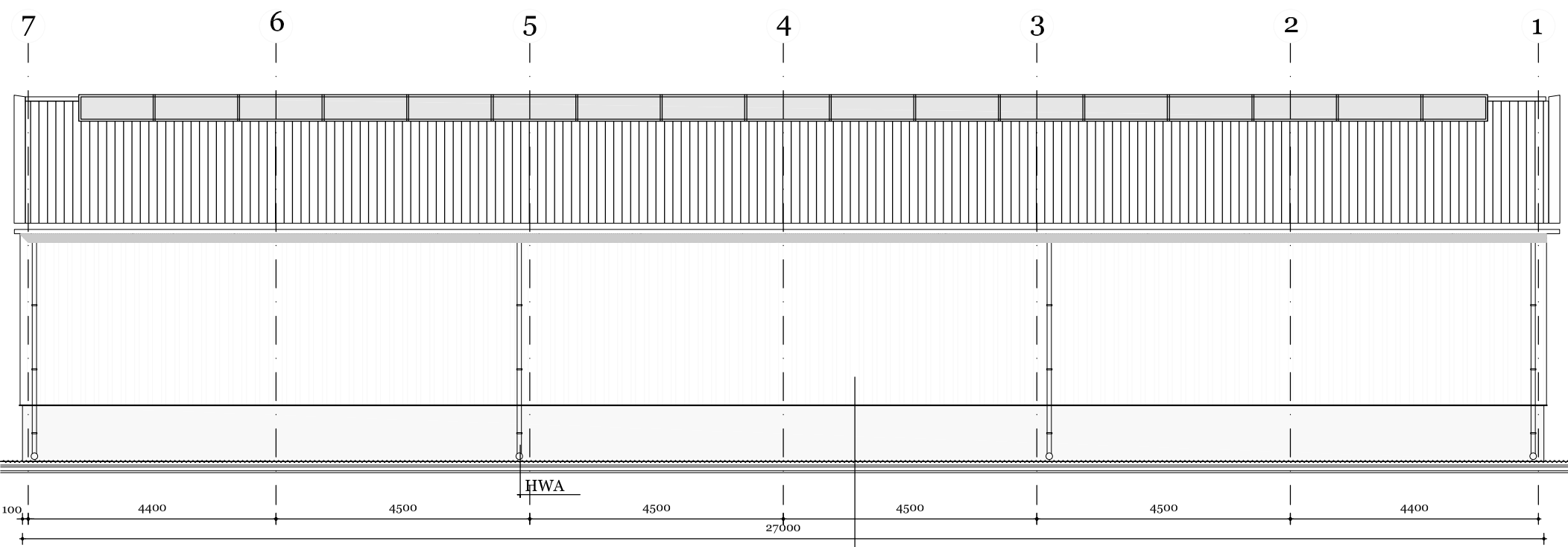
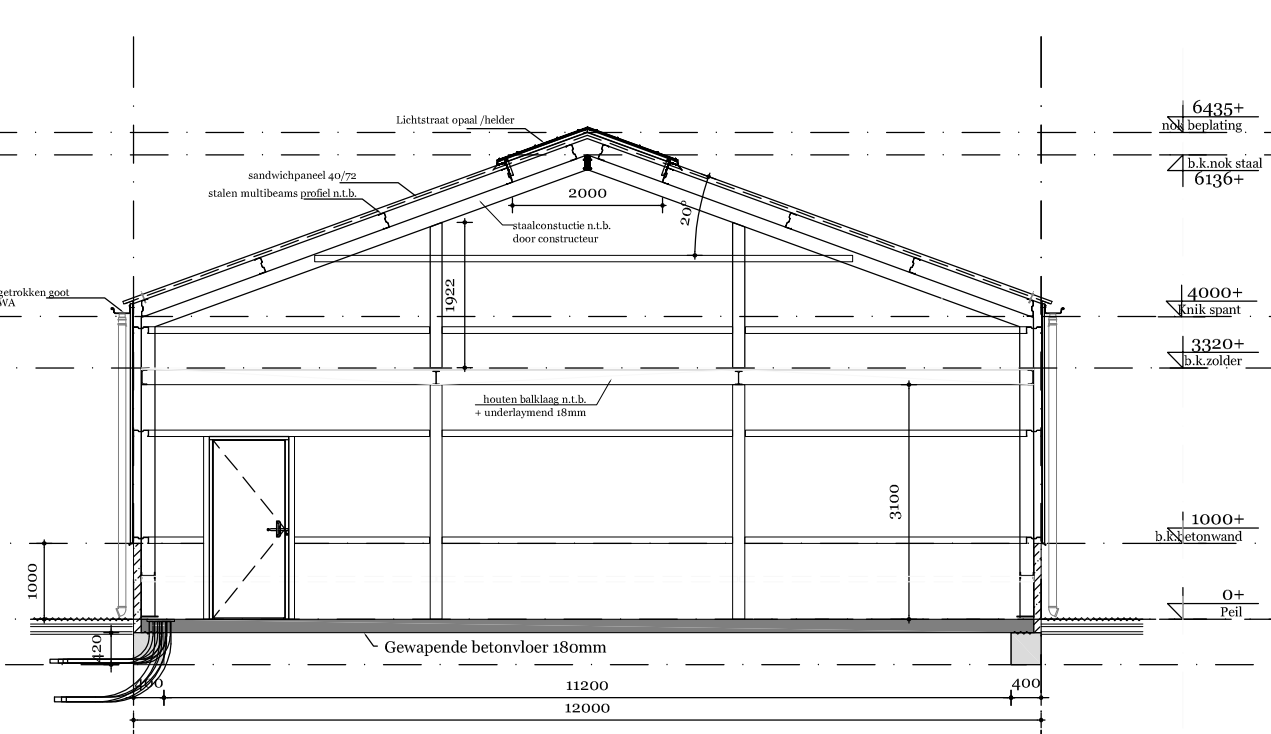


