

6

15:30 - Testlocatie GGD Noord

I.a.v. 10.2.e *en* 10.2.e 10.2.e 10.2.e

Dinsdag a.s. ook geagendeerd voor DB

Stafflap CoronaTestlocatie Noord.docx

voordracht DB testlocatie Noord.docx

Testlocatie Amsterdam Noord - Buikslotermeerplein P1.pptx

Testlocatie Amsterdam Noord - P+R vs BSM plein.pdf

Testlocatie Amsterdam Noord - stuurgroep 10 nov 2020.pptx

Voordracht voor de staf van Erna Berends d.d. 16 november 2020

Portefeuille

Agendapunt

Corona testlocatie Noord

Tekst van openbare besluiten
wordt gepubliceerd

OnderwerpAanwijzing locatie P1 voor een Corona teststraat in Noord

Gevraagde beslispunten

- 1) Kennisnemen van het voorstel om de P1 als locatie aan te wijzen voor de Corona teststraat Noord tot in ieder geval juni 2021
- 2) Akkoord doorgeleiding naar DB

Onderbouwing beslispunten**Aanleiding**

Op 14 oktober 2020 heeft het DB Noord een verzoek bij de GGD gedaan om een tweede testlocatie in Noord. De testlocatie op het Gentiaanplein is qua capaciteit te klein voor het aantal inwoners van stadsdeel Noord.

Stadsdeel Noord wordt fysiek gescheiden door het IJ van de rest van de stad. Dat betekent dat bewoners die zich willen laten testen en niet over een auto beschikken gebruik moeten maken van het openbaar vervoer in de vorm van de pont, bus of metro. En dat is volgens de richtlijnen van het RIVM juist onwenselijk. Ten tijde van dit verzoek kende Noord in verhouding weinig positief geteste en was de testbereidheid laag. Op 13 november is het actuele beeld dat de testbereidheid nog steeds relatief laag is en Noord nu de meeste positief geteste personen in relatie tot de andere stadsdelen heeft.

Wellicht ten overvloede, maar deze zoektocht vindt plaats in een grip 4 situatie en is dus urgent.

Zoektocht

Na het verzoek van het DB Noord is gestart met een zoektocht naar geschikte locaties. Uitgangspunten hierbij waren:

- XL-locatie (opdracht vanuit VWS)
- Centraal gelegen
- Aanwezigheid van beschikbare parkeerruimte
- Loopstraten in verband met de vorm van de sneltest

Bijlage 1 geeft een beeld van die zoektocht. In deze presentatie worden alleen de locaties genoemd die na een technische scan haalbaar waren.

Na deze eerste scan bleek er geen locatie te voldoen aan boven gestelde eisen en is er in de zoektocht afgeschaald van een XL naar een L-locatie en werden de uitgangspunten als volgt:

- L-locatie
- Centraal gelegen
- Aanwezigheid van beschikbare parkeerruimte
- Loopstraten in verband met de vorm van de sneltest

Dit leverde uiteindelijk twee locaties op: het Keerkringpark en de P1 bij het Buikslotermeerplein, waarbij het Keerkringpark afvalt vanwege de niet-centrale ligging.

**Parkeerplaats Buikslotermeerplein (P1)**

De centrale ligging van deze locatie zorgt tegelijkertijd voor een aantal dilemma's, die vooral te maken hebben met de verkeersbewegingen en de parkeermogelijkheden rondom het Buikslotermeerplein.

De directie V&OR heeft naar de beoogde testlocatie gekeken en een verkeersontsluitingsplan gemaakt die op- en afrit aan de IJdoornlaan naar de testlocatie behelst. Dit plan is exclusief de bereikbaarheid en parkeersituatie rondom het winkelcentrum Boven 't IJ. Vandaar het voorstel om het verkeersontsluitingsplan voor de testlocatie uit te breiden naar een bereikbaarheidsplan voor de omgeving van het Buikslotermeerplein inclusief parkeren.

