



Onderwerp:

Wob-besluit

Bezoekadres:

Coolsingel 40, Rotterdam

Postadres: Postbus 70012

3000 KP, Rotterdam

Internet: rotterdam.nl

Inlichtingen: [REDACTED]

E-mail: DL_BCO_Secretariaat_BJI@rotterdam.nl

Ons kenmerk: 15474-2019

Datum: 15 mei 2019

PER AANGETEKENDE POST

Dhr. [REDACTED]
[REDACTED]

Vooraf per e-mail: [REDACTED]

Geachte heer [REDACTED]

Wob-verzoek

Op 14 februari 2019 ontvingen wij van u van een Wob verzoek, waarin u kort gezegd vraagt om informatie over afspraken omtrent de opvang van ongedocumenteerden in Rotterdam (Landelijke Vreemdelingenvoorzieningen/ hierna LVV).

Kader verzoek

U heeft het Wob-verzoek ingediend bij zowel het ministerie van Justitie en Veiligheid (hierna: JenV) als de betrokken gemeenten Rotterdam, Eindhoven, Amsterdam, Utrecht en Groningen. Bij de inventarisatie zijn diverse documenten aangetroffen die voor een deel afkomstig zijn van een of meer van de bij de totstandkoming van de afspraken rondom de LVV betrokken gemeenten en die mede gelet daarop ook mede bij een of meer van die andere gemeenten berusten. Gelet hierop zijn over de openbaarmaking daarvan onderling enkele praktische afspraken gemaakt.

Deze afspraken behelzen de volgende aspecten.

- Mailwisseling wordt bij het besluit betrokken van de organisatie die deze mailwisseling is gestart (tenzij deze aldaar niet is geïnventariseerd);
- Documenten die ten behoeve van de centrale overleggen en besluitvorming of als centraal voorbeelddocument zijn opgesteld, worden beoordeeld door JenV;
- Daar waar dit van toepassing is, wordt zonodig in het desbetreffende besluit verwezen naar het besluit waarmee het document is beoordeeld;
- Conceptstukken worden geweigerd op grond van artikel 11 Wob (persoonlijke beleidsopvattingen in document voor intern beraad).

Uit de door u aan JenV gegeven mondelinge toelichting op uw verzoek komt naar voren dat u (ook) informatie wenst over de wijze waarop de jurisprudentie over onderdak anders dan LVV-onderdak wordt geïnterpreteerd. Deze informatie heeft echter geen betrekking op de totstandkoming van de LVV, waar uw verzoek op ziet. Gelet op uw verzoek en de bewoordingen daarvan, alsmede het feit dat dit gericht is aan het Ministerie en de bij de LVV



betrokken gemeenten, worden bij het onderhavige besluit alleen documenten betrokken die betrekking hebben op de totstandkoming van de afspraken die in dat verband zijn gemaakt.

Procedure

De ontvangst van uw verzoek is schriftelijk bevestigd bij brief van 14 februari 2019. In deze brief is de beslistermijn met vier weken verdaagd.

Dit besluit betreft het formele besluit in reactie op uw verzoek, en heeft betrekking op documenten die zijn geïnventariseerd door de adviseur Vreemdelingenzaken van het kabinet van de burgemeester. Het ziet op de door uw gevraagde stukken.

Wettelijk kader

Uw verzoek wordt aangemerkt als een verzoek in de zin van de Wet openbaarheid van bestuur (Wob).

Zienswijzen

U bent er via e-mail van 10 april jl. over geïnformeerd dat er derde-belanghebbenden zijn betrokken bij de openbaarmaking van de door u verzochte documenten en dat deze op grond van artikel 6 lid 3 Wob, juncto artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in de gelegenheid zijn gesteld binnen een termijn van 14 dagen hierover hun zienswijzen te geven. Wij hebben zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen hebben wij in onze belangenafweging meegenomen.

Inventarisatie en beoordeling

Op basis van uw verzoek zijn, in het kader van dit besluit, in totaal 100 documenten aangetroffen. Deze documenten zijn opgenomen in een inventarisatielijst, die als bijlage bij dit besluit is gevoegd.

Per document is in de inventarisatielijst aangegeven hoe wij deze hebben beoordeeld en in hoeverre het document al dan niet (gedeeltelijk) openbaar kan worden gemaakt. Wij hebben alle documenten afzonderlijk beoordeeld op grond van de Wob. Nu in veel gevallen informatie geweigerd wordt met een beroep op dezelfde weigeringsgronden zien wij conform vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State af van de weergave van de motivering van ieder document afzonderlijk, omdat dit geen redelijk doel zou dienen.

Indien wij een document slechts gedeeltelijk openbaar maken of openbaarmaking geheel weigeren, is in de inventarisatielijst aangegeven op welke gronden wij de informatie weigeren. Deze weigering motiveren wij hieronder per uitzonderings- en beperkingsgrond.

Art. 10, tweede lid, onder b Wob (Economische of financiële belangen)

Op grond van artikel 10, tweede lid, onder b, Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen de economische of financiële belangen van de gemeente. Deze uitzonderingsgrond is onder meer aan de orde in gevallen waarin er sprake is van een privaatrechtelijke relatie tussen de overheid en een derde dan wel waarin de overheid voornemens is een privaatrechtelijke relatie aan te gaan.



De documenten of delen van de documenten die wij niet openbaar maken, zien op de financiële/economische belangen van de gemeente. Het betreft hier hoofdzakelijk documenten (met name e-mails) die zien op kostenramingen, begrotingen en risico-inventarisaties. Gelet op het bovenstaande menen wij dat in de hier bedoelde gevallen de economische en financiële belangen van de gemeente zwaarder wegen dan het belang van openbaarheid.

Art. 10 lid 2 sub E Wob (Eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer)

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder e, van de Wob blijft verstrekking van informatie achterwege voor zover het belang daarvan niet opweegt tegen het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd. In de geïnventariseerde documenten staan persoonsgegevens, zoals namen, e-mailadressen en telefoongegevens. Wij zijn van mening dat ten aanzien van deze gegevens het belang dat de persoonlijke levenssfeer wordt geëerbiedigd, zwaarder moet wegen dan het belang van openbaarheid. In casu is hierbij mede van belang dat het niet gaat om het opgeven van een naam aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking in de zin van de Wob. Wij betrekken daarbij ook dat het niet openbaar maken van de persoonlijke gegevens niets afdoet aan de mate waarin informatie openbaar wordt gemaakt over de bestuurlijke aangelegenheid. Voor zover het de persoonsgegevens van ambtenaren betreft is hierbij het volgende van belang. Weliswaar kan, waar het gaat om het beroepshalve functioneren van ambtenaren, slechts in beperkte mate een beroep worden gedaan op het belang van eerbiediging van hun persoonlijke levenssfeer, maar dit ligt anders indien het betreft het openbaar maken van namen en telefoonnummers van ambtenaren. Dit zijn immers persoonsgegevens en het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer kan zich tegen het openbaar maken daarvan verzetten. Daarbij is van belang dat het hier niet gaat om het opgeven van een naam en telefoonnummer aan een individuele burger die met een ambtenaar in contact treedt, maar om openbaarmaking in de zin van de Wob en dus aan eenieder. Bovendien betreft het hier geen ambtenaren die wegens hun functie in de openbaarheid treden. In dit verband wordt verwezen naar ABRvS 31 januari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:321.

Het belang van eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer weegt bij deze documenten, gelet op het bovenstaande, zwaarder dan het belang van openbaarheid.

Gelet op het voorgaande zijn in de (deels) openbaar te maken documenten (ex artikel 10 lid 2 sub e Wob) alle tot de persoon herleidbare informatie zoals namen (en afkortingen daarvan), persoonlijke identificatienummers zoals opgenomen op identiteitskaarten, functiebenamingen, doorkiesnummers en e-mailadressen van de betrokkenen, zoals ambtenaren en externe adviseurs en burgers, onleesbaar gemaakt.

Art. 10 lid 2 sub G Wet openbaar bestuur

Op grond van artikel 10, tweede lid, aanhef en onder g, van de Wob wordt geen informatie verstrekt voor zover het belang van openbaarmaking niet opweegt tegen het belang van het voorkomen van onevenredige bevoordeling of benadeling van bij de aangelegenheid betrokken natuurlijke personen of rechtspersonen dan wel derden. De door u verzochte documenten bevatten informatie met betrekking tot rechtspersonen (de gemeente). Openbaarmaking van deze informatie zou leiden tot onevenredige benadeling voor de hierboven genoemde partij.



Daarenboven achten wij artikel 10, lid 2, onder g van de Wob, van toepassing omdat uit de gevraagde stukken informatie is te herleiden die de positie van de gemeente als belanghebbende kan benadelen. Als deze informatie in de openbaarheid wordt gebracht, dan zou dit in de toekomst belemmerend kunnen zijn voor het verdere traject rondom besluitvorming van dit dossier. Het is voor de gemeente Rotterdam en voor derden van belang dat contacten op vertrouwelijke basis kunnen plaatsvinden zodat openhartig informatie uitgewisseld kan worden. Als partijen er rekening mee moeten houden dat dergelijke informatie bij een Wob-verzoek alsnog openbaar wordt gemaakt, zullen zij zich in de toekomst terughoudender opstellen bij het verstrekken van informatie. Hierdoor wordt het belang van een zorgvuldige beleidsvoorbereiding en het belang van een zorgvuldige belangenafweging van de gemeente geschaad.

Om deze reden worden bijvoorbeeld passages uit e-mails niet openbaar gemaakt.

Het belang van openbaarmaking van deze gegevens weegt niet op tegen het belang van het voorkomen van onevenredige benadeling van betrokken rechtspersonen (de gemeente).

Art. 11 lid 1 Wet openbaar bestuur (intern beraad)

Artikel 11, eerste lid, van de Wob bepaalt dat in geval van een verzoek om informatie uit documenten, opgesteld ten behoeve van intern beraad, geen informatie wordt verstrekt over daarin opgenomen persoonlijke beleidsopvattingen. De onderhavige documenten betreft interne correspondentie. Deze documenten zijn bij uitstek bestemd voor intern beraad en bevatten persoonlijke beleidsopvattingen.

Wij achten het voorts niet in het belang van een goede en democratische bestuursvoering indien de standpunten van ambtenaren zelfstandig worden betrokken in de publieke discussie. Goed en professioneel functioneren van de gemeente Rotterdam met onder meer medewerkers van andere betrokken (overheids)instellingen brengt met zich mee dat zij moeten kunnen beschikken over de ruimte een dergelijk overleg te hebben zonder hierin door openbaarheid daarvan gehinderd te worden.

Wij zien dan ook geen aanleiding om met toepassing van artikel 11, tweede lid, van de Wob in niet tot personen herleidbare vorm informatie te verstrekken over deze persoonlijke beleidsopvattingen.

Zoals volgt uit inmiddels vaste rechtspraak van de Raad van State (31 januari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:314 en 28-2-2018, ECLI:NL:RVS:2018:715, 14-11-2018, ECLI:NL:RVS:2018:3680), mag beoordeling in het kader van de Wob per zelfstandig onderdeel plaatsvinden. Uit recente jurisprudentie wordt afgeleid dat een bestuursorgaan mag volstaan met ofwel per documentonderdeel, dan wel per categorie documenten te motiveren waarom de Wob zich tegen geanonimiseerde verstrekking daarvan verzet. (RvS 14-11-2018, ECLI 2018:1356).

De persoonlijke beleidsopvattingen zijn in een aantal documenten (bijvoorbeeld annotaties bij agenda's en beleidsvoorstellen) zoals opgenomen op de inventarislijst zodanig met de feiten verweven dat na verwijdering van de persoonlijke beleidsopvatting en de overige te weigeren passages op de gronden zoals hiervoor omschreven (persoonsgegevens), een onleesbaar, nietszeggend en onsaamhangend geheel zou resteren, hetgeen zich niet voor openbaarmaking leent. Wanneer in de documenten alle niet openbare informatie wordt weggelakt, leidt dit tot verstrekking van documenten die geen zinnige en samenhangende



informatie meer bevatten. De openbaarmaking van deze documenten wordt daarom volledig geweigerd (vgl. ABRvS 12 juli 2017, ECLI:NL:RVS:2017:1789).

Art. 25 Gemeentewet jo. Art. 55 Gemeentewet

Ten aanzien van documenten die zien op collegevergaringen (agendaposten), wordt de openbaarmaking geweigerd met een verwijzing naar artikel 25 Gemeentewet jo. artikel 55 Gemeentewet en het Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van burgemeester en wethouders van Rotterdam. Op deze documenten is op grond van artikel 25 Gemeentewet jo. artikel 55 Gemeentewet geheimhouding opgelegd. De bepalingen met betrekking tot het opleggen van geheimhouding zijn aan te merken als een bijzondere geheimhoudingsregeling, waarvoor de Wob als algemene regeling wijkt (artikel 25 Gemeentewet jo. artikel 55 Gemeentewet jo. artikel 2, eerste lid Wob).

Om die reden wordt een aantal documenten zoals nader omschreven op de inventarislijst integraal niet verstrekt.

Openbare documenten

Een aantal naar aanleiding van uw Wob-verzoek geïnventariseerde documenten is reeds openbaar. Deze documenten zijn terug te vinden via <https://rotterdam.raadsinformatie.nl/>.

De Wob is niet van toepassing op openbare documenten.

BESLUIT

Met inachtneming van het voorgaande,

tot

- openbaarmaking van de documenten
13,16,17,28,40,42,47,49,51,52,61,62,66,68,69,70,71,76,84,86,88,89,92,100
- deels openbaarmaking van de documenten 9,15,26,29,
31,32,33,36,38,39,41,43,44,45,46,48,50,53,54,55,57,58,60,63,64,65,67,72,
73,75,77,79,80,81,82,83,85,87,90,93,96,97,98,99
- weigering van de openbaarmaking van documenten
1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,12,18,19,20,22,23,25,27,30,34,35,37,56,59,74,78,91,94,95

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,
namens deze

V.J.M. Roozen
Gemeentesecretaris

Niet eens met deze beslissing?

Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift via internet ook digitaal indienen.

Zie: http://www.rotterdam.nl/product:bezwaar_indienen

Hiervoor is een DigiD of een E-herkenning voor bedrijven nodig.

U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Verdere informatie kunt u vinden op de website van de rechtbank Rotterdam:

www.rechtspraak.nl/Gerechten/Rotterdam.

Inventarisatielijst

WOB-verzoek: onderwerp beschrijven
Zaaknummer: e-Suite kenmerk
Cluster: openbaar

Nr	Datum	Type document + onderwerp	Beoordeling	WOB-weigeringsgrond
1 Document		Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 17-01-2019 versie 1.2 HD	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
2 Document		Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
3 Document		Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 24-01-2019 versie 1.3 TS	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
4 Document		Convenant LVV pilot Rdam 03-02-2019 versie 1.4	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
5 Document		Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019 versie 1.5 AH	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
6 Document		Concept convenant LVV pilot Rdam 30-10-18	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
7 Document		Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019 versie 1.6	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
8 Document		Convenant LVV pilot Rdam 30-01-2019 versie 1.4	Niet openbaar	verwijzing naar definitief
9 Document		171220 - Bezoek Harbers-BGM-Programma	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2g WOB / Art. 11.1 WOB
10 Document		180131 - Terugkoppeling overleg partnersBBB	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
11 Document		180219 - AGPO-LVV Rotterdam	Niet openbaar	Art. 25-55 Gemeentewet
12 Document		181108 motie 28-Geen Bed Bad Brood Rotterdam	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
13 Document		Presentatie bezoek stas Harbers BBB-17-01-18	Openbaar	
14 Document		BenW besluiten van 5 maart 2019 nr. 7	Reeds openbaar	
15 Document		190205 - Presentatie inbreng Rijkspartijen	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2g WOB
16 Document		Convenant LVV pilot Rdam 11-02-2019-DEF	Openbaar	
17 Document		Vernieuwde Aanpak BBB Rdam v1 December 2018	Openbaar	
18 Document		18bb011223_18bb011223-GEHEIM	Niet openbaar	Art. 25-55 Gemeentewet
19 Document		AGPO-18bb011089_18bb011089-Hamerstuk	Niet openbaar	Art. 25-55 Gemeentewet
20 Document		Akkoord College Start LVV-18-12-18	Niet openbaar	Art. 25-55 Gemeentewet
21 Document		Raadsbrief-18-12-18	Reeds openbaar	
22 Document		HB_P-#3215736-v2-Voorbereiding debat Bed Bad Brood R dam	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
23 Document		HB_P-#3206169-v1-Stand van zaken BBB Rotterdam tbv Begrotingsraad 2018	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
24 Document		Motie 028 Geen bed bad brood	Reeds openbaar	
25 Document		181030 - AGPO geheim LVV 18bb008659 18bb008659	Niet openbaar	Art. 25-55 Gemeentewet
26 Document		HB_P-#3139748-v1-Bed Bad Brood Rotterdam def	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2g WOB / Art. 11.1 WOB
27 Document		180413-HB_P-#2991498-v1-Van BBB naar LVV	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
28 Document		20180308 getekende brief G4 aan Wienen bestuurlijke reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV	Openbaar	
29 Document		1803_Brief_G4 omtrent afstemming LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
30 Document		HB_P-#2919430-v1-Annotatie bezoek Staatssecr Harbers (Migratie)	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
31 mail		Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB
32 mail		Afstemming	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
33 mail		Aftikken convenant LVV R'dam	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2g WOB
34 mail		AGPO tbv college 19-02 - Convenant pilot-LVV Rotterdam	Niet openbaar	Art. 25-55 Gemeentewet
35 mail		Antw_ Voorbereiding BO 5 juli	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
36 mail		Antw_ Bestuurstuk LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
37 mail		Antw_ Terugkoppeling BO Harbers	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
38 mail		Antw_ update over financiering BBB vanuit het rijk_	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB / Art. 10.2b WOB
39 mail		Antw_ Vertrouwelijk_ nazending VNG-bestuur Fonds Tekortgemeenten en update LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2b WOB / Art. 11.1 WOB
40 mail		Antw_ Belafspraak stas Harbers	Openbaar	
41 mail		Antw_ Deal op de LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
42 mail		Antw_ LVV voortgang	Openbaar	
43 mail		Antw_ Mogelijk financieel knelpunt LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
44 mail		Antw_ Ontwikkelingen LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
45 mail		Antw_ Potentieel LVV-probleem	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2b WOB / Art. 11.1 WOB
46 mail		Antw_ verdeling middelen pilots	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
47 mail		BBB tijdens het G4-overleg	Openbaar	
48 mail		Bezoek Harbers	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
49 mail		Concept convenant LVV pilots bevroren versie 24 oktober 2018	Openbaar	

50 mail	Concept convenant pilot LVV R'dam	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2g WOB
51 mail	Concept convenant pilot LVV R'dam2	Openbaar	
52 mail	Convenant - afronding voor 15_11 a.s.	Openbaar	
53 mail	Convenant - laatste loodjes	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
54 mail	Convenant - meest recente versie.	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
55 mail	Convenant pilot LVV R'dam	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
56 mail	Doorst_ Met betrekking tot de besluitvorming LVV's	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
57 mail	Doorst_ Agenda, stukken en annotatie BO VNG-JenV maandag 12 maart 11.00-12.30	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
58 mail	Doorst_ Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
59 mail	Doorst_ mandaat college LVV	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
60 mail	Doorst_ SPOED TOCH NOG EEN AANPASSING aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB
61 mail	Doorst_ Verzoek uit contactgegevens te nodigen organisaties voor LVV bijeenkomst 13 en 14 maart	Openbaar	
62 mail	extra BO LVV	Openbaar	
63 mail	Financieel voorstel programmafianciering LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB / Art. 10.2b WOB
64 mail	FW_ Aanvulling VNG bestuursvergadering 1-11 (WH de Langen)	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB / Art. 10.2b WOB
65 mail	FW_ Antw_ BO LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
66 mail	FW_ Bevroren versies Convenant, Samenwerkingsafspraken en Programmaplan	Openbaar	
67 mail	FW_ Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
68 mail	FW_ financiële verdeling LVV definitief	Openbaar	
69 mail	FW_ Inplannen BO LVV	Openbaar	
70 mail	FW_ Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week	Openbaar	
71 mail	FW_ LVV bijeenkomst VenJ-VNG-pilotgemeenten 23 januari 2019	Openbaar	
72 mail	FW_ Terugkoppeling eerste bijeenkomst Juridische expertgroep LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
73 mail	FW_ Verslag con call BM's 5 maart 09_45 -10_15 uur	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
74 mail	Kerngroep LVV vandaag	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
75 mail	RE_ Antw_ Bestuurstuk LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
76 mail	RE_ Antw_ bezoek stas. Harbers aan R'dam	Openbaar	
77 mail	RE_ Antw_ Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
78 mail	RE_ Antw_ Agendapost - LVV voor dinsdag a.s.	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
79 mail	RE_ Antw_ Convenant - meest recente versie.	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
80 mail	RE_ Antw_ SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
81 mail	RE_ Bestuurlijke afstemming LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 10.2g WOB
82 mail	RE_ Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV - vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
83 mail	RE_ Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
84 mail	RE_ Convenant pilot-LVV Rotterdam-definitief	Openbaar	
85 mail	RE_ Doorst_ Concept convenant LVV pilots	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
86 mail	RE_ Kamerbrief LVV	Openbaar	
87 mail	RE_ Planning na 1 november en collegebesluit	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
88 mail	RE_ Tekenmoment VNG _ Staatssecretaris tbv Pilot-LVV's	Openbaar	
89 mail	RE_ Tekstvoorstel 'Keuze Pilotgemeenten LVV'	Openbaar	
90 mail	Re_ VNG Csie 01-11 G4 anno	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
91 mail	RE_ Voorbereiding BO LVV-input annotatie	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
92 mail	RE_ voorstel opdrachtgeversoverleg di. 20_2	Openbaar	
93 mail	Stas. Harbers	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
94 mail	Telefonisch contact Stas. Harbers (J&V_Migratie)	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
95 mail	Telefonisch contact Stas. Harbers 31-08	Niet openbaar	Art. 11.1 WOB
96 mail	terugkoppeling BO LVV 11-10-18	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB / Art. 10.2b WOB
97 mail	Terugkoppeling LRT Asiel d.d. 26-09-18	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB / Art. 10.2b/g WOB
98 mail	Update LVV	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB
99 mail	Voorbereiding tel. contact Stas. Harbers maandag 13u	Deels openbaar	Art. 10.2e WOB / Art. 11.1 WOB / Art. 10.2b WOB
100 mail	Werkwijze BBB_LVV Rotterdam	Openbaar	

[illegible]

Bezoek staatssecretaris Harbers (Migratie)

Datum: Woensdag 17 januari 2018

Tijd: 09.00u tot 11.15

Annotatie volgt nog

Doel bijeenkomst?

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED] art 11.1

1^e deel 09u tot 10u

Ruimte: SH 106 Leeskamer Raad (tenzij SH113 vrijvalt) Koffie/Thee/Water/Media
 aangevraagd. Ruimte is gereserveerd van 08.30u tot 11u

Aanwezigen (+ 9 tot 12 pers.)

Staatssecretaris Harbers
 Burgemeester Aboutaleb (5 min. vooraf mondeling brieven)
 [REDACTED] (Directeur programma Asiel & Vluchtelingen)
 Jan Kees-Goet (Directeur Generaal Vreemdelingenzaken)
 [REDACTED] (Adviseur Vreemdelingenzaken BGM)
 [REDACTED] (Beleidsadviseur, dossier BBB)
 [REDACTED] Directie Migratiebeleid J&V
 [REDACTED] (pol. Ass.) (?)
 Lennart de Jong (woordvoerder BGM) (?)
 Ambtelijk gevolg Stas. +2

Programma:

Presentatie [REDACTED] (structuur en uitgangspunten BBB R'dam) – max. 10 min.
 Gevolgd door vragen en discussie:

Eventueel een kort 1op 1 Stas. met de BGM

Wandelen van het Stadhuis naar [REDACTED]

art 10.2 sub g

2^e deel 10.20 tot 11.30u**Ruimte:** [REDACTED] R'dam.**Doel bijeenkomst?**

[REDACTED]
 [REDACTED] art 11.1

Aanwezigen:

Staatssecretaris Harbers + ambtelijk gevolg
 [REDACTED] (Directeur programma Asiel & Vluchtelingen) (?)
 [REDACTED] (Adviseur Vreemdelingenzaken BGM)
 [REDACTED] (Beleidsadviseur, dossier BBB)

██████████ (Beleidsadviseur, dossier BBB)
██████████ (team Vreemdelingen Gemeente Rotterdam)
██████████ (team Vreemdelingen Gemeente Rotterdam)
██████████ (Directie Migratiebeleid J&V)
Ambtelijk gevolg Stas. (?)

Extern:

██████████ (Dominee Pauluskerk)
██████████ Directuer Nico Adriaan Stichting – BBB locatie)
██████████ (Stichting Rotterdams Ongedocumenteerde Steunpunt – BBB Locatie)
██████████ (Adj. Dir. Pauluskerk)

Programma:

Rondetafelgesprek met betrokken NGO's in de Rotterdamse keten. (50 min.)

Rondleiding Pauluskerk (20 min)



Rotterdamse BBB

Presentatie n.a.v. bezoek
staatssecretaris Harbers

17 januari 2018



1. Motieven voor verandering Rotterdamse BBB
2. Korte uitleg nieuwe begeleidingsstructuur BBB
3. Kansen & Bedreigingen



1. Motieven en Uitgangspunten



- Humaniteit
- Beperkte door- en uitstroom
- Ongedekte kosten
- Voortschrijdend inzicht

Uitgangspunten

- Op basis van evidentie
- Met bestaande partners
- Toewerken naar perspectief en succesvolle uitstroom



2. Hoe proberen we dat te bereiken?



Onafhankelijke juridische toets



Begeleiding gericht op perspectief

Betrekken van partners met kennis van zaken

Beperking op de duur van de opvang

Toewerken naar succesvolle uitstroom



Systematisch sturen op voortgang

3. Kansen en bedreigingen



Nieuwe rollen
voor Rijk,
Gemeente &
NGO's

Kwetsbare
wettelijke
basis

Ruimte voor
ontwikkeling en
standaardisatie

Lokale
politieke
context

In Rotterdam hoeft
niemand op straat te
slapen!

Doelgroep
Medisch
kwetsbaren
blijft een
probleem.

Financiering

Van AZC naar
BBB

Van BBB naar LVV



Een brug te slaan!

Korte presentatie lokale partijen

05-02-2019



Waar staan we nu?



- Start informele gesprekken J&V en Gemeenten per augustus 2017
- Start vernieuwde werkwijze BBB Rotterdam per 01-11-2017
- Samenwerkingsafspraken VNG / Rijk getekend op 29-11-2018
- Afbakening 5 pilot-LVV's en 1 specialistische LVV (MOO & Veldzicht)
- Akkoord college B&W over deelname LVV incl. raadsbrief op 18-12-18
- Voltooing convenant LVV tussen Rijksoverheid en gemeente Rotterdam (deze week?)
 - Privacy / AVG in een buitenwettelijke setting (mandaatregeling)
- Start pilot-LVV Rotterdam per 01-03-2019 (streefdatum) voor 36 mnd.



Vernieuwde werkwijze BBBB/Pilot-LVV Rotterdam als uitgangspunt!

- [redacted] art 11.1
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]
- [redacted]

Lokale onderzoeksvragen:

Heeft een opvangduur van maximaal 6 maanden een positief effect op succesvolle uitstroom van vreemdelingen uit de pilot-LVV Rotterdam?

