

From: [redacted]@amsterdam.nl>
Sent: Thu, 23 Jul 2020 16:54:56 +0200
To: [redacted]@amsterdam.nl>
Cc: [redacted]@amsterdam.nl>
Subject: RE: Bickersgracht

Hoi [redacted]

Voor zover ik weet hebben wij ons niet beziggehouden met milieu categorieën of het weigeren van vergunningen in het belang van het milieu. Als ik zo kijk naar de werkzaamheden die hij wil gaan uitvoeren lijken me dat nou geen werkzaamheden die daar niet zouden kunnen plaatsvinden. Het klopt dat er op nummer 219 een legaal bedrijfsvaartuig ligt. Dat is de Hoop van Meijer. Ik vermoed dat daar ongeveer hetzelfde gebeurt qua werkzaamheden. Voorheen lag er nog de Spes Salutis met ook soortgelijke werkzaamheden maar die is weggeprocedeerd (niet vanwege de werkzaamheden). Aan de andere kant van het water ligt de dekschuit van Hull Repairs met ook soortgelijke werkzaamheden.

Ik denk dus – ofschoon niet expliciet zo genoemd – dat deze werkzaamheden daar goed kunnen plaatsvinden. Ook als ik kijk naar de Staat van Inrichtingen en vergelijkend materiaal probeer te vinden zie ik ook niets gek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [redacted]
M 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?
[Klik hier](#)

Van: [redacted]@amsterdam.nl>
Verzonden: donderdag 9 juli 2020 17:13
Aan: [redacted]@amsterdam.nl>
CC: [redacted]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Hoi [redacted]

Wij hebben eerder contact gehad over een aanvraag omgevingsvergunning voor dekschuit in de Bickersgracht. Voor deze aanvraag zijn vanuit de buurt 23 zienswijzen naar voren gebracht wat bij ons weer veel vragen oproept. Wij komen er qua bestemmingsplan niet uit of datgene wat de aanvrager (de heer [redacted]) wilt gaan doen past binnen de aangegeven milieu categorieën. Misschien kan jij ons verder helpen hoe jullie dit in het verleden hebben getoetst?

Op de locatie waar de dekschuit moet komen te liggen geldt het bestemmingsplan 'Water' met als nadere aanduiding 'specifieke vorm van water - ligplaats bedrijfsvaartuig'. Het bestemmingsplan geeft aan:

Binnen het aanduidingsvlak 'specifieke vorm van water - ligplaats bedrijfsvaartuig' zijn uitsluitend bedrijfsvaartuigen toegestaan voor zover de bedrijfsactiviteiten vallen in de van de regels deel uitmakende 'Staat van inrichtingen' milieucategorie I of II en de bedrijfsactiviteiten watergebonden zijn, alsmede de activiteiten in een hogere milieucategorie die aanwezig zijn ten tijde van de inwerkingtreding van dit bestemmingsplan en als zodanig met de aanduidingen 'bedrijf tot en met categorie 3' en 'bedrijf tot en met categorie 4' zijn aangeduid.

De aanvrager wilt een dekschuit neerleggen die dient voor opslag op het dek van materialen t.b.v. de jachthaven (het realeneiland), zoals houten steiger-delen en balken en onderdeks opslag voor van materialen t.b.v. de verhuurbootjes.

Daarnaast wilt hij op/bij de dekschuit werkzaamheden uitvoeren zoals:

- Het vervangen van Accu's;
- Het opslaan van scheepsbenodigdheden en gereedschappen;
- Het liften van boten die problemen hebben met schroef/motor en/of onderwaterschip;
- Opknappen van boten;
- Bootreparaties.

In de staat van inrichtingen (zie bijlage) staan deze werkzaamheden nergens expliciet aangegeven, of zijn anderszins werkzaamheden genoemd waar de werkzaamheden onder zouden kunnen vallen.

In de toelichting van het bestemmingsplan staat wel vermeld:

5.2.2 Werken op het water (bedrijfsvaartuigen)

Niet-varende bedrijfsvaartuigen hebben een vaste ligplaats. Op de boot worden uitsluitend watergebonden bedrijfsactiviteiten in milieucategorie I, II, III of IV uitgevoerd. Hierbij moet gedacht worden aan een scheepsreparatiebedrijf dat op of vanaf de eigen boot repareert of het woonbootmuseum. Er zijn twee niet-varende bedrijfsvaartuigen met een niet-watergebonden activiteit. Dat zijn de spaarzame uitzonderingen op de regel: De Poezenboot in het Singel en de buurtontmoetingsboot van de Stichting Eigen Plek in de Prinsengracht.