Vanwege de hierboven genoemde dilemma's is ook de P&R Noord ('de oren') nog een keer extra bekeken op de inpasbaarheid van een L-locatie, zie hiervoor bijlage 2. Deze locatie is te smal voor een paviljoen.

Gezien de urgentie (grip 4 en een opdracht van VWS) van de realisatie van de testlocatie in Noord is het niet mogelijk om te wachten met bouwen in afwachting van benodigde vergunningen. Het DB Noord wil daarom deze situatie qua gebruik en bouw gedogen hangende de behandeling van de wabo-aanvraag, onder voorwaarde dat de technische zaken als brandveiligheid en constructie goedgekeurd zijn.

Hierbij bestaat een risico dat uiteindelijk de locatie en/of bouw niet vergund en daarmee gelegaliseerd kan worden.

Bijlagen

1. PP Testlocatie Amsterdam Noord – stuurgroep, 10 november 2020
2. PP Testlocatie Amsterdam Noord – P&R versus BSP plein, 11 november 2020
3. PP Testlocatie Amsterdam Noord – Buikslotermeerplein, 13 november 2020

Volgende processtappen

DB Noord 17 november 2020

Advies / afstemming

GGD, Projectmanager Team Corona, GGD
VTH Noord
Gebiedsteam Noord-Oost
Grond & Ontwikkeling

Documenten

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e Gebiedsmanager Noord-West, 06-10.2.e

Beslissing

<automatisch, na afloop staf>

Voordracht voor het DB Noord van 17 december 2020

Portefeuille

Agendapunt

Aanwijzing locatie P1 voor een Corona teststraat in Noord

Tekst van openbare besluiten
wordt gepubliceerd

OnderwerpCorona testlocatie Noord

Het dagelijks bestuur Noord besluit

1. "Buikslotermeerplein – P1" aan te wijzen als locatie voor de Corona teststraat Noord een L-Paviljoen
 2. Operationeel gebruik van het terrein en bouw van de testlocatie toe te staan in de vorm van een gedoogbesluit voor de periode van december 2020 tot juni 2021 met de mogelijkheid voor een eventuele verlenging en onder voorwaarde dat de locatie technisch voldoet
 3. Het verkeersontsluitingsplan voor de testlocatie uit te breiden naar een bereikbaarheidsplan voor de omgeving van het Buikslotermeerplein inclusief parkeren.
-

Kernboodschap

Het dagelijks bestuur van Noord gaat akkoord met het gebruiken van de parkeerplaats P1 bij het Buikslotermeerplein voor een testlocatie Noord voor in eerste instantie de periode van december 2020 tot juni 2021. Om een snelle realisatie mogelijk te maken wordt hiervoor een gedoogbesluit genomen.

Er is gekozen voor een centrale ligging om de locatie voor iedereen in Noord goed bereikbaar te maken. Voor de omgeving van het Buikslotermeerplein wordt daarom een bereikbaarheidsplan gemaakt, waarbij we ook de ondernemers betrekken.

Bestuurlijke achtergrond

Om het voor bewoners van Noord makkelijker te maken om zich te laten testen, heeft het bestuur op 14 oktober j.l. een verzoek bij de GGD gedaan om een tweede testlocatie in Noord. De testlocatie op het Gentiaanplein is qua capaciteit te klein voor het aantal inwoners van het stadsdeel.

Stadsdeel Noord wordt fysiek gescheiden door het IJ van de rest van de stad. Dat betekent dat bewoners die zich willen laten testen en niet over een auto beschikken gebruik moeten maken van het openbaar vervoer in de vorm van de pont, bus of metro. En dat is volgens de richtlijnen van het RIVM juist onwenselijk. Ten tijde van dit verzoek kende Noord in verhouding weinig positief geteste en was de testbereidheid laag. Op 13 november is het actuele beeld dat de testbereidheid nog steeds relatief laag is en Noord nu de meeste positief geteste personen in relatie tot de andere stadsdelen heeft.

Wellicht ten overvloede, maar deze zoektocht vindt plaats in een grip 4 situatie en is dus urgent.