Heeft het aanbieden van een kortdurende en (vakgerichte)opleiding positief effect op vrijwillige terugkeer naar het land van herkomst?

art 11.1

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted]

art 11.1



- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

Convenant Pilot-LVV in gemeente Rotterdam

Partijen;

- a. **Namens de gemeente Rotterdam;**
- b. **Namens het ministerie van Justitie en Veiligheid;**
- c. **Namens de Dienst Terugkeer en Vertrek;**
- d. **Namens de Immigratie- en Naturalisatiedienst;**
- e. **Namens de Nationale Politie/AVIM (hierna : de Politie);**

Overwegen het volgende;

(1) In het regeerakkoord "Vertrouwen in de Toekomst" is een passage opgenomen over de opvang van vreemdelingen zonder recht op verblijf of rijksopvang. In een gezamenlijk programma dat binnen deze kabinetsperiode wordt afgerond wordt een nauwe samenwerking tussen gemeenten en het Rijk tot stand gebracht (bijlage 1 –samenwerkingsafspraken LVV d.d. 29 november 2018). Het programma beoogt de staande praktijk werkenderwijs te verbeteren en de Landelijke Vreemdelingen Voorziening (hierna: LVV) stap voor stap vanuit de praktijk te ontwikkelen. Centraal in het programma staat een aantal pilot-LVV's waarin lokaal en regionaal de samenwerking tussen betrokken organisaties vorm krijgt. Partijen ontwikkelen daarbij werkwijzen, instrumenten en oplossingsrichtingen die bij de definitieve inrichting van de landelijke LVV's kunnen worden toegepast. De resultaten en 'lessons learned' van de pilot-LVV's zullen mede de inhoudelijke basis vormen voor een bestuursakkoord tussen Rijk en gemeenten.

(2) De doelstelling van het programma LVV is: Rijk, gemeenten en ketenpartners werken intensief samen om een landelijk netwerk van begeleidings- en onderdakvoorzieningen te realiseren dat als doel heeft om bestendige oplossingen oftewel duurzaam perspectief te vinden voor vreemdelingen zonder recht op verblijf of rijksopvang.

(3) Dit convenant geeft invulling aan de samenwerking tussen gemeenten en het Rijk rondom het programma LVV. In het programma werken Rijk, gemeenten, NGO's en ketenpartners aan de gezamenlijke doelstelling door middel van meerdere pilot-LVV's en thema's die op landelijk niveau worden ontwikkeld.

(4) De LVV's zullen uiteindelijk een landelijk dekkend netwerk vormen waarop alle gemeenten zijn aangesloten en waarvan lokale samenwerkingsverbanden op het gebied van terugkeer deel uitmaken. Ten gevolge hiervan vervullen LVV's uiteindelijk een regionale functie, die deel uitmaakt van de ontwikkelopdrachten van de pilots. Deze regionale functie wordt gedurende de pilotperiode nader uitgewerkt.

(5) Er wordt in de gemeente Rotterdam op 01-03-2019 een pilot gestart met als beoogd resultaat de samenwerking verder te ontwikkelen waarin vreemdelingen - terwijl zij onderdak krijgen in een lokale onderdaklocatie - worden begeleid naar een bestendige oplossing oftewel duurzaam perspectief voor hun illegaal verblijf. Door hen te begeleiden naar terugkeer, doormigratie of indien aan de orde, legalisering van verblijf, wordt de bijbehorende zorg en of veiligheidsproblematiek aangepakt.

Spreken het volgende af,

Afkortingen

- a. AVG: Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016, betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (of: Algemene Verordening Gegevensverwerking;
- b. DT&V: Dienst Terugkeer en Vertrek;
- c. IND: Immigratie- en Naturalisatiedienst;
- d. NGO: non gouvernementele organisatie of maatschappelijke organisatie;
- e. LSO: Lokaal Samenwerkingsoverleg; In Rotterdam het BRIO.
- f. LVV: Landelijke Vreemdelingen Voorziening;

- g. VNG: Vereniging van Nederlandse Gemeenten.
- h. BBBB: De buitenwettelijke Bed, Bad en Broodvoorziening van de gemeente die voorziet in de minimale basismiddelen van bestaan aan de doelgroep inclusief begeleiding;
- i. BRIO: Breed Rotterdams Illegalen Overleg, het lokale casusoverleg LVV in Rotterdam o.l.v. de gemeente Rotterdam;
- j. MRT: Multidisciplinair Review Team

Definities

In dit convenant wordt verstaan onder:

- k. de gemeente: de gemeente Rotterdam
- l. de staatssecretaris: de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
- m. de politie: de Nationale Politie/ AVIM (Afdeling Vreemdelingenpolitie, Identificatie en Mensenhandel);
- n. bestendige oplossing oftewel duurzaam perspectief: een oplossing voor het illegaal verblijf van de vreemdeling zonder recht op verblijf of rijksopvang, zijnde terugkeer, doormigratie of indien aan de orde, legalisering van verblijf.
- o. programmaraad: De programmaraad bestaat uit de directeur Directie Migratiebeleid, de directeur VNG en afgevaardigden van de partijen van dit convenant. De programmaraad is het eerste aanspreekpunt voor de lokale stuurgroep.
- p. bestuurlijk overleg LVV: Tot het bestuurlijk overleg LVV behoren de Staatssecretaris, de directeur VNG en de wethouders van de vijf pilot-gemeenten. De programmaraad adviseert aan en kan escaleren naar het bestuurlijk overleg LVV.
- q. casusoverleg LVV: Alternatieve benaming voor het overleg waarin partijen de casuïstiek bespreken in geval van ontbreken van een lokale LSO structuur. In Rotterdam het BRIO.
- r. dagelijkse begeleiding: De dagelijkse begeleiding van de vreemdelingen in de LVV door de gemeente, lokale ngo('s) of begeleidingsorganisatie.
- s. stuurgroep: de pilot wordt onder voorzitterschap van de gemeente gerealiseerd en bestuurd door een lokale stuurgroep. In de lokale stuurgroep zijn de partijen bij dit convenant als lid vertegenwoordigd. De stuurgroep spreekt vooral over inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken.
- t. Vreemdelingen-nummer: uniek nummer waarmee iedere vreemdeling bij de IND en de ketenpartners is te identificeren. Een nummer wordt in de vreemdelingenadministratie toegekend zodra iemand een toelatingsprocedure start, dan wel wordt aangetroffen door de politie;
- u. Voorziening: opvang en begeleiding voor voornoemde doelgroep, ondergebracht bij een door de gemeente Rotterdam gecontracteerde opvang- en/of begeleidingsorganisatie;
- v. Vreemdeling: ieder die de Nederlandse nationaliteit niet bezit en niet op grond van een wettelijke bepaling als Nederlander moet worden behandeld;
- w. Werkwijze: de *'vernieuwde werkwijze BBBB/LVV Rotterdam'*, waarbij naast minimale opvang aan de doelgroep tevens begeleiding wordt geboden gericht op de realisatie van perspectief
- x. Doelgroep: personen die toegang kunnen krijgen tot de pilot-LVV zoals beschreven in (artikel 3.1 'Doelgroep en identificatie')

1. Afspraken en uitgangspunten

(1.1) Het doel van dit convenant is om afspraken vast te leggen tussen de partijen bij dit convenant over de pilot-LVV in gemeente Rotterdam. In de gemeente Rotterdam gaat de pilot van start op 01-03-2019.

(1.2) De kerntaak van een pilot-LVV Rotterdam is om individuele professionele begeleiding te bieden gericht op duurzaam perspectief voor het niet rechthebbend verblijf van de vreemdeling. Hierbij worden werkwijzen, instrumenten en oplossingsrichtingen toegepast die beschreven staan in het document *'vernieuwde werkwijze BBBB/LVV Rotterdam'*, en worden tevens verder ontwikkeld voor toepassing in het definitieve stelsel van LVV's.

(1.3) In hoofdstuk 7 worden de verantwoordelijkheden van de partijen bij de uitvoering van deze kerntaak benoemd en de bijdragen van de partijen bij dit convenant beschreven.

(1.4) In de landelijke samenwerkingsafspraken LVV zijn uitgangspunten bepaald die partijen met dit convenant onderschrijven (**verwijzing bijlage I** –samenwerkingsafspraken LVV d.d. 29 november 2018).

(1.5) De pilot-LVV in de gemeente Rotterdam beoogt een begeleidings- en opvangcapaciteit van in totaal maximaal 117 onderdakplaatsen. In het licht van eventuele regionalisering kan dit aantal bijgesteld worden. Het beoogd totaal aan casussen dat in de pilotperiode naar een bestendige oplossing oftewel duurzaam perspectief wordt begeleid bedraagt circa 50 per jaar.

(1.6) Na 1 september 2020 worden de pilots in ieder geval tussentijds geëvalueerd zodat in de daarop volgende periode de onderhandelingen van start kunnen gaan om te komen tot landelijke afspraken. De pilots worden aan het einde van de looptijd eveneens geëvalueerd en zoveel eerder als mogelijk indien dit noodzakelijk blijkt te zijn. De pilots lopen na 1 september 2020 door tot het moment dat dit convenant eindigt. Dit convenant eindigt 36 maanden na ondertekening automatisch.

(1.7) Het onderdak en de begeleiding in de pilot LVV zijn aan te merken als buitenwettelijk begunstigend beleid. De pilot-LVV's zijn niet gebaseerd op een wettelijke regeling waarbij een specifieke bevoegdheid is toegekend aan de partijen bij dit convenant om onderdak en de begeleiding toe te kennen aan niet rechtmatig in Nederland verblijvende vreemdelingen. Nu er sprake is van buitenwettelijk begunstigend beleid kan er door een vreemdeling zonder recht op verblijf of rijksopvang dan ook geen aanspraak¹ op de voorzieningen in de pilot LVV worden gemaakt.

(1.8) Bij gebreke van een specifieke publiekrechtelijke bevoegdheid tot het verstrekken van deze voorzieningen zijn de beslissingen die namens de Staatssecretaris in de LVV ten aanzien van vreemdelingen worden genomen dan ook geen besluiten in de zin van artikel 1:3, eerste lid, van de Awb, maar aan te merken als feitelijke handelingen jegens de vreemdelingen, die hen in hun hoedanigheid van vreemdeling raken, en derhalve feitelijke handelingen in de zin van artikel 72, derde lid, van de Vw 2000.

(1.9) Partijen komen op basis van consensus tot een collegiaal besluit ten aanzien van de toelating of het continueren van opvang van een cliënt van de doelgroep in de pilot-LVV. Periodiek wordt in het BRIO de voortgang van de begeleiding beoordeeld, waarbij op basis van gestelde doelen en behaalde resultaten wordt vastgesteld of voortzetting van de werkwijze en opvang van de cliënt in de pilot-LVV nog aan de orde is, dan wel dat deze dient te worden beëindigd.

(1.10) Met ondertekening van dit convenant onderschrijven en verklaren partijen zich akkoord met de werkwijze beschreven in het document '*vernieuwde werkwijze BBBB/LVV Rotterdam*' dat als bijlage 3 bij dit convenant is gevoegd en daarvan onlosmakelijk deel uit maakt.

2. Governance

(2.1) De pilot wordt onder voorzitterschap van de gemeente gerealiseerd en bestuurd door een lokale stuurgroep. In de lokale stuurgroep zijn de partijen van dit convenant als lid vertegenwoordigd. Tevens zijn ook de lokale opvang- en begeleidingspartijen (Ngo's) vertegenwoordigd. De lokale stuurgroep kan andere partijen uitnodigen als toehoorder of als lid.

(2.2) De stuurgroep spreekt met name over inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken. Besluiten in de stuurgroep worden met consensus genomen met respect voor ieders taak, rol en contextuele factoren. Indien in de stuurgroep geen overeenstemming kan worden bereikt omtrent inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken in de pilot-LVV is voorzien in een escalatieregeling (zie 5.3).

(2.3) De stuurgroep komt tenminste 4 á 5 keer per jaar bij elkaar en zo veel vaker als de leden van de stuurgroep dat op verzoek wensen.

(2.4) De gemeente draagt in de stuurgroep een projectleider, tevens directeur voor die namens alle partijen de verantwoordelijkheid op zich neemt de doelstelling en de kerntaak als geformuleerd onder (2) en (1.2) te bewaken en bereiken. De projectleider heeft de steun van alle partijen in de stuurgroep en wordt gefaciliteerd en aangesteld door de gemeente. De projectleider neemt deel aan de stuurgroep. Hij/zij is geen lid van de stuurgroep en heeft formeel dus ook geen stemrecht, maar neemt als opdrachtnemer wel deel aan alle besprekingen.

¹ Uit het koppelingsbeginsel van artikel 10, eerste lid, van de Vw 2000 volgt immers: De vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, kan geen aanspraak maken op toekenning van verstrekkingen, voorzieningen en uitkeringen bij wege van een beschikking van een bestuursorgaan. (...)

(2.5) De gemeente is verantwoordelijk voor het opdrachtgeverschap aan de begeleidingsorganisatie of ngo('s). De gemeente verstrekt in een plan van aanpak een opdracht aan de begeleidingsorganisatie of ngo ('s) om conform de werkwijze beschreven in het document '*vernieuwde werkwijze BBBB/LVV*' te werken. Het opdrachtgeverschap wordt in de dagelijkse praktijk uitgevoerd door de projectleider, die daarover rapporteert aan de stuurgroep.

(2.6) De lokale stuurgroep draagt de verantwoordelijkheid voor het bewaken van de voortgang en het bereiken van resultaten in de pilot-LVV, waarbij aandacht is voor: het uitgewerkte projectplan voor het pilottraject en de verdere doorontwikkeling van de '*vernieuwde werkwijze BBBB/LVV Rotterdam*'. In dit projectplan en de beschreven werkwijze wordt in afstemming met partijen bij dit convenant invulling gegeven aan een lerende praktijk. Voorts draagt de stuurgroep de verantwoordelijkheid voor het ontwikkelen van antwoorden op de geformuleerde ontwikkelingsvragen die in het programma zijn gesteld.

(2.7) De programmaraad is het eerste aanspreekpunt voor de lokale stuurgroep en deze kan ook escaleren naar de programmaraad. De programmaraad bestaat uit de directeur Directie Migratiebeleid, de directeur VNG en afgevaardigden van de partijen van dit convenant. Indien vanwege spoed niet met alle leden kan worden afgestemd, kunnen de directeur van de Directie Migratiebeleid en de directeur VNG namens de programmaraad besluiten nemen. De programmaraad is verantwoordelijk voor het monitoren van de samenwerkingsafspraken LVV en de convenanten tussen rijk en gemeenten en het bevorderen van de werking van de pilot-LVV's voor pilot-overstijgende issues op ambtelijk niveau, het ambtelijk opdrachtgeverschap van het programmabureau LVV en haar pilot-ondersteunende projecten, het voor de eigen organisatie beoordelen van het doelbereik en de baten van het programma, het escalatieniveau voor lokale stuurgroepen en het escaleren naar en adviseren van het Bestuurlijk Overleg LVV.

3. Doelgroep en identificatie

(3.1) Alle vreemdelingen zonder recht op verblijf of rijksopvang, die beschikken over een vreemdelingsnummer, en die zich bij lokale organisaties of overheden melden komen in aanmerking voor de voorzieningen in de pilot-LVV. Dit met uitzondering van vreemdelingen met een zwaar inreisverbod van 10 jaar en hoger, ongewenstverklaarden, EU-burgers en Dublinclaimanten, zij zullen geen onderdak krijgen in de LVV. In uitzonderlijke gevallen kan na bespreking in het casusoverleg LVV (of: BRIO) worden besloten om in een individueel geval een vreemdeling die niet voldoet aan de doelgroep toch toe te laten en begeleiding te bieden. De stuurgroep kan naar eigen inzicht, doch in afstemming met de programmaraad, de doelgroep van deze pilot-LVV verder specificeren.

(3.2) Onderdak en begeleiding door de LVV's is niet mogelijk voor vreemdelingen die recht hebben op een vorm van (rijks)opvang, zoals opvang op grond van de Rva 2005, dan wel onderdak in een gezinslocatie of de Vrijheidsbeperkende locatie². Onderdak in en begeleiding door de LVV is niet aan te merken als automatisch vervolg op eventueel eerder ontvangen rijksopvang.

(3.3) De beoordeling over toelating wordt gedaan op basis van de criteria zoals beschreven in de '*Vernieuwde werkwijze BBBB/LVV Rotterdam*'. Bij toelating wordt getoetst of de vreemdeling valt onder een categorie die recht heeft op de voorzieningen van de LVV-locatie als bedoeld onder (3.1) en zal een controle op grond van het vreemdelingsnummer geschieden. Indien na controle van het vreemdelingsnummer en beoordeling van de aanwezige documenten nog sprake is van twijfel aan de identiteit van de vreemdeling en partijen in de pilot LVV dus niet weten wie er toelating verzoekt zal de Politie gevraagd worden nader identiteitsonderzoek uit te voeren.

(3.4) De vreemdeling wordt enkel toegelaten tot de pilot LVV als hij verklaart actief mee te werken aan zijn begeleidingsscenario gericht op het bereiken van een bestendige oplossing of wel duurzaam perspectief.

² Uiteraard blijft het uitgangspunt gehandhaafd dat elke vreemdeling die aantoonbaar wil werken aan terugkeer zich op de Vrijheidsbeperkende locatie in Ter Apel kan melden.

4. Casuïstiek

(4.1) Individuele casuïstiek wordt behandeld in het BRIO. Hierbij wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande structuur. In het casusoverleg LVV (of: BRIO) zitten afgevaardigden vanuit de gemeente, de IND, DT&V, de regionale eenheid van de Politie en andere partijen zoals de lokale ngo('s). De gemeente is voorzitter van het casusoverleg LVV (of: BRIO).

(4.2) Alle partijen bij dit convenant weten wie er in de LVV is toegelaten en worden zo snel mogelijk geïnformeerd over aanmeldingen voor de LVV. Een vreemdeling kan zichzelf aanmelden, tevens kunnen alle partijen bij dit convenant een vreemdeling aanmelden als kandidaat voor begeleiding in de pilot-LVV. De gemeente beslist, zoveel mogelijk op basis van consensus in het lokale casusoverleg LVV (of: BRIO) van de pilot LVV, om (namens de Staatssecretaris) aan een vreemdeling die zich meldt onderdak en individuele begeleiding te bieden.

(4.3) Casuïstiek wordt in het BRIO in gezamenlijkheid besproken vanaf de start van de pilot³. Gelet op de aantallen casussen zal niet elke casus steeds worden besproken door alle partijen. De vormgeving van de dagelijkse onderdak en begeleiding van de vreemdelingen in de LVV kan in kleiner gezelschap plaatsvinden. Lokaal wordt bepaald op welke momenten de individuele casus in het casusoverleg wordt besproken, waarbij elke casus wel op een paar vooraf bepaalde momenten op hoofdlijnen door partijen wordt besproken. Die momenten zijn (in elk geval) bij het vaststellen van het begeleidingsscenario aan het begin van het traject en bij belangrijke verandermomenten (zoals na afwijzing van een verblijfsaanvraag of bij het wisselen van de bestendige oplossing die wordt nagestreefd). In de '*vernieuwde werkwijze BBBB/LVV Rotterdam*' is beschreven wanneer en op welke wijze casuïstiek wordt besproken in het BRIO en wanneer periodiek wordt vastgesteld of voortzetting van begeleiding en verblijf in de pilot-LVV nog aan de orde is.

(4.4) Teneinde het perspectief voor de vreemdeling die gebruik wenst te maken van de pilot-LVV te kunnen beoordelen wordt aan de hand van de relevante dossiergegevens door de bij de begeleiding ingeschakelde partijen een eenduidige analyse gemaakt ten aanzien van het begeleidingsscenario voor de vreemdeling en wordt een advies geschetst voor de bestendige oplossing(en) oftewel duurzaam perspectief waaraan zal worden gewerkt gedurende het verblijf in de pilot-LVV. Op basis van dit scenario wordt door de partijen in het lokale casusoverleg LVV (of: het BRIO) en de gemeente Rotterdam (namens de Staatssecretaris) besloten of de vreemdeling een aanbod krijgt voor verdere begeleiding en/of onderdak en/of leefgeld in de pilot-LVV.

(4.5) Partijen komen in goed overleg tot een gezamenlijk besluit t.a.v. het te volgen begeleidingsscenario en de vraag of het onderdak en de begeleiding in de pilot-LVV gecontinueerd zullen worden. De partijen die deelnemen aan het BRIO committeren zich aan het gekozen begeleidingsscenario. Periodiek wordt beoordeeld of voortzetting van het onderdak en de begeleiding in de pilot-LVV aan de orde is. Dit is ter beoordeling aan het lokale casusoverleg LVV en is afhankelijk van de voortgang die op het begeleidingsscenario wordt geboekt.

(4.6) Indien in het BRIO geen consensus kan worden bereikt omtrent voortzetting van onderdak en begeleiding in de pilot-LVV is voorzien in een escalatieregeling (zie 5.2).

(4.7) Op de betrokken partijen berust de inspanningsverplichting om voor alle casussen in de pilot-LVV een duurzaam perspectief te realiseren.

5. Escalatieregeling

Escalatieregeling inzake geschillen omtrent de uitleg van dit convenant

(5.1) Indien er een geschil ontstaat wat betreft de uitleg van de bepalingen in dit convenant waar de partijen bij dit convenant zelf niet uitkomen dan legt de stuurgroep dit voor aan de programmaraad. De programmaraad spant zich in om binnen vier weken na aanlevering van het vraagstuk een advies te verstrekken aan de stuurgroep. De stuurgroep zal het advies van de programmaraad overnemen.

Escalatieregeling inzake geschillen omtrent de voortgang van casuïstiek, dan wel de mogelijkheden voor een bestendige oplossing

(5.2) Indien binnen het casusoverleg LVV (of: het BRIO) tussen partijen geen overeenstemming kan worden bereikt over de voortgang van casuïstiek, dan wel de mogelijkheden voor een bestendige

³ Zie tevens het Protocol 'Informatie-uitwisseling in de pilot-LVV'.

oplossing of wel duurzaam perspectief, wordt de casus opgeschaald naar een multidisciplinair review team (MRT). Het casusoverleg LVV (of: BRIO) voorziet het MRT van de relevante dossiergegevens teneinde te kunnen adviseren over de casus. Dit MRT bestaat in elk geval uit vertegenwoordigers van de DT&V, IND en de Politie⁴ en zal tevens worden bijgewoond door een vertegenwoordiger van de gemeente die de casus heeft ingebracht en een vertegenwoordiger van de lokale ngo('s) of begeleidingsorganisatie. Het MRT spant zich in om binnen vier weken na aanlevering van de casus een advies te verstrekken aan het casusoverleg LVV (of: BRIO). Het lokale casusoverleg LVV (of: het BRIO) zal het advies van het MRT in beginsel overnemen. Het MRT kan ook besluiten een casus voor te leggen aan de Staatssecretaris, bijvoorbeeld indien de vraag aan de orde is of er een vergunning op grond van de buitenschuldbeleid dient te worden verleend. Indien het MRT besluit om een zaak voor te leggen aan de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid wordt dit volgens de gebruikelijke lijn gedaan⁵. In het geval het casusoverleg (of: het BRIO) er na advies van het MRT uiteindelijk niet in slaagt in overeenstemming te komen over de gewenste manier om tot een bestendige oplossing te komen, kan de lokale stuurgroep een rol krijgen bij de verdere opschaling. Ten behoeve van dit escalatiemodel zal een protocol worden uitgewerkt.

Escalatieregeling inzake geschillen omtrent inrichtings- en werkwijze vraagstukken

(5.3) Indien binnen de stuurgroep van de pilot-LVV geen unanieme overeenstemming kan worden bereikt over inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken, is het in beginsel de gemeente als voorzitter van de lokale stuurgroep die bepaalt of een zaak wordt opgeschaald. Dit is aan de orde indien het vraagstuk raakt aan de essentie van de doelstelling van de pilot-LVV zoals geformuleerd in dit convenant. De stuurgroep kan het vraagstuk dan opschalen naar de programmaraad. Hier dient terughoudend gebruik van te worden gemaakt. De programmaraad spant zich in om binnen vier weken na aanlevering van het vraagstuk een advies te verstrekken aan de stuurgroep. De stuurgroep zal het advies van de programmaraad in beginsel overnemen.

6. (Sub)doelstelling en ontwikkelvragen Pilot-LVV Rotterdam

(6.1) Naast het onderschrijven van de landelijke doelstelling en uitgangspunten, wordt in deze pilot-LVV in de gemeente Rotterdam gewerkt aan de volgende subdoelstellingen:

- 1) De doelgroep onrechtmatig verblijvende vreemdelingen afkomstig uit een veilig land⁶ kan in Rotterdam maximaal 3 maanden toegang krijgen tot de pilot-LVV, mits verwezen door een samenwerkende terugkeerorganisatie en mits er bereidheid is actief en resultaatgericht mee te werken aan vrijwillige terugkeer.
- 2) Binnen de pilot-LVV Rotterdam wordt nadrukkelijk gebruik gemaakt van activering ten behoeve van terugkeer naar het land van herkomst. Deze activering zal bestaan uit opleidingsmodules ontwikkeld en uitgevoerd i.s.m. erkende opleidingsinstituten waarbij de doelgroep in de pilot-LVV na succesvolle afronding een diploma/certificaat krijgt uitgereikt.
- 3) Het lijkt eenvoudiger tot vrijwillige terugkeer te komen wanneer in het land van herkomst een betrouwbare opvang- en begeleidingsorganisatie actief is. Tijdens de ontwikkeling van de pilot-LVV wordt i.s.m. DT&V gezocht naar een dergelijke betrouwbare partner in een nader te bepalen (veilig) land van herkomst om daarmee een (intensieve) samenwerking aan te gaan.

(6.2) In het kader van het landelijk programma LVV spant de pilot-LVV zich in om een aantal van de ontwikkelvragen uit het programma te beantwoorden. Daarbij gaat het voor deze pilot LVV in het bijzonder om de volgende vraag:

- 1) Heeft een opvangduur van maximaal 6 maanden een positief effect op succesvolle uitstroom van vreemdelingen uit de pilot-LVV Rotterdam?
- 2) Heeft het aanbieden van een kortdurende en (vakgerichte)opleiding positief effect op vrijwillige terugkeer naar het land van herkomst?

⁴ Al deze vertegenwoordigers zijn niet eerder lokaal betrokken zijn geweest bij de casus.

⁵ Via de IND zal een adviesnota van het MRT worden voorgelegd aan de Staatssecretaris middels de daarvoor gebruikelijke werkafspraken.

⁶ Zoals bepaald door de Rijksoverheid en terug te vinden op <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/asielbeleid/vraag-en-antwoord/lijst-van-veilige-landen-van-herkomst>

7. Verantwoordelijkheden partijen

(7.1) Rol gemeente:

- De gemeente is opdrachtgever voor de uitvoerende NGO's;
- De gemeente participeert in de relevante overleggen met (zoveel mogelijk) vaste vertegenwoordigers participeren;
- De gemeente is voorzitter van de stuurgroep waarin zowel NGO's als de vreemdelingenketen zijn vertegenwoordigd en zorgt voor constructieve afstemming;
- De gemeente zit het lokale casusoverleg (of: BRIO) voor en draagt zorg voor een goede gang van zaken in het oplossingsgericht werken, beslecht meningsverschillen en draagt waar nodig zorg voor escalatie van casuïstiek naar het MRT;
- De projectleider is afkomstig van en wordt voorgedragen vanuit de gemeente;
- De gemeente heeft een verbindende functie naar zowel de uitvoerders in de vreemdelingenketen als de NGO's en naar het Rijk;
- De gemeente brengt bij de programmaraad voorstellen in ter verbetering van (onderdelen) van de pilot-LVV en gaat daarover in gesprek op lokaal en landelijke niveau;
- De gemeente zorgt voor capaciteit om ontwikkelvragen tot een goed einde te kunnen brengen;
- De gemeente draagt er zorg voor dat lokale informatie beschikbaar komt ten behoeve van monitoring en het evaluatieonderzoek;
- De gemeente zet medewerkers in die binnen de kaders van de wet- en regelgeving oplossingsgericht kunnen meedenken en hun professionele ruimte optimaal benutten om tot een oplossing te komen.