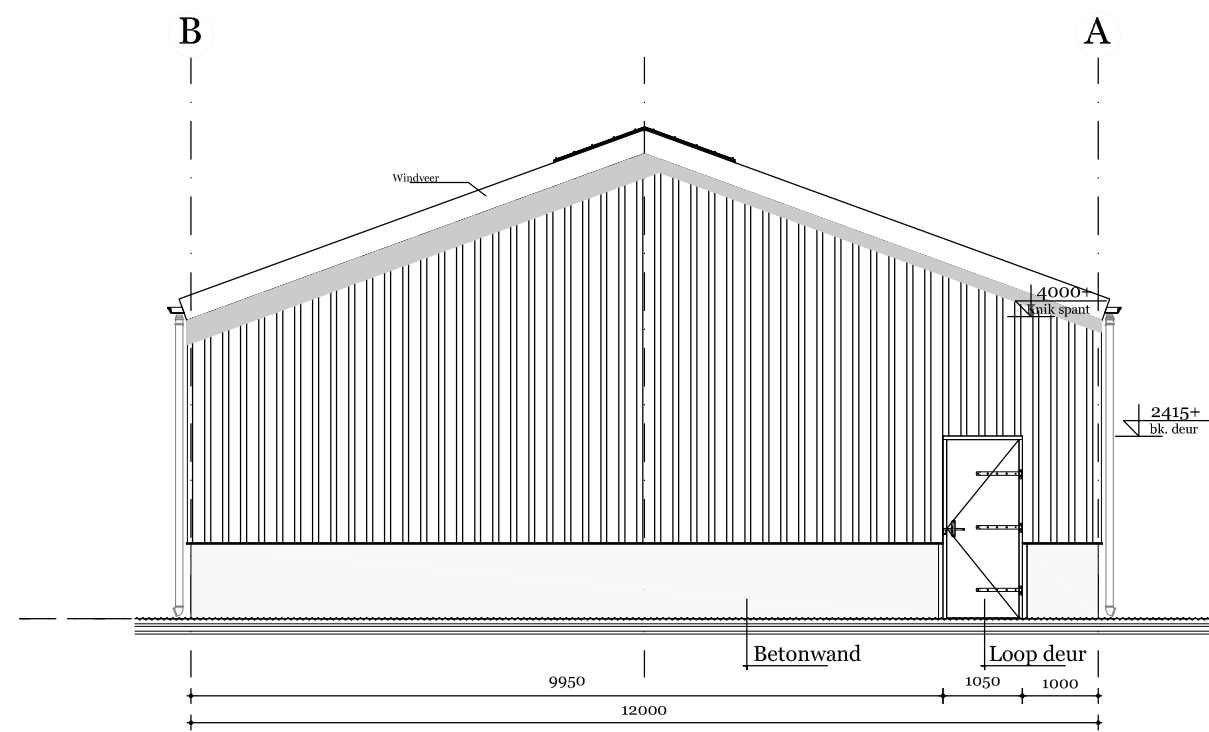
- voorgevel -



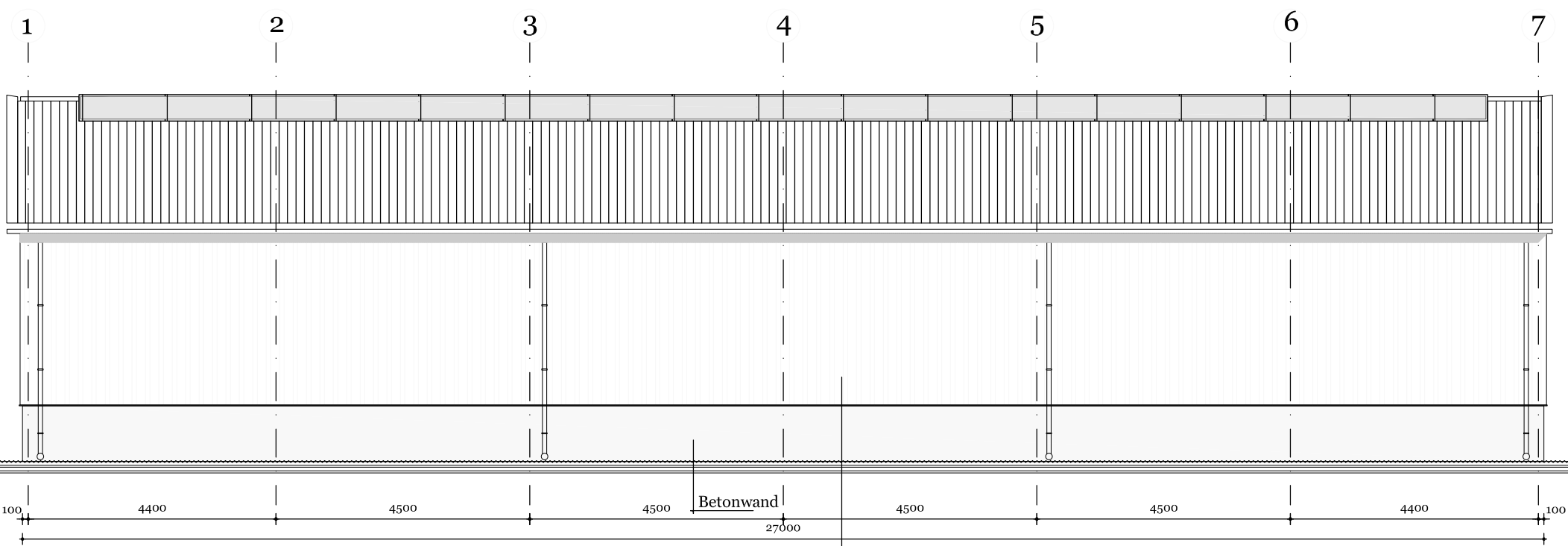
- linkergevel -



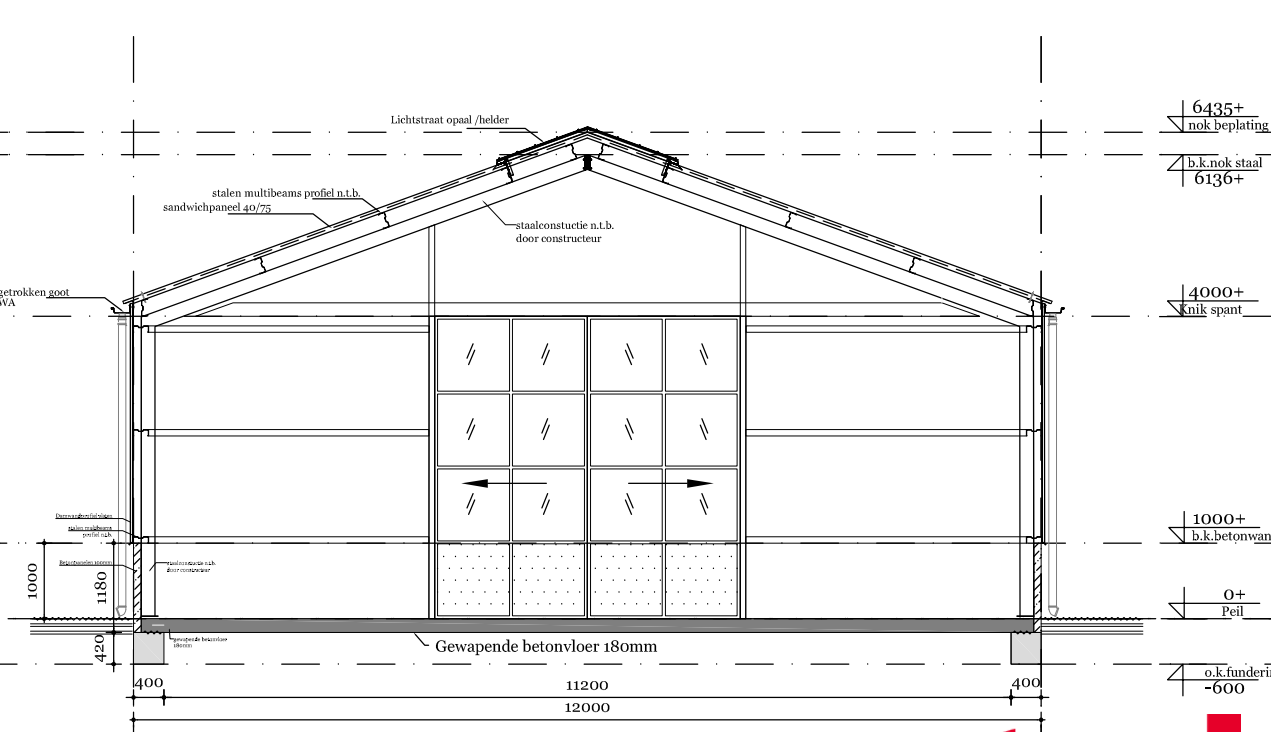
- doorsnede A -



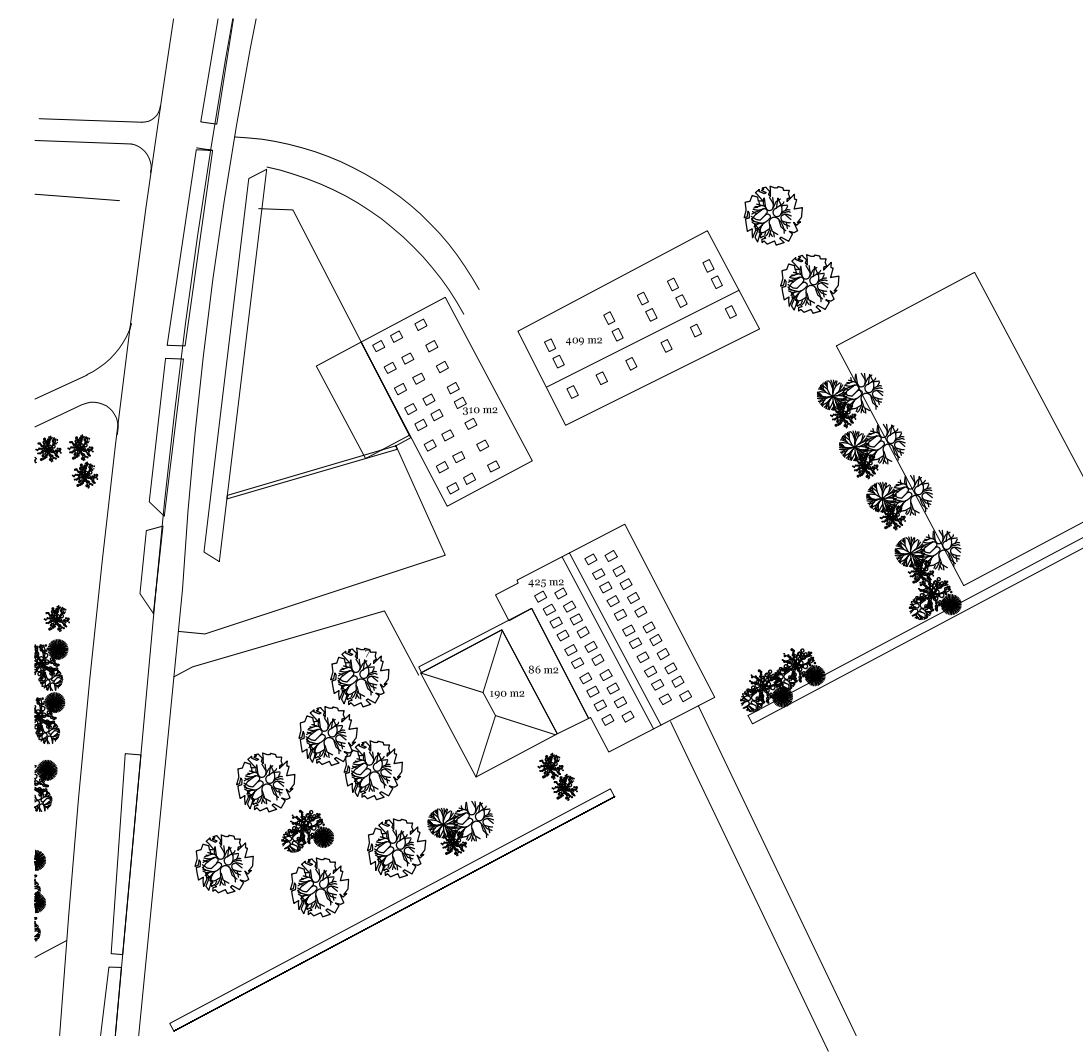
- achtergevel -



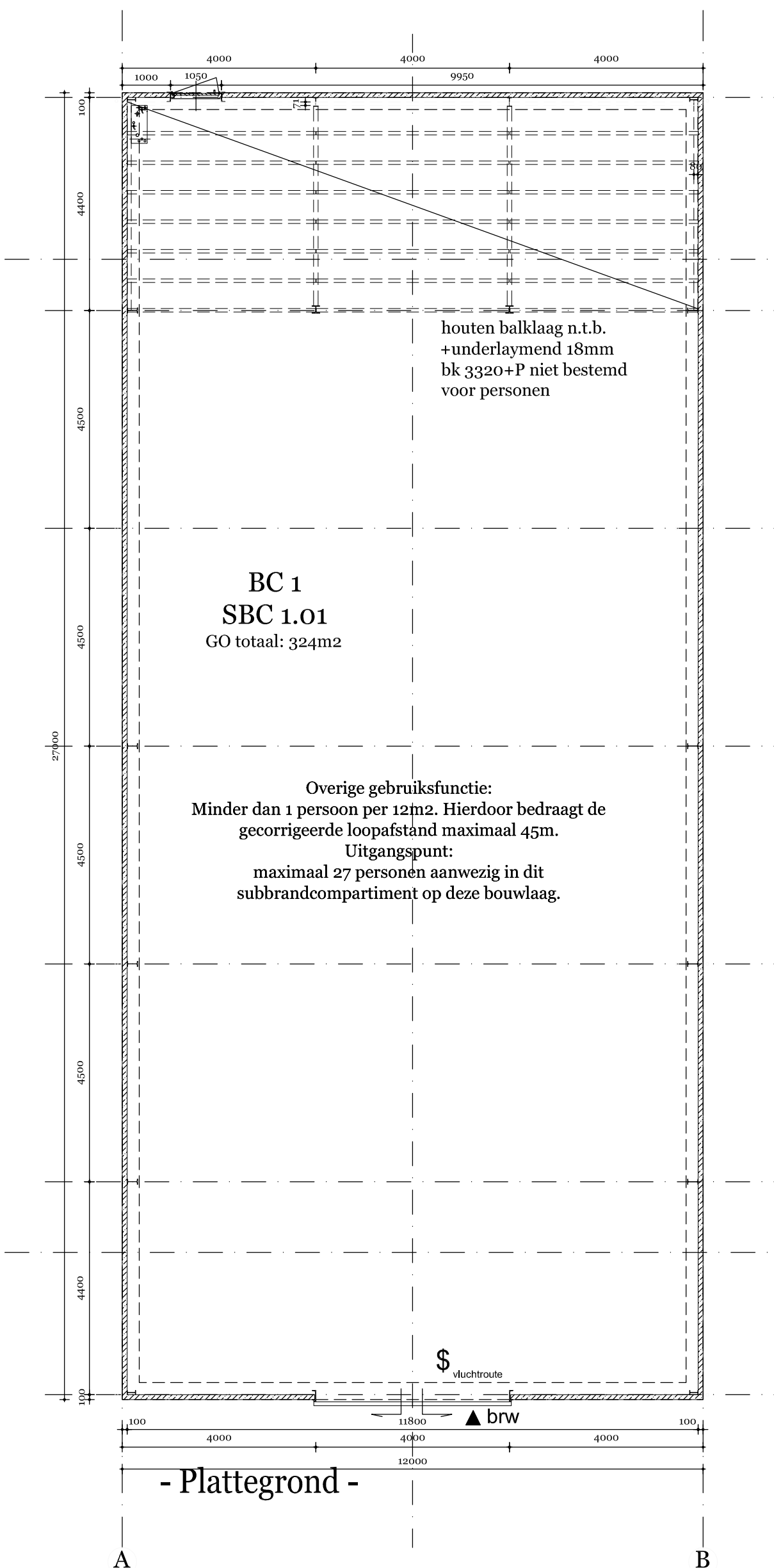
- rechtgervel -



- doorsnede B -



- situatie bestaand -
- 1:1000 -

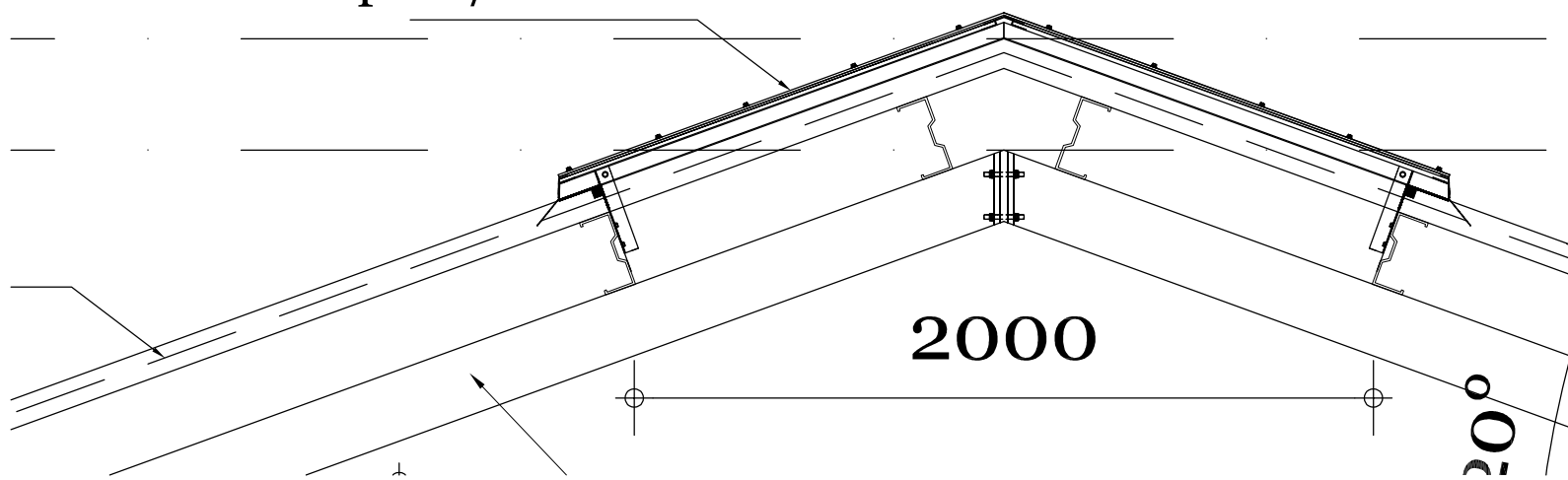


- Plattegrond -

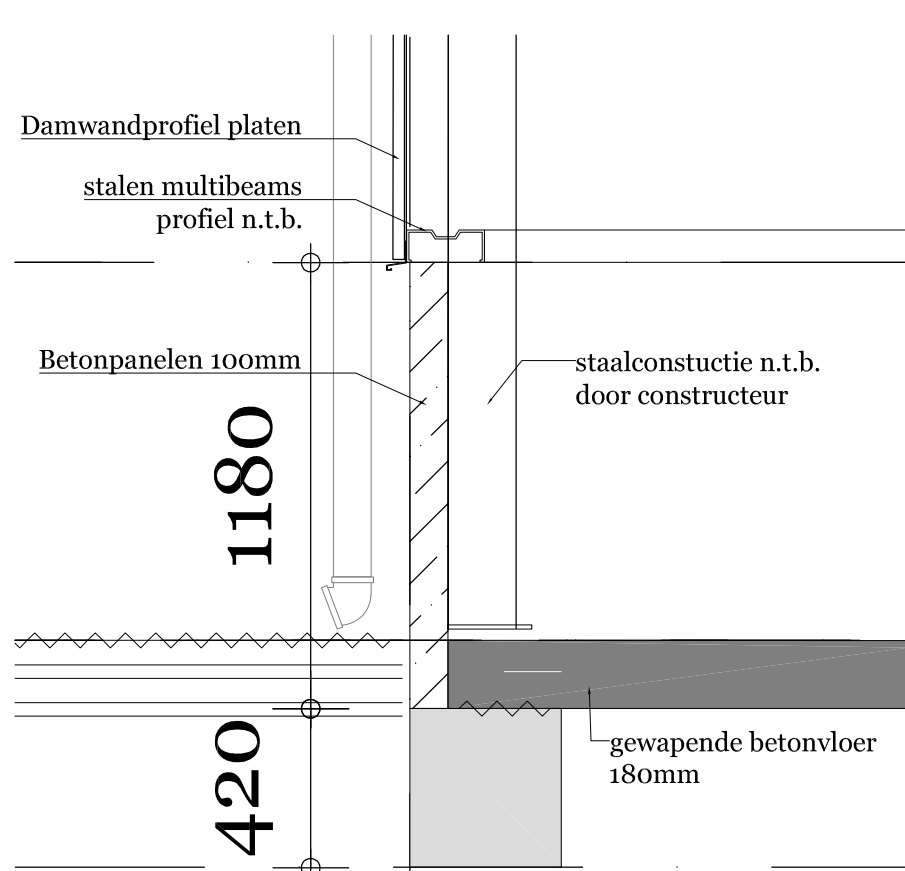
LEGENDA VOORZIENINGEN BRANDVEILIGHEID	
	De scheidingstructuur dient te worden uitgevoerd met een brandverendheid met betrekking tot de scheidingstructuur van ten minste 60 minuten (conform NEN 6069). Let op: alle brandverendheid heeft ten minste