Bestuurlijke prioriteitGrip 4

Wettelijke grondslag

Onderbouwing besluit

Ad 1.

Zoektocht

Na het verzoek van het DB Noord is gestart met een zoektocht naar geschikte locaties.

Uitgangspunten hierbij waren:

- XL-locatie (opdracht vanuit VWS)
- Centraal gelegen
- Aanwezigheid van beschikbare parkeerruimte
- Loopstraten in verband met de vorm van de sneltest

Bijlage 1 geeft een beeld van die zoektocht. In deze presentatie worden alleen de locaties genoemd die na een technische scan haalbaar waren.

Na deze eerste scan bleek er geen locatie te voldoen aan boven gestelde eisen en is er in de zoektocht afgeschaald van een XL naar een L-locatie en werden de uitgangspunten als volgt:

- L-locatie
- Centraal gelegen
- Aanwezigheid van beschikbare parkeerruimte
- Loopstraten in verband met de vorm van de sneltest

Dit leverde uiteindelijk twee locaties op: het Keerkringpark en de P1 bij het Buikslotermeerplein, waarbij het Keerkringpark afvalt vanwege de niet-centrale ligging.

De centrale ligging van het Buikslotermeerplein zorgt tegelijkertijd voor een aantal dilemma's, die vooral te maken hebben met de verkeersbewegingen en de parkeermogelijkheden rondom het Buikslotermeerplein.

Vanwege de hierboven genoemde dilemma's is ook de P&R Noord ('de oren') nog een keer extra bekeken op de inpasbaarheid van een L-locatie, zie hiervoor bijlage 2. Deze locatie is te smal voor een paviljoen.

Ad 2.

Gezien de urgentie (grip 4 en een opdracht van VWS) van de realisatie van de testlocatie in Noord is het niet mogelijk om te wachten met bouwen in afwachting van benodigde vergunningen. Het DB Noord wil daarom deze situatie qua gebruik en bouw gedogen hangende de behandeling van de wabo-aanvraag, onder voorwaarde dat de technische zaken als brandveiligheid en constructie goedgekeurd zijn.

Hierbij bestaat een risico dat uiteindelijk de locatie en/of bouw niet vergund en daarmee gelegaliseerd kan worden.

Ad 3.

De directie V&OR heeft voor de beoogde testlocatie een verkeersontsluitingsplan gemaakt die op- en afrit aan de IJdoornlaan naar de testlocatie behelst. Dit plan is exclusief de bereikbaarheid en parkeersituatie rondom het winkelcentrum Boven 't IJ. Zoals onder ad. 1 vermeld geeft de locatie bij het Buikslotermeerplein een aantal extra dilemma's die te maken hebben met verkeersbewegingen en het optimaal gebruik van de beschikbare parkeerruimte.

Wij willen het verkeersontsluitingsplan uitbreiden en in overleg met de ondernemers het parkeren en de bereikbaarheid van het winkelcentrum hierbij meenemen.

Bijlagen

1. PP Testlocatie Amsterdam Noord – stuurgroep, 10 november 2020
2. PP Testlocatie Amsterdam Noord – P&R versus BSP plein, 11 november 2020
3. PP Testlocatie Amsterdam Noord – Buikslotermeerplein, 13 november 2020

Advies / afstemming

GGD, Projectmanager Team Corona
VTH Noord
Gebiedsteam Noord-Oost
Grond & Ontwikkeling

Financiële onderbouwing

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben financiële consequenties, die door VWS worden gedragen.

Overige toelichting:

N.v.t.

Conclusie:

N.v.t.