(7.2) De Dienst Terugkeer en Vertrek houdt toezicht op de pilot-LVV⁷ (zie bijlage 1 – samenwerkingsafspraken LVV d.d. 29 november 2018) en spant zich in om:

- bij te dragen aan de snelle completering van het dossier;
- in de relevante overleggen met (zoveel mogelijk) vaste vertegenwoordigers te participeren;
- mogelijkheden tot terugkeer in kaart te brengen;
- indien van toepassing: ambtshalve te bezien of de vreemdeling mogelijk in aanmerking komt voor een verblijfsvergunning op grond van het 'buiten schuld-beleid' aan de orde is;
- als terugkeer het begeleidingsscenario is de terugkeer zo snel mogelijk en op zorgvuldige wijze te realiseren, inclusief het ondersteunen bij het verkrijgen van reisdocumenten;
- hierbij maatwerk te leveren, waarbij wordt uitgegaan van het wegnemen van belemmeringen voor terugkeer die gelet op de specifieke merites van de casus bestaan;
- hun expertise in te zetten om bij te dragen aan het gekozen begeleidingsscenario, ook als dit geen terugkeer betreft;
- medewerkers in te zetten welke binnen de kaders van de wet- en regelgeving oplossingsgericht kunnen meedenken en hun professionele ruimte optimaal benutten om tot een oplossing te komen.
- In geval van (ernstige) medische problematiek kan na consensus in het BRIO overgegaan worden tot een ambtshalve aanvraag artikel 64 Vw2000.

(7.3) De Immigratie- en Naturalisatiedienst spant zich in om:

- bij te dragen aan de snelle completering van het dossier;
- in de relevante overleggen met (zoveel mogelijk) vaste vertegenwoordigers te participeren;
- duidelijkheid te verschaffen en toelichting te geven over de (on)mogelijkheden van een verblijfsperspectief;
- ingediende of in te dienen verblijfsaanvragen van vreemdelingen in de LVV te bespoedigen en de afhandeling hiervan binnen de IND te monitoren;
- hun expertise in te zetten om bij te dragen aan het gekozen begeleidingsscenario;
- medewerkers in te zetten welke binnen de kaders van de wet- en regelgeving oplossingsgericht kunnen meedenken en hun professionele ruimte optimaal benutten om tot een oplossing te komen.

(7.4) De Politie spant zich in om:

- haar wettelijke taak m.b.t. toezicht en handhaving op vreemdelingen uit te voeren;
- in de relevante overleggen met (zoveel mogelijk) vaste vertegenwoordigers te participeren;

⁷ Het regeerakkoord "Vertrouwen in de Toekomst" bepaalt dat de LVV's onder toezicht staan van de DT&V.

- te adviseren en ondersteunen waar het vraagstukken van vaststelling van identificatie betreft;
- op lokaal niveau te komen tot werkbare afspraken over optreden in en rondom de LVV's;
- medewerkers in te zetten welke binnen de kaders van de wet- en regelgeving oplossingsgericht kunnen meedenken en hun professionele ruimte optimaal benutten om tot een oplossing te komen.

8. Informatie-uitwisseling

(8.1) Het doel van de informatie uitwisseling van persoonsgegevens door de partijen bij dit convenant is om te kunnen beoordelen of een vreemdeling voor toelating tot de LVV in aanmerking komt en een begeleidingsscenario te kunnen vaststellen en uitvoeren ten einde de bestendige oplossing voor de vreemdeling die gebruik wenst te maken van de pilot-LVV te kunnen bereiken.

(8.2) Partijen committeren zich aan de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming; hierna: AVG).

(8.3) Ter nadere uitwerking van de mogelijkheden tot informatie uitwisseling wordt een Privacy Impact Assessment (PIA) uitgevoerd en een gegevensverwerkingsprotocol opgesteld.

9. Monitoring

De resultaten van de pilot-LVV worden aan het eind van de looptijd van het convenant door een nader te bepalen onafhankelijke onderzoekspartij geïnventariseerd, vastgelegd en aan partijen aangeboden. De activiteiten van deze en andere pilot-LVV's worden als onderdeel van het programma LVV geëvalueerd door een onafhankelijke onderzoekspartij die met haar objectieve bevindingen de samenwerkingspartners op landelijk niveau zal informeren over de te verwachten effectiviteit van verschillende instrumenten en werkwijzen. Deze bevindingen vormen de inhoudelijke basis voor een uiteindelijk te sluiten bestuursakkoord tussen rijk en gemeenten. Partijen verlenen volledige medewerking aan deze monitoring en verzamelen en verstrekken daartoe op verzoek de noodzakelijke (geanonimiseerde) gegevens.

10. Wijziging

(10.1) Elke partij kan de andere partij(en) schriftelijk verzoeken het convenant te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle partijen.

(10.2) Partijen treden in overleg binnen 4 weken nadat een partij de wens daartoe aan de andere partij(en) schriftelijk heeft meegedeeld.

(10.3) De wijziging en de verklaring(en) tot instemming worden als bijlage aan het convenant gehecht.

11. Afdwingbaarheid

De in dit convenant neergelegde afspraken zijn bindend. Partijen zijn gehouden deze afspraken na te komen. Dit convenant is niet in rechte afdwingbaar. Evenmin kunnen hier rechten aan worden ontleend door derden die in rechte afdwingbaar zijn.

12. Opzegging

(12.1) Elke partij kan het convenant met inachtneming van een opzegtermijn van 3 maanden schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat dit convenant billijkheidshalve op korte termijn behoort te eindigen. Opzegging is niet eerder mogelijk dan na bestuurlijk overleg.

(12.2) Wanneer een partij het convenant opzegt, eindigt het convenant voor alle partijen.

(12.3) Ingeval van beëindiging van het convenant krachtens opzegging is geen van de partijen jegens een andere partij schadeplichtig.

13. Ontbinding

(13.1) Onverminderd wat in het convenant is vastgelegd, kan elk van de partijen het convenant door middel van een aangetekend schrijven buiten rechte geheel of gedeeltelijk ontbinden indien de andere partij in verzuim is, dan wel nakoming blijvend of tijdelijk onmogelijk is. Voordat een partij het convenant door middel van een aangetekend schrijven geheel of gedeeltelijk kan ontbinden zal eerst aan de partij die in verzuim is een herstelmogelijkheid worden geboden.

(13.2) Indien een van de partijen gedurende een bij dit convenant te bepalen periode ten gevolge van overmacht haar verplichtingen op grond van dit convenant niet kan nakomen, heeft de andere partij het recht dit convenant door middel van een aangetekend schrijven nadat een termijn van drie maanden is verstreken, buiten rechte geheel of gedeeltelijk te ontbinden, zonder dat daardoor enig recht op schadevergoeding zal ontstaan.

(13.3) Onder overmacht wordt in ieder geval niet verstaan: gebrek aan personeel, stakingen, ziekte van personeel en tekortschieten van ingeschakelde derde partijen.

(13.4) Indien de lokale ngo of begeleidingsorganisatie in verzuim is, is dit geen reden voor geheel of gedeeltelijke ontbinding van het convenant. De gemeente is verantwoordelijk voor het opdrachtgeverschap aan de ngo of begeleidingsorganisatie en zal eerst zelf een oplossing zoeken in geval van verzuim van de ngo of begeleidingsorganisatie.

14. Ongeldigheid

Indien een bepaling van dit convenant in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, wordt die bepaling, voor zover nodig, uit dit convenant verwijderd en vervangen door een bepaling die wel bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel mogelijk benadert. Het overige deel van het convenant blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

15. Financiële middelen

(15.1) De Staatssecretaris stelt gedurende de pilotperiode jaarlijks financiële middelen beschikbaar voor de pilots. Deze worden aangevuld met een bijdrage vanuit het Gemeentefonds. De bedragen zijn conform de tabel die aan dit convenant is toegevoegd als bijlage 2.

(15.2) De voor de pilots beschikbare gelden worden verdeeld op basis van een bijdrage van €50 per opvang- en begeleidingsplek per dag. Indien er minder pilots zijn dan de vijf zoals voorzien, worden de bijdragen vanuit het ministerie van Justitie en Veiligheid en het Gemeentefonds naar rato verkleind conform de verhoudingen als afgesproken in de tabel.

(15.3) De gemeente participeert in een Asiel Migratie en Integratie Fonds (AMIF)-LVV project en committeert zich aan de relevante AMIF regelgeving. Om aanspraak te kunnen maken op de door het Rijk aan te vragen AMIF subsidie, levert de gemeente een verantwoording op van alle door NGO's aan vreemdelingen in de LVV gegeven terugkeerbegeleidingstrajecten gedurende de pilotperiode. De voorwaarden waar deze verantwoording aan moet voldoen worden in overleg met de betrokken partijen door het Rijk vastgesteld. Beperking van de administratieve lasten staat daarbij voorop.

(15.4) De financiële middelen worden jaarlijks beschikbaar gesteld na ondertekening van dit convenant.

(15.5) Indien de beschikbare financiële middelen ontoereikend blijken te zijn volgt nieuw bestuurlijk overleg.

16. Communicatie

(16.1) Partijen maken nadere werkafspraken over de werkwijze bij woordvoeringskwesties.

17. Bijlagen

(17.1) De volgende bij dit convenant behorende bijlagen maken integraal onderdeel uit van dit convenant:

- 1) Samenwerkingsafspraken LVV van 29 november 2018;
- 2) Tabel financiële middelen;
- 3) Document vernieuwde Werkwijze BBBB/LVV Rotterdam

18. Inwerkingtreding en looptijd

Dit convenant treedt in werking met ingang van de dag na publicatie in de Staatscourant en eindigt 36 maanden na publicatie in de Staatscourant automatisch. Verlenging is mogelijk indien partijen dit overeenkomen.

19. Toepasselijk recht

Op dit convenant is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

20. Publicatie in Staatscourant

(20.1) Dit convenant wordt na ondertekening door alle partijen in de Staatscourant gepubliceerd.

(20.2) Bij wijzigingen in het convenant vindt het eerste lid overeenkomstige toepassing.

(20.3) Van toetreden, uittreden, opzeggen of ontbinden wordt melding gemaakt in de Staatscourant.

Aldus overeengekomen en in [...]voud ondertekend,

Partijen:

De staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,
Op [datum], te [plaats]

Namens de gemeente Rotterdam:
Op [datum], te [plaats]

.....

**Namens de Dienst Terugkeer
en Vertrek,**
Op [datum], te [plaats]

.....

**Namens de Immigratie-
en Naturalisatiedienst,**
Op [datum], te [plaats]

.....

Namens de Politie,
Op [datum], te [plaats]

.....

.....



Ministerie van Justitie
en Veiligheid



Samenwerkingsafspraken Landelijke Vreemdelingen Voorziening (LVV) d.d. 29 november 2018

1. Doelstelling

Gemeenten en het Rijk werken intensief samen om een landelijk netwerk van begeleidings- en opvangvoorzieningen te realiseren dat als doel heeft om bestendige oplossingen te vinden voor migranten zonder recht op verblijf of rijksopvang. Door hen te begeleiden naar zelfstandige terugkeer, doormigratie of indien aan de orde, legalisering van verblijf, wordt de bijbehorende zorg- en of veiligheidsproblematiek aangepakt.

2. Start gezamenlijk programma ontwikkeling LVV

In het regeerakkoord "Vertrouwen in de Toekomst" is een passage opgenomen over de opvang van migranten zonder recht op verblijf of rijksopvang. In een gezamenlijk programma dat binnen deze kabinetsperiode wordt afgerond wordt een nauwe samenwerking tussen gemeenten en het Rijk tot stand gebracht die erop is gericht de doelstelling te bereiken. Het programma beoogt de staande praktijk werkenderwijs te verbeteren en de Landelijke Vreemdelingen Voorziening (LVV) stap voor stap vanuit de praktijk te ontwikkelen. Het programma werkt aan de LVV's op basis van een gedeelde analyse over de bestaande opvang, de populatie en werkwijzen. Centraal in het programma staat een aantal pilot-LVV's waarin lokaal en regionaal de samenwerking tussen betrokken organisaties vorm krijgt en verschillende instrumenten en werkwijzen worden beproefd die een bijdrage aan de doelstelling leveren. Daarnaast wordt op landelijk niveau aan een aantal instrumenten en voorzieningen gewerkt die de samenwerking binnen en tussen de LVV's mogelijk maken, zoals bijvoorbeeld de mogelijkheid om informatie uit te wisselen, een specifieke doelgroepaanpak toe te passen, of de beoordeling van lokale casuïstiek op te schalen.

Het programma ontwikkelt met haar activiteiten antwoorden op een aantal complexe vraagstukken waarover partijen historisch van inzicht verschillen. De activiteiten van het programma worden geëvalueerd door een onafhankelijke partij die met haar objectieve bevindingen de samenwerkingspartners zal informeren over de te verwachten effectiviteit van verschillende instrumenten en werkwijzen. Deze bevindingen vormen de inhoudelijke basis voor een uiteindelijk te sluiten bestuursakkoord tussen Rijk en gemeenten.

3. Uitgangspunten LVV-netwerk

De realisatie en het functioneren van LVV's zijn een gezamenlijke verantwoordelijkheid van Rijksoverheid en gemeenten. Zij werken aan de opgave vanuit wederzijds vertrouwen, maken gebruik van elkaars kennis, kunde en bevoegdheden, en maken verschillen van inzicht tijdig onderling bespreekbaar. Die betrokken partijen werken actief aan een breed draagvlak voor de

LVV's. In de LVV's wordt gebruik gemaakt van de expertise en inzet van maatschappelijke organisaties die gespecialiseerd zijn in de begeleiding van de doelgroep.

Rijk en gemeenten houden hierbij de volgende uitgangspunten aan:

- LVV-begeleiding en –opvang is geen vanzelfsprekende vervolgstap op de beëindiging van rijksopvang. Het is een instrument voor gevallen waarin reguliere instrumenten in de migratieketen niet hebben gewerkt en een betrokkene in een perspectiefloze situatie is beland. Deze notie wordt verwerkt in het toegangsbeleid van iedere (pilot-)LVV.
- De opzet van de LVV's moet rekening houden met de feitelijke lokale situatie en de verantwoordelijkheid die gemeenten hebben voor zorg en het handhaven van de openbare orde. De opzet van de LVV's verhoudt zich verder constructief tot het regeerakkoord, het migratiebeleid, in het bijzonder het beleid ten aanzien van zelfstandige terugkeer, en de vreemdelingenwetgeving.
- Zo snel mogelijk na de intake van een vreemdeling in een LVV leveren de IND en de DT&V een dossier dat een wat de diensten betreft volledig beeld schetst van de vreemdeling. Hiermee stellen de lokale LVV-partners zo snel mogelijk een begeleidingsscenario vast voor de vreemdeling, die moet aangeven of hij of zij er gebruik van maakt. Na het aanleveren van de dossierinformatie start tevens de rusttermijn van 14 dagen.
- De LVV's vormen uiteindelijk een landelijk dekkend netwerk waarop alle gemeenten zijn aangesloten en waarvan lokale samenwerkingsverbanden op het gebied van terugkeer deel uitmaken. Ten gevolge hiervan vervullen LVV's uiteindelijk een regionale functie, die deel uitmaakt van de ontwikkelopdrachten van de pilots.
- Binnen dit netwerk wordt gestreefd naar geografische spreiding, specialisatie naar (sub-) doelgroepen en van begeleidingsmethoden, en een vorm van landelijke coördinatie en (escalatie-)overleg tussen betrokken partijen op basis van zo volledig mogelijke informatie-uitwisseling over casuïstiek.
- Onderdeel van het LVV-netwerk worden zowel de landelijke als de lokale partijen die begeleiding binnen een LVV kunnen geven of versterken (zoals gemeenten, NGO's, DT&V, IND, AVIM, COA).
- De effectiviteit van de LVV's wordt beoogd zodanig hoog te zijn dat gemeentelijke bed-, bad- en broodvoorzieningen niet meer nodig zijn. Na het sluiten van een definitief akkoord of zoveel eerder als gemeenten dat mogelijk achten is het de bedoeling dat zij hun eigen voorzieningen zoveel mogelijk in eenzelfde tempo afschalen als de LVV-capaciteit wordt opgebouwd. De uitkomsten van de evaluatie van de pilots zullen hierin worden meegenomen.
- Het Rijk en gemeenten zetten met het LVV-netwerk in op een structureel en gezamenlijk instrument voor de problematiek rond het illegaal verblijf van de doelgroep. Hiermee wordt uiteindelijk een voorziening voor de lange termijn beoogd. De rijksfinanciering van de voorziening en de gemeentelijke financiële bijdrage daaraan zijn om deze reden meerjarig vastgesteld. Aan het einde van de pilotperiode worden er definitieve afspraken gemaakt waarbij tevens de financiën opnieuw worden bezien, gebaseerd op ervaringen uit de pilotperiode.
- De geprognosticeerde capaciteit en financiering van het LVV-programma zijn tot stand gekomen op basis van het aanbod van de doelgroep in gemeenten in 2018. Daarnaast zijn er aannames over doelbereik en doorstroom naar rijksopvang gedaan. Wanneer blijkt dat het aanbod van vreemdelingen uit de doelgroep in gemeenten in de praktijk sterk afwijkt, of de doorstroom naar het land van herkomst of rijksopvang sterk achterblijft, zal bestuurlijk overleg plaatshebben over de oorzaken en mogelijke oplossingen daarvoor.

De opzet van de LVV's:

- Er wordt in de opzet en werkwijze van de afzonderlijke LVV's voortgebouwd op de huidige opzet en ervaringen op lokaal niveau, versterkt door een vooraf overeengekomen en onderling afgestemde inzet van de DT&V, de IND en overige diensten in de migratieketen. Dit betekent dat er met name in de ontwikkelfase verschillen in opzet zullen voorkomen tussen pilots.
- Hoe de verantwoordelijkheid tussen Rijk en gemeenten binnen de uiteindelijke LVV-samenwerking te verdelen, zal in goed overleg nader worden gezien. In de pilotfase zal het LVV programmabureau enerzijds lid zijn van de lokale LVV-stuurgroep en anderzijds de pilotgemeenten betrekken bij landelijke plan- en besluitvorming.
- De Dienst Terugkeer en Vertrek houdt toezicht op de LVV doordat alle vreemdelingen die er begeleiding en/of onderdak krijgen bekend worden gemaakt bij de DT&V, en vertegenwoordigers van de DT&V lid zijn van het opdrachtgeversoverleg, de lokale stuurgroepen, de lokale casusoverleggen/LSO's en het landelijke escalatieoverleg voor casuïstiek. Daarnaast rapporteert de DT&V aan het opdrachtgeversoverleg over het vertrekproces in de pilot-LVV's en doet zij aanbevelingen ter verbetering van de kwaliteit ervan.⁸
- In het programma LVV zal worden gezien of de LVV een juridische status dient te krijgen.
- De focus zal op professionele individuele begeleiding van de doelgroep liggen waarbij tijdelijk verblijf in een LVV (opvang) onderdeel kan uitmaken van een te volgen traject.
- De beoogde bestendige oplossing zal veelal terugkeer naar het land van herkomst of legaliseren van verblijf betekenen. Partijen accepteren daarbij dat een oplossing niet in alle gevallen binnen het vreemdelingrechtelijke domein mogelijk is.
- LVV's kunnen met vraagstukken omtrent coördinatie en besluitvorming over casuïstiek rekenen op een gebundelde, snelle en effectieve ondersteuning van de vreemdelingenketen. Voor gevallen waarin besluitvorming over LVV-trajecten op lokaal niveau vastloopt, wordt een landelijk mechanisme gerealiseerd waarnaar individuele LVV's kunnen opschalen.
- Wanneer betrokkenen (bijvoorbeeld om medische redenen) zelf niet in staat worden geacht om de gevolgen van hun eigen handelen in te schatten, bijvoorbeeld bij het instemmen met een begeleidingstraject naar een bestendige oplossing, zal ernaar worden gestreefd om de betrokkene eerst van de noodzakelijke zorg te voorzien.
- Van belang is om binnen de doelgroep van de LVV verschillende categorieën te onderscheiden; differentiatie in opvang en begeleiding is nodig. Vooralsnog wordt de doelgroep, die werkende weg zal worden aangepast als volgt omschreven: 'Vreemdelingen zonder verblijfsrecht en behoudens contra-indicaties als openbare orde die, om wat voor reden dan ook, Nederland niet hebben verlaten vanuit het reguliere terugkeerproces – ofwel via zelfstandige terugkeer, ofwel via gedwongen terugkeer – en die niet in aanmerking komen voor overige vormen van opvang'.
- Als blijkt dat de begeleiding in de LVV niet bijdraagt aan een bestendige oplossing en perspectief voor de betrokkene, dan zal deze de LVV moeten verlaten, om plaats te maken voor anderen waarbij een bestendige oplossing wel binnen bereik ligt.
- Van belang is dat zoveel mogelijk moet worden voorkomen dat er sprake is van dakloosheid, overlast, en het beroep doen op gemeentelijke voorzieningen – dit wordt bij het verlaten van de LVV door alle partners in overweging genomen. In een breder kader geldt dat in overeenstemming met het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens

⁸ Het regeerakkoord "Vertrouwen in de Toekomst" bepaalt dat de LVV's "onder toezicht" staan van de DT&V.

(EVRM) humanitaire noodsituaties dienen te worden voorkomen. Tegelijkertijd hebben vreemdelingen in de doelgroep een eigen verantwoordelijkheid om een bestendige oplossing voor hun illegale verblijf na te streven.

- Alle betrokken partijen realiseren zich dat sprake is van een pilotperiode waarin de juiste aanpak, structuur en wijze van samenwerken moeten worden ontwikkeld tegen een achtergrond van complexe verhoudingen en een lange historie. Incidenten en onwenselijke situaties worden daarom gezamenlijk besproken en waar nodig geëscaleerd met het doel om op zo kort mogelijke termijn tot werkbare oplossingen te komen.
- Om een goede procesgang van zowel LVV-organisatie als casuïstiek te bevorderen wordt casusmonitoring georganiseerd die de voortgang in kaart brengt.

4. Governance

Het programma vindt plaats onder gedeeld opdrachtgeverschap van gemeenten, vreemdelingenketen en het verantwoordelijke departement (JenV). Het Rijk financiert en faciliteert het programmabureau.

Dit houdt in:

- Het LVV-programma maakt onderdeel uit van het Interbestuurlijk Programma (IBP) van de huidige kabinetsperiode.
- Het opdrachtgeverschap van het landelijk programma is belegd bij Landelijke Regietafel Migratie en Integratie (LRT). Hierbinnen zijn de staatssecretaris van JenV en de delegatie van het VNG-bestuur opdrachtgever.
- Namens de LRT is er dagelijks opdrachtgeverschap dat de dagelijkse sturing aanbrengt.
- Het programmabureau fungeert als opdrachtnemer.
- Daarnaast wordt er gezorgd voor goed overleg met de organisaties die een uiteindelijke taak krijgen nadat de programmadoelen zijn gerealiseerd. Van belang is om resultaten van het programma telkens te kunnen toetsen aan uitvoerbaarheid binnen de staande organisaties en kaders.
- De bemensing van het programmabureau reflecteert het gezamenlijke opdrachtgeverschap van Rijk en gemeenten.
- De pilots worden lokaal uitgevoerd en zowel landelijk als lokaal bestuurd. Voor de besturing van de pilots worden separate governance afspraken gemaakt die zowel de rol van het lokale gezag als de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van de rijksoverheid reflecteren.

5. Financiering

De totale kosten van het programma zijn begroot op achtereenvolgens 22,6 miljoen (2019), 18,5 miljoen (2020) en 17,9 miljoen (2021). Hiervoor stelt het Rijk in de periode 2018-2021 jaarlijks 12 miljoen beschikbaar⁹. Dit wordt aangevuld met 3,5 miljoen (2019), 1,5 miljoen (2020) en 1,5 miljoen (2021) aan Europese subsidies. Daarnaast wordt aanvullende personele inzet vanuit de IND en DT&V gerealiseerd. De gemeenten leveren een jaarlijkse bijdrage van 7,1 miljoen (2019), 5,0 miljoen (2020) en 4,4 miljoen (2021) op basis van een herverdeling vanuit het Gemeentefonds.

⁹ De tegemoetkoming in de kosten die gemeenten in het lopende jaar voor hun voorzieningen hebben gemaakt betreft de periode waarin besprekingen voor deze samenwerkingsovereenkomst werden gevoerd en gemeenten hun capaciteit beschikbaar hielden voor toekomstige ombouw naar LVV-plekken.

- Het programma veronderstelt ieder jaar een verbetering van het doelbereik die is verrekend in de financiering.
- De financiering veronderstelt de inzet van incidentele middelen door het Rijk waaronder een subsidie middels EU-fondsen. Het Rijk vult deze middelen aan wanneer deze niet inzetbaar blijken.
- De rijksmiddelen worden, uitgezonderd de inzet van het personeel van de migratieketen, aan de LVV gemeenten overgeheveld via een decentralisatie-uitkering. De verdeling van deze uitkering kan jaarlijks worden bijgesteld wanneer de vraag naar capaciteit tussen LVV-gemeenten verschuift. Gemeenten maken onderling een afspraak over het re-alloceren van financiële middelen indien zij dit vaker nodig achten.
- Indien er tekorten ontstaan wordt er in goed overleg naar een oplossing gezocht.

6. Ondertekening

Namens het hoofdbestuur van de VNG

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid

Theo Weterings

Mark Harbers

Bijlage 2 tabel financiële middelen

Financiering pilots LVV (in mln €)

		2019	2020	2021
Kosten	LVV	17,8	15,6	16,3
	BBB	4,8	2,9	1,6
Bijdragen	Rijk	12,0	12,0	12,0
	AMIF subsidie	3,5	1,5	1,5
	Gemeentefonds	7,1	5,0	4,4



Betreft: Uitwerking vernieuwde werkwijze BBB Rotterdam

[Bijlage I](#) Workflow BBB proces
[Bijlage II](#) BRIO Proces/maandcyclus

Aanleiding

Sinds het najaar van 2017 werken de vier Rotterdamse partijen die de BBB-opvang uitvoeren (Pauluskerk, NAS, ROS en Leger des Heils) samen met de gemeente Rotterdam aan verbetering van het resultaat van de Rotterdamse Bed-Bad-Brood-aanpak. Aanleiding hiervoor is de vaststelling (zomer 2017) dat de door- en uitstroom van mensen die in Rotterdam gebruik maken van de BBB, beperkt is. Verbetering is nodig uit humanitair oogpunt maar ook om in de toekomst samen met het rijk tot een gedragen invulling te komen, inclusief de financiering.

Bovenstaande partijen delen de ambitie om succesvolle uitstroom te vergroten en hebben daartoe de bestaande werkwijze waar nodig verduidelijkt en vernieuwd.

Hieronder wordt de vernieuwde begeleidingsstructuur beschreven zoals deze nu in praktijk wordt gebracht. Daarbij wordt ook ingegaan op de sturing op uitvoering van de BBB. De beschrijving is bedoeld om handvatten te bieden ten behoeve van de uitvoering. Het is nadrukkelijk een dynamisch document dat aangepast wordt op basis van nieuwe ervaringen door alle partijen. Opmerkingen en suggesties ter verbetering blijven daarom nadrukkelijk welkom.

De voorliggende versie is aangepast naar aanleiding van de ervaringen met de vernieuwde aanpak, zoals besproken in de overleggen met de betrokken partijen op 19 maart, 13 juni, 12 juli, 26 september en 29 oktober 2018.

De BBB werkwijze

Kern van de Rotterdamse aanpak BBB is dat mensen alleen nog aanspraak kunnen maken op opvang als zij actief meewerken aan perspectief en zo succesvol de BBB kunnen verlaten. Onder succesvolle uitstroom verstaan we: legalisatie in Nederland of duurzame terugkeer naar het land van herkomst. Uitgangspunt bij het realiseren van deze aanpak blijft: "In Rotterdam hoeft niemand op straat te slapen".

Het werkproces voor de uitvoering van de Rotterdamse BBB-aanpak is inzichtelijk gemaakt in het bijgevoegde stroomschema (zie bijlage I) en zal in dit document verder uitgelegd worden.

Toelating

Personen kunnen in aanmerking komen voor een BBB-begeleidingstraject als zij voldoen aan de volgende criteria. Hij/zij:

- is meerderjarig
- heeft geen rechtmatig verblijf in Nederland
- is afkomstig uit een onveilig land¹ (bepaald door het Ministerie van Buitenlandse Zaken)
- heeft geen recht op een voorliggende opvangvoorziening (COL/AZC)

¹ Voor de groep niet rechthebbende mensen uit een 'veilig land' kan een beroep gedaan worden op de BBB mits zij begeleiding hebben en verwezen zijn door een terugkeerorganisatie. De opvang is dan beperkt tot maximaal drie maanden.