eenzelfde constructie brandverendheid tot gevolg. Neem contact op met de constructeur om te bepalen welke gevolgen dit heeft.
	De scheidingstructuur dient te worden uitgevoerd met een brandverendheid met betrekking tot de scheidingstructuur van ten minste 30 minuten (conform NEN 6069). Let op: alle brandverendheid heeft ten minste eenzelfde constructie brandverendheid tot gevolg. Neem contact op met de constructeur om te bepalen welke gevolgen dit heeft.
	De scheidingstructuur van een subbrandcompartiment dient te worden uitgevoerd met een brandverendheid van ten minste 30 minuten conform Bouwbesluitartikel 2.94 en NEN 6069. Voor deze scheiding hoeft enkel rekening te worden gehouden met de vlamdichtheid, waardoor dit geen constructie brandverendheid tot gevolg heeft.
	Deze brandverende deur in een inwendige scheidingstructuur, moet voorzien zijn van een dranger, indien gewenst kan ook een rookmeldergerstuurde vrijloophdranger worden toegepast.
	Rookmeldergerstuurde vrijloophdranger: Deze brandverende deur moet worden voorzien van een vrijloophdranger gekoppeld aan een rookmelder in het brandcompartiment of in de extra beschermde vluchtroute waarop deze deur voorkomt, zodat deze deur in geval van brand en/of stroomval zelfsluitend is.
	Een deur op een vluchtroute is bij aanwezigheid van personen in het bouwwerk uitsluitend gesloten indien die deur tijdens het vluchten, zonder