal specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor de volgende activiteiten:

- Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking
- In werking hebben van een acculader

Daarnaast geldt een aantal algemene milieuregels:

- Algemene milieuregels voor lozen
- Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten
- Algemene milieuregels voor energiebesparing

**Voorschriften en maatregelen**

De AIM gaat nu de voorschriften en maatregelen voor uw activiteiten samenstellen. Het kan zijn dat u nog enkele vragen krijgt. Die zijn bedoeld om de voorschriften en maatregelen beter bij uw situatie te laten passen.

83%

- ▶ Introductie
- ▶ Bedrijfstype
- ▶ Vergunningplichtige activiteiten
- ▶ Afvalstoffen
- ▶ Installaties
- ▶ Dieren, veevoer, planten of mest
- ▶ Opslagtanks
- ▶ Stoffen en goederen
- ▶ Waterbeheer
- ▶ Transportmiddelen
- ▶ Materialen
- ▶ Voedingsmiddelen
- ▶ Energie
- ▶ Afvalwater
- ▶ Bijlagen
- ▼ **Conclusie**
- Conclusie type B
- Besluit van toepassing
- Type Inrichting

← Vorige
Volgende →



## **Relevante artikelen Activiteitenbesluit en Activiteitenregeling AIM-sessie A7b0vmhor4x**

### **Activiteit: Opslaan en overslaan van goederen - algemeen**

#### **Artikel 3.31 lid 1 van Activiteitenbesluit**

Deze paragraaf is van toepassing op het op- en overslaan van inerte goederen.

#### **Artikel 3.31 lid 2 van Activiteitenbesluit**

Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type B van toepassing op het op- en overslaan van goederen, niet zijnde inerte goederen, voor zover dat niet is geregeld in de paragrafen 3.3.3, 3.4.1, 3.4.2, 3.4.5 tot en met 3.4.7, 3.4.11, 4.1.1 tot en met 4.1.4 en 4.1.7.

#### **Artikel 3.31 lid 3 van Activiteitenbesluit**

Onverminderd het eerste lid is deze paragraaf voor zover het betreft inrichtingen type C van toepassing op:

- a. het op- en overslaan van goederen, niet zijnde inerte goederen, voor zover dat niet is geregeld in de paragrafen 3.4.1, 3.4.2, 3.4.4 tot en met 3.4.7, 3.4.11, 4.1.1 tot en met 4.1.4 en 4.1.7, bij:
  - 1°. een autodemontagebedrijf of een demontagebedrijf voor tweewielige motorvoertuigen;
  - 2°. een zuiveringstechnisch werk, of
  - 3°. een inrichting waar uitvoering wordt gegeven aan titel 10.4 van de wet;
- b. het lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het op- en overslaan van andere goederen dan inerte goederen.

#### **Artikel 3.31 lid 4 van Activiteitenbesluit**

Onverminderd het eerste tot en met derde lid is deze paragraaf van toepassing op het zeven van grond met een capaciteit daarvoor van minder dan 100.000 ton per jaar.

#### **Artikel 3.31 lid 5 van Activiteitenbesluit**

Bij ministeriële regeling worden goederen aangewezen welke in ieder geval worden aangemerkt als inerte goederen.

#### **Artikel 3.32 lid 1 van Activiteitenbesluit**

Goederen worden in de buitenlucht zodanig op- of overgeslagen dat:

- a. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat stofverspreiding optreedt die op een afstand van meer dan 2 meter van de bron met het blote oog waarneembaar is;
- b. verontreiniging van de omgeving zoveel mogelijk wordt beperkt;
- c. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken;
- d. zoveel mogelijk wordt voorkomen dat goederen in een voorziening voor het beheer van afvalwater geraken.

#### **Artikel 3.32 lid 2 van Activiteitenbesluit**

Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op het zeven van grond.

#### **Artikel 3.33 lid 1 van Activiteitenbesluit**

Het in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, lozen van afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen, is toegestaan indien het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster niet meer bedraagt dan 300 milligram per liter.

