

**Voordracht voor het DB Noord van 17 december 2020**

Portefeuille

Agendapunt

Aanwijzing locatie P1 voor een Corona teststraat in Noord

Tekst van openbare besluiten  
wordt gepubliceerd

---

**Onderwerp**Corona testlocatie Noord

---

**Het dagelijks bestuur Noord besluit**

1. "Buikslotermeerplein – P1" aan te wijzen als locatie voor de Corona teststraat Noord een L-Paviljoen
  2. Operationeel gebruik van het terrein en bouw van de testlocatie toe te staan in de vorm van een gedoogbesluit voor de periode van december 2020 tot juni 2021 met de mogelijkheid voor een eventuele verlenging en onder voorwaarde dat de locatie technisch voldoet
  3. Het verkeersontsluitingsplan voor de testlocatie uit te breiden naar een bereikbaarheidsplan voor de omgeving van het Buikslotermeerplein inclusief parkeren.
- 

**Kernboodschap**

Het dagelijks bestuur van Noord gaat akkoord met het gebruiken van de parkeerplaats P1 bij het Buikslotermeerplein voor een testlocatie Noord voor in eerste instantie de periode van december 2020 tot juni 2021. Om een snelle realisatie mogelijk te maken wordt hiervoor een gedoogbesluit genomen.

Er is gekozen voor een centrale ligging om de locatie voor iedereen in Noord goed bereikbaar te maken. Voor de omgeving van het Buikslotermeerplein wordt daarom een bereikbaarheidsplan gemaakt, waarbij we ook de ondernemers betrekken.

---

**Bestuurlijke achtergrond**

Om het voor bewoners van Noord makkelijker te maken om zich te laten testen, heeft het bestuur op 14 oktober j.l. een verzoek bij de GGD gedaan om een tweede testlocatie in Noord. De testlocatie op het Gentiaanplein is qua capaciteit te klein voor het aantal inwoners van het stadsdeel.

Stadsdeel Noord wordt fysiek gescheiden door het IJ van de rest van de stad. Dat betekent dat bewoners die zich willen laten testen en niet over een auto beschikken gebruik moeten maken van het openbaar vervoer in de vorm van de pont, bus of metro. En dat is volgens de richtlijnen van het RIVM juist onwenselijk. Ten tijde van dit verzoek kende Noord in verhouding weinig positief geteste en was de testbereidheid laag. Op 13 november is het actuele beeld dat de testbereidheid nog steeds relatief laag is en Noord nu de meeste positief geteste personen in relatie tot de andere stadsdelen heeft.

Wellicht ten overvloede, maar deze zoektocht vindt plaats in een grip 4 situatie en is dus urgent.

---

**Bestuurlijke prioriteit**Grip 4

---

## Wettelijke grondslag

---

### Onderbouwing besluit

Ad 1.

#### Zoektocht

Na het verzoek van het DB Noord is gestart met een zoektocht naar geschikte locaties.

Uitgangspunten hierbij waren:

- XL-locatie (opdracht vanuit VWS)
- Centraal gelegen
- Aanwezigheid van beschikbare parkeerruimte
- Loopstraten in verband met de vorm van de sneltest

Bijlage 1 geeft een beeld van die zoektocht. In deze presentatie worden alleen de locaties genoemd die na een technische scan haalbaar waren.

Na deze eerste scan bleek er geen locatie te voldoen aan boven gestelde eisen en is er in de zoektocht afgeschaald van een XL naar een L-locatie en werden de uitgangspunten als volgt:

- L-locatie
- Centraal gelegen
- Aanwezigheid van beschikbare parkeerruimte
- Loopstraten in verband met de vorm van de sneltest

Dit leverde uiteindelijk twee locaties op: het Keerkringpark en de P1 bij het Buikslotermeerplein, waarbij het Keerkringpark afvalt vanwege de niet-centrale ligging.

De centrale ligging van het Buikslotermeerplein zorgt tegelijkertijd voor een aantal dilemma's, die vooral te maken hebben met de verkeersbewegingen en de parkeermogelijkheden rondom het Buikslotermeerplein.

Vanwege de hierboven genoemde dilemma's is ook de P&R Noord ('de oren') nog een keer extra bekeken op de inpasbaarheid van een L-locatie, zie hiervoor bijlage 2. Deze locatie is te smal voor een paviljoen.

Ad 2.

Gezien de urgentie (grip 4 en een opdracht van VWS) van de realisatie van de testlocatie in Noord is het niet mogelijk om te wachten met bouwen in afwachting van benodigde vergunningen. Het DB Noord wil daarom deze situatie qua gebruik en bouw gedogen hangende de behandeling van de wabo-aanvraag, onder voorwaarde dat de technische zaken als brandveiligheid en constructie goedgekeurd zijn.

Hierbij bestaat een risico dat uiteindelijk de locatie en/of bouw niet vergund en daarmee gelegaliseerd kan worden.

Ad 3.

De directie V&OR heeft voor de beoogde testlocatie een verkeersontsluitingsplan gemaakt die op- en afrit aan de IJdoornlaan naar de testlocatie behelst. Dit plan is exclusief de bereikbaarheid en parkeersituatie rondom het winkelcentrum Boven 't IJ. Zoals onder ad. 1 vermeld geeft de locatie bij het Buikslotermeerplein een aantal extra dilemma's die te maken hebben met verkeersbewegingen en het optimaal gebruik van de beschikbare parkeerruimte.

Wij willen het verkeersontsluitingsplan uitbreiden en in overleg met de ondernemers het parkeren en de bereikbaarheid van het winkelcentrum hierbij meenemen.

**Bijlagen**

1. PP Testlocatie Amsterdam Noord – stuurgroep, 10 november 2020
2. PP Testlocatie Amsterdam Noord – P&R versus BSP plein, 11 november 2020
3. PP Testlocatie Amsterdam Noord – Buikslotermeerplein, 13 november 2020

---

**Advies / afstemming**

GGD, Projectmanager Team Corona  
VTH Noord  
Gebiedsteam Noord-Oost  
Grond & Ontwikkeling

---

**Financiële onderbouwing**

De genoemde beslispunten in de voordracht hebben financiële consequenties, die door VWS worden gedragen.

**Overige toelichting:**

N.v.t.

**Conclusie:**

N.v.t.

---

**Communicatie**

Binnen de gemeente

Opnemen in de te publiceren besluitenlijst.

Buiten de gemeente

---

**Documenten**

Registratienr.	Naam
<automatisch>	<Vrije tekst>
<automatisch>	<Vrije tekst>

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

10.2.e 10.2.e 10.2.e [@amsterdam.nl](mailto:10.2.e@amsterdam.nl)

---

**Uitslag**

<automatisch, na afloop vergadering>

---

Portefeuille

Gemeente Amsterdam

Agendapunt