Communicatie

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

Documenten

Registratienr.	Naam
<automatisch>	<Vrije tekst>
<automatisch>	<Vrije tekst>

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

10.2.e	10.2.e	10.2.e	@amsterdam.nl
--------	--------	--------	---------------

Uitslag

<automatisch, na afloop vergadering>

Portefeuille

Gemeente Amsterdam

Agendapunt



Gemeente
Amsterdam

Coronatestlocatie Noord

Buikslotermeerplein P1
t.b.v. bestuur Stadsdeel Noord



Onderzoeksvraag Noord

- 5 november 2020:
 - L-Paviljoen
 - Capaciteit: 3.000- 5.000 per dag
 - 16 teststraten
 - 1.800 m² paviljoen (60 x 30 m)
 - 100-125 bezoekersparkeerplaatsen, 40-50 parkeerplaatsen medewerkers: totaal 140-175 parkeerplekken
 - 6.000 m² oppervlakte inclusief parkeren
 - 1000 verkeersbewegingen per uur (500 heen, 500 terug*)
 - Start week 49 - 30 november 2020

✓ Scouting leverde Buikslotermeerplein P1 op

*o.b.v. 16 teststraten x 30 per uur = 480 tests per uur

Samen met een aantal mensen uit Stadsdeel Noord is er gescout naar een geschikte locatie:

Gebiedsmakelaar 10.2.e

Gebiedsmanagers 10.2.e 10.2.e

Omgevingsmanager 10.2.e

Projectmanagers 10.2.e 10.2.e

10.2.e 10.2.e 10.2.e

10.2.e (Maatschappelijke voorzieningen),
10.2.e PMB) en 10.2.e (GGD)



Gevraagde besluiten

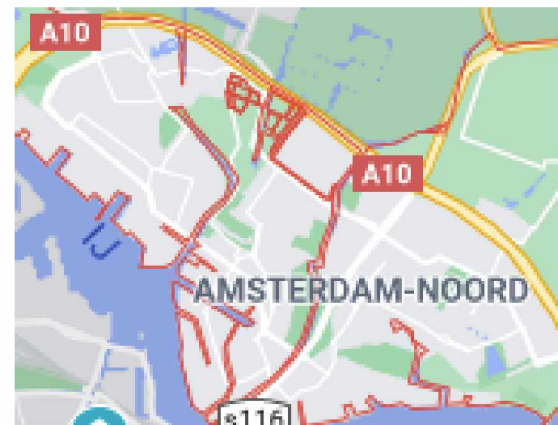


Het stadsdeelbestuur wordt gevraagd:

- “Buikslotermeerplein – P1” aan te wijzen als locatie voor een L-Paviljoen
- Toe te staan Operationeel van december 2020 tot minimaal juni 2021
(formaliseren met een vergunning (tijdelijke bouw en gebruik))
- Eventuele verlenging van de afspraken/ vergunning tot eind 2021



Waarom Noord?



- Meer capaciteit van testafnames (momenteel max. 70 tests per dag)
- Vermoeden is dat mensen vanuit Noord het IJ niet graag oversteken om zich te laten testen (weinig tests uit postcodegebieden Noord in RAI of Zuidoost)
- We willen dat mensen die zich willen laten testen zich zo min mogelijk met veerboot of metro verplaatsen
- Aantal positieve tests is bovengemiddeld hoog



Waarom P1 Buikslotermeerplein

1. Herkenbaar
2. Goed bereikbaar
3. Centraal gelegen
4. Nabij woonkern/ rand winkelgebied
5. Veilig (ook 's avonds/in het donker)





Gemeente
Amsterdam

Testlocatie Noord

- P+R versus Buikslotermeerplein P1



Afmetingen Paviljoen



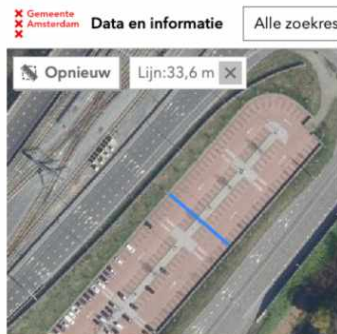
- Een L-paviljoen heeft een footprint van $30 \times 60 \text{ m} = 1800 \text{ m}^2$
- Om het paviljoen moet voldoende ruimte zijn voor opbouw en modules zoals portable cabins voor het doen van sneltesten (+5 meter aan elke zijde)



