

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Klomp, Pieter](#)  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: voorstel vervolg nieuwe meervaart  
**Datum:** woensdag 15 april 2020 9:40:38

---

Dag Pieter,  
Vanmiddag spreken [REDACTED] en ik jou over de Nieuwe Meervaart.  
Onderstaande mail als input daarvoor.  
Aanvullend: [REDACTED] belde mij gisteren. Hij en [REDACTED] deden de suggestie om mogelijk ook het OR deel uit te besteden bij een extern landschapsbureau (na opstellen ambitiedocument). Ik zie daar voor- en nadelen bij. Straks ook nog even over hebben.  
Groeten, [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED] Ruimtelijk Ontwerp Westflank  
Ruimte en Duurzaamheid  
**Gemeente Amsterdam**

Mobiel: [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam  
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 8 april 2020 13:59  
**Aan:** [REDACTED] ; [REDACTED] ; [REDACTED]  
**Onderwerp:** voorstel vervolg nieuwe meervaart

Dag [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

Zoals afgesproken de conclusies van ons gesprek zojuist.

Naast het afronden van de besluitvorming rond huidige product, zien we voor het vervolg drie opgaven. Waarbij we nogmaals benadrukken dat het een integrale opgave betreft die in samenhang moet worden bekeken (vanuit inhoud, geld, organisatie en draagvlak)

1. Gebouw Nieuwe Meervaart
2. Openbare ruimte rond de Nieuwe Meervaart (de Baai)
3. Front Centrum Nieuw West (inclusief Meer en Vaart) -> hier zit overigens overlap met opgave 2

Opdrachtgever is [REDACTED]. Ons lijkt het logisch dat [REDACTED] projectmanager is van 1 en 2, binnen het project CNW. De aansturing van opgave 3 ligt bij [REDACTED].

Los van sturing op voortgang, willen we de kwaliteitsbewaking apart/onafhankelijk organiseren voor deze opgave (en los trekken van bestaande supervisie CNW), om zekere overwicht te borgen. Daarvoor zal G&O een aparte opdracht moeten formuleren.

Belangrijkste product voor komende periode is het opstellen van een ambitiedocument voor gebouw en openbare ruimte. Dit willen we in eerste instantie samen op pakken (en indien nodig apart producten van te maken: voor de te selecteren architect en voor de gemeente die verantwoordelijk

blijft voor openbare ruimte). Aard van het product: aangeven van kwaliteitsambitie, overwegingen, agenda. Geen ontwerp oplossingen. Daarmee ruimte bieden aan de ontwerpers die er vervolgens mee aan de slag gaan

Wat betreft de inzet/werkwijze vanuit R&D:

- [redacted] en [redacted] blijven trekker van de Nieuwe Meervaart en daarbij input leveren voor het ambitiedocument (nog bepalen of wij ook echt de penvoerder zijn). Zij hebben elk een dag per week en gezien korte doorlooptijd en verwachte werkzaamheden, hebben zij daarbij ondersteuning nodig: 2/3 dagen een medior stedenbouw en 2/3 medior openbare ruimte. Daarnaast adviserende rol voor opgave 3.
- Betrokkenheid vanuit en afstemming met andere projecten [redacted] / [redacted] / [redacted] CNW, [redacted] Sloterplas)
- Inzet van 'superteam' RO
- En toetsing CIRK

Ten slotte enkele aandachtspunten voor vervolgtraject:

- Haalbaarheid, vooral in relatie tot draagvlak/communicatie/participatie
- Sociaal-culturele component van de opgave

Acties:

- Vanmiddag spreek ik [redacted], ik zal bovenstaande toetsen
- Ik wil bovenstaande graag bespreken met [redacted] (pak ik op met [redacted])
- Ik zal capaciteitsvraag uitzetten

Mis ik nog zaken?

Wordt vervolgd!

Groeten, [redacted]

[redacted]  
[redacted] Ruimtelijk Ontwerp Westflank  
Ruimte en Duurzaamheid  
**Gemeente Amsterdam**

Mobiel: [redacted]

E-mail: [redacted]

Weesperplein 8, 1018 XA Amsterdam  
Postbus 2758, 1000 CT Amsterdam