- toont bereidheid mee te werken aan een realistisch traject gericht op succesvolle uitstroom. Hij/zij tekent hiervoor een toestemmingsverklaring.
- heeft niet eerder langdurig BBB-opvang genoten in een andere gemeente² (om misbruik te voorkomen blijft de werkwijze m.b.t. regiobinding onveranderd).

De mensen die zich vóór december 2017 in de Rotterdamse BBB bevonden en die niet voldoen aan bovenstaande criteria krijgen eveneens een begeleidingstraject aangeboden. Wanneer zij daar geen gebruik van willen maken zal de door de gemeente gefinancierde BBB opvang na maximaal drie maanden eindigen. In alle andere gevallen heeft het begeleidingstraject inclusief opvang in principe een maximale duur van zes maanden. De ervaring leert ons dat trajecten in sommige gevallen meer tijd vragen. In dat geval kan na overleg in het BRIO³ door de gemeente een verlenging toegekend worden.

Onderzoeksfase

De mensen die gebruik maken van de BBB-opvang werken actief aan hun perspectief. Oriëntatie op de toekomst staat centraal. Om snel een goed beeld te krijgen van mogelijke begeleidingsrichtingen is het van belang om vast te stellen dat alle reële mogelijkheden voor legalisatie zijn uitgeput. Daarom volgt kort na toelating tot de BBB een onafhankelijke '*juridische check*' op basis van het IND-dossier en het verhaal van de persoon in kwestie. De juridische check wordt uitgevoerd door st. ROS en VWN. De beoogde doorlooptijd van de toets bedraagt 2 weken.

Wanneer bij aanmelding of gedurende het traject blijkt dat er sprake is van een medische indicatie, zal naast de juridische check ook een onafhankelijke oordeel van de GGD verpleegkundige gevraagd worden. De GGD verpleegkundige verzamelt, met een getekende toestemmingsverklaring, de noodzakelijke medische informatie en baseert haar conclusie tevens op een gesprek met de persoon in kwestie. Door het beroepsgeheim kan de verpleegkundige enkel een globaal advies terugkoppelen in het BRIO.

De conclusie en het advies van de juridische check (en evt. art. 64 traject), worden ingebracht in het BRIO. De bespreking in het BRIO leidt tot vaststelling van de inhoud van het begeleidingstraject: die gericht is op het voorbereiden van een kansrijke (juridische) procedure t.b.v. legalisatie, of gericht is op terugkeer naar het land van herkomst. In dat laatste geval zal begeleiding voornamelijk bestaan uit het wegnemen van praktische barrières en soms irreële overtuigingen. In alle gevallen dient de begeleiding aan te sluiten bij de leefwereld van de persoon en gericht te zijn op *empowerment*, de mens meer in eigen kracht zetten. Veel organisaties noemen deze begeleiding 'toekomstoriëntatie'. Wanneer daarnaast sprake blijkt van een medische indicatie kan gekozen worden voor de aanvraag van een BMA⁴-advies via een (ambtshalve) aanvraag 'Uitstel van vertrek om medische redenen' (art.64 Vw2000). Dit verloopt volledig via de GGD. De informatie uit het art. 64 traject kan, na toestemming van de persoon, meegenomen in de verdere begeleiding. Gedurende deze procedure wordt aan betrokkene opvang geboden in de BBB.

² Zo nodig wordt afstemming gezocht met de gemeente waar de persoon eerder BBB-opvang heeft genoten. Tot aan een goede overdracht wordt de persoon tijdelijk opgevangen in de BBB.

³ Breed Rotterdams Illegalen Overleg (BRIO)

⁴ Bureau Medische Advisering (BMA) is een onderdeel van het Ministerie van Justitie & Veiligheid

Uitvoering begeleidingstrajecten BBB Rotterdam

Beide onderdelen van het begeleidingstraject (juridische check en toekomstoriëntatie) moeten gebaseerd zijn op uitwisseling van actuele kennis en inzichten. Om elke persoon een passend begeleidingstraject aan te kunnen bieden volgt hieronder een overzicht van het bestaande lokale ondersteuningsaanbod.

	Juridische check en -begeleiding	Toekomst-oriëntatie	Begeleiding bij terugkeer naar land van herkomst	Opvang
Pauluskerk		x		x
ROS	x	x	x	x
Goedwerk Foundation		x	x	
Vluchtelingenwerk	x	x	x	
IOM			x	
NAS				x
Leger des Heils				x

Tabel 1 - Overzichtsl lijst organisaties en activiteiten

Alle organisaties bedienen naast de BBB-doelgroep ook andere (kwetsbare) vreemdelingen. Deze hulp is altijd vrijwillig. Financiering komt grotendeels uit eigen middelen of, bij terugkeer naar het land van herkomst, in subsidievorm vanuit het Rijk / EU.

De beoordeling van IND dossiers en de begeleiding gericht op legalisatie vergt specifieke juridische expertise, aangevuld met een netwerk van vreemdelingenrechtadvocaten. Stichting ROS en Vluchtelingenwerk opereren nadrukkelijk op dit gebied. De Pauluskerk vindt het wenselijk hun juridische expertise uit te breiden.

Bij terugkeerbegeleiding staat (motiverende) gespreksvoering centraal, als ook een netwerk van *native counselors* en organisaties in de landen van herkomst. St. ROS (project Vice Versa 5.0) heeft een contract met DT&V voor 90 terugkeertrajecten; de expertise van ROS ligt op Azië, Afrika, Midden-Oosten, Suriname en overige niet visum-vrije landen. Aanvullend is gezocht naar expertise voor begeleiding bij terugkeer naar Afrika en specifiek de 'ring met veilige landen'. GoedWerk Foundation is op proef gevraagd om 40 succesvolle terugkeertrajecten te realiseren op deze landen. Vluchtelingenwerk biedt met het project 'Opgeheven Hoofd II' vanuit Europese subsidie toekomstoriëntatie en begeleiding aan naar het land van herkomst. Hun expertise ligt bij de volgende focuslanden: Nigeria, Ghana, Armenië, Sierra Leone, Benin, Burkina Faso, Irak, Guinee, Somaliland.

In de Rotterdamse context zijn de lokale 'opvangorganisaties', Pauluskerk, NAS, Leger des Heils en st. ROS, van grote waarde voor het slagen van de vernieuwde werkwijze. Deze organisaties werken nadrukkelijk als partner van de gemeente Rotterdam, waarbij elke organisatie zijn eigen rol, expertise en verantwoordelijkheid heeft.

Voor de uitvoering van de beide sporen (juridisch én begeleiding terugkeer) is de inzet en de adviesfunctie van AVIM, IND en DT&V als ondersteuners van de Rotterdamse BBB aanpak noodzakelijk.

De inzet is om aan de hand van de opgedane ervaringen de kwaliteit en effectiviteit van de begeleidingstrajecten steeds verder te vergroten. De onderlinge samenwerking is van cruciaal belang voor het slagen van de Rotterdamse aanpak

Activering

Stichting ROS heeft een samenwerkingsverband met het Albeda College om activeringstrajecten aan te bieden voor o.a. de BBB doelgroep. Hierbij krijgen zij cursussen aangeboden van enkele maanden die afgesloten worden met een certificaat. De Pauluskerk is momenteel ook bezig met een ontwikkeling op dit gebied.

Wanneer de samenwerking met de BBB'er stagneert.

De ervaring leert dat in sommige gevallen de BBB'er na het startgesprek niet komt opdagen bij de begeleidende organisatie of weigert reeds bestaande documenten beschikbaar te stellen, zodat geen juridische check kan plaatsvinden. Dit gedrag belemmert de begeleiding zodanig dat niet (voldoende) toegewerkt kan worden naar succesvolle uitstroom. Dit is voor alle partijen een onwenselijk scenario. Om aan de uitvoering in dergelijke situaties handelingsperspectief te bieden zijn de volgende stappen afgesproken:

1. Startgesprek: toegelicht wordt dat nakomen van de gemaakte afspraken essentieel onderdeel is van het begeleidingstraject. Op niet nakoming van afspraken kunnen sancties volgen, waaronder stopzetten van het leefgeld. De uiterste consequentie is dat aanspraak op een BBB-bed komt te vervallen.
2. Vervolggesprek: wanneer de BBB'er niet verschijnt op de vervolgafspraak, wordt zo mogelijk de reden achterhaald en wordt hij opnieuw uitgenodigd, onder aan aankondiging dat leefgeld wordt stopgezet indien betrokkene niet verschijnt.
3. Vervolggesprek na herhaalde uitnodiging: Wanneer de BBB'er een tweede keer niet verschijnt bij de begeleidende organisatie en/of bij P&SZ stopt de opvangorganisatie met de betaling van het leefgeld. De betaling van het leefgeld wordt pas weer gestart als – na het 'waarschuwingsgesprek' met P&SZ - het tweede gesprek met de organisatie daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Het leefgeld dat tussentijds niet is betaald, wordt niet met terugwerkende kracht uitbetaald.

Werkt de BBB'er daarna alsnog niet mee, dan verliest de BBB'er zijn recht op een (gemeentelijk gefinancierd) bed en leefgeld. De datum van beëindiging wordt bepaald na overleg tussen P&SZ en de begeleidende organisatie(s). P&SZ blijft verantwoordelijk voor het communiceren over de einddatum BBB en roept daartoe de BBB'er op. Bij niet verschijnen wordt de brief met de einddatum overhandigd aan de opvangorganisatie die vervolgens zorgt voor overhandiging aan betrokkene. Maatwerk bieden blijft mogelijk, dat wil zeggen dat met goede redenen, na voorafgaand overleg in het BRIO afgeweken kan worden van de hierboven omschreven aanpak.

Sturing

De gemeente stuurt op succesvolle uitstroom uit de BBB en faciliteert betrokken organisaties waar nodig. Er zal met behulp van de partnerorganisaties monitoring plaatsvinden gedurende het traject en zo mogelijk (met toestemming van de BBB'er) ook na het traject.

Negatieve uitstroom valt helaas, ondanks alle inspanningen, ook te verwachten. Dit is nadrukkelijk geen wenselijke situatie. Waar sprake is van een medische indicatie zal in overleg met het BRIO gekeken worden of medische (rijks)opvang passend is. Dit zal gaan via de aanvraag van een artikel 64 'uitstel van vertrek'.

Waar sprake blijkt van een uitzichtloze situatie omdat betrokkene geen perspectief meer heeft op legalisatie, wel terug wil maar dit buiten zijn schuld niet gerealiseerd kan worden, wordt in overleg met alle betrokken partijen inclusief Rijk naar een oplossing gezocht.

Het Breed Rotterdams Illegalen Overleg (BRIO)

Het BRIO is van grote waarde voor de lokale keten en het resultaat van samenwerking en vertrouwen. Het overleg is een platform voor informatie-uitwisseling, kwaliteitsontwikkeling, besluitvorming en afstemming tussen lokale- en rijkspartijen met als doel om perspectief te bieden aan de individuele BBB'er.

Met de ervaringen van de afgelopen maanden hebben betrokken partijen geconcludeerd dat de inrichting van het BRIO aanpassing behoeft ter ondersteuning van de vernieuwde werkwijze. Overleg in het BRIO is daarom vanaf 1 oktober 2018 als volgt opgebouwd:

- *'Nieuwe meldingen'* – Een overzichtslijst van mensen die zich tijdens de voorgaande maand gemeld hebben bij P&SZ voor BBB-opvang. Aanvullend wordt aangegeven wie wanneer is doorverwezen naar de onderzoeksfase en wie met welke reden is afgewezen voor een verder traject in de BBB. Gedurende de onderzoeksfase blijven de mensen hier genoemd staan tot zij over gaan naar 'te verdelen cliënten'. Dit geeft (rijks)partners de ruimte om essentiële informatie te verzamelen en evt. aan te leveren voor de juridische check en voor het casusoverleg in het BRIO.
- *'Te verdelen cliënten'* – Dit zijn de mensen die reeds de onderzoeksfase hebben doorlopen en waarbij alle noodzakelijke informatie bekend is. Over deze casuïstiek dient een inhoudelijke afweging gemaakt te worden wat voor traject passend is en welke organisatie daartoe het meest geschikt is. In het BRIO wordt een gezamenlijke beslissing genomen en de persoon toegewezen aan een organisatie, die tevens dossierhouder blijft.
- *'Bespreeklijst'* – Hier staan de cliënten genoemd die reeds 4 maanden in een traject zitten. Met de partijen en de dossierhoudende organisatie wordt gekeken of en hoe het traject loopt. Er is gelegenheid voor een eventuele wijziging van het beleid, moreel beraad of anderszins. Daarnaast kunnen organisaties cliënten aandragen die (kort) besproken moeten worden.
- *'Uitstroom & Monitoring'* – Welke mensen zijn uitgestroomd en met welke reden. Hoe is de nazorg geregeld en wie zorgt voor de monitoring?

De bespreeklijst zal hiermee aanzienlijk verkort worden waardoor meer tijd beschikbaar is om inhoudelijk dieper in te gaan op de casus of is er ruimte voor moreel beraad.

Besluitvorming over trajecten (bijv. wanneer een BBB'er wordt overgedragen naar een andere hulpverlenende organisatie) wordt tevoren in het BRIO afgestemd.

Escalatielijn

Wanneer, in voorkomende gevallen, het BRIO niet tot consensus komt. Bijvoorbeeld bij een aanhoudend meningsverschil tussen partnerorganisaties, kan er gebruik worden gemaakt van de escalatielijn naar de beleidstafel BBB. Het hebben van een escalatiemogelijkheid verbindt de uitvoerende medewerkers met het beleid en de besturen van de partnerorganisaties. Hiermee kunnen ervaringen en signalen van hulpverleners in de dagelijkse praktijk sneller hun gang naar de 'beleidstafel BBB' vinden. Tegelijk kunnen gemaakte afspraken aan de beleidstafel snel en eenvoudig teruggekoppeld worden aan de medewerkers. Aan de beleidstafel is ruimte om in voorkomende gevallen individuele casuïstiek te bespreken die vanuit het BRIO wordt opgeschaald.

Toekomst BBB in Rotterdam

In het regeerakkoord 2017 heeft het kabinet uitgesproken in samenwerking met gemeenten opvang voor vertrekplichtigen te realiseren⁵. Er wordt gesproken over 8 LVV (Landelijke Vreemdelingen Voorziening) locaties in Nederland. Inmiddels zijn de samenwerkingsafspraken tussen de VNG en de Staatssecretaris getekend. Vanuit de gemeente Rotterdam pleiten wij voor een blijvende samenwerking met bestaande lokale partners, zij zijn immers reeds lange tijd probleemhouder van deze doelgroep. Tevens wil de gemeente Rotterdam leren van andere gemeenten en voorzieningen, om zo een passend en gevarieerd aanbod te bieden voor deze kwetsbare doelgroep. We houden de landelijke ontwikkelingen rondom de LVV nauw in de gaten en blijven deze verbinden met onze lokale aanpak.

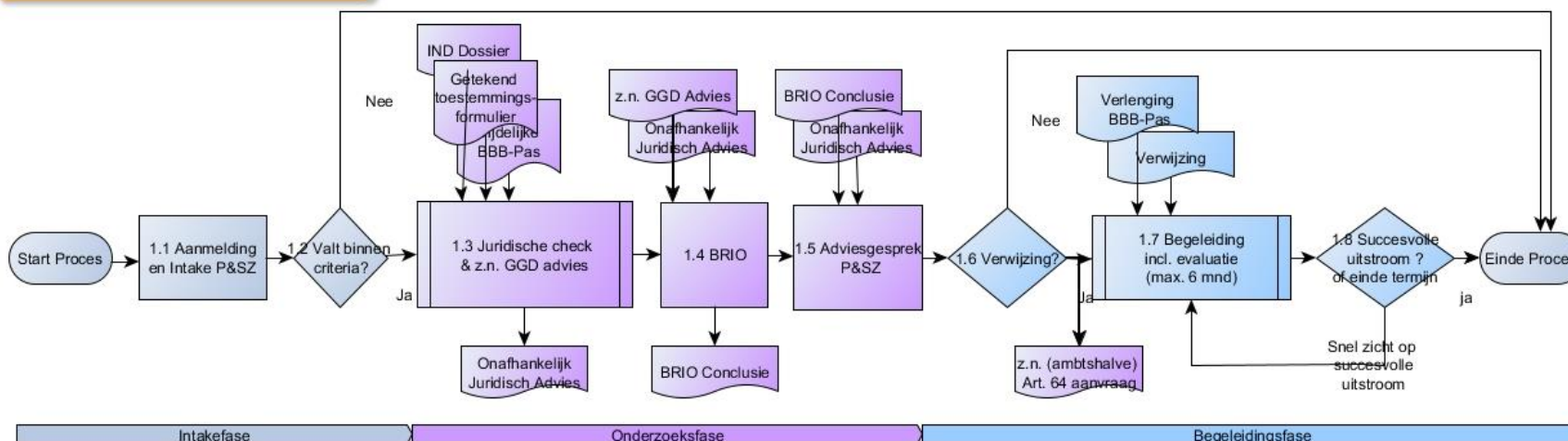
Lijst van gebruikte afkortingen

AZC	Asielzoekerscentrum, rijksopvang uitgevoerd door de COA.
BBB	Bed Bad Brood, buitenwettelijke opvangvoorziening.
BMA	Bureau Medische Advisering, onderdeel van het ministerie van Justitie & Veiligheid. Adviesorgaan voor de IND inzake medische kwetsbaarheid.
BRIO	Breed Rotterdams Illegalen Overleg, een lokaal samenwerkingsoverleg.
COA	Centraal orgaan Opvang Asielzoekers, rijksdienst voor opvang.
COL	Centrale Ontvangstlocatie, eerste verblijfsplaats voor asielzoekers, vaak Ter Apel
DT&V	Dienst Terugkeer & Vertrek, rijksdienst ingericht voor de vrijwillige of gedwongen terugkeer van mensen zonder verblijfsrecht.
GGD	Gemeentelijke Gezondheidsdienst, o.a. verantwoordelijk voor de organisatie van medisch- psychiatrische zorg bij niet rechthebbende vreemdelingen.
GWF	GoedWerk Foundation, vrijwillige terugkeerorganisatie.
IOM	International Organization for Migration, vrijwillige terugkeerorganisatie.
LdH	Leger des Heils, opvang- en begeleidingsorganisatie.
LVV	Landelijke Vreemdelingenvoorziening, beoogd opvolger van de BBB.
NAS	Nico Adriaan Stichting, opvang- en begeleidingsorganisatie in Rotterdam.
PK	Pauluskerk, kerkelijke opvang- en begeleidingsorganisatie in Rotterdam.
P&SZ	Participatie & Stedelijke Zorg, organisatieonderdeel van de gemeente Rotterdam die toegang verleend tot de BBB.
ROS	Stichting Rotterdams Ongedocumenteerden Steunpunt, opvang- en begeleidingsorganisatie in Rotterdam, tevens vrijwillige terugkeerorganisatie.
Vw	Vreemdelingenwet 2000
VWN	Vluchtelingenwerk Nederland, begeleidings- en vrijwillige terugkeerorganisatie.

⁵ Regeerakkoord 2017 'Vertrouwen in de toekomst', pag. 50 e.v.



Rotterdam BBB Proces v3 04-12-2018



1.1 Aanmelding & Intake	Intakefase	Verwijzing en aanmelding bij de balie van P&SZ, persoon krijgt een intakegesprek en uitleg over BBB.
1.2 Valt binnen criteria?	Ja / Nee	Toelating tot BBB aan de hand van gestelde toelatingscriteria (zie pag. 1 werkwijze).
1.3 Juridische check en z.n. GGD advies	Onderzoeksfase	Verwijzing naar ROS/VWN voor juridische check en z.n. verzoek aan GGD t.b.v. vaststelling medische indicatie.
1.4 BRIO	Onderzoeksfase	Casus wordt inhoudelijk besproken in het BRIO met een akkoord over traject en aanbieder en evt. inzet van een art. 64 traject geleid door de GGD.
1.5 Adviesgesprek P&SZ	Onderzoeksfase	Client wordt geïnformeerd over bevindingen van het onderzoekstraject.
1.6 Verwijzing?	Ja / Nee	Wanneer het BRIO mogelijkheden ziet voor begeleiding volgt een verwijzing naar de aanbieder. In geval van een medische indicatie vraagt de GGD met toestemming medische gegevens op tbv een art. 64 traject.
1.7 Begeleiding incl. evaluatie	Begeleidingsfase	De begeleidingsduur van max. 6 mnd (met aftrek onderzoeksfase) volgt. Inhoudelijk wordt de casus in ieder geval na 4 maanden opnieuw besproken in het BRIO tbv de voortgang.
1.8 Succesvolle uitstroom of einde termijn?	Begeleidingsfase	Positieve uitstroom is gericht op legalisatie of terugkeer, wanneer 6 mnd voorbij zijn kan verlenging in het BRIO afgesproken worden als perspectief op korte termijn te verwachten valt. Tevens wordt afgesproken wie zorgt voor de monitoring na uitstroom.



Maandcyclus Breed Rotterdams Illegalenoverleg (BRIO)

	Week 1 - BRIO	Week 2	Week 3	Week 4
P&SZ	<i>Instroom + lijst bijwerken</i> 1 ^e maandag v/d maand = BRIO Voorzitter BRIO Notulen + afspraken verwerken	<i>Instroom + lijst bijwerken</i>	<i>Instroom + lijst bijwerken</i>	<i>Instroom + lijst bijwerken</i> Versturen actuele BRIO lijst met: - Nieuwe meldingen - Te verdelen casuïstiek - Bespreklijst - Uitstroom & Monitoring
GGD	(on)gevraagde inbreng t.b.v. personen met een medische indicatie	<i>Onderzoek & zorgregie</i>	<i>Onderzoek & zorgregie</i>	Check of aanmeldingen in beeld zijn bij (straat)artsen.
Lokale partners	<i>Opvang & begeleiding</i> - Delen info nieuwe instroom (is persoon bekend?) - Vaststellen beleid bij te verdelen casuïstiek. Welk traject en bij welke organisatie?	<i>Opvang & begeleiding</i>	<i>Opvang & begeleiding</i> Digitaal inbrengen bespreek- / complexe casuïstiek	<i>Opvang & begeleiding</i>
Rijkspartners	<i>Ad-hoc advies & escalatielijn</i> Voeden met info voor nieuwe aanmeldingen tbv onderzoeksfase. Oplossingsgericht meedenken t.b.v. beleid- & begeleidingstrajecten.	<i>Ad-hoc advies & escalatielijn</i>	<i>Ad-hoc advies & escalatielijn</i> Digitaal inbrengen bespreek- / complexe casuïstiek	<i>Ad-hoc advies & escalatielijn</i> Digitaal aanleveren van informatie van nieuwe meldingen t.b.v. onderzoeksfase



26

Van: [redacted]
E-mail: [redacted]@rotterdam.nl
Telefoon: [redacted]

Aan: Burgemeester, Wethouder Wijbenga

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

D.t.v.: [redacted]

Kenmerk: 3139748

Betreft: [redacted]

Datum: 3 september 2018

Voorgeschiedenis

Sinds 1 december jl. geldt er voor de BBB Rotterdam een vernieuwde aanpak. Kern van de aanpak is dat opvang gekoppeld is aan een begeleidingstraject. Wanneer mensen niet akkoord gaan met een traject of onvoldoende meewerken, vervalt de opvang. De duur van een traject is in principe 6 maanden. De aanpak is ontwikkeld onder regie van de gemeente Rotterdam en in nauwe samenwerking met de vier opvang-instellingen ([redacted] art 10.2 sub g [redacted]). Inhoudelijk is de begeleiding gericht op pers[redacted] daarmee duurzame uitstroom; legalisatie waar mogelijk, anders terugkeer naar het land van herkomst.

Aansluiting LVV

Parallel aan de lokale ontwikkeling BBB is Rotterdam aangesloten als lid van het kernteam Landelijke Vreemdelingen Voorziening (LVV). In nauwe samenwerking met het ministerie van J&V werken de gemeenten Rotterdam, Groningen, Utrecht, Eindhoven en Amsterdam aan de opdracht in het regeerakkoord om over drie jaar 8 LVV's ontwikkeld te hebben. Het is de bedoeling dat vanaf 01-01 a.s. een 3 jaar durende pilotperiode van start gaat welke landelijk 1500 LVV plekken beoogd. R'dam zal zo mogelijk 117 bedden leveren, onze maximale BBB capaciteit. Moment onderhandelt Stas. Harbers met de beoogd pilotgemeenten en VNG over de financiering van de pilots. De vrij optimistische kostenraming over 3 jaar is nu 59 mln. De Stas. heeft zo'n 42,5 mln aan financiering gevonden en verzoekt de gemeenten voor de overige 16,5mln bij te springen. Het voorstel is om dit via een herverdeling van het gemeentefonds te doen.

[redacted]
[redacted]
[redacted] art 11.1 [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[Redacted]

art 11.1

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]	
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]	
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]

[Redacted]
Adviseur Vreemdelingenzaken



VNG adviescommissie Asiel en integratie
t.a.v. de heer J. Wienen
Postbus 30435
2500 GK Den Haag

Secretariaat G4
Postbus 202
1000 AE Amsterdam

Amsterdam, 8 maart 2018

Betreft: bestuurlijke reactie op de wijze van voorbereiding van de LVV

Geachte heer Wienen,

Amice,

Dank voor uw uitnodiging om aanwezig te zijn bij de vergadering van de adviescommissie Asiel en integratie van 8 maart ter bespreking van het proces en de voorgenomen afspraken om te komen tot de Landelijke Vreemdelingen Voorzieningen (LVV). Aangezien wij alle vier niet aanwezig konden zijn bij deze vergadering, geven wij u hierbij onze globale reactie op de voorliggende stukken.

Wij als G4 burgemeesters hechten grote waarde aan de ontwikkeling van de LVV's, waar we gezamenlijk met alle partners door middel van individuele begeleiding een oplossing (legalisering verblijf of terugkeer) in complexe zaken willen bereiken. We kunnen ons vinden in de intentie van de afspraken om te komen tot een landelijk dekkend netwerk, waarbij de regie op de uitvoering lokaal is belegd.

Wanneer het Rijk de G4 gemeenten verzoekt om pilotgemeenten LVV te worden, dan zullen de steden dit verzoek individueel in overweging nemen, mits in ieder geval aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan. Van belang is dat er directe, meerjarige financiering vanuit het Rijk komt voor de pilots. Tevens bestaat de nadrukkelijke wens voor een vergoeding van de gemaakte kosten vanaf december 2016 tot aan de start van de pilots (medio 2018).

We hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en blijven graag nauw betrokken bij de verdere uitwerking van de plannen.

Hoogachtend,
waarnemend burgemeester van Amsterdam

J.J. van Aartsen

Mede namens
de burgemeester van Rotterdam, de heer A. Aboutaleb
de burgemeester van Den Haag, mevrouw P. Krikke
de burgemeester van Utrecht, de heer J. van Zanen.



29

Burgemeester

Aan: Burgemeester

D.t.v.:

Bezoekadres: Stadhuis Coolsingel 40
Rotterdam

Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Kenmerk: 2957554

Betreft: Gedeelde bestuurlijke reactie G4 naar
de VNG t.b.v. de LVV

Datum: 1 maart 2018

Geachte Burgemeester,

U bent uitgenodigd voor de ingelaste vergadering van de VNG adviescommissie Asiel & Integratie op 08 maart a.s. U gaat daar niet naar toe.

De concept samenwerkingsafspraken tussen Rijk en gemeenten aangaande de verdere ontwikkeling van de Landelijke Vreemdelingen Voorziening staan op de agenda.

art 11.1

Maandag aanstaande heeft u een *conference call* met de collega burgemeesters van de G4.

art 11.1

Adviseur Vreemdelingenzaken

31

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS
Datum: zaterdag 12 januari 2019 12:33:28
Bijlagen: [Modelconvenant LVV pilots versie 20181210.pdf](#)
[Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS.docx](#)

Beste [REDACTED]

Bijgevoegd mijn samenvoeging en aanpassing van het modelconvenant en onze eerdere variant. Ondanks de soms wat omslachtige formuleringen zijn er maar een paar echte aandachtspunten.