P+R versus Buikslotermeerplein

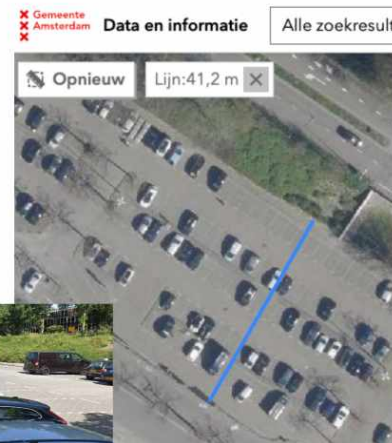
■ P+R

Breedte is 33,6 m max
Veel bomen waar niet
omheen kan worden
gebouwd



■ P1 Buikslotermeerplein

Breedte is 41,2 m max
Er kan tussen de bomen
worden gebouwd





Gemeente
Amsterdam

Testlocatie Noord

Stuurgroep GGD – 10 november 2020



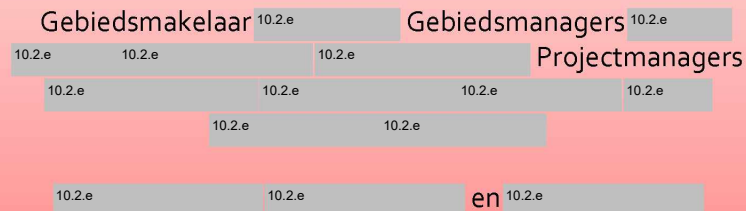
Onderzoeksvraag Noord

- 21 oktober 2020:
 - Klein Testcentrum
 - Capaciteit: 450 per dag (volgens scenario 3)
 - 3 teststraten
 - oppervlakte (?)
 - Start week 45 – 2 november 2020

Scouting leverde 1 geschikt pand op (zie bijlage)
- 30 oktober 2020 (bijgesteld):
 - XL-Paviljoen
 - Capaciteit: 10.000 per dag
 - 40 teststraten
 - 13.000-15.000 m² oppervlakte inclusief parkeren
 - Start week 49 - 30 november 2020

✗ Scouting leverde geen geschikt terrein op

Samen met een aantal mensen uit Stadsdeel Noord is er gescout naar een geschikte locatie:



- 5 november 2020 (bijgesteld):
 - L-Paviljoen
 - Capaciteit: 3.000- 5.000 per dag
 - 16 teststraten
 - 1.800 m² paviljoen (60 x 30 m)
 - 100-125 bezoekersparkeerplaatsen, 40-50 parkeerplaatsen medewerkers: totaal 140-175 parkeerplekken
 - 6.000 m² oppervlakte inclusief parkeren
 - 1000 verkeersbewegingen per uur (500 heen, 500 terug*)
 - Start week 49 - 30 november 2020

✓ Scouting leverde 2 mogelijke locaties op

*o.b.v. 16 teststraten x 30 per uur = 480 tests per uur



Gevraagde besluiten

- De locatie “Buikslotermeerplein – P1” aan te wijzen als voorkeurslocatie voor een L-Paviljoen
- De stuurgroep Sneltesten – Manager Infrastructuur Sneltesten te verzoeken de locatie zo spoedig mogelijk te keuren



Specificaties L- en XL-paviljoens

	L-Sneltestpaviljoen	XL-sneltestpaviljoen
Aantal straten	16 parallelle straten (te voet)	40 parallelle straten (te voet en met auto)
Type tests	(eNose gevolgd door) LAMP	(eNose gevolgd door) LAMP
Aantal tests/dag	~3.000 tests per dag, uitslag binnen 2 uur bekend in CoronIT	~9.000 tests per dag, uitslag binnen 2 uur bekend in CoronIT
Benodigd personeel	Geschoold personeel: 32 testafnemers, 2 laboranten per dag	Geschoold personeel: 80 testafnemers, 6 laboranten per dag
Overig	1800 m2 paviljoen, 100-125 bezoekers-parkeerplaatsen 40-50 voor medewerkers (totaal minimaal 6000 m2)	15.000 -20.000 m2 oppervlakte voor paviljoen, parkeren, af- en aanrijden