Mijn vraag is of jullie hier in het verleden ook mee te maken hebben gehad en zo ja hoe jullie hier mee zijn omgegaan? De aanvrager gaf aan dat op de Bickersgracht 219 al een boot ligt waar soortgelijk werkzaamheden plaats vinden (kan natuurlijk ook illegaal gebeuren). Door beperkte informatie kan ik geen stukken in het voormalig archief van Waternet vinden voor dit adres.

Met vriendelijke groet,

medewerker Vergunningen
stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T 06 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 10:19
Aan: [redacted]

CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Dat het bestemmingsplan een bedrijfsvaartuig op die plek toestaat kan zo zijn maar is niet doorslaggevend (dat was destijds ook al het geval). Het heeft verder niets van doen met wel of geen varend schip. Het heeft echter alles van doen met een besluit van 17 december 1996 (en dat nog steeds geldt) waarin een stand still beleid is afgekondigd voor het afgeven van ligplaatsvergunningen voor bedrijfsvaartuigen en dat geldt voor bepaalde delen van de stad, waaronder de binnenstad.

Het vaartuig van [REDACTED] dat nu beoogd wordt op de betreffende plek is een vaartuig dat er als bedrijfsvaartuig al lag in de van belang zijnde gebieden voor 17 december 1996 en dus niet onder het stand still beleid valt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?
[Klik hier](#)

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 9:36
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Het enige wat ik dan niet begrijp is waarom er destijds niet is meegewerkt aan een ligplaatsvergunning. Volgens het bestemmingsplan is een bedrijfsvaartuig hier namelijk toegestaan. Was dat destijds niet het geval? Of had dat te maken omdat het een varend schip was?

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 08:59
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Dat is juist, precies die plek.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Gemeente Amsterdam

T 020 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 17 april 2020 8:56

Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>

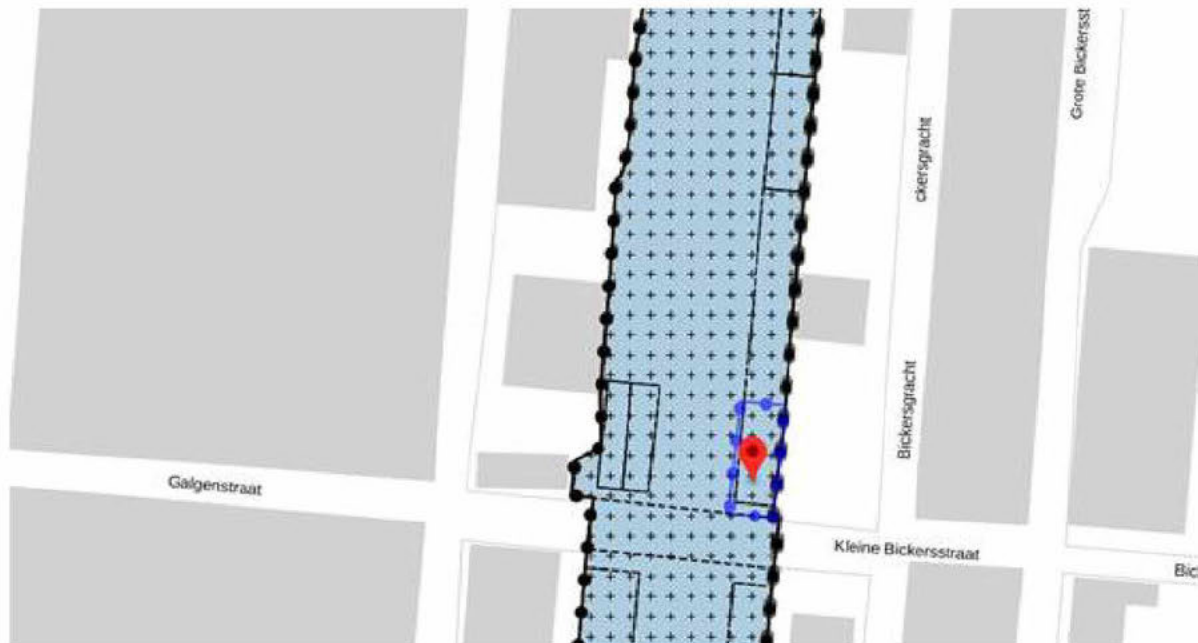
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bickersgracht

Hoi [REDACTED]

Bedankt!