gebruik te moeten maken van een sleutel onmiddellijk over de ten minste vereiste breedte kan worden geopend. In de tekening wordt dit enkel bij de belangrijkste deuren aangegeven.
	Dit gearceerde gedeelte maakt onderdeel uit van een vluchtroute en dient te allen tijde vrij gehouden te worden over ten minste 850 mm breedte.
	Draagbaar blutoestel: 6 kg poederblusser of 6 kg schuimblusser

	Brandslanghaspel, slanglengte maximaal 30 m
	De verlichting in deze ruimte dient te worden aangesloten op een voorziening voor noodstroom conform NEN-EN 1838.
	Ruimtebeveiliging (conform NEN 2535). De exacte projectering binnen de aangegeven ruimten dient te worden bepaald door de installateur.
	Rookdetectie conform NEN 2555. Een eventueel aanwezige vrijloophdranger dient gekoppeld te worden met deze rookmelder. De exacte projectering binnen de aangegeven ruimten dient te worden bepaald door de installateur.
	Dit betreft geen verblijfsruimte.
	De vereiste brandverendheid is afhankelijk van de richting (binnen->buiten of buiten->binnen). Het vereiste aantal minuten brandverendheid (conform NEN 6069) is per richting weergegeven.
	Conform Bouwbesluit artikel 2.94a en 2.94b geldt er een eis voor de weerstand tegen rookdoorgang van een (beschermde) subbrandcompartiment van Ra of R200.
	De deur is voorzien van panieksluiting conform NEN-EN 1125, of kan door een lichte druk tegen de deur worden geopend, of wordt bij brand automatisch geopend, waarbij de installatie is aangesloten op een noodstroomvoorziening.
	Vluchtroute aanduiding conform NEN-EN-ISO 7010 en NEN 3011.
	Let op: 1) In ruimten waar noodverlichting is vereist, dienen alle vluchtroute aanduidingen te worden voorzien van noodstroom en deze dienen daarbij ook te voldoen aan de zichtbaarheidsniveaus van de NEN-EN 1838. 2) In de brandveiligheidsdekening is aangegeven waar deze bordjes kunnen worden geplaatst. Het is echter aan de installateur om exact aan te geven welke soort bordjes waar moeten komen te hangen, aangezien de installateur een attest moet overleggen dat installatie conform de normen is geplaatst.