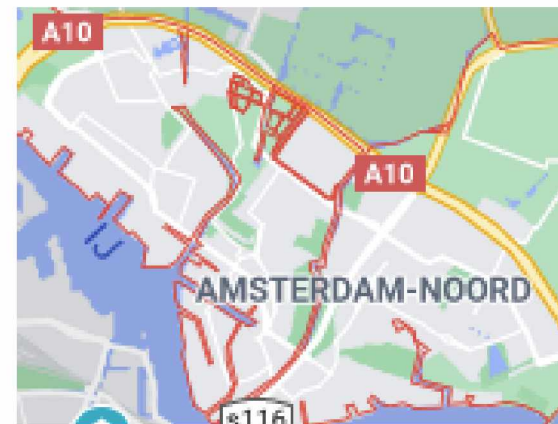


Waarom Noord?

- Meer capaciteit van testafnames (momenteel max. 70 tests per dag)
- Vermoeden is dat mensen het IJ niet graag oversteken om zich te laten testen
- We willen niet dat mensen die zich willen laten testen met veerboot of metro zich verplaatsen
- Aantal positieve tests is bovengemiddeld hoog
- Mensen zijn 'buurt-vast' niet bereid zich te verplaatsen (bijv. van Gentiaanplein naar Waterlandplein)



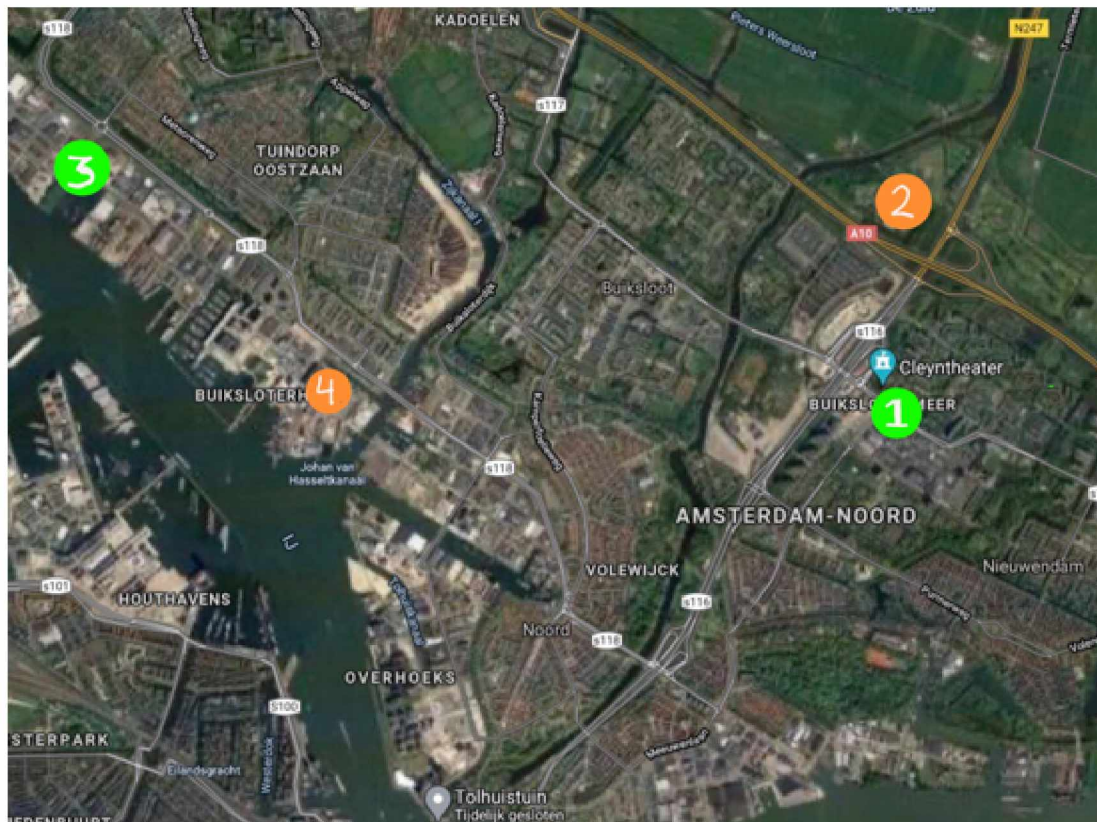
Omgevingswensen



1. Herkenbaar
2. Goed bereikbaar
3. Centraal gelegen
4. Nabij woonkern/ rand winkelgebied
5. Veilig (ook 's avonds/in het donker)