@ [REDACTED] zou jij hier eerst een mening over willen vormen? De stukken in wit (oorspronkelijke tekst), geel (nieuwe/aangepaste Rotterdamse tekst) en blauw (aanvullingen op het convenant) zijn van ons. De tekst in het grijs is direct uit het modelconvenant. Passages met een nummer komen uit ons eigen convenant. Passages zonder nummer zijn ingevoegd uit het modelcovenant.

@ [REDACTED] Zo mogelijk wil ik samen met [REDACTED] ergens deze week met jou gaan zitten om het geheel aan onze zijde af te ronden en in te sturen naar J&V.

Allen, goed weekend.
Groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Afstemming
Datum: dinsdag 20 februari 2018 17:46:01

Ha [REDACTED]

Heb je misschien morgenmiddag of donderdag ergens tijd om even een half uurtje af te stemmen. Het gaat over het contact met de VNG en de positie van onze gemeente tov het Rijk t.a.v de Landelijke Vreemdelingen Voorziening (LVV).

art. 11.1

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aftikken convenant LVV R'dam
Datum: vrijdag 16 november 2018 10:30:25

Hi [REDACTED]

Gisteren tezamen met [REDACTED] in de kerngroep LVV het convenant doorgenomen.
Er zijn vanuit het Rijk nog een aantal punten gewijzigd en aangepast, vooral na toetsing
door directie wetgeving en AVG-experts. [REDACTED]

Art. 10 lid 2
sub g

Is het voor jou mogelijk om dinsdag in de middag even een uurtje te zitten samen met
[REDACTED]

Tenslotte: het tekenmoment VNG/Stas staat nu op 29-11. Alle bestuurders kunnen dan
behalve BGM en Wijbenga.

Gr [REDACTED]

Van: [Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. \(Bert\)](#)
Aan: [SecretariaatWijbenga](#); [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Bestuurstuk LVV
Datum: maandag 22 oktober 2018 17:03:40

Hai [REDACTED] (cc andere lezers),

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Art. 11 lid 1

Met vriendelijke groet, Bert Wijbenga

Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie en Samenleven
Loco Burgemeester
Rotterdam

Van: SecretariaatWijbenga <SecretariaatWijbenga@rotterdam.nl>
Datum: 22 oktober 2018 om 12:38:33 WEST
Aan: [REDACTED]@rotterdam.nl
CC: Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. (Bert) <b.wijbenga@rotterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurstuk LVV

Tkn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Secretaresse Bert Wijbenga

Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie, Samenleven &
Loco-burgemeester
Gemeente Rotterdam
Postbus 70012 (SH)
3000 KP Rotterdam
Telefoon [REDACTED]
E-mail secretariaatwijbenga@rotterdam.nl
E-mail b.wijbenga@rotterdam.nl

Houd rekening met wachttijd i.v.m. toegangsregistratie (geldig legitimatiebewijs verplicht). Zonder tijdige aanmelding bij het secretariaat (uiterlijk 24 uur tevoren) kan toegang worden geweigerd of vertraagd.

Van: [REDACTED]@VNG.NL]
Verzonden: maandag 22 oktober 2018 13:36

Aan: SecretariaatWijbenga <SecretariaatWijbenga@rotterdam.nl>; [redacted]
[redacted]@rotterdam.nl>; [redacted]@eindhoven.nl; 'SecretariaatvanOoijen'
<secretariaatvanooijen@utrecht.nl>; 'Secretariaat Wethouder Groot Wassink'
<secretariaatwethoudergrootwassink@amsterdam.nl>

CC: [redacted]@eindhoven.nl' [redacted]@eindhoven.nl>; [redacted]@utrecht.nl; [redacted]
[redacted]@amsterdam.nl>

Onderwerp: Bestuurstuk LVV

Geachte bestuurders,

In de bijlage vindt u de definitieve versie van het stuk voor het bestuur over LVV. Wij houden e.a. nog t/m woensdag aan om een eventueel uitsluitel over 2018 mee te kunnen nemen. Informatie die daarna nieuw binnen komt, kunnen we mondeling toelichten.

In samenspraak met [redacted] is er het volgende gewijzigd t.o.v. de vorige versie:

- Een vergoeding over 2018 wordt als randvoorwaardelijk gesteld voor het maken van de samenwerkingsafspraken.

- er wordt geen keuze optie meer gegeven voor de herverdeling. Er wordt uit gegaan van een herverdeling via de algemene uitkering.

Indien u nog zaken gewijzigd wilt zien, kunt u dat dan uiterlijk woensdag aan geven?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Migratie en Integratie

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[redacted]@vng.nl
www.vng.nl

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: update over financiering BBB vanuit het rijk?
Datum: donderdag 15 november 2018 14:19:09
Bijlagen: [image001.png](#)
[image003.png](#)

Ha [REDACTED]

Er is een toezegging gedaan door de staatsecretaris voor compensatie over 2018. Dit bedrag is vastgesteld op 12mln en dient nog verdeeld te worden over alle BBB gemeenten. [REDACTED]

Gr [REDACTED]

Art 10 lid
2 sub B

Van: [REDACTED]@Rotterdam.nl>
Datum: 15 november 2018 om 13:50:58 CET
Aan: [REDACTED]@rotterdam.nl>
CC: [REDACTED]@Rotterdam.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]@rotterdam.nl>, [REDACTED]@Rotterdam.nl>
Onderwerp: FW: update over financiering BBB vanuit het rijk?

Hoi [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Art. 11.1

[REDACTED]
Business controller
Gemeente Rotterdam
Middelen & Control
Team Clustercontrol MO
Het Timmerhuis, Halvemaanpassage 90
Postbus 70014 3000 KS Rotterdam

Website www.rotterdam.nl

Werkdagen: ma | di | do | vr

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 november 2018 12:00
Aan: [REDACTED]@Rotterdam.nl>
CC: [REDACTED]@Rotterdam.nl>
Onderwerp: FW: update over financiering BBB vanuit het rijk?

Hoi [REDACTED]

Is er inmiddels bekend of gemeente Rotterdam dit jaar nog een vergoeding krijgt voor de gemaakte kosten mbt BBB?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Financieel Analist
Gemeente Rotterdam
Bestuurs- en concernondersteuning
Afdeling Financial Reporting
Team FR Cluster Team 1
De Rotterdam, Wilhelminakade 179
Postbus 6575 3002 AN Rotterdam
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Van: [REDACTED])
Verzonden: woensdag 18 juli 2018 22:54
Aan: [REDACTED] [@rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@rotterdam.nl); [REDACTED])
[REDACTED] [@rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@rotterdam.nl)>
CC: [REDACTED] [@Rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@Rotterdam.nl); [REDACTED])
[REDACTED] [@Rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@Rotterdam.nl)>
Onderwerp: update over financiering BBB vanuit het rijk?

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Is al bekend of Den Haag over de brug gaat komen met een vergoeding voor de kosten aan BBB, die de gemeente Rotterdam in 2018 maakt? [REDACTED]
[REDACTED]

Art. 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Business controller
Gemeente Rotterdam
Middelen en Control
Team cluster Maatschappelijke ontwikkeling
Het Timmerhuis, Halvemaanpassage 90
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Werkdagen: ma | di | do | vr

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Vertrouwelijk: nazending VNG-bestuur Fonds Tekortgemeenten en update LVV
Datum: woensdag 31 oktober 2018 18:04:51
Bijlagen: [image002.png](#)

Dank [REDACTED]

Tekstueel akkoord met de wijzigingen. Is vanmiddag besproken in de kerngroep.

Art 10.2 sub b

[REDACTED]
 (verdeelsleutel is nog niet bekend). Eea dient afgesproken te worden met de VNG voor de mei-circulaire.

Burgemeester is geïnformeerd over dit bod.

Beleid: Continueren huidig proces met VNG, ons standpunt is niet gewijzigd.

Fijne avond, groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Datum: 31 oktober 2018 om 17:42:57 CET
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Vertrouwelijk: nazending VNG-bestuur Fonds Tekortgemeenten en update LVV

Ha [REDACTED]

In de bijlagen een nazending voor de vergadering morgen (!). Willen jullie even kijken naar de inhoudelijke en financiële consequenties?

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

Art 11.1

[REDACTED]
 Senior Bestuursadviseur
 Gemeente Rotterdam
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Afdeling Bestuursadvies & Public Affairs
 Team Public Affairs
 Stadhuis, Coolingsingel 40
 Postbus 70014 3000 KS Rotterdam

Website www.rotterdam.nl

Van: Bestuurszaken VNG [mailto:bestuurszaken@vng.nl]

Verzonden: woensdag 31 oktober 2018 17:29

Aan: Bestuurszaken VNG

Onderwerp: Vertrouwelijk: nazending VNG-bestuur Fonds Tekortgemeenten en update LVV

Beste bestuursleden,

Hierbij twee vertrouwelijke nazendingen.

1. Een update over LVV (agendapunt 12)

Morgen liggen de samenwerkingsafspraken rondom de ontwikkeling van de Landelijke Vreemdelingen Voorzieningen en het bijbehorende financiële voorstel van JenV in het VNG bestuur en de commissie financiën. De stukken zijn aangepast in verband met enkele nieuwe ontwikkelingen. U vindt deze nieuwe stukken in de

bijlage.

Bij het maken van deze afspraken is een vergoeding over de compensatie van de kosten die gemeenten hebben gemaakt bij de opvang van migranten zonder recht op verblijf of Rijksopvang in 2018 als randvoorwaardelijk gesteld. Gisteren (30 oktober jl.) is de VNG mede gedeeld dat het de staatssecretaris is gelukt hiervoor eenmalig middelen vrij te maken. Het gaat om 12 miljoen. Dit is conform de vergoeding die gemeenten hebben ontvangen ten tijde van de onderhandelingen over Bed Bad Brood in 2015-2016. Daarnaast zijn er twee afspraken uit het BO a) over het delen van de financiële risico's en b) de intentie-uitspraak om te komen tot een structurele afspraak geconcretiseerd door passages in de samenwerkingsafspraken op te nemen (bijlage). Over deze tekstvoorstellen is ambtelijk overeenstemming en ligt nu gelijktijdig aan de staatssecretaris en het VNG bestuur voor.

2. [REDACTED]

[REDACTED]

Art. 3 WOB

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior beleidsmedewerker bestuurszaken

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[REDACTED]

www.vng.nl

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Belafspraak stas Harbers
Datum: vrijdag 31 augustus 2018 15:12:29

Prima

Van: [REDACTED] Rotterdam.nl>
Datum: 31 augustus 2018 om 15:06:18 CEST
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed) <a.aboutaleb@rotterdam.nl>
CC: [REDACTED]@rotterdam.nl>, [REDACTED]
[REDACTED]@Rotterdam.nl>
Onderwerp: Belafspraak stas Harbers

Bgm,

Stas Harbers heeft een spoedkwestie waardoor hij u vanmiddag niet kan bellen. Hij zal u woensdagmiddag bellen.

Groet en goede reis morgen naar Berlijn.

[REDACTED]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: [Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. \(Bert\)](#)
Onderwerp: Antw: Deal op de LVV
Datum: zaterdag 3 november 2018 00:46:35
Bijlagen: [image003.png](#)

[REDACTED]

Art. 11.1

Van: Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. (Bert)
Datum: 2 november 2018 om 20:39:32 CET
Aan: [REDACTED], Aboutaleb A. (Ahmed)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Deal op de LVV

Beste [REDACTED] (en meelezers),

[REDACTED]

Art. 11.1

Met vriendelijke groet, Bert Wijbenga
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie en Samenleven
Loco Burgemeester
Rotterdam

Van: [REDACTED]
Datum: 2 november 2018 om 18:11:22 CET
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed), Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. (Bert)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Deal op de LVV

Geachte Burgemeester, Wethouder,
Via deze weg wil ik jullie laten weten dat de voorstellen rondom het programma LVV inclusief financieringsvoorstel akkoord zijn bevonden in het bestuur van de VNG, zonder voorbehoud van accordering op een eventuele ALV.
Op korte termijn zal er een extra BO inclusief tekenmoment ingepland worden tussen VNG en Staatssecretaris Harbers.

Wat volgt, na het tekenen van de parapluovereenkomst, is het toewerken naar een overeenkomst tussen Rotterdam en Rijk voor de lokale pilot.
Voor nu, fijn weekend.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: LVV voortgang
Datum: donderdag 12 juli 2018 08:34:13

Dankjewel [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED]
Datum: 8 juli 2018 om 11:01:39 CEST
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: LVV voortgang

Dag Ahmed,

Het bestuurlijk overleg over de te starten pilots LVV van 5 juli jl heeft helaas nog geen witte rook opgeleverd. Wel het voorzichtige vertrouwen dat er op 26 september voldoende fin middelen gevonden zullen zijn om dan toch van de kant gaan.

Ik kan me voorstellen dat er tussentijds bij ons vragen komen, ook al omdat andere gemeenten hierover met hun raad communiceren. Ter voorbereiding is alvast bijgaande achtergrond- tekst opgesteld. Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Rotterdam
Programma directeur
[REDACTED]

43

Van: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Mogelijk financieel knelpunt LVV
Datum: woensdag 25 april 2018 17:47:18
Bijlagen: [image003.png](#)

[REDACTED]

Dank.

[REDACTED]

Ahmed

Art. 11.1

Van: [REDACTED]@rotterdam.nl>
Datum: 25 april 2018 om 16:43:44 CEST
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed) <a.aboutaleb@rotterdam.nl>
CC: [REDACTED]@Rotterdam.nl>
Onderwerp: Mogelijk financieel knelpunt LVV

Geachte Burgemeester,

N.a.v. de bijeenkomst 'kerngroep LVV' vanmorgen informeer ik u kort over de volgende ontwikkeling:

Er dreigt een vertraging te komen in de ontwikkeling van de LVV.
Stas. Harbers heeft aangegeven dat hij op korte termijn geen financiële middelen kan toezeggen om het project te financieren.
Voornaamste reden hiervoor is het gebrek aan inkomsten uit de aardgasbaten.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Art. 11.1

17 mei a.s. is er eerstvolgend bestuurlijk overleg met Stas. Harbers, Wienen en Diepenveen.
De hoop is dat dan meer duidelijkheid is over de financiën.

Lokaal gaan wij vooralsnog door met de ontwikkelingen van de BBB.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernerondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

44

Van: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Ontwikkelingen LVV
Datum: dinsdag 26 juni 2018 16:39:11
Bijlagen: [image001.png](#)

Prima.

[REDACTED]

Ahmed

Art. 11.1

Van: [REDACTED]
Datum: 26 juni 2018 om 16:18:30 CEST
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Ontwikkelingen LVV

Geachte Burgemeester,

In navolging van mijn bericht vorige week, informeer ik u kort over recente ontwikkelingen op het dossier LVV. Vanuit J&V komen voorzichtig positieve berichten n.a.v. het intern Bestuurlijk Overleg.

[REDACTED]

[REDACTED] Hij zal in het LRT van 5 juli a.s. nog niet met een concreet voorstel komen. Zijn verwachting is wel dat na deze zomer gestart kan worden met de LVV-pilots. [REDACTED]

Tenslotte vraagt de Stas. aan de beoogd pilot-gemeenten en VNG om, in het kader van eenduidigheid en (snelle) communicatie, een bestuurlijke delegatie samen te stellen.

Een voorstel kan zijn om naast dhr Wienen ook dhr. van Ooijen (wethouder Utrecht), dhr. Schroor (Wethouder Groningen) en evt. Wethouder Richters (Eindhoven) af te vaardigen. [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

Art. 11.1

[REDACTED]

Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel. Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verw jder dit bericht.

45

Van: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Potentieel LVV-probleem
Datum: donderdag 21 juni 2018 14:11:52
Bijlagen: [image001.png](#)

[REDACTED]

[REDACTED]

Art. 11.1

Ahmed

Van: [REDACTED]
Datum: 21 juni 2018 om 11:57:48 CEST
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Potentieel LVV-probleem

Geachte Burgemeester,

Ik informeer u kort over de huidige stand van zaken in de LVV-discussie.

Gisteren zijn ernstige winstwaarschuwingen gegeven door J&V v.w.b. beschikbare gelden voor de ontwikkeling van de LVV.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Art. 10.2 sub b

[REDACTED] de Landelijke Regietafel staat gepland voor 05-07 a.s.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED] Art. 11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? W j geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

46

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]@utrecht.nl; [REDACTED]; [REDACTED]@eindhoven.nl; [REDACTED]@ groningen.nl
Onderwerp: Antw: verdeling middelen pilots
Datum: dinsdag 15 januari 2019 17:32:55

Akkoord!

Van: [REDACTED] VNG.NL>
Datum: 15 januari 2019 om 09:35:02 CET
Aan: [REDACTED]@utrecht.nl' [REDACTED]@utrecht.nl>, [REDACTED]@amsterdam.nl>, [REDACTED]@eindhoven.nl' [REDACTED]@eindhoven.nl>, [REDACTED]@ groningen.nl' [REDACTED]@ groningen.nl>, [REDACTED]@ rotterdam.nl>
Onderwerp: verdeling middelen pilots

Ha allemaal,

Gezien [REDACTED] morgen niet bij kernteam kan zijn en iedereen het druk heeft, nog een poging om dit rond te krijgen over de mail.

[REDACTED]
[REDACTED]
Het bedrag dat we ter beschikking hebben blijft immers hetzelfde. Kan iedereen leven met onderstaande?

Art 11.1

[REDACTED]
art. 11.1

Aantallen pilotgemeenten waar verdeling op wordt gebaseerd	Aantal	Aantal plekken die gemeente wel heeft maar nu geen vergoeding voor komt
Amsterdam	360	150
Rotterdam	117	0
Utrecht	235	0
Eindhoven	135	0
Groningen	300	0

[REDACTED]

[REDACTED]
Adviseur Migratie en Integratie

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[REDACTED]@vng.nl
www.vng.nl

Van: [REDACTED]
Aan: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Onderwerp: BBB tijdens het G4-overleg
Datum: dinsdag 16 januari 2018 11:18:35
Bijlagen: [image003.png](#)

Geachte Burgemeester,

U heeft vanmiddag een G4 overleg.

Ik ben zojuist met enige spoed geïnformeerd door de VNG dat het onderwerp BBB ter sprake komt aldaar.

Ik informeer u kort over de laatste stand van zaken op dit onderwerp:

Tijdens de LRT (Landelijke Regie Tafel) eind december is het LVV proces besproken (gesprek tussen dhr. Harbers, Mw. Ollengren namens het Rijk en de heren Wienen, Bruls en Diepeveen namens VNG).

Afgesproken is om een gezamenlijk traject in te gaan waarbij er sprake is van gezamenlijk opdrachtgeverschap Rijk/gemeenten.

Het verschil met eerdere aanpakken is dat nu wordt erkend dat het een gezamenlijke opdracht betreft waarbij vanuit de praktijk tot een werkzame oplossing gekomen moet worden. De benodigde samenwerking wordt in pilotvorm gegoten in combinatie met een aantal deelprojecten.

Deze aanpak kent de volgende fasering:

- Het maken van samenwerkingsafspraken Rijk/VNG en pilotgemeenten
- Landelijke deelprojecten, lokale pilots
- Op basis onafhankelijke bevindingen komen tot definitieve afspraken voor een LVV

Voor VNG is het hierin van belang dat niet alleen de pilotgemeenten, maar alle gemeenten die met de problematiek te maken hebben mee worden genomen i/h proces. Daarnaast moeten inhoudelijke discussies goed geborgd worden in proces.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Bezoek Harbers
Datum: woensdag 29 november 2017 18:07:22

Ha [REDACTED] [REDACTED]

Ter info voor jullie. Nog even confidentieel want in R'dam is nog niet iedereen geïnformeerd.

Harbers komt 17-01 naar Rotterdam om een uur te spreken met onze burgemeester over de BBB. [REDACTED]

[REDACTED]

Art. 11.1

[REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Concept convenant LVV pilots bevroren versie 24 oktober 2018
Datum: woensdag 24 oktober 2018 15:30:55
Bijlagen: [Concept convenant LVV pilots bevroren versie 24 oktober 2018.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Ha [REDACTED]

Bijgevoegd de bijna finale versie van het convenant. Aanpassingen en aanvullingen kunnen tot 30-10 12u aangeleverd worden.

De bedoeling is ook lokaal met die convenant te werken, vandaar dat ik deze vandaag al op Rotterdam heb geprobeerd te schrijven.

De in geel aangebrachte tekst heb ik vandaag aangebracht.

De laatste hoofdstukken:

- Subdoelstellingen en ontwikkelvragen is nog onduidelijk
- Bijdrage gemeente en partners wordt door [REDACTED] aangeleverd.

Graag jouw wijzigingen in dit document (bij voorkeur in een andere kleur).

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: Concept convenant pilot LVV R'dam
 Datum: maandag 4 februari 2019 16:18:11
 Bijlagen: [Vernieuwde Aanpak BBB Rdam v1 December 2018.pdf](#)
[Convenant LVV pilot Rdam 03-02-2019 versie 1.5.docx](#)
[image003.png](#)

Beste [REDACTED] [REDACTED]

Bijgevoegd, in vertrouwen, het huidige concept convenant LVV voor de pilot Rotterdam.

Het convenant is ontwikkeld in de landelijke kerngroep LVV en voorzien van input door juridische zaken (in afstemming met de pilotgemeenten).

Voor de DT&V zat [REDACTED] aan tafel.

Het resultaat tot nu treffen jullie in bijgevoegd document en leg ik aan jullie voor ter beoordeling. Een soortgelijke mail gaat ook naar AVIM en IND.

Graag vraag ik jullie laatste kritische blik alvorens het convenant 'op slot' gaat.

Als leeswijzer geef ik jullie het volgende mee:

- Alle grijs gearceerde stukken tekst zijn van het modelconvenant, deze zijn reeds met en door het rijk (en alle rijkspartijen) goed gekeurd.
- Alle geel gearceerde stukken zijn Rotterdamse toevoegingen of wijzigingen. Hierover is grotendeels consensus met (de juristen van) Directie Migratiebeleid.

Richt je specifiek op de Rotterdamse onderdelen die mogelijk hier en daar afwijken van het modelconvenant. Kunnen jullie hier (voldoende) mee uit de voeten?

art. 10.2 sub g

Regelmatig wordt verwezen naar de *vernieuwde werkwijze BBBB/LVV R'dam*, die heb ik ook bijgevoegd en wordt als bijlage toegevoegd aan het convenant.

De werkwijze is lokaal afgestemd en wat ons betreft blijft dat een dynamisch document gaande de ontwikkeling van de LVV.

Dit geeft alle partijen lokaal de ruimte om de werkwijze aan te passen waar nodig zonder het convenant open te moeten breken.

Omdat afgelopen week pas de laatste wijzigingen in het modelconvenant zijn doorgegeven, leg ik jullie nu pas de laatste concept versie voor.

In de tijdslijn was het plan om het convenant volgende week dinsdag door het college te laten goedkeuren. Dit om een start met de pilot-LVV op 01-03 a.s. te garanderen.

Hiervoor zou ik voor donderdag a.s. al jullie feedback moeten hebben. Ik besef dat dat wat kort dag is, zeker als er nog opmerkingen of aanvullingen zijn.

Mocht e.e.a. niet lukken, dan moeten we de tijdslijn aanpassen.

Dank en in afwachting van jullie reactie!

Uiteraard als zaken onduidelijk zijn of vragen oproepen, laten we even bellen of een afspraak plannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.

De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Concept convenant pilot LVV R'dam
Datum: maandag 4 februari 2019 16:02:46
Bijlagen: [Convenant LVV pilot Rdam 03-02-2019 versie 1.5.docx](#)
[Vernieuwde Aanpak BBB Rdam v1 December 2018.pdf](#)
[image003.png](#)
Prioriteit: Hoog

Beste [REDACTED] [REDACTED]

Bijgevoegd, in vertrouwen, het huidige concept convenant LVV voor de pilot Rotterdam.

Het convenant is ontwikkeld in de landelijke kerngroep LVV en voorzien van input door juridische zaken (in afstemming met de pilotgemeenten).

Voor de politie zat [REDACTED] [REDACTED] (EVIM) aan tafel.

Het resultaat tot nu treffen jullie in bijgevoegd document en leg ik aan jullie voor ter beoordeling. Een soortgelijke mail gaat ook naar DT&V en IND.

Graag vraag ik jullie laatste kritische blik alvorens het convenant 'op slot' gaat.

Als leeswijzer geef ik jullie het volgende mee:

- Alle grijs gearceerde stukken tekst zijn van het modelconvenant, deze zijn reeds met en door het rijk (en alle rijkspartijen) goed gekeurd.
- Alle geel gearceerde stukken zijn Rotterdamse toevoegingen of wijzigingen. Hierover is grotendeels consensus met (de juristen van) Directie Migratiebeleid.

Richt je specifiek op de Rotterdamse onderdelen die mogelijk hier en daar afwijken van het modelconvenant. Kunnen jullie hier (voldoende) mee uit de voeten?

Regelmatig wordt verwezen naar de *vernieuwde werkwijze BBBB/LVV R'dam*, die heb ik ook bijgevoegd en wordt als bijlage toegevoegd aan het convenant.

De werkwijze is lokaal afgestemd en wat ons betreft blijft dat een dynamisch document gaande de ontwikkeling van de LVV.

Dit geeft alle partijen lokaal de ruimte om de werkwijze aan te passen waar nodig zonder het convenant open te moeten breken.

Omdat afgelopen week pas de laatste wijzigingen in het modelconvenant zijn doorgegeven, leg ik jullie nu pas de laatste concept versie voor.

In de tijdslijn was het plan om het convenant volgende week dinsdag door het college te laten goedkeuren. Dit om een start met de pilot-LVV op 01-03 a.s. te garanderen.

Hiervoor zou ik voor donderdag a.s. al jullie feedback moeten hebben. Ik besef dat dat wat kort dag is, zeker als er nog opmerkingen of aanvullingen zijn.

Mocht e.e.a. niet lukken, dan moeten we de tijdslijn aanpassen.

Dank en in afwachting van jullie reactie!

Uiteraard als zaken onduidelijk zijn of vragen oproepen, laten we even bellen of een afspraak plannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Telefoon [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel. Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
 De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Convenant - afronding voor 15/11 a.s.
Datum: woensdag 7 november 2018 16:23:19
Bijlagen: [image001.png](#)
Prioriteit: Hoog

Ha [REDACTED]

Volgende week donderdag wordt er aan de kerngroep een extra sessie ingepland om ieders convenant door te lopen.

Het is de bedoeling dat er na donderdagmiddag 5 convenanten liggen (van de 5 pilotgemeenten), waar vervolgens directie migratiebeleid mee aan de slag kan voor hun interne besluitvorming.

Voor jou, mij en [REDACTED] wil dat zeggen dat we vooraf met elkaar het Rotterdamse convenant zo goed als af hebben om in te kunnen sturen.

Is het mogelijk om voor donderdag a.s. met zijn drieën, even een uurtje (of 2) rond de tafel gaan om het geheel na te lopen en af te ronden?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Convenant - laatste loodjes
Datum: donderdag 24 januari 2019 14:06:13
Bijlagen: [Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 24-01-2019 versie 1.3 TS.docx](#)
[image003.png](#)
Prioriteit: Hoog

Hi [REDACTED],

J&V is met het grootste gedeelte van onze toevoegingen en wijzigingen eens. Ik twijfel over een aantal punten in de inmiddels aangepaste variant.
Graag jouw advies/oordeel in hetgeen [REDACTED] gewijzigd wil zien.