#### **Artikel 3.33 lid 2 van Activiteitenbesluit**

Bij het in het oppervlaktewater lozen van afvalwater dat met inerte goederen in contact is geweest, ontstaat geen visuele verontreiniging.

#### **Artikel 3.33 lid 3 van Activiteitenbesluit**

Het lozen op of in de bodem van afvalwater dat met inerte goederen in contact is geweest, is toegestaan.

#### **Artikel 3.33 lid 4 van Activiteitenbesluit**

Het in een vuilwaterriool lozen van afvalwater dat in contact is geweest met inerte goederen vindt slechts dan plaats indien het lozen, bedoeld in het eerste tot en met het derde lid, redelijkerwijs niet mogelijk is en het gehalte aan onopgeloste stoffen niet meer bedraagt dan 300 milligram per liter.

17-06-2019

## Antwoorden AIM-sessie A7b0vmhor4x

In de AIM heeft u tijdens sessie A7b0vmhor4x op 17-06-2019 de volgende antwoorden op de gestelde vragen gegeven.

Vraag	Antwoord
<b>Introductie</b>	
Wat is de reden van uw bezoek aan de AIM?	Veranderen, uitbreiden of stoppen van een bedrijf
<b>Veranderen of uitbreiden</b> U heeft aangegeven dat sprake is van een verandering of uitbreiding van uw bedrijf. U kunt kiezen uit twee verschillende routes.  <b>Route 1</b> volgt de hele vragenboom van de AIM. In deze route controleert de AIM ook of u voor de verandering een vergunning aan moet vragen. Ook kunt u in deze route voorschriften en maatregelen voor uw bedrijfssituatie na de verandering downloaden.  <b>Route 2</b> slaat de vragenboom van de AIM over. U kunt alleen de verandering melden. De AIM doet geen vergunningcheck en u krijgt geen informatie over de voorschriften en maatregelen die gelden voor uw situatie.  Kies hieronder de route die u wilt volgen. <b>Volg bij twijfel altijd route 1.</b>	<b>Route 1:</b> U doorloopt de vragenboom voor uw hele bedrijf (inclusief de verandering). In de melding beschrijft u de verandering.
<b>Bedrijfstype</b>	
<b>PROFIELEN</b>	<input type="checkbox"/> Afval <input type="checkbox"/> Agro <input type="checkbox"/> Bouw <input type="checkbox"/> Dienstverlening <input type="checkbox"/> Horeca, catering, sport en recreatie <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> Kunst, cultuur, media en amusement <input checked="" type="checkbox"/> Opslag, handel en distributie <input type="checkbox"/> Overheid <input type="checkbox"/> Particulieren <input type="checkbox"/> Productie en reparatie <input type="checkbox"/> Vervoer en transport <input type="checkbox"/> Zorg
<b>VEEL GEBRUIKT</b>	<input type="checkbox"/> Automotive <input type="checkbox"/> Detailhandel <input type="checkbox"/> Kantoorgebouwen <input type="checkbox"/> Metalektro <input type="checkbox"/> Tankstations <input type="checkbox"/> Rubber- en kunststofbedrijven <input type="checkbox"/> Gasdrukregel- en meetstation <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<b>Opslag, handel en distributie</b> Selecteer alle bedrijfstypes die op uw bedrijf van toepassing zijn.	<input checked="" type="checkbox"/> Opslag en distributie <input type="checkbox"/> Handelsbemiddeling <input type="checkbox"/> Detailhandel en ambachten <input type="checkbox"/> Groothandel
<b>Opslag en distributie</b> Selecteer alle bedrijfstypes die op uw bedrijf van toepassing zijn.	<input checked="" type="checkbox"/> Opslag- en transportbedrijven <input type="checkbox"/> Meststoffendistributiebedrijven <input type="checkbox"/> Afvalopslag- en overslagbedrijven <input type="checkbox"/> Tankstations