Voorgestelde locaties





Specificaties locaties L-Paviljoen

Locatie (+google maps pin)	Kaartje (+city data punt)	Oppervlakte 1800 m ² (of totaal 6.000 m ²)	Parkeren 140-175 plekken (4200 m ²)	**Omgevings- wensen	Verkeers- bewegingen (1000 p/u)	Geschikt?
<u>1. Buisklotermeer- plein P1</u>		3.000 m ² ✓ *Bomenkap noodzakelijk	Bomengarage 448 plekken ✓ *30 meter lopen naar het Testpaviljoen	1, 2, 3, 4 & 5 ✓	Dit is te organiseren ✓	✓
<u>2. Voormalig waterzuiverings- terrein</u>		2.720,8 m ² ✓ totaal 4.438,0 m ² ✗	1717,2 m ² ✗	1 ✓ 2, 3, 4 & 5 ✗	Dit wordt afgeraden door de verkeers- deskundigen ✗	✗
<u>3. Keerkringpark</u>		3.620,3 m ² ✓	4.084,8 m ² ✓ *bomen moeten worden beschermd	1, 2 ✓ 3, 4 & 5 ✗	Dit is te organiseren ✓	✓
<u>4. NDSM Plein</u>		6.425,6 m ² ✓	Op terrein + in omgeving ook veel plek	1 ✓ 2, 3, 4 & 5 ✗	Dit wordt afgeraden door de verkeers- deskundigen ✗	✗



Bijlagen

1. Scouten locaties – Buikslotermeerplein
2. Scouten locaties – Voormalig waterzuiveringsterrein
3. Scouten locaties – Keerkringpark
4. Scouten locaties – NDSM plein
- Scouten overig (5 locatie)
- Scouten M-locatie – Buikslotermeerplein (ter overweging stuurgroep)
- Vervolg: XL locaties (Sloterdijk en idee: P2 Arena?)



1. Scouten locaties – Buikslotermeerplein

- Mogelijke voorkeurslocatie
- Bomen op parkeerplaats moeten wijken (was al toekomstplan)
- Helft van P1 is beschikbaar i.v.m. parkeren Lidl en Jumbo
- Bomengarage is wel in onderhoud en wordt P&R locatie





2. Scouten locaties – Voormalig waterzuiveringsterrein

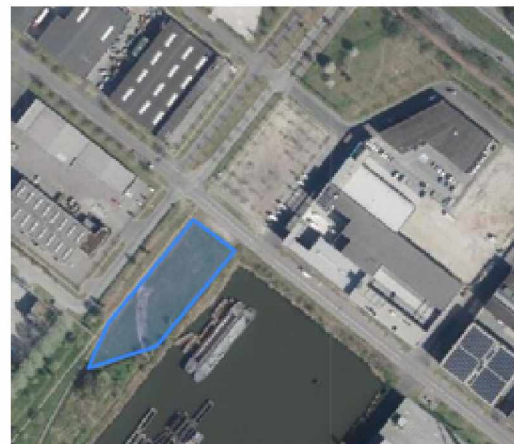
- Verkeersspecialisten geven aan dat 1.000 verkeersbewegingen per uur teveel is en dat dit een te grote belasting is voor de omgeving.
- Het terrein is van Vitens en behoeft veel aandacht





3. Scouten locaties – Keerkringpark

- Goed bereikbaar en zeer geschikt te maken
- Totaal niet centraal gelegen in Noord
- Verwachting is dat weinig mensen uit Noord naar deze locatie zullen gaan.





4. Scouten locaties – NDSM plein

- In overleg met de directeur NDSM te gebruiken – wel voorwaarden i.v.m. evenementen Apekooi (evenementen-organisatie)
- Wordt afgeraden door verkeersspecialisten
- Ver uit centrum Noord

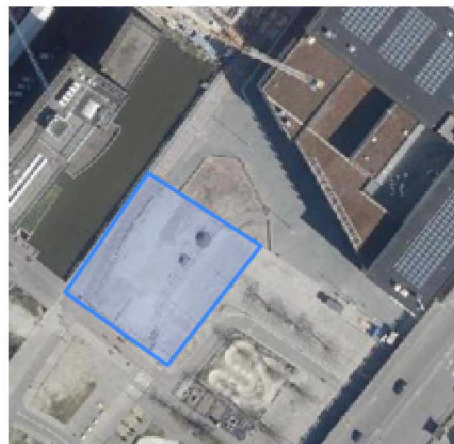




Scouten overig – Buikslotermeerplein

Terrein voor Pathé

- Bezwaar:
Terrein is al in ontwikkeling en
aanbesteed





Scouten overig – Sportclub only friends

- 4.000 Paviljoen op een parkeerterrein of op een nabijgelegen sportveld
- Bezwaar
 - Sportclub voor kinderen met een beperking
 - Gebruik van parkeerplaats en sportvelden stuit op weerstand van de eigenaar
 - Te klein voor een L





Scouten overig - Elzenhagen

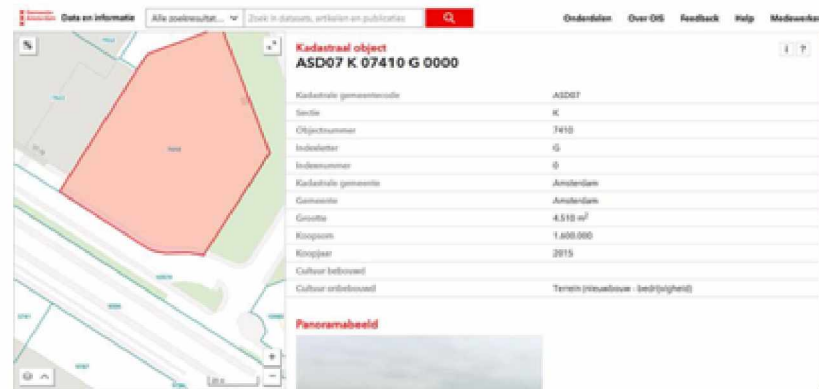
- Paviljoen en parkeren op braakliggend terrein
- Bezwaren:
 - Projectontwikkelaar is al aan het voorbereiden op bouw
 - Sociaal onveilig ('s avonds onprettig)





Scouten overig - Klaprozenweg

- 3000m² Paviljoen excl. parkeren (in omgeving)
- Bezwaar:
Geen parkeerplekken in omgeving





Scouten overig - Buiksloterham

- Papaverweg – groot braakliggend terrein
- Genoeg ruimte voor paviljoen en parkeren (2x 20-25.000 m²)
- Bezwaren:
Locatie is aanbesteed en is al in voorbereiding voor bouw (dec/ jan. start)





Scouten M-locatie - Buikslotermeerplein

- Geschikt voor ca. 9 straten
- (270 per uur, tot 3.240 per dag)
- Parkeren op P1 (100 m)
- Ruimte voor een mobile lab buiten

Ter overweging:

als er geen L-paviljoen gebouwd kan worden is deze M-locatie zeer geschikt te maken. Van 8.00-20.00 uur kan deze locatie 3.240 tests per dag aan





Vervolg: XL locaties

- Volgende opdracht: scout een XL locatie in Sloterdijk (=alleen per auto bereikbaar; akkoord?)
- XL locatie Bijlmer/ Arena is ook mogelijk: P2 (ruim 48.746,0 m²)
→ door verkeersspecialisten aangedragen