[REDACTED]

Graag jouw definitieve akkoord op de paragraaf **Informatie-Uitwisseling (pag. 7 e.v.)**
Ik vraag [REDACTED] nogmaals om naar het stuk Financiële Middelen (pag. 9) te kijken.

art 11.1

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

art 11.1

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Convenant - meest recente versie.
Datum: woensdag 30 januari 2019 17:14:45
Bijlagen: [Convenant LVV pilot Rdam 30-01-2019 versie 1.4.docx](#)
[image002.png](#)
Prioriteit: Hoog

Hierbij de meest recente versie van het convenant. Opmerkingen van [REDACTED] zijn hierin meegenomen.

Alle grijs gearceerde stukken zijn conform het modelconvenant en al door ons geaccordeerd.
Alle geel gearceerde stukken is Rotterdamse input en is grotendeels akkoord voor het Rijk, tenzij opmerkingen in de kantlijn.

Discussiepunten zijn inhoudelijk terug te vinden in de kantlijn/opmerkingen

Punten van discussie zijn nog:

art 11.1

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolingsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

55

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] : [REDACTED] [BD/DGM/DMB/JAZ"](#)
Onderwerp: Convenant pilot LVV R^dam
Datum: dinsdag 30 oktober 2018 11:15:52
Bijlagen: [Concept convenant LVV pilot Rdam 30-10-18.docx](#)
[image003.png](#)

Ha [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] heeft ons gevraagd het aangepaste/aangevulde convenant pilot LVV vandaag voor 12u aan te leveren.

art 11.1

@ [REDACTED] Zoals afgelopen week telefonisch besproken, zou jij jouw kritische blik willen werpen op het geheel en aanpassen waar nodig (evt. in andere kleur dan geel).

Na jouw aanpassingen wil ik voorstellen om dit samen met [REDACTED] in een afspraak gezamenlijk na te lopen.

Ik laat [REDACTED] een afspraak inplannen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

57

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Doorst: Agenda, stukken en annotatie BO VNG-JenV maandag 12 maart 11.00-12.30
Datum: vrijdag 9 maart 2018 15:38:48
Bijlagen: [Concept Samenwerkingsafspraken LVV schoon 20180308.docx](#)
[Concept Samenwerkingsafspraken LVV TC 20180308.docx](#)
[Geannoteerde agenda BO LVV 12-3 20180308.docx](#)
[20180308 DEF brief G4 aan Wienen bestuurlijke reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV.pdf](#)
[Annotatie BO Harbers LVV.docx](#)

Ha [REDACTED],

Zie de annotatie voor het Bestuurlijk Overleg met Stas Harbers as maandag.

De financiële paragraaf is uitgebreid. [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

art 11.1

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED]
Datum: 9 maart 2018 om 15:22:32 CET
Aan: 'Jos Wienen', 'SecretariaatDiepeveen'
CC: Hubert Bruls, [REDACTED], [REDACTED], [REDACTED], Ali Rabarison
Onderwerp: Agenda, stukken en annotatie BO VNG-JenV maandag 12 maart 11.00-12.30

Geachte delegatie,
In de bijlage vind u de agenda en stukken voor het BO tussen JenV en VNG over LVV.
Tevens is voor u een annotatie en de bestuurlijke reactie van de G4 toegevoegd.
Het overleg vind plaats maandag 12 maart a.s. van 11.30-12.30 bij JenV (Tobias Asserzaal), met een kort vooroverleg van 11.00-11.30.
Ik zal jullie om 11.00 beneden op jullie wachten.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur
Secretaris Bestuurlijke Adviescommissie Asiel en Integratie
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[REDACTED]
[REDACTED]@vng.nl
www.vng.nl

58

Van: [REDACTED]
Aan: [SecretariaatWijbenga](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Doorst: Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week
Datum: dinsdag 2 oktober 2018 17:32:17
Prioriteit: Hoog

Beste [REDACTED],

Afgelopen vrijdag hierover telefonisch contact gehad met WH Wijbenga. Hij zou graag aansluiten bij dit overleg, [REDACTED] **art 11.1**

Zou je eventuele mogelijkheden in zijn agenda kunnen doorgeven aan de VNG alsjeblieft?

Dank alvast,
Vriendelijke groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Datum: 2 oktober 2018 om 16:34:58 CEST
Aan: [REDACTED]@eindhoven.nl', [REDACTED]@ groningen.nl', [REDACTED]@ groningen.nl', [REDACTED]@tilburg.nl', [REDACTED]@tilburg.nl', [REDACTED]@amsterdam.nl', 'SecretariaatvanOoijen', 'secretariaatgrootwassink@amsterdam.nl', 'Secretariaat Wethouder Groot Wassink', [REDACTED]@eindhoven.nl', [REDACTED]@ groningen.nl', [REDACTED]@amsterdam.nl', [REDACTED]
Onderwerp: Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week
Prioriteit: Hoog

Beste allemaal,

Op de landelijke regietafel is afgesproken dat er een apart Bestuurlijk Overleg zou komen om te onderhandelen over financiering LVV in oktober. Nu heb ik een aantal data door gekregen dat de staatssecretaris kan. Het overleg duurt denk ik maximaal 1,5 uur, met een vooroverleg van 1 uur.

Let op: alle bestuurders hebben al aan gegeven het belangrijk te vinden hier bij te zijn. Welke mogelijkheden zijn er dus om de agenda vrij te maken?

Kunnen jullie dat z.s.m. bij mij aangeven? Ik denk dat we er van uit moeten gaan dat niet iedereen kan. In ieder geval is het belangrijk dat Dhr. Weterings er wel is, omdat hij de vertegenwoordiging van het VNG bestuur is op dit moment.

De opties zijn:

10/10 tussen 1500-1730, met mogelijk vooroverleg van 14.00-15.00

11/10 tussen 1000-1400, met mogelijk vooroverleg van 09.00-10.00

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur thema Migratie en Integratie

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[REDACTED]
[REDACTED]@vng.nl

www.vng.nl

60

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Doorst: SPOED TOCH NOG EEN AANPASSING aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV
Datum: dinsdag 6 maart 2018 15:09:16
Bijlagen: [20180308 concept brief G4 aan Wienen bestuurlijke reactie op samenwerkin....docx](#)
Prioriteit: Hoog

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED]
Datum: 6 maart 2018 om 15:02:11 CET
Aan: [REDACTED] Jan
CC: [REDACTED]
Onderwerp: SPOED TOCH NOG EEN AANPASSING aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV
Prioriteit: Hoog

Kunnen jullie met de tekstuele aanpassingen akkoord gaan (zie bijgaande brief). Zou je snel kunnen reageren?

Groeten,

[REDACTED]
Programmamanager Vreemdelingenbeleid
Openbare Orde en Veiligheid
Gemeente Amsterdam

[REDACTED]
[REDACTED]@amsterdam.nl
Bezoekadres: Amstel 1, verdieping 1E
Postbus 202, 1000 AE Amsterdam
Werkdagen: ma, di, wo, do

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 13:54
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Antw: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV
Den Haag is akkoord met de tekst.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 6 mrt. 2018 om 13:42 heeft [REDACTED]@amsterdam.nl> het volgende geschreven:

Er staat nu een algemene zin over de G4 gemeenten, dus dat is niet meer nodig volgens

mij.

Van: [redacted]@rotterdam.nl]

Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 13:11

Aan: [redacted]

Onderwerp: Antw: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV

Akkoord vanuit R'dam.

Ik meen wel dat Den Haag nog een zin wilde toevoegen tav het (al dan niet) draaien van de pilot?

Moet die nog toegevoegd worden?

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken

Kabinet Burgemeester

Gemeente Rotterdam

Van: [redacted]@amsterdam.nl>

Datum: 6 maart 2018 om 12:33:28 CET

Aan: [redacted]@rotterdam.nl>, [redacted]

[redacted]@utrecht.nl>, [redacted]@denhaag.nl'

[redacted]@denhaag.nl>, [redacted]@denhaag.nl'

[redacted]@denhaag.nl>

Onderwerp: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV

Prioriteit: Hoog

Laatste bijgestelde versie, gaan jullie akkoord?

Wij als G4 burgemeesters hechten grote waarde aan de ontwikkeling van de LVV's, waar we gezamenlijk met alle partners door middel van individuele begeleiding een oplossing (legalisering verblijf of terugkeer) in complexe zaken willen bereiken .

We kunnen ons op hoofdlijnen vinden in de afspraken voor de uitrol van een gezamenlijke aanpak, waarbij de regie op de uitvoering lokaal is belegd.

Wanneer het Rijk de G4 gemeenten verzoekt om pilotgemeenten LVV te worden,

zullen wij dit verzoek in overweging nemen, mits in ieder geval aan een aantal randvoorwaarden wordt voldaan;

- Van belang is dat er directe, meerjarige financiering vanuit het Rijk komt voor de pilots.
- Tevens bestaat de nadrukkelijke wens voor een vergoeding van de gemaakte kosten vanaf december 2016 tot aan de start van de pilots (medio 2018).
- Ook zien wij de mogelijke aanzuigende werking van de voorziening graag geborgd in de evaluatie van de pilot.

Groeten,

Programmamanager Vreemdelingenbeleid

Openbare Orde en Veiligheid

Gemeente Amsterdam

T

[redacted]@amsterdam.nl

Bezoekadres: Amstel 1, verdieping 1E

reeds beoordeeld

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Doorst: Verzoek uit contactgegevens te nodigen organisaties voor LVV bijeenkomst 13 en 14 maart
Datum: woensdag 21 februari 2018 09:28:55
Bijlagen: [LVV informatiebijeenkomst maatschappelijke organisaties femaart 2018.docx](#)

Hallo allen,

Dit is een vooraankondiging.

In aanloop naar de pilots voor een LVV is een eerste bijeenkomst georganiseerd voor alle nauw betrokken partijen (hulp- en belangenorganisaties, gemeenten en afvaardiging van advocatuur). Het doel is allereerst iedereen te informeren wat er speelt: inhoud, planning en organisatie. Tenslotte is er ruimte om ideeën, feedback en gedachten te uiten. Bijgevoegd een concept planning.

Dit is vast een vooraankondiging. Ik verwacht dat de definitieve uitnodiging later deze week volgt. Meest waarschijnlijk zal de bijeenkomst 14-3 's middags in Utrecht zijn. Jullie zijn van harte uitgenodigd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED]
Datum: 16 februari 2018 om 12:36:17 CET
Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl, [REDACTED]
[REDACTED]@ groningen.nl, [REDACTED]g@ groningen.nl),
[REDACTED]@ nijmegen.nl, [REDACTED]@ gg dhaaglanden.nl, [REDACTED]@ arnhem.nl
[REDACTED]@ deventer.nl, [REDACTED]
CC: [REDACTED] - BD/BSG/ADVIES', [REDACTED] - BD/DMB/TR&N, [REDACTED]
BD/DMB/AO&T, [REDACTED] - BD/DMB
Onderwerp: Verzoek uit contactgegevens te nodigen organisaties voor LVV bijeenkomst 13 en 14 maart

Allen

Bijgaand conceptuitnodiging bijeenkomst met maatschappelijke organisaties, gemeenten, vreemdelingenketen en advocatuur op 13 of 14 maart. Hoop ik snel te weten.

Kunnen jullie aangeven welke maatschappelijke organisaties en wie van de vreemdelingenketen aanwezig moeten zijn?

Geef dat aan met mailadres max 2 personen per organisatie

Josephine welke gemeenten zouden we nog meer moeten uitnodigen. Moeten breed kijken, maar kan niet allemaal?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Sr beleidsadviseur

Gemeente Utrecht

Maatschappelijke Ontwikkeling

Meedoen naar Vermogen

Postadres Postbus 2158 3500 GD Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1 3512 AZ Utrecht

Telefoon [Redacted]

E-mail [Redacted] [utrecht.nl](mailto:[Redacted]@utrecht.nl)

Internet www.utrecht.nl

Aanwezig maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag

ity

62

Van: [REDACTED]
Aan: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: extra BO LVV
Datum: woensdag 7 november 2018 15:05:13
Bijlagen: [image003.png](#)

Geachte Burgemeester,

De VNG en het ministerie van J&V waren toch te optimistisch in het plannen van een extra Bestuurlijk Overleg LVV.

De agenda's van de bestuurders konden niet op korte termijn vrij gemaakt worden, dus is een nieuwe datum gevonden:

Vrijdag 16 november tussen 1430-1630 uur, met een vooroverleg van 13.30-14.30 (in Den Haag)

Tijdens dit BO staat het tekenen van de samenwerkingsovereenkomst VNG/Rijk centraal. Tevens wordt gesproken over de aanloop naar de start van lokale pilots.

Voor Rotterdam is het niet noodzakelijk dat u daar aanwezig bent. Een akkoord tussen Rotterdam en Rijk dient immers nog getekend te worden.

Wethouder Wijbenga is direct uitgenodigd door de VNG en heeft aangegeven niet te kunnen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

63

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Financieel voorstel programmafinanciering LVV
Datum: donderdag 23 augustus 2018 14:06:52
Bijlagen: [Programmafinanciering transitie BBB-LVV concept 20180822.pdf](#)
[Redenering cofinanciering programma LVV 20180822.docx](#)
[image001.png](#)
Prioriteit: Hoog

Hoi [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
Gisteren een voorlopige (houtskolenschets) programmafinanciering LVV ontvangen van [REDACTED] Dit is reeds besproken in het OGO en DMB legt het nu aan de kerngroep voor.

art 11.1

Enkele observaties van mij:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Wie gaat er nu onderhandelen namens ons?

art 10.2 sub b

art 11.1

Ben zeer benieuwd hoe jij dit bericht ziet [REDACTED])

Groetjes!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernerondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED] BD/DGM/DMB [mailto:[REDACTED]@minvenj.nl]

Verzonden: woensdag 22 augustus 2018 19:01

Aan: [REDACTED]@vng.nl; [REDACTED]@vng.nl [REDACTED]@vng.nl; [REDACTED]
[REDACTED]@ groningen.nl) [REDACTED]@ groningen.nl; [REDACTED]
[REDACTED]@ rotterdam.nl; [REDACTED]@ amsterdam.nl; [REDACTED]@ utrecht.nl;
[REDACTED]@ eindhoven.nl; [REDACTED] BD/DGM/DMB [REDACTED]@ minvenj.nl;

[REDACTED]@minvenj.nl>

Onderwerp: financieel voorstel programmafinanciering

Collega's,

Hierbij treffen jullie concepten aan voor het financieringsvoorstel voor het LVV-programma.

Het betreft hier nog steeds houtskoolschetsen waarin bepaalde aannames en prognoses zijn verwerkt die nadere toelichting en bespreking vergen.

De redenering die erbij komt is net opgesteld op basis van de bespreking in het opdrachtgeversoverleg en is bedoeld om richting gemeentebestuurders een gedeelte cofinanciering voor te stellen voor de programmaperiode (dus vooralsnog niet structureel).

Graag bespreken we morgen met jullie bijgaande concepten zodat deze op 6 september aan de betrokken gemeentebestuurders kunnen worden voorgelegd.

Uiteraard reken ik erop dat jullie deze concepten tot we nadere procesafspraken met elkaar maken niet verder verspreiden.

Graag tot morgen, [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

64

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aanvulling VNG bestuursvergadering 1-11 (WH de Langen)
Datum: dinsdag 30 oktober 2018 19:13:32
Bijlagen: [image002.png](#)
[image004.png](#)

Hey [REDACTED]

Even ter info voor jou. Onderstaand mijn aanvulling op de stukken voor WH de Langen voor donderdag (VNG bestuursvergadering)
Mijn onderwerp: LVV, ligt ter besluitvorming voor, eerst bij de csie financiën en aansluitend bij het VNG bestuur.

[REDACTED]

art. 10.2 sub b

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 30 oktober 2018 19:03

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvulling VNG bestuursvergadering 1-11 (WH de Langen)

Dank [REDACTED]

[REDACTED] heeft uitstekend geholpen en de annotatie voor WH Visser is inmiddels geregeld.

Het plan voor de Landelijke Vreemdelingen Voorzieningen (LVV's) en daarmee financiering vanuit het Rijk voor onze lokale BBB lijkt in de vorm van een pilotfase vastgelegd te kunnen worden.

Eerst nog even de tweetrapsraket VNG op 1-11; advies VNG csie financiën t.a.v. herverdeling gemeentefonds, aansluitend positief besluit van het VNG bestuur.

[REDACTED]

Dank en fijne avond, groet [REDACTED]

art. 10.2 sub b

Inhoud: De Bed-bad-brood-voorzieningen betalen de (40) gemeenten nu zelf; het Rijk is er zelfs op tegen dát de gemeenten dit doen – laat staan dat het Rijk wil meebetalen. Maar met het nieuwe regeerakkoord is het Rijk van standpunt veranderd.

Het Rijk wil fors bijdragen, mits het beperkt blijft tot 8 gemeenten (die een regionale functie krijgen). Daarbij wil het Rijk op termijn de bed-bad-brood-voorzieningen overbodig maken door 'landelijke vreemdelingenvoorzieningen' in te richten.

De VNG stelt nog enkele voorwaarden, zoals een vergoeding in 2018 en gezamenlijk delen van risico's bij hogere vraag.

Advies: 1) Akkoord met het huidige financiële voorstel LVV, waarbij sprake is van cofinanciering

2) Akkoord met het tekenen van de samenwerkingsafspraken tussen VNG/Staatssecretaris.

- Het huidige voorstel heeft de steun van zowel gemeenten, rijk als betrokken opvang- en zorginstellingen. Een dergelijke samenwerking is nog niet eerder voorgekomen op dit dossier.
 - Het huidige voorstel is nadrukkelijk geen blauwdruk van het Rijk, maar een gezamenlijke ontwikkeling met lokaal vrije beleidsruimte.
 - Er komt per pilotgemeente een apart convenant met specifieke afspraken tussen rijk en gemeente.
- In de samenwerkingsafspraken wordt expliciet uitzicht geboden op een structurele oplossing.
 - Met de financiële afspraak dragen de gemeenten straks niet meer zelf de volledige lasten van de BBB, zoals dat sinds dec. 2016 het geval is.
 - Het financiële risico dat hangt aan de aannames over afbouw van het aantal plekken wordt gezamenlijk gedragen door Rijk en gemeenten. Dit wordt expliciet vastgelegd in de samenwerkingsafspraken.
 - Een vergoeding voor 2018 is randvoorwaardelijk voor het maken van de voorliggende financiële afspraak.

Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Van: [REDACTED]

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Ha [REDACTED] **art. 11.1** [REDACTED]. Ik begreep dat je met [REDACTED] hebt geschakeld i.v.m. de voorbereiding voor de VNG-commissie Financiën. Voor de volledigheid in de bijlage het punt zoals het geagendeerd staat op de VNG bestuursvergadering van 1/11 a.s. Mocht je nog opmerkingen of input hebben, graag uiterlijk woensdagochtend naar [REDACTED] en mij, dan nemen we het op in de annotatie voor wethouder De Langen.

11/11/2019

65

van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Antw: BO LVV
Datum: donderdag 24 januari 2019 16:07:49
Bijlagen: [image002.png](#)
[image001.png](#)

Ter info

[REDACTED] in overleg met [REDACTED] uit de verzendlijst laten halen.
[REDACTED] probeert BGM zo'n 1x per jaar wel aan te laten schuiven.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: Aboutaleb A. (Ahmed)

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 15:46

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Antw: BO LVV

Ze mogen mij uitnodigen.

Ahmed

art. 11.1

Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@rotterdam.nl)>

Datum: 24 januari 2019 om 15:36:31 CET

Aan: Aboutaleb A. (Ahmed) <a.aboutaleb@rotterdam.nl>

Onderwerp: BO LVV

Geachte Burgemeester,

In het kader van de LVV-ontwikkeling is een governancestructuur en escalatielijijn ontworpen. Bestuurlijk is dat een BO LVV bestaande uit Stas. Harbers, Mw. Rabarison (VNG), dhr Riezebos (waarn. DG Migratie) en 4 wethouders (Groningen, Utrecht, Amsterdam en Eindhoven). De verwachting is dat gedurende de pilotperiode zo'n 2 à 3x per jaar er een BO gepland zal worden. De eerstvolgende is 08-02 a.s. van 15u tot 16.30u in Den Haag.

Vanuit Rotterdam wordt momenteel WH Wijbenga uitgenodigd, dit omdat hij in het verleden ter vervanging van u eenmalig is aangesloten. De wethouder gaat daarom nu niet in op de uitnodigingen.

Zou u in het vervolg uitgenodigd willen worden voor dit BO, of anders; welke bestuurlijke afvaardiging sturen wij vanuit Rotterdam?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam

Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolasingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Bevroren versies Convenant, Samenwerkingsafspraken en Programmaplan
Datum: donderdag 4 oktober 2018 14:08:28
Bijlagen: [Concept convenant LVV pilots bevroren versie 20181002.docx](#)
[Programmaplan LVV bevroren versie 20181002.docx](#)
[Concept bestuurlijke samenwerkingsafpraak bevroren versie 20181002.docx](#)
[image003.png](#)

Beste collega's,
 Bijgevoegd de laatste- en 'bevroren' versies van de documenten behorende bij de start van de LVV pilots.
 Documenten zijn voor intern gebruik en nog niet klaar voor verspreiding.
 Het is de bedoeling dat na een akkoord de documenten aangepast worden naar de lokale context.
 Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Telefoon [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
 De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@minvenj.nl]

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 16:04

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]
 [REDACTED]@amsterdam.nl; [REDACTED]@utrecht.nl'; [REDACTED]
 [REDACTED]@dtv.minvenj.nl); [REDACTED]
 [REDACTED]@VNG.NL; [REDACTED]@ groningen.nl'; [REDACTED]
 [REDACTED]D/DGM/DMB/AO&T

Onderwerp: Bevroren versies Convenant, Samenwerkingsafspraken en Programmaplan

Beste allen,
 Bijgevoegd vinden jullie de bevroren versies van het convenant, de samenwerkingsafspraken en het programmaplan.
 Er staan nog een paar opmerkingen en PM's open, deze worden verwerkt/opgepakt als de stukken weer 'ontdooien' (eind oktober/begin november).
 Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Projectsecretaris Landelijke Vreemdelingen Voorzieningen (LVV)
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Directie Migratiebeleid
 Turfmarkt 147 | 2511 DP Den Haag
 Postbus 20301 | 2501 EH

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
 Aan: [REDACTED]
 Cc: [REDACTED]
 Onderwerp: FW: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019
 Datum: donderdag 7 februari 2019 09:05:06

Ha collega's,

Convenant is bijna rond hier. [REDACTED] Vanuit Rotterdam zou ik graag expliciet de geel gearceerde stukken toevoegen.

art 11.1

Verzoek van [REDACTED] is om dit gelijk te trekken in alle convenanten en dus jullie akkoord.

(2.2) De stuurgroep spreekt met name over inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken. Besluiten in de stuurgroep worden met consensus genomen met respect voor ieders taak, rol en contextuele factoren. Indien in de stuurgroep geen unanieme overeenstemming kan worden bereikt omtrent inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken in de pilot-LVV is voorzien in een escalatieregeling (zie hoofdstuk 5).

Graag jullie reacties!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED].nl]

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 13:38

Aan: [REDACTED].nl>

CC: [REDACTED].nl>; [REDACTED])

[REDACTED]@rotterdam.nl>; [REDACTED] BD/DGM/DMB/JAZ [REDACTED]

[REDACTED] - BD/DGM/DME [REDACTED] >

Onderwerp: RE: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019 versie 1.5

[REDACTED]

Dank, zie bijgaand onze - hopelijk laatste - opmerkingen.

In het bijzonder:

- Gezien de voortdurende stroom van wijzigingen in het modelconvenant, kijk nog even naar de nummering en verwijzingen e.d.

art 11.1

Groet,

[REDACTED]

Ministerie van J&V | DG Migratie |

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: @rotterdam.nl]

Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 19:57

Aan:

CC:

Onderwerp: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019 versie 1.5

Beste ,

Bijgevoegd de meest recente versie van het Rotterdamse convenant. Wat ons betreft akkoord met de tekst die er nu staat.

Laatste tekstvoorstel van tbv 'meewerkcriterium' is overgenomen (dank daarvoor!)

We zijn nu nog in afwachting van de reacties van onze rijkspartners...

Graag jullie laatste visie op bijgevoegde versie.

Grijs gearceerd is modelconvenant

Geel gearceerd is Rotterdamse aanpassing/toevoeging.

Groet

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

68

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: financiële verdeling LVV definitief
Datum: maandag 4 februari 2019 13:11:40
Bijlagen: [DEF verdeling LVV budget.xlsx](#)
[20180828 Programmafinanciering transitie BBB-LVV.PDF](#)
[image003.png](#)

Beste [REDACTED], [REDACTED]

VNG is voornemens om de eerder verzonden verdeling van de LVV middelen vast te stellen. Wij hebben hier al positief op gereageerd.

Tevens hieronder ook een korte uitleg over de eenmalige compensatie over 2018 die in de meicirculaire mee gaat.

Mochten er toch nog vragen (of wijzigingen) vanuit jullie zijn, hoor ik het graag (voor woensdag 9u), anders laten we het hier bij!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel. Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@VNG.NL]

Verzonden: maandag 4 februari 2019 12:55

Aan: [REDACTED]@amsterdam.nl>; [REDACTED] - BD/DGM/DMB
[REDACTED]@minvenj.nl>; [REDACTED]/DGM/DMB [REDACTED]@minvenj.nl>;
[REDACTED]@ groningen.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@eindhoven.nl>; [REDACTED]@utrecht.nl>; [REDACTED]
[REDACTED]@rotterdam.nl>

Onderwerp: FW: financiële verdeling definitief

Beste allemaal,

Graag uiterlijk **woensdag 09.00** reactie het volgende:

Graag bevestiging dat de verdeling van de middelen zoals in de bijlage door [REDACTED] opgesteld definitief is.

Indien dit niet het geval is, dan ontvang ik graag **concrete wijzigingen** uiterlijk woensdag 09.00.

Zoals jullie weten heb ik met [REDACTED] en BZK uitgewerkt op welke manier de middelen BBB worden verdeeld.

Wij hebben nu nog 1 vraag uit staan bij de BBB gemeenten, maar willen deze week akkoord gaan vragen aan de delegatie en alles verder in gang zetten.

De hoofdlijn kennen jullie als het goed is al:

1. Verdeling middelen voor de pilots gedurende drie jaar. Deze verdeling is gemaakt o.b.v. aantal bedden, zie bijlage.
Onderdeel hiervan zijn de middelen verkregen uit AMIF subsidies die via een andere verantwoording beschikbaar komen voor de pilots.

2. Herverdeling middelen gemeentefonds. Dit gaat om de 16,5 mln die gemeenten beschikbaar stellen.
Voorstel is dat dit gebeurt op basis van maatstaf inwoners.
3. Verdeling middelen 2018 (12mln):
Hiertoe komt een nieuwe uitvraag. Deze uitvraag werkt met een peildatum/ 2 peildata, namelijk xxxx datum en vraagt naar het aantal *bezette bedden*. De uitvraag zal via de colleges van BBB-gemeenten lopen. Via de meicirculaire gemeentefonds worden de bedragen per gemeente bekend gemaakt.
4. Verdeling middelen voor niet-pilot gemeenten gedurende de pilotperiode
Gedurende de pilot is in 2019 € 4,8 mln, in 2020 € 2,9 mln en in 2021 € 1,6 mln beschikbaar voor BBB-gemeenten. Dezelfde uitvraag als bij 3 wordt gebruikt om te komen tot een onderlinge verhouding waarmee ook de middelen voor niet-pilot gemeenten worden verdeeld gedurende de pilotperiode.

Van: [redacted]@amsterdam.nl]
Verzonden: donderdag 17 januari 2019 10:59
Aan: [redacted]@ groningen.nl) [redacted]g@ groningen.nl>;
[redacted]@ utrecht.nl; [redacted]@ rotterdam.nl; [redacted] eindhoven.nl'
[redacted]@ eindhoven.nl> [redacted]
[redacted] VNG.NL>
CC: [redacted]. - BD/DGM/DMB [redacted] minvenj.nl>; [redacted]
BD/DGM/DMB' [redacted]@ minvenj.nl>
Onderwerp: financiële verdeling

Volgens mij is dit nu de verdeling van het LVV budget!

