

From: [REDACTED]
Sent: Wed, 4 Dec 2019 12:52:14 +0200
To: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Subject: RE: Aanvraag omgevingsergunning Bickersgracht 201 (Olo 4605707)
Attachments: Ingekomen - 4605707_1575454787738_ro_dekschuit_1-12-19.pdf

Hoi [REDACTED]

Bijgaand het aangepaste document (zonder hekwerk). Kan jij er naar kijken en een advies schrijven?

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 29 oktober 2019 14:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag omgevingsergunning Bickersgracht 201 (Olo 4605707)

Hoi [REDACTED]

Ik heb uitsluitsel over de categorie van de werkzaamheden. Mijn collega geeft aan dat gezien de aard en omvang en valt in categorie II. Om hiervoor Scheepswerf toe te passen (cat. IV) lijkt echt te zwaar en met wat de aanvrager aanlevert is cat. II te motiveren. Dan heb je wat dat betreft geen strijdig gebruik. Wel is het van belang om de aanvulling mee te nemen in het besluit, dat duidelijk is waarop getoetst is.

Wat het hek betreft, [REDACTED] ging een afspraak inplannen met ons om dit te bespreken.

Groeten,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 oktober 2019 12:52
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvraag omgevingsergunning Bickersgracht 201 (Olo 4605707)

Hoi [REDACTED]

Hierbij een andere toelichting voor de Bickersgracht 201 (Olo 4605707). Tevens een mail van de aanvrager hieronder over het betreffende hekwerk. Er is nog geen aangepaste tekening aangeleverd, maar ik wil eerst even weten of de beoogde werkzaamheden akkoord zijn en of wij vanwege de veiligheid toch een hekwerk willen toestaan?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
medewerker Vergunningen
stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T o6 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [REDACTED]@gmail.com]

Verzonden: maandag 21 oktober 2019 16:11

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Aanvraag omgevingsergunning Bickersgracht 201 (Olo 4605707)

Beste heer [REDACTED]

Hoop dat u een goede vakantie heeft gehad, dus wij dachten dan gaan we u gelijk weer even lastigvallen.

Wij zitten nogal met de trap voorziening in ons maag, het hekwerk is bedoeld om veiligheid te garanderen voor deze kinderrijke omgeving.

Er is een kinderboerderij en een speeltuin gelijk naast de ligplaats, waardoor het ons het beste lijkt om de dekschuit 404 af te sluiten van de openbare ruimte.

Een klapbrug kan alleen aan de wal geplaatst worden, want vanaf de dekschuit zal je jezelf gevangen zetten op de dekschuit.

Wij horen graag uw mening hierover, wij kunnen prima leven zonder hekwerk, maar kunnen dan niet instaan voor kinderen die de dekschuit zullen proberen te betreden en mogelijk zelfs zich kunnen bezeeren.

Bijgevoegd de omschrijving werkzaamheden.

Hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

06 [REDACTED]

On 4 Oct 2019, at 10:51, [REDACTED]@amsterdam.nl> wrote:

Geachte heer [REDACTED]

Ik heb nog navraag gedaan over de toegangsvoorziening. Een goed voorbeeld werd niet aangedragen. Er is ooit in het verleden een vergunning verleend aan de Gelderse kade voor een ophaaltrap (zie bijlage) maar dat is in uw geval geen optie, aangezien de kade hier aanzienlijk hoger is dan de boot. Ik ken wel een ophaalsteiger aan de Nieuwe Achtergracht, maar die steiger komt volgens mij vanaf de boot (zie foto hieronder). Er bestaan dus blijkbaar wel toegangsvoorzieningen die inklapbaar zijn.

<image001.jpg>

Zoals gezegd is stedenbouw akkoord met de boot, maar niet met de steiger/ toegangsvoorziening en het hekwerk. Indien u geen passende oplossing kunt bedenken dan is een goede onderbouwing voor het hek mogelijk nog een optie.

Over het gebruik van de boot (bootreparatie e.d.) is vanuit stedenbouw nog geen uitsluitsel gegeven.

Ik ben vanaf vanmiddag 2 weken met vakantie. Mocht u tijdens mijn afwezigheid vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED]@amsterdam.nl of mevrouw [REDACTED]@amsterdam.nl.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
medewerker Vergunningen
stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T o6 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

<04 gemerkt tekening trap.pdf>