Even voor mijn duidelijkheid, lag de Spes Salutis op dezelfde locatie als waar nu de dekschuit '404' wordt vergund, zeg maar direct naast de brug (zie hieronder)?



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
medewerker Vergunningen
stadsdeel Centrum

T 06 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 17 april 2020 08:27
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij een korte samenvatting.

Het vaartuig Spes Salutis was van [REDACTED]. Voor dat vaartuig was aan [REDACTED] een ontheffing object afgegeven met een looptijd van 3 jaar. Daarna zou de Spes Salutis verwijderd moeten worden. Aan het einde van de looptijd van de ontheffing is de Spes Salutis verkocht aan [REDACTED]. [REDACTED] stelde dat het een bedrijfsvaartuig was waarvoor hij een ligplaatsvergunning kon krijgen. De gemeente stelde zich op het standpunt dat het niet ging om een bedrijfsvaartuig maar om een object als bedoeld in de Verordening op het binnenwater en dat om die reden geen ligplaatsvergunning bedrijfsvaartuig kon worden afgegeven. Zou het wel een bedrijfsvaartuig zijn dan kon desondanks de ligplaatsvergunning bedrijfsvaartuig toch niet worden afgegeven omdat er een vergunningenstop geldt voor het afgeven van ligplaatsvergunningen voor bedrijfsvaartuigen in stadsdeel Centrum.

In bezwaar en in beroep werd vastgesteld dat er inderdaad sprake is van een object en dat er dus geen ligplaatsvergunning bedrijfsvaartuig kon worden verleend. In de loop van het hoger beroep kwam [REDACTED] met nieuwe stukken. De Raad van State oordeelde dat op basis van deze stukken er op de Spes Salutis een reëel bedrijf werd uitgeoefend en dat de Spes Salutis daarom kon worden aangemerkt als een bedrijfsvaartuig. Ongeacht deze omstandigheid oordeelde de Raad van State ook dat de ligplaatsvergunning niet kon worden verleend omdat er op grond van het gevoerde beleid een vergunningenstop geldt in stadsdeel Centrum. De Spes Salutis was derhalve niet legaliseerbaar en moest worden verwijderd (wat op dat moment al was gebeurd op basis van een eerder opgelegde last onder dwangsom).

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: vrijdag 17 april 2020 7:41

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bickersgracht

Hoi [redacted]

Zou jij ons nog van de nodige informatie kunnen voorzien voor de Bickersgracht?

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
medewerker Vergunningen
stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T o6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 april 2020 11:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Komt voor elkaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T o20 [redacted]
M o6 [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 10:53

Aan: [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@amsterdam.nl>

CC: [redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bickersgracht

Ha [redacted]

Dank voor je reactie. Over 1,5 week willen wij de aanvraag ter beoordeling voor leggen aan ons bestuur. Als we voor die tijd een korte samenvatting van je mogen ontvangen zou dat top zijn.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Gebiedsmakelaar Centrum Westelijke binnenstad

Haarlemmerbuurt & Westelijke Eilanden

Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 06-[redacted]

[redacted]@amsterdam.nl

[twitter.com/\[redacted\]](#)

Linkedin [redacted]

Amstel 1, 1000 AA Amsterdam

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:

[facebook.com/stadsdeelcentrum](#)

[twitter.com/o2ocentrum](#)

Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:

[stemvancentrum.amsterdam.nl/](#)

[Amsterdam.nl/Centrummakers/](#)

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: [amsterdam.nl/proclaimer](#)

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 6 april 2020 10:05

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Bickersgracht

Goedemorgen [REDACTED]

Jouw e-mail had ik gezien alleen nog even geen tijd gehad daarop te reageren. Wanneer heb je het antwoord nodig?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?
[Klik hier](#)

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>

Verzonden: maandag 6 april 2020 9:40

Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>

CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>

Onderwerp: RE: Bickersgracht

Beste [REDACTED]

Afgelopen woensdag had ik onderstaande mail aan je gestuurd. Allicht is deze in Coronatijden aan je aandacht ontsnapt. Zou jij de uitspraak kort kunnen samenvatten? Dit helpt ons bij het beantwoorden van de 30+ zienswijze die nu zijn binnengekomen voor deze ligplaatsvergunning.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gebiedsmakelaar Centrum Westelijke binnenstad
Haarlemmerbuurt & Westelijke Eilanden
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 06-[REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl

[twitter.com/\[REDACTED\]](#)
Linkedin [REDACTED]
Amstel 1, 1000 AA Amsterdam

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:

facebook.com/stadsdeelcentrum

twitter.com/o2ocentrum

Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:

stemvancentrum.amsterdam.nl/

Amsterdam.nl/Centrummakers/

Werkdagen : ma t/m do

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing: amsterdam.nl/proclaimer

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 1 april 2020 13:13
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Ha [REDACTED]

Dank voor het doorsturen van de uitspraken. Ik zie dat meneer geen ligplaatsvergunning kreeg en dat er daarom handhavend is opgetreden omdat het bedrijfsvaartuig daar feitelijk illegaal aangemeerd was. De ik zie een aantal argumenten voorbijkomen waarom hij geen vergunning kreeg. Zou jij deze redenen kort kunnen samenvatten? Dit helpt ons bij het beantwoorden van de 30+ zienswijze die nu zijn binnengekomen voor deze ligplaat.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gebiedsmakelaar Centrum Westelijke binnenstad
Haarlemmerbuurt & Westelijke Eilanden
Gemeente Amsterdam

Telefoonnummer: 06-[REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl

[twitter.com/\[REDACTED\]](https://twitter.com/[REDACTED])
Linkedin [REDACTED]
Amstel 1, 1000 AA Amsterdam

Volg het stadsdeel Centrum 24/7 online via:

facebook.com/stadsdeelcentrum

twitter.com/o2ocentrum

Voorstel voor verbetering van de buurt indienen? Dat kan via:

stemvancentrum.amsterdam.nl/

Amsterdam.nl/Centrummakers/

Werkdagen : ma t/m do

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 1 april 2020 11:50
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Ja daar weet ik wel wat meer vanaf.

Het gaat om de Spes Salutis. Deze was van [REDACTED] en is op een gegeven moment verkocht aan [REDACTED]. We hebben [REDACTED] gemaand het object te verwijderen. Daarover hebben we vervolgens uitvoerig met [REDACTED] geprocedeerd. Zie de links naar de uitspraken hieronder.

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@102509/201501818-1-a3/#highlight=201501818>

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@109180/201607401-1-a3/#highlight=201607401>

<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@111552/201710389-1-a3/#highlight=201710389>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T 020 [REDACTED]
M 06 [REDACTED]
[\[REDACTED\]@amsterdam.nl](mailto:[REDACTED]@amsterdam.nl)

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?
[Klik hier](#)

Van: [REDACTED]@amsterdam.nl>
Verzonden: woensdag 1 april 2020 11:32
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>
CC: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED]@amsterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bickersgracht

Hoi [REDACTED]

Nog even terugkomend op de Bickersgracht 198-202. Uit de zienswijze komt her en der ook naar voren dat de gemeente op deze plek eerder een boot heeft weg geprocedeerd. Volgens [REDACTED] ging het om een boot zonder ligplaatsvergunning en weet jij daar meer van af? Zo ja, kan jij wat achtergrondinformatie verschaffen. Misschien wel zinvol voor het beantwoorden van de zienswijze.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
medewerker Vergunningen
stadsdeel Centrum

Gemeente Amsterdam

T o6 [REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl
Amstel 1, 1011 PN Amsterdam
amsterdam.nl

Op dit bericht is een proclaimer van toepassing:
amsterdam.nl/proclaimer

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 1 april 2020 09:09
Aan: [REDACTED]
CC: bezwaarenberoepvaren; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bickersgracht

Hoi [REDACTED]

Ja klopt, bedankt. Ze komen nu echt van alle kanten.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 1 april 2020 09:05
Aan: [REDACTED]
CC: bezwaarenberoepvaren; [REDACTED]
Onderwerp: Bickersgracht

Goedemorgen [REDACTED]

Deze bijlagen kwamen bij ons binnen. Volgens onze info ben jij hier mee bezig. Klopt dat en neem jij deze stukken van ons over?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Juridisch Adviseur
Programma Varen

Gemeente Amsterdam

T o20 [REDACTED]
M o6 [REDACTED]

 [\[redacted\]@amsterdam.nl](mailto:[redacted]@amsterdam.nl)

Werkdagen: dinsdag tot en met vrijdag

Amstelplein 1, Amsterdam

Meer informatie over het vaarbeleid?

[Klik hier](#)