Lichtstraat opaal /helder



- detail nok -
- 1:20 -



- detail fundering -
- 1:20 -

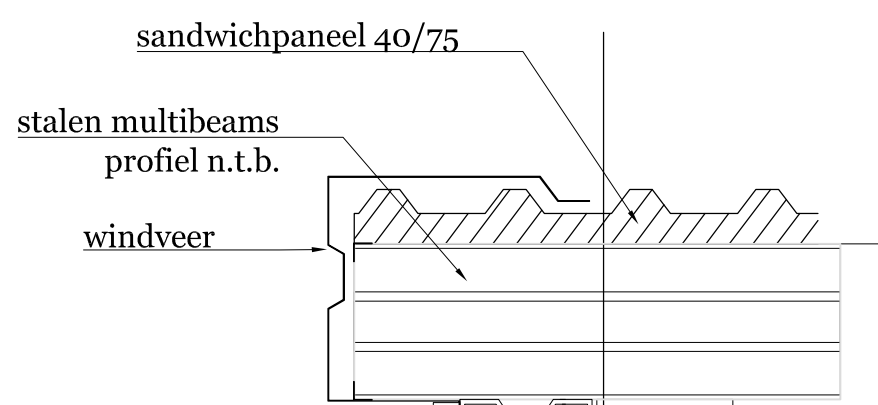
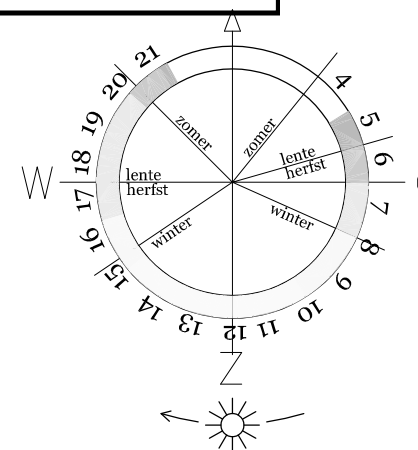
- detail schuifdeur -
- 1:10 -

Gemeente Texel

.txl

Behoort bij besluit van
burgemeester en wethouders van Texel,
zaaknummer: 3150491
kenmerk document: Bijlage 1/2
namens de burgemeester en wethouders van
Texel,

de heer F. Galarce Morales,
teamleider Vergunningen, Toezicht & Handhaving



Damwandprofiel platen

stalen multibeam
profiel n.t.b.

stalen multibeam
profiel n.t.b.

schuifdeur
+ railsysteem

RENVOOI		
ONDERDEEL	Materialen	KLEUR
gevel/wanden	Betonpanelen 1000+	grijs
gevels	Damwandprofiel platen	donker groen (12B29)
dakplaten:	Sandwich 40/75	antraciet
goot:	aluminium	wit
deurkozijnen	H.hout	wit
loopdeuren:	multiplex	donker groen
schuifdeurframe:	blank	blank
schuifdeurpaneel:	groen	groen
windveer:	staal zetwerk	wit
Hwa	kunststof	wit



de Jong Ursem
slim en nuchter bouwen

Nijverheidsterrein 1
1645 VX URSEM
072-502 12 35
info@dejongursem.nl
www.dejongursem.nl

Opdrachtgever

Project
Nieuwbouw Berging/Loods

Projectadres
Hoornderweg 7
1791 PM Den Burg

Uitvoerder
-

Werkvoorbereider
-

Omschrijving
Schetsontwerp

Status
Voorlopig

Schaal
1:100

Formaat
A1

Getekend
GM

Datum
22-11-2021

Wijzigingsdatum
a 23-02-2022
b 30-03-2022
c 19-04-2022
d 24-05-2022
e

Projectnummer
210324

Tekeningnummer
O-01