Groeten,

[redacted]
Sr. Beleidsadviseur / Programmamanager ongedocumenteerden

Gemeente Amsterdam

[redacted]
[redacted]amsterdam.nl

Werkdagen: ma, di, wo, do

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie <https://www.amsterdam.nl/proclaimer>.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Inplannen BO LVV
Datum: maandag 5 november 2018 09:34:43
Bijlagen: [image001.png](#)
Prioriteit: Hoog

Goede morgen [REDACTED] [REDACTED]

Heeft de BGM mogelijkheden in zijn agenda op onderstaande 3 data? Het is in Den Haag en het gaat over het tekenen van de deal met de Staatssecretaris over de LVV.

Moet zelf nog aan BGM voorleggen of hij überhaupt wil aanschuiven daar, of dat et Bert Wijbenga gaat...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Telefoon [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
 De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@VNG.NL]

Verzonden: maandag 5 november 2018 09:31

Aan: [REDACTED]@utrecht.nl'; secretariaatwethoudergrootwassink@amsterdam.nl;

SecretariaatWijbenga ; SecretariaatvanOoijen ; [REDACTED] ;

[REDACTED] ;

[REDACTED]@ groningen.nl; [REDACTED]@amsterdam.nl

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Inplannen BO LVV

Urgentie: Hoog

Beste secretariaten en ondersteuners,

Op korte termijn is het nodig dat er een BO over LVV wordt ingepland waar de samenwerkingsafspraken rondom LVV worden getekend door de VNG. In het VNG bestuur is besloten dat Theo Weterings dit doet namens de VNG, tevens worden de vijf beoogde pilotgemeenten voor dit overleg uitgenodigd.

Onderstaande data zijn geblokt in de agenda van de staatsecretaris. Kunnen jullie bij mij aan geven wat er mogelijk is?

09/11 tussen 1430-1630

12/11 1330-1430

13/11 1530-1630

Met vriendelijke groet,

Van: [REDACTED]@minvenj.nl]

Verzonden: vrijdag 2 november 2018 13:39

Aan: [REDACTED]VNG.NL>

CC: [REDACTED]@minvenj.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]@minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Vraag over data

De geblokte tijdstippen komen net binnen:

09/11 tussen 1430-1630

12/11 1330-1430

13/11 1530-1630

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Projectsecretaris Landelijke Vreemdelingen Voorzieningen (LVV)

Ministerie van Justitie en Veiligheid

Directoraat-Generaal Migratie

Directie Migratiebeleid

Turfmarkt 147 | 2511 DP Den Haag

Postbus 20301 | 2501 EH

[Redacted]

[Redacted]

Van: [REDACTED]
Aan: [SecretariaatWijbenga](#)
Onderwerp: FW: Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week
Datum: donderdag 4 oktober 2018 11:56:21
Bijlagen: [image001.png](#)

Goede morgen

Er is een datum vast gezet waarbij alle bestuurders kunnen, behalve WH Wijbenga.

Verzoek aan Bert of hij wellicht nog info wil aanleveren, of separaat even contact zoekt met Stas.

Harbers om onze onderhandelpunten te benadrukken?

n.b. De afspraak van donderdag a.s. is zonder ambtelijke ondersteuning, hiermee vervalt fysiek mijn rol bij die afspraak.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken

Gemeente Rotterdam

Kabinet Burgemeester

Bestuurs- en concernondersteuning

Telefoon |

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@VNG.NL]

Verzonden: donderdag 4 oktober 2018 09:50

Aan:

Onderwerp: RE: Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week

Beste allemaal,

Dank voor de snelle reacties. Bijna iedereen kan donderdagochtend tussen 10.00-12.00, alleen voor Rotterdam gaat dat niet lukken.

Dhr. Weterings heeft aan gegeven er dit keer niet bij te hoeven zijn.

Dat het op deze korte termijn voor 4 bestuurders is gelukt vind ik een zeer goede score! Ik wil daarom aan de bestuurders de uitnodiging voor donderdag de 11^e tussen 10.30-12.00 versturen, met een vooroverleg van 09.30-10.30.

Ik leg het nog even voor aan mijn directeur, maar wilde vast aan jullie laten weten dat dit het waarschijnlijk gaat worden. Met Rotterdam neem ik nog even contact op.

Met vriendelijke groet,

Van:

Verzonden: dinsdag 2 oktober 2018 16:35

Aan:

[redacted]@amsterdam.nl [redacted]@amsterdam.nl>; [redacted]@utrecht.nl>;
[redacted]@rotterdam.nl' [redacted]@rotterdam.nl>

Onderwerp: Inplannen BO met Harbes over LVV volgende week

Urgentie: Hoog

Beste allemaal,

Op de landelijke regietafel is afgesproken dat er een apart Bestuurlijk Overleg zou komen om te onderhandelen over financiering LVV in oktober. Nu heb ik een aantal data door gekregen dat de staatssecretaris kan. Het overleg duurt denk ik maximaal 1,5 uur, met een vooroverleg van 1 uur. Let op: alle bestuurders hebben al aan gegeven het belangrijk te vinden hier bij te zijn. Welke mogelijkheden zijn er dus om de agenda vrij te maken?

Kunnen jullie dat z.s.m. bij mij aangeven? Ik denk dat we er van uit moeten gaan dat niet iedereen kan. In ieder geval is het belangrijk dat Dhr. Weterings er wel is, omdat hij de vertegenwoordiging van het VNG bestuur is op dit moment.

De opties zijn:

10/10 tussen 1500-1730, met mogelijk vooroverleg van 14.00-15.00

11/10 tussen 1000-1400, met mogelijk vooroverleg van 09.00-10.00

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur thema Migratie en Integratie
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[redacted]@vng.nl

www.vng.nl

71

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: LVV bijeenkomst VenJ-VNG-pilotgemeenten 23 januari 2019
Datum: dinsdag 18 december 2018 15:52:52
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha [REDACTED]

Zou je onderstaande afspraak voor [REDACTED] willen reserveren in haar agenda?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolingsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED] Namens Riezebos, mr. dr.

C. - BD/DGM/DMB

Verzonden: dinsdag 18 december 2018 15:31

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]@minvenj.nl>

Onderwerp: LVV bijeenkomst VenJ-VNG-pilotgemeenten 23 januari 2019

Geachte heer, mevrouw

Op 29 november jl. sloot staatssecretaris Harbers een bestuurlijke samenwerkingsafspraken met de VNG over de ontwikkeling van de Landelijke Vreemdelingenvoorzieningen. Uw gemeente heeft een waardevolle rol gespeeld in de totstandkoming van die afspraak en is uitgenodigd een pilot te realiseren binnen het programma LVV.

Tot nu toe waren vooral de wethouder en uw medewerker betrokken. In de ontwikkelfase die nu start zal de governance van het programma worden aangepast, en daarbij willen de VNG en ik graag een vorm van ambtelijke sturing op directieniveau betrekken. Deze sturing is in onze optiek noodzakelijk vanwege het ontstaan van lokale stuurgroepen, de voorgenomen inrichting van een landelijke programmaraad en de wens om snel te kunnen opschalen bij obstakels. Ook willen we bestuurders kunnen ontlasten van de meer tactische vraagstukken wanneer deze aan de orde zijn.

Om kennis te maken en u mee te nemen in het programma LVV en de aankomende stappen, nodigen JenV en de VNG u uit voor een bijeenkomst op **23 januari, vanaf 16.00 uur in Utrecht**. U ontvangt tijdig de exacte vergaderlocatie, op of rond het station. Ter bespreking zal in ieder geval een voorstel worden rondgestuurd voor de

invulling van bovengenoemde governance, waarbij wij streven naar een combinatie van een minimaal aantal overlegniveaus en een maximale effectiviteit in besluitvorming.

Graag verneem ik of u aanwezig kunt zijn bij deze bijeenkomst. Indien u niet op de voorgestelde datum aanwezig kunt zijn, proberen we op korte termijn een bilaterale afspraak met u te maken, en in ieder geval vóór het bestuurlijk overleg LVV op 13 februari a.s.

Mogen we u vragen om per ommegaande te laten weten of u aanwezig kunt zijn? We kijken er naar uit u te ontmoeten.

Met vriendelijke groet,

Kees Riezebos

Directeur Migratiebeleid

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: FW: Terugkoppeling eerste bijeenkomst Juridische expertgroep LVV
Datum: maandag 3 september 2018 17:03:26
Bijlagen: [Startnotitie uitwerking juridische vraagstukken LVV.docx](#)
[image003.png](#)

Collega's.

Even ter informatie onderstaande mail n.a.v. de bijeenkomst in Den Haag vorige week waarbij ik namens Rotterdam aanwezig was.

[REDACTED]

[REDACTED] Art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Coördinerend Hoofdjurist/Juridisch Controller MO
 Gemeente Rotterdam
 Maatschappelijke Ontwikkeling
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]@minvenj.nl]

Verzonden: maandag 3 september 2018 16:43

Aan: [REDACTED]@Rotterdam.nl>; [REDACTED]@ groningen.nl'
 [REDACTED]@ groningen.nl>; [REDACTED]@ eindhoven.nl' [REDACTED]@ eindhoven.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED]@ amsterdam.nl>; [REDACTED]@ amsterdam.nl' [REDACTED]@ amsterdam.nl>

CC: [REDACTED]@minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Terugkoppeling eerste bijeenkomst Juridische expertgroep LVV

Goedemiddag,

Bijgaand treffen jullie vast aan een aangepaste startnotitie. Grotendeels t.b.v. van het volgende overleg, maar jullie input/op- of aanmerkingen ontvang ik graag.

Deze week stuur ik jullie nog een nieuwe versie van het convenant. Ik verwacht deze woensdag te kunnen afronden.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED] - BD/DGM/DMB/JAZ

Verzonden: donderdag 30 augustus 2018 16:03

Aan: [REDACTED]@ groningen.nl'; [REDACTED]@ eindhoven.nl'; [REDACTED]
 [REDACTED]@ amsterdam.nl'

reeds beoordeeld

73

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Verslag con call BM's 5 maart 09:45 -10:15 uur
Datum: maandag 5 maart 2018 13:02:02
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

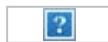
Ha [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

art 11.1

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 5 maart 2018 12:27

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Verslag con call BM's 5 maart 09:45 -10:15 uur

Ha [REDACTED]

[REDACTED]

art 11.1

3	Landelijke vreemdelingen voorziening (LVV)	Aboutaleb heeft verantwoordelijk staatssecretaris Harbers gesproken. Nog onduidelijk of hij wil meebetalen voor de gemaakte kosten van de afgelopen jaren. Afstemming over LVV graag rechtstreeks met het kabinet en betrokken gemeenten, niet via VNG. <u>Afspraak:</u> In de voorliggende conceptbrief ontbreekt de positie van Den Haag, graag toevoegen na bespreking in het Haagse college. Daarnaast meer voorbehoud maken in de brief voor deelname G4 steden in de pilot, graag aanscherpen. <u>Afspraak:</u> Aangepaste conceptbrief donderdag laten terugkomen in de voorbespreking in het Mauritshuis vanaf 14:30 uur.
---	---	--

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Rotterdam
Bestuurs- en concernondersteuning
Public Affairs
Telefoon [REDACTED]

Mobiel [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

75

Aan: [Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. \(Bert\)](#); [SecretariaatWijbenga](#); [redacted]
Onderwerp: RE: Antw: Bestuurstuk LVV
Datum: dinsdag 23 oktober 2018 15:23:22
Bijlagen: [image003.png](#)

Beste [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Wat rest is de toezegging van Harbers om de reeds gemaakte kosten over 2018 te compenseren.
Hiervoor is Harbers nog aan het lobbyen.

art 11.1

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concemondersteuning
Telefoon [redacted]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. (Bert)
Verzonden: maandag 22 oktober 2018 17:04

Aan: SecretariaatWijbenga ; [redacted]

Onderwerp: Antw: Bestuurstuk LVV

Hai [redacted] (cc andere lezers),

art. 11.1

Met vriendelijke groet, Bert Wijbenga
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie en Samenleven
Loco Burgemeester
Rotterdam

Van: SecretariaatWijbenga <SecretariaatWijbenga@rotterdam.nl>
Datum: 22 oktober 2018 om 12:38:33 WEST
Aan: [redacted] <[\[redacted\]@rotterdam.nl](mailto:[redacted]@rotterdam.nl)>
CC: Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. (Bert) <b.wijbenga@rotterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bestuurstuk LVV
Tkn.
Met vriendelijke groet,

[redacted]

Secretaresse Bert Wijbenga

Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie, Samenleven &

Loco-burgemeester

Gemeente Rotterdam

Postbus 70012 (SH)

3000 KP Rotterdam

Telefoon (010) 267 35 71

E-mail secretariaatwijbenga@rotterdam.nl

E-mail b.wijbenga@rotterdam.nl

***Houd rekening met wachttijd i.v.m. toegangsregistratie (geldig legitimatiebewijs verplicht).
Zonder tijdige aanmelding bij het secretariaat (uiterlijk 24 uur tevoren) kan toegang worden geweigerd of vertraagd.***

Van: [REDACTED] [\[REDACTED\]@VNG.NL](mailto:[REDACTED]@VNG.NL)

Verzonden: maandag 22 oktober 2018 13:36

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Bestuurstuk LVV

Geachte bestuurders,

In de bijlage vindt u de definitieve versie van het stuk voor het bestuur over LVV. Wij houden e.a. nog t/m woensdag aan om een eventueel uitsluitel over 2018 mee te kunnen nemen. Informatie die daarna nieuw binnen komt, kunnen we mondeling toelichten.

In samenspraak met [REDACTED] is er het volgende gewijzigd t.o.v. de vorige versie:

- Een vergoeding over 2018 wordt als randvoorwaardelijk gesteld voor het maken van de samenwerkingsafspraken.

- er wordt geen keuze optie meer gegeven voor de herverdeling. Er wordt uit gegaan van een herverdeling via de algemene uitkering.

Indien u nog zaken gewijzigd wilt zien, kunt u dat dan uiterlijk woensdag aan geven?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Migratie en Integratie

Vereniging van Nederlandse Gemeenten

[REDACTED]

[\[REDACTED\]@vng.nl](mailto:[REDACTED]@vng.nl)

www.vng.nl

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

76

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Antw: bezoek stas. Harbers aan R'dam
Datum: maandag 15 januari 2018 14:02:01
Bijlagen: [Scan_14_00_15-01-2018.pdf](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)

Beste [REDACTED]

Zij bijlage. BGM is akkoord met de voorgestelde planning.

Annotatie is ook klaar en ligt nog even bij [REDACTED] voor een laatste check. Zodra zij akkoord geeft stuur ik die na.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 15 januari 2018 13:58

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Antw: bezoek stas. Harbers aan R'dam

Beste [REDACTED]

Voor a.s. woensdag staat het werkbezoek staatssecretaris Harbers aan Rotterdam gepland in de agenda van [REDACTED]

Graag ontvangen wij nog een definitieve programma van je. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Rotterdam
Bestuurs- en concernondersteuning
Afdeling Bestuursadvies en Public Affairs
Telefoon [REDACTED]
Mobiel [REDACTED]

[REDACTED].nl



Van: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@rotterdam.nl)>

Verzonden op: maandag 11 december 2017 15:11

Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@Rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@Rotterdam.nl)>

CC: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@rotterdam.nl)>

Onderwerp: bezoek stas. Harbers aan R'dam

Beste [REDACTED]

Op advies van [REDACTED] bericht ik je over het a.s. bezoek van Staatssecretaris Harbers aan Rotterdam.

Het bezoek staat in het teken van het Bed-Bad & Brood-dossier. Wij hebben de staatssecretaris uitgenodigd om allereerst een gesprek te voeren met onze BGM en om hem kort vervolgens rond te leiden bij 1 van onze BBB-locaties.

Het bezoek is 17-01 a.s. in de ochtend. Ik begrijp van [REDACTED] dat het voor jullie relevant kan zijn om hierover geïnformeerd te zijn, evt. met het oog op eventuele lobby, vandaar dit bericht.

Mocht jij (of je team) mogelijkheden zien laten we dan even afstemmen.

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning


Website www.rotterdam.nl



Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

77

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Antw: Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS
Datum: dinsdag 15 januari 2019 18:12:49
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha [REDACTED],

Ik heb alle onderdelen van het modelconvenant ingevoegd in onze versie en met elkaar vergeleken.

art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concemondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 11:45

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Antw: Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS

Dag [REDACTED]

Gelet op de wens van J&V om zoveel mogelijk uniformiteit in de te sluiten convenanten te houden stel ik voor om waar mogelijk te kiezen voor de oorspronkelijke tekst. Dan moet wel even goed gekeken worden naar de termen. Het model spreekt bijvoorbeeld van bestendige oplossing en wij hanteren in onze stukken duurzaam perspectief. [REDACTED]
[REDACTED] [REDACTED]
[REDACTED]

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [\[REDACTED\]@rotterdam.nl](mailto:[REDACTED]@rotterdam.nl)>

Datum: 12 januari 2019 om 12:33:28 CET

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Aangepast Convenant LVV pilot Rdam 12-01-2019 versie 1.1 TS

Beste [REDACTED],

Bijgevoegd mijn samenvoeging en aanpassing van het modelconvenant en onze eerdere variant. Ondanks de soms wat omslachtige formuleringen zijn er maar een paar echte aandachtspunten.

@ [REDACTED] zou jij hier eerst een mening over willen vormen? De stukken in wit (oorspronkelijke

tekst), geel (nieuwe/aangepaste Rotterdamse tekst) en blauw (aanvullingen op het convenant) zijn van ons. De tekst in het grijs is direct uit het modelconvenant. Passages met een nummer komen uit ons eigen convenant. Passages zonder nummer zijn ingevoegd uit het modelcovenant.

@ [REDACTED] Zo mogelijk wil ik samen met [REDACTED] ergens deze week met jou gaan zitten om het geheel aan onze zijde af te ronden en in te sturen naar J&V.

Allen, goed weekend.

Groet [REDACTED]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

79

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Antw: Convenant - meest recente versie.
Datum: zondag 3 februari 2019 11:23:28
Bijlagen: [image004.png](#)
[Convenant LVV pilot Rdam 03-02-2019 versie 1.4.docx](#)
[image002.png](#)

Hi [REDACTED]

Dank [REDACTED] voor je opmerkingen, zijn inmiddels verwerkt in de laatste versie van het convenant. Er zijn 2 aanpassingen gedaan in het modelconvenant na advies v/d juridische werkgroep: Artikel 8.1 en punt 8.3 (groen gearceerd)

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] art 11.1
[REDACTED]

Dank alvast!!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 1 februari 2019 10:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Antw: Convenant - meest recente versie.

Ha [REDACTED]

Bekeken; in jouw mail de antwoorden [REDACTED]
[REDACTED]

art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Rotterdam
Programmadirecteur
[REDACTED]

Van: [REDACTED]@rotterdam.nl>

Datum: 30 januari 2019 om 17:14:45 CET

Aan: [REDACTED]@Rotterdam.nl>

Onderwerp: Convenant - meest recente versie.

Prioriteit: Hoog

Hi [REDACTED]

Hierbij de meest recente versie van het convenant. Opmerkingen van [REDACTED] zijn hierin meegenomen.

Alle grijs gearceerde stukken zijn conform het modelconvenant en al door ons geaccordeerd.

Alle geel gearceerde stukken is Rotterdamse input en is grotendeels akkoord voor het Rijk, tenzij opmerkingen in de kantlijn.

Discussiepunten zijn inhoudelijk terug te vinden in de kantlijn/opmerkingen

Punten van discussie zijn nog:

[REDACTED]

art 11.1

[REDACTED]

art. 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
[REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

80

Aan:

Onderwerp: RE: Antw: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV

Datum: dinsdag 6 maart 2018 13:47:25

Wat mij betreft prima hoor,

art 11.1

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van:

Datum: 6 maart 2018 om 13:42:39 CET

Aan:

Onderwerp: RE: Antw: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV

Er staat nu een algemene zin over de G4 gemeenten,

Van:

[redacted] rotterdam.nl]

Verzonden: dinsdag 6 maart 2018 13:11

Aan:

[redacted] nl'

Onderwerp: Antw: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV

Akkoord vanuit R'dam.

Moet die nog toegevoegd worden?

art 11.1

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [redacted] amsterdam.nl>

Datum: 6 maart 2018 om 12:33:28 CET

Aan:

[redacted] @denhaag.nl>

Onderwerp: SPOED aangepaste reactie op samenwerkingsovereenkomst en LVV

Prioriteit: Hoog

Laatste bijgestelde versie, gaan jullie akkoord?

reeds beoordeeld

81

Van: [SecretariaatWijbenga](#)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bestuurlijke afstemming LVV
Datum: maandag 17 september 2018 11:28:30
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste [REDACTED]

De wethouder zal aansluiten bij deze afspraak. De pa van Bert zal ook meegaan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Secretaresse Bert Wijbenga

Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Integratie, Samenleven &

Loco-burgemeester

Gemeente Rotterdam

Postbus 70012 (SH)

3000 KP Rotterdam

Telefoon (010) 267 35 71

E-mail secretariaatwijbenga@rotterdam.nl

E-mail b.wijbenga@rotterdam.nl

***Houd rekening met wachttijd i.v.m. toegangsregistratie (geldig legitimatiebewijs verplicht).
Zonder tijdige aanmelding bij het secretariaat (uiterlijk 24 uur tevoren) kan toegang worden
geweigerd of vertraagd.***

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 september 2018 10:01
Aan: SecretariaatWijbenga
Onderwerp: FW: Bestuurlijke afstemming LVV

Beste [REDACTED]

Zoals zojuist besproken, onderstaand het verzoek aan de BGM.

BGM heeft vanmorgen laten weten of misschien de loco kan aansluiten komende woensdag?

De afspraak zal inclusief ambtelijke ondersteuning zijn, vanuit R'dam ben ik zelf ook aanwezig.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 13 september 2018 11:55
Aan: Aboutaleb A. (Ahmed) <a.aboutaleb@rotterdam.nl>
CC: [REDACTED]

Onderwerp: Bestuurlijke afstemming LVV

Geachte Burgemeester,

In het kader van de onderhandelingen met de Stas. op het LVV-dossier heeft de VNG het initiatief genomen om een afspraak te plannen met betrokken bestuurders van de beoogd pilot-gemeenten.

Doel van de bijeenkomst is bestuurlijk met elkaar op één lijn te komen voorafgaand aan de Landelijke Regietafel van 26 September a.s.

Voorstel afspraak is: **woensdag 19-09 a.s. vanaf 18u** op het Stads Kantoor in Utrecht (incl. maaltijd).

Onderstaande Wethouders zijn uitgenodigd en zijn aanwezig:

-Renate Richters (Eindhoven) - [initiator](#)

-Ton Schroor (Groningen)

-Maarten van Ooijen (Utrecht)

-Rutger Groot Wassink (Amsterdam) (laat dinsdag weten of hij aanwezig kan zijn)

-BGM Aboutaleb / vervanger (?)

Verder zal mw. Ali Rabarison (directeur beleid VNG) aanwezig zijn en zo mogelijk ook Jantine Kriens.

Uw agenda laat vooralsnog uw aanwezigheid bij die afspraak niet toe. [REDACTED]

art 10 lid 2 sub g

Gezien de belangrijkheid van deze afspraak vraag u of u toch zou willen aansluiten, of dat u eventueel een vervanger wil sturen?

Graag uw reactie,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: ["Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie"](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV - vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur
Datum: maandag 28 januari 2019 12:43:57
Bijlagen: [image004.png](#)
[image001.png](#)

Beste [REDACTED]

Ik begrijp dat onze burgemeester niet kan aansluiten op 08 februari a.s.
 De Burgemeester heeft aangegeven dat hij vertrouwen heeft in de bestuurlijke afvaardiging van de overige pilotgemeenten. Er zal dit maal vanuit Rotterdam daarom geen bestuurlijke vervanging aansluiten. Wanneer nodig kan overigens altijd een kort bilateraal contact ingepland worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 12:27
Aan: [REDACTED]@rotterdam.nl>
Onderwerp: FW: Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV -- vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur

Ha [REDACTED]

Handel jij de vraag over de vervanging af?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Secretaresse Burgemeester Aboutaleb
 Gemeente Rotterdam
 Telefoon 010 - 2673893
 Website www.rotterdam.nl

Let op! Vanaf april 2018 wordt de Coolsingel verbouwd. De voordeur is vanaf 2 juli 2018 gesloten. Het Stadhuis is dan bereikbaar via de zij-ingangen aan de kant van Doelwater en de Stadhuisstraat. Kijk voor actuele informatie op www.decoolsingel.nl

Van: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie [<mailto:svj@minvenj.nl>]
Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 12:05
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@.nl>
Onderwerp: RE: Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV -- vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur

Ha [REDACTED]

[REDACTED] Ik verneem graag nog wie vanuit Rotterdam kan deelnemen op 8 februari.

art 11.1

Fijn weekend alvast,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Secretaresse van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
070-3706885

Van: [Redacted]@Rotterdam.nl

Verzonden: vrijdag 25 januari 2019 11:55

Aan: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV -- vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur

Hoi [Redacted]

[Redacted]

art 11.1

Helaas heb ik niet zulk goed nieuws want burgemeester Aboutaleb zal helaas niet aanwezig zijn bij BO LVV-vergaderingen.

Fijn weekend voor sraks en groetjes!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Secretaresse Burgemeester Aboutaleb
Gemeente Rotterdam
Telefoon 010 - 2673893
Website www.rotterdam.nl

Let op! Vanaf april 2018 wordt de Coolsingel verbouwd. De voordeur is vanaf 2 juli 2018 gesloten. Het Stadhuis is dan bereikbaar via de zij-ingangen aan de kant van Doelwater en de Stadhuisstraat. Kijk voor actuele informatie op www.decoolsingel.nl

Van: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie [<mailto:svj@minvenj.nl>]

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 16:13

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV -- vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur

Urgentie: Hoog

Beste [Redacted]

Onderstaand de bevestiging van een bestuurlijk overleg. Ik heb [Redacted] voorgesteld om mijn bericht alsnog aan jou te versturen daar ik in het vervolg de burgemeester voor deze bestuurlijke overleggen ga uitnodigen.
Graag verneem ik of deze nog in te passen is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Secretaresse van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
070-3706885

Van: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie

Verzonden: donderdag 24 januari 2019 15:33

Aan: [Redacted]

[Redacted]

CC: Riezebos, mr. dr. C. - BD/DGM/DMB; [REDACTED]

[REDACTED] DVIES

Onderwerp: Bevestiging Bestuurlijk overleg VNG inz LVV -- vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur

Urgentie: Hoog

Allen,
Zeer bedankt voor de snelle reacties.
Ik bevestig bij deze het bestuurlijk overleg op

vrijdag 8 februari 15.00-16.30 uur in de Tobias Asserzaal
van ons Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Vanuit de gemeente Rotterdam en Groningen verneem ik gaarne wie in deze kan waarnemen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Secretaresse van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
070-3706885

Van: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie

Verzonden: dinsdag 22 januari 2019 16:01

Aan: [REDACTED]

CC: Riezebos, mr. dr. C. - BD/DGM/DMB; [REDACTED]

Onderwerp: RE: voorstel nieuwe datum Bestuurlijk overleg VNG inz LVV -- vrijdag 8 februari 2019 15.00 uur

allen,
Maandag 11 februari is helaas *geen* geschikte datum.

Met het secretariaat van burgemeester Weterings ben ik tot een nieuwe datum gekomen.

Graag vraag ik uw aandacht voor het inroosteren van het bestuurlijk overleg VNG inz LVV te houden op **vrijdag 8 februari 2019 15.00 – 16.30 uur** in Den Haag, Ministerie van Justitie en Veiligheid.

Kunt u deze datum onderling met de delegatie bespreken?
Graag verneem ik spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Secretaresse van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
070-3706885

Van: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie

Verzonden: dinsdag 15 januari 2019 16:55

Onderwerp: RE: voorstel nieuwe datum Bestuurlijk overleg VNG inz LVV 13(14) feb 2019 - NIEUW DATUM VOORSTEL 11/2

Urgentie: Hoog

Allen,

Dank voor alle reacties mbt de geopperde datum. Tot mijn spijt moet ik u informeren dat burgemeester Weterings, de voorzitter van het bestuurlijk overleg niet op woensdag 13 februari deelnemen.

Op 14 februari konden meerdere bestuurders niet.

Graag opper ik u allen als alternatieve datum **maandag 11 februari 2019 om 15.00-16.15 uur** en vraag ik u vriendelijk deze datum onderling met de gehele delegatie te bespreken.

Met vriendelijke groet,



Secretaresse van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
070-3706885

Van: Secretariaat - Staatssecretaris van Veiligheid en Justitie

Verzonden: vrijdag 14 december 2018 15:22

Onderwerp: voorstel nieuwe datum Bestuurlijk overleg VNG inz LVV 13(14) feb 2019

Geachte secretariaten,

Graag bied ik u een datum voor het Bestuurlijk Overleg VNG inz LVV.
Onder voorbehoud van Parlementaire verplichtingen, kan de agenda van
Staatssecretaris Harbers beschikbaar worden gemaakt op het volgende moment:

Woensdag 13 februari 2019 om 10.00 uur

Eventuele uitwijk datum:

Donderdag 14 februari 2019 15.00 uur

Locatie: vergaderzaal 8^e etage van het Ministerie van Justitie en Veiligheid in Den Haag.

Graag verneem ik de beschikbaarheid op het geboden moment(en).

Met vriendelijke groet,



Secretaresse van de Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid
070-3706885

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

83

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] "@groningen.nl"
Cc: [REDACTED] "DGM/DMB"
Onderwerp: RE: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019
Datum: donderdag 7 februari 2019 13:24:47
Bijlagen: [image001.png](#)

Terechte opmerking van de politie: Er is een wezenlijk verschil tussen de woorden consensus en unaniem.

Ik wil voorstellen 'unaniem' dan ook te verwijderen uit onderstaande tekst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 7 februari 2019 09:05
Aan: [REDACTED] "@utrecht.nl"; [REDACTED] "@eindhoven.nl"; [REDACTED]
[REDACTED] "@amsterdam.nl"; [REDACTED] "@groningen.nl")
[REDACTED] "@groningen.nl">
CC: [REDACTED] - BD/DGM/DMB' [REDACTED] "@minvenj.nl">
Onderwerp: FW: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019

Ha collega's,

Convenant is bijna rond hier. Het haakt nog op 2.2. (zie onder). [REDACTED]

[REDACTED] **Art 11.1**
Verzoek van [REDACTED] is om dit gelijk te trekken in alle convenanten en dus jullie akkoord.

(2.2) De stuurgroep spreekt met name over inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken. Besluiten in de stuurgroep worden met consensus genomen met respect voor ieders taak, rol en contextuele factoren. Indien in de stuurgroep geen unanieme overeenstemming kan worden bereikt omtrent inrichtings-, proces- en werkwijze vraagstukken in de pilot-LVV is voorzien in een escalatieregeling (zie hoofdstuk 5).

Graag jullie reacties!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minvenj.nl>

Verzonden: woensdag 6 februari 2019 13:38

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@rotterdam.nl>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]@Rotterdam.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@rotterdam.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@minvenj.nl>; [REDACTED]

[REDACTED] <[REDACTED]@minvenj.nl>

Onderwerp: RE: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019 versie 1.5

[REDACTED]

Dank, zie bijgaand onze - hopelijk laatste - opmerkingen.

In het bijzonder:

- Gezien de voortdurende stroom van wijzigingen in het modelconvenant, kijk nog even naar de nummering en verwijzingen e.d.

[REDACTED]

Art. 11.1

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Ministerie van J&V | DG Migratie | [REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@rotterdam.nl>

Verzonden: dinsdag 5 februari 2019 19:57

Aan: [REDACTED] BD/DGM/DMB/JAZ; [REDACTED] - BD/DGM/DMB

CC: [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Convenant LVV pilot Rdam 05-02-2019 versie 1.5

Beste [REDACTED], [REDACTED]

Bijgevoegd de meest recente versie van het Rotterdamse convenant. Wat ons betreft akkoord met de tekst die er nu staat.

[REDACTED]

We zijn nu nog in afwachting van de reacties van onze rijkspartners...

Graag jullie laatste visie op bijgevoegde versie.

Grijs gearceerd is modelconvenant

Geel gearceerd is Rotterdamse aanpassing/toevoeging.

Groet [REDACTED]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.

Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of

dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] [IND/A&B/ZW02](#); [REDACTED] [IND/A&B/ZW02](#);
[IND/A&B/ZW02](#)
Onderwerp: RE: Convenant pilot-LVV Rotterdam-definitief
Datum: woensdag 13 februari 2019 13:17:48
Bijlagen: [image003.png](#)
[Convenant LVV pilot Rdam 11-02-2019-DEF-Verspreiding.pdf](#)
[image002.png](#)

Hallo allen,

Het convenant wat door ons allemaal is vastgesteld ligt a.s. dinsdag ter accordering voor aan het college. Na akkoord, zal de Staatssecretaris dit nog moeten accorderen en dan kan het document rond voor ondertekening.

Parallel aan dit proces worden lokale partijen/ NGO's meegenomen in de afstemming en ontwikkeling, te beginnen met een bijeenkomst de 21^e a.s. Tijdens deze bijeenkomst zal een vertegenwoordiging van de NGO's bijgepraat worden over elke lokale pilot. De organisatie hiervan ligt bij de kerngroep LVV. DMB is voornemens voorafgaand aan deze bijeenkomst het modelconvenant rond te sturen. Dit zal a.s. maandag gebeuren.

Vanuit onze lokale partijen ([REDACTED]) leeft een sterke wens om het Rotterdamse convenant in te zien.

Ik zou graag tegemoet willen komen aan deze wens door ze bijgevoegd document in vertrouwen toe te sturen.

Het is de bedoeling om ze mee te nemen in de ontwikkeling en besluitvorming. Het is niet de bedoeling om wijzingen aan te brengen in het stuk, zij tekenen immers niet.

Tenzij er grote bezwaren zijn vanuit jullie stuur ik het document vanavond naar [REDACTED]

Dank en groet,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Telefoon [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel. Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 7 februari 2019 15:51

Aan: [REDACTED] BD/DGM/DMB' [REDACTED]@minvenj.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED]@minvenj.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED]@rotterdam.nl>; [REDACTED]@Rotterdam.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED]/A&B/ZW02' [REDACTED]@ind.minvenj.nl>; [REDACTED] - IND/A&B/ZW02
 [REDACTED]@ind.minvenj.nl>; [REDACTED]@dtv.minvenj.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED]@dtv.minvenj.nl>; [REDACTED]@dtv.minvenj.nl>; [REDACTED]
 [REDACTED]@politie.nl>; [REDACTED]@politie.nl>;
 [REDACTED] BD/DGM/DMB' [REDACTED]@minvenj.nl>

Onderwerp: Convenant pilot-LVV Rotterdam-definitief

Hallo allen,

Allereerst dank voor alle (snelle) input op het concept convenant. De bijdragen zijn verwerkt in bijgevoegde versie.

Voor nu heb het Rotterdamse convenant 'op slot' gedaan (vandaar de pdf) maar uiteraard aan jullie de mogelijkheid om te beoordelen of alle voorstellen/aandachtspunten goed zijn verwerkt.

Graag ontvang ik eventuele wijzigingen/aandachtspunten voor maandagmiddag 12 uur.

(Dit kunnen overigens geen grove wijzigingen meer zijn die met rijk en overige gemeenten afgestemd moeten worden).

Met vriendelijke groet,


Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon 
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolingsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

85

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Doorst: Concept convenant LVV pilots
Datum: woensdag 2 mei 2018 15:08:31
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

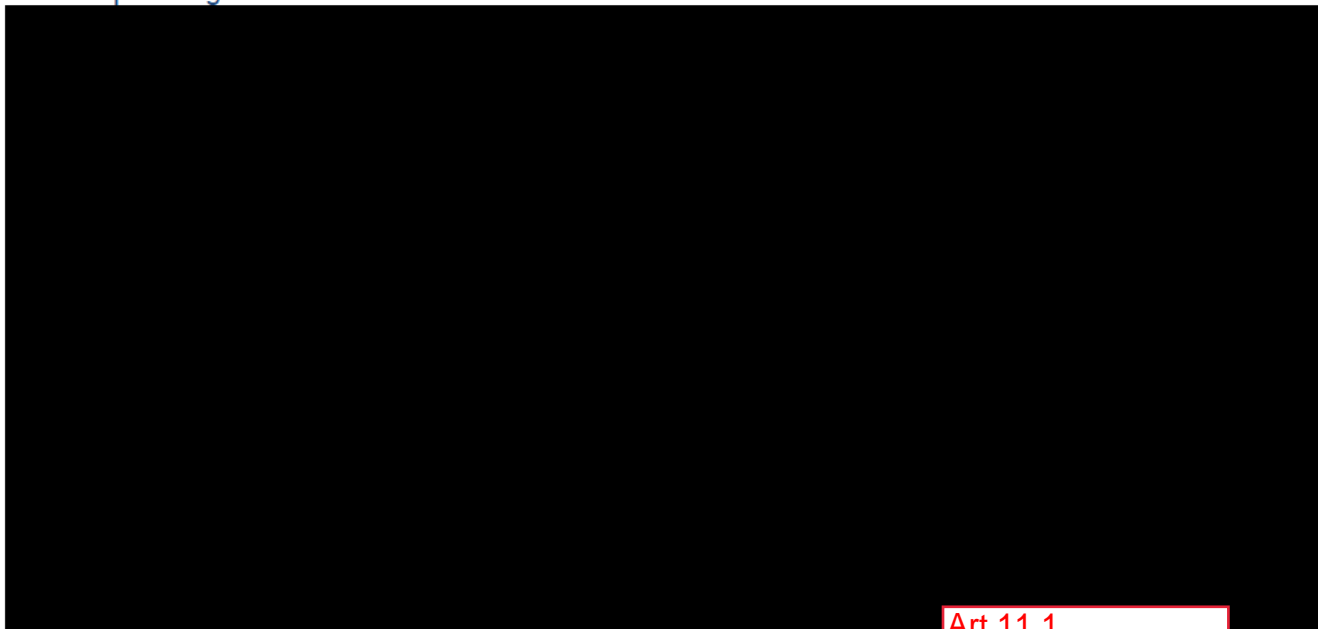
Dank, ik heb mijn op en aanmerkingen bijgevoegd en de boel ingestuurd!
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolingsingel. Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 11:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Doorst: Concept convenant LVV pilots
Ha [REDACTED],
Paar opmerkingen:



Art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Gemeente Rotterdam
Programmadirecteur
Mobiel [REDACTED]
Website [\[REDACTED\]@rotterdam.nl](#)



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 26 april 2018 17:06
Aan: [REDACTED] [@Rotterdam.nl](#)>
Onderwerp: Doorst: Concept convenant LVV pilots

Ha [REDACTED],
[REDACTED] Hierbij t nieuwe huidige concept
convenant. Graag je feedback.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [redacted]@minvenj.nl>

Datum: 26 april 2018 om 17:02:42 CEST

Aan: [redacted]@utrecht.nl>, [redacted] - BD/DMB
[redacted]@minvenj.nl>, [redacted] - IND/SUA/AAEB [redacted]@ind.minvenj.nl>,
[redacted]@dtv.minvenj.nl [redacted]@dtv.minvenj.nl>,
[redacted] - BD/DMB [redacted]@minveni.nl>,
[redacted]@minveni.nl>, [redacted] - BD/DMB/AO&T
[redacted]@minveni.nl>, [redacted]@VNG.NL>,
[redacted]@amsterdam.nl [redacted]@amsterdam.nl>,
[redacted]@ groningen.nl [redacted]@ groningen.nl>, [redacted]@eindhoven.nl
[redacted]@eindhoven.nl>, [redacted]@rotterdam.nl>,
[redacted]@vng.nl [redacted]@vng.nl> [redacted]@politie.nl'
[redacted]@politie.nl>

Onderwerp: Concept convenant LVV pilots

Dag allen,

Bijgaand de eerste concept versie van een convenant per pilot-LVV. Ik heb zoveel mogelijk ieders opmerkingen verwerkt of in de kantlijn een opmerking opgenomen of openstaande beslispunten benoemd.

Deze versie kunnen jullie intern bespreken en waar mogelijk vast zoveel mogelijk de concrete (lokale) wensen invullen of benoemen.

Ik ontvang graag jullie input op deze versie **uiterlijk maandag 7 mei om 12.00 uur**, zodat ik e.e.a. tijdig kan verwerken/bundelen ter bespreking tijdens de bijeenkomst van het kernteam op 9 mei a.s.

Een goed lang weekend toegewenst.

Groet,

[redacted]
Met vriendelijke groeten,
[redacted]

Ministerie van Veiligheid en Justitie
Directoraat-Generaal Vreemdelingenzaken
Afdeling Juridische en Algemene Zaken
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

[redacted]@minvenj.nl
www.rijksoverheid.nl/venj
Afwezig op vrijdag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the

sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

86

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] [BD/DMB/AO&T"](#)
Onderwerp: RE: Kamerbrief LVV
Datum: dinsdag 17 april 2018 16:18:25
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha [REDACTED]
Wellicht kun je nog benoemen dat het LVV-traject voort zal borduren op de bestaande LSO/netwerken.
Hiermee benadruk je dat het een gezamenlijke ontwikkeling is.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@minvenj.nl]

Verzonden: dinsdag 17 april 2018 09:59

Aan: [REDACTED] BD/DMB/TR&N ; [REDACTED] ; [REDACTED] ; [REDACTED]
BD/DMB ; [REDACTED] ; [REDACTED] - BD/DMB ; [REDACTED] ; [REDACTED]
[REDACTED]@ groningen.nl)

Onderwerp: Kamerbrief LVV

Dag allemaal,

Bijgevoegd de eerste versie van de Kamerbrief LVV. Graag hoor ik uiterlijk maandagochtend de 23^e of jullie opmerkingen hebben.

De brief kan wat mij betreft ook al tijdens het overleg van morgen worden besproken, mochten jullie dan al tijd hebben gehad om het te lezen (en mocht er ruimte voor zijn op de agenda, maar dit laat ik verder aan [REDACTED] [REDACTED]).

Groeten,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

87

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED]@ groningen.nl"; [REDACTED];
Onderwerp: RE: Planning na 1 november en collegebesluit
Datum: donderdag 25 oktober 2018 15:58:55
Bijlagen: [image002.png](#)

Hoi [REDACTED]

De besluitvormingslijn hebben we in R'dam als volgt ingestoken:

Dinsdag zal het college vertrouwelijk worden geïnformeerd over de stavaza LVV. Zij wachten dan op een brief van de stas. met daarin een verzoek om te participeren in de pilots.

Na ontvangst brief: Formele besluitvorming kan dan snel plaatsvinden, [REDACTED]

[REDACTED]
Met vriendelijke groet,

art 11.1

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@VNG.NL]

Verzonden: donderdag 25 oktober 2018 14:17

Aan: [REDACTED]@utrecht.nl; [REDACTED]@ groningen.nl"; [REDACTED]); [REDACTED]';
[REDACTED]@ eindhoven.nl'

Onderwerp: Planning na 1 november en collegebesluit

Beste allemaal,

Tijdens de kerngroep is afgesproken dat ik in kaart zal brengen hoe het zal gaan met de collegebesluiten rondom LVV nadat er een verzoek is gekomen vanuit de staatsecretaris.

Nog even ter toelichting:

Bij een positief besluit in het VNG bestuur op 1 november zal er door de staatsecretaris een verzoek worden gestuurd naar gemeente Eindhoven, Amsterdam, Groningen, Rotterdam en Utrecht om pilotgemeente te worden.

De vraag is nu of we vooraf kunnen inschatten hoe lang het ongeveer duurt tot er antwoord is op een dergelijk verzoek.

[REDACTED] en [REDACTED] gaven aan dat bij hun het college al op de hoogte is en een dergelijk verzoek snel geagendeerd kan worden binnen het college. Een antwoord zal dan na ongeveer 3 weken al aan de stas gestuurd kunnen worden.

Klopt dit inderdaad? Kunnen jullie dat na gaan?

Bij Groningen en Amsterdam ligt dit mogelijk anders.

@ [REDACTED]

@ [REDACTED]

in Amsterdam en in hoeverre is het college al aangesloten?

art 11.1

Ik hoor het graag!

Groetjes,

[REDACTED]
Beleidsadviseur
Secretaris Bestuurlijke Adviescommissie Asiel en Integratie
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

M [REDACTED]
[REDACTED]@vng.nl
www.vng.nl

Van:

Aan:

Cc:

Onderwerp:

Datum:

Bijlagen:

RE: Tekenmoment VNG / Staatssecretaris tbv Pilot-LVV's

woensdag 28 november 2018 10:02:48

4.1 - Concept bestuurlijke samenwerkingsafspraken 20181128.docx

image003.png

image004.png

Goede morgen allen,

Bijgevoegd de “samenwerkingsafspraken LVV” zoals deze getekend gaan worden door VNG & Stas. Harbers.

Deze tekst wordt onder embargo (tot versturen Kamerbrief morgenochtend) verstrekt aan jullie.

Voor overleg en verdere duiding zijn jullie vanmiddag van 14u tot 15u welkom op het Stadhuis kamer 233.

Tevens kan er dan aandacht zijn voor pers- en woordvoering.

Dank en eventueel tot vanmiddag.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel. Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 27 november 2018 13:42

Aan: [REDACTED]@planet.nl>; [REDACTED]@xs4all.nl>; [REDACTED]

@samen010.nl>; @legerdesheils.nl>;

[REDACTED]@nasrotterdam.nl>; [REDACTED]@legerdesheils-mcr.nl'

```
@legerdesheils-mcr.nl>
```

CC: [REDACTED]@Rotterdam.nl>; [REDACTED]

```
@rotterdam.nl>
```

Onderwerp: Tekenmoment VNG / Staatssecretaris tbv Pilot-LVV's

Hallo allen,

A.s. donderdagochtend is er een extra Bestuurlijk Overleg (BO) gepland waarbij Theo Weterings (VNG) en Stas. Harbers de samenwerkingsafspraken tekenen inzake de ontwikkeling van de (pilot)LVV's.

Voorafgaand en in vertrouwen stuur ik jullie nu vast de finale woordvoeringslijst incl. Q&A van het ministerie. Dit is een aangepaste versie t.o.v. de versie die gisteren rond gedaan is.

Tevens heeft de Staatssecretaris akkoord gegeven om voorafgaand aan het BO, in strikt vertrouwden en onder embargo alvast de samenwerkingsafspraken met jullie te delen.

Ik ontvang de finale versie van deze afspraken morgen en zal deze vanaf 10u naar jullie doorsturen. Op deze stukken rust nog een embargo tot het moment dat de Tweede Kamer is geïnformeerd. Dat zal naar verwachting direct na het BO zijn (donderdag tegen de middag).

Ter verdere duiding en aanvulling wil ik graag de mogelijkheid geven om samen even te buigen over deze documenten. Tevens kunnen we dan ook stil staan bij de lokale woordvoering.

In afstemming met [REDACTED] zijn we uitgekomen op **Woensdag van 14u tot 15u op het Stadhuis** [REDACTED]

Laat even weten als je gebruik wil maken van die mogelijkheid, dan staat de koffie klaar.

Morgenvroeg stuur ik de samenwerkingsafspraken na.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Beste woordvoerders en beleidsadviseurs,

Bij dezen sturen wij jullie de kernboodschap en set QenA's over de pilot LVV. De formuleringen zijn opgesteld vanuit het perspectief van de staatssecretaris. In de kernboodschap staan de deelnemende gemeenten nu volledig in de tekst. Dit is vanwege, het lek van vorige week, onvermijdelijk.

Kernboodschap zal worden omgebouwd tot een nieuwsbericht dat donderdag de 29^e na ondertekening wordt gepubliceerd op rijksoverheid.nl. Jullie kunnen dit alvast gebruiken voor eigen communicatie. Daarnaast mogen jullie bijgevoegde documenten vanaf dit moment ook onder embargo delen met de ngo's in jullie gemeenten. De vergaderstukken volgen morgen. Ten aanzien van NGO's houden we jullie graag in regie: daarom het verzoek om op woensdag de samenwerkingsafpraak met ze te duiden en eventuele gezamenlijke/afgestemde lokale woordvoering voor te bereiden.

Er is, na de media aandacht afgelopen donderdag, aardig wat interesse voor een nieuwsitem donderdag over LVV pilot. NOS, RTL , NRC, VK en Trouw zijn zeer concreet. Ik laat nog weten op welke wijze we hier met de staatssecretaris op in gaan. Sowieso zal ik de journalisten ook naar de deelnemende gemeenten verwijzen om vanuit jullie perspectief deelname aan LVV pilot toe te lichten.

Voor de goede orde:

Op de stukken rust een embargo tot [donderdag 11.30u, na ondertekening](#).

Mochten jullie tussendoor nog benaderd worden of toch zaken naar buiten menen te moeten brengen, graag contact.

Hartelijke groet,

Mede namens [REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
Woordvoerder

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Directie Communicatie

Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag
.....

T:

E: [Redacted] [@minvenj.nl](mailto:[Redacted]@minvenj.nl)

89

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED] [BD/BSG/ADVIES](#)
Onderwerp: RE: Tekstvoorstel "Keuze Pilotgemeenten LVV"
Datum: woensdag 28 februari 2018 13:53:26

Goed ja!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Kabinet Burgemeester
Gemeente Rotterdam

Van: [REDACTED] - BD/BSG/ADVIES
Datum: 28 februari 2018 om 13:49:34 CET
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Tekstvoorstel 'Keuze Pilotgemeenten LVV'

Dank. Heb nu staan:

Invulling van de pilot vindt plaats in goed overleg tussen het landelijke programma en de betreffende gemeente. Ook lokale maatschappelijke organisaties zijn van grote waarde voor het slagen van de LVV en werken als partner van de pilotgemeente met ieder een eigen rol, expertise en verantwoordelijkheid. Van de gemeente en betrokken maatschappelijke organisaties wordt in ieder geval transparantie verwacht over de in de LVV aanwezige vreemdelingen en de opvang en begeleiding die hen wordt geboden.

Van: [REDACTED]@rotterdam.nl]
Verzonden: woensdag 28 februari 2018 12:12
Aan: [REDACTED] - BD/BSG/ADVIES
Onderwerp: Tekstvoorstel 'Keuze Pilotgemeenten LVV'

Ha [REDACTED]
Tekstvoorstel:

"Lokale organisaties zijn van grote waarde voor het slagen van de LVV, zij werken nadrukkelijk als partner van de pilot gemeenten met ieder een eigen rol, expertise en verantwoordelijkheid."

Ik denk dat met deze zin de positionering van de NGO's beter is verwoord. Pas aan waar je nodig acht.

Gr [REDACTED]

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

90

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: VNG Csie 01-11 G4 anno
Datum: vrijdag 19 oktober 2018 09:53:26
Bijlagen: [image002.png](#)
[image001.png](#)

Prima! Dank

Van: [REDACTED]
Datum: 19 oktober 2018 om 09:44:34 CEST
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: VNG Csie 01-11 G4 anno

Ik bel na 12.00 uur ok?

Van: [REDACTED]
Verzonden op: vrijdag 19 oktober 2018 09:42
Aan: [REDACTED], [REDACTED]
Onderwerp: VNG Csie 01-11 G4 anno

Goede morgen [REDACTED],
Op advies van [REDACTED] even een mailtje aan jou.
Kunnen we vandaag even telefonisch contact hebben over de a.s. vergadering van de VNG csie Financien?
V.w.b. de (G4) annotatie zou ik graag mee willen lezen op het onderwerp Landelijke Vreemdelingen Voorziening
(irt advies herverdeling gemeentefonds).
Ben jij betrokken bij deze anno?
Welk moment schikt het best om even te bellen?
Dank alvast.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 12 oktober 2018 16:27
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: terugkoppeling BO LVV 11-10-18
Beste [REDACTED]

[REDACTED] **art 11.1** [REDACTED], kunnen we dan even zitten voor de annotatie voor de VNG commissie Financien van 1-11 ?
Het onderwerp BBB/LVV staat op de agenda en het is een kritisch punt in de afronding van de onderhandelingen op dit dossier. Graag lees ik even mee met de tekst die we vanuit de G4 aandragen.
Laten we even contact hebben als je weer opgeknapt bent!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Vreemdelingenzaken

Gemeente Rotterdam

Kabinet Burgemeester

Bestuurs- en concernondersteuning

Telefoon [Redacted]

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolingsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Vindt u deze informatie onduidelijk? Wij geven graag een toelichting.
Geef het door aan de afzender wanneer deze e-mail niet voor u is en verwijder dit bericht.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorstel opdrachtgeversoverleg di. 20/2
Datum: woensdag 14 februari 2018 14:49:49
Bijlagen: [image003.png](#)

Prima [REDACTED] ik denk voldoende aspecten die je tijdens 1 diner kan belichten!
 Aanvullend nog 1 opmerking over informatie-uitwisseling in de pilot en de juridische dekking.
 Mogelijk kan hier gekeken worden naar de wijze waarop de Veiligheidshuizen in Nederland [dit](#) geregeld hebben.
 Het veiligheidshuis is een zgn *netwerkorganisatie* en geen zelfstandig rechtspersoon. Aangesloten organisaties wisselen informatie met elkaar uit.
 Onderliggend is er sprake van een samenwerkingsconvenant, beschikken organisaties over een eigen privacy protocol en zijn de werkprocessen goed beschreven.
 Alle implicaties vanaf mei (invoering Algemene Verordening Gegevensbescherming) kan ik nog niet goed overzien, maar met het oog op de komende samenwerking wel belangrijk.
 Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Telefoon [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
 De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]@minvenj.nl]

Verzonden: woensdag 14 februari 2018 13:52

Aan: [REDACTED]@vng.nl; [REDACTED] BD/BSG/ADVIES ; Spliet, [REDACTED]
 [REDACTED] - BD/DMB/AO&T ; [REDACTED]@utrecht.nl; [REDACTED]
 [REDACTED]@amsterdam.nl; [REDACTED]@eindhoven.nl; [REDACTED]@ groningen.nl)

Onderwerp: voorstel opdrachtgeversoverleg di. 20/2

Beste collega's,
 Dinsdag aanstaande is een opdrachtgeversoverleg gepland met de drie opdrachtgevers (Wienen/Goet/Roodzant/Rabarison). Ambtelijk zijn [REDACTED] en ikzelf aanwezig. Het format is gezien de drukke agenda's een working dinner. Mijn idee is om de opdrachtgevers vrijdag een korte rapportage met kalender te sturen en de conceptproducten zoals die er dan bij liggen. Vervolgens wil ik de opdrachtgevers graag langs de volgende punten meenemen:

Governance:

1. Hoe zien we bij deze opgave het mandaat van de opdrachtgevers t.o.v. de achterban die zij vertegenwoordigen en hoe willen opdrachtgevers hun organisaties/leden betrekken? (vng voor gemeenten, rijk voor migratieketen en AVIM).
2. Wat is een goede manier om de 'overige' bbb-gemeenten in het traject te betrekken bij het overeenkomen van de samenwerkingsafspraken?
3. Het programmabureau is namens allen en wordt bemenst uit allen. Maar hoe werkt dat in de praktijk als er tussen deelnemers niet kan worden opgelijnd.
4. Hoe kunnen 'eigenaren' vanuit de staande organisaties het beste bij het programma worden betrokken?

Financiën:

1. Een tegemoetkoming aan gemeenten voor de bestaande voorzieningen ligt in de rede. JenV heeft op dit moment echter geen middelen. Gesteld dat JenV bereid is om tot een vorm van tegemoetkoming te komen, wat is dan haalbaar gezien het feit dat de middelen op zn vroegst in juni 2018 beschikbaar zijn (en er nog een aantal risico's is)

2. Een deel van de gemeentelijke inzet in het bureau/traject is in natura.
3. Hoe komen we tot een bijstelling van ambities als uit het begrotingsproces een lager bedrag dan de begrote 32 mln struc. komt?

Samenwerkingsafpraak:

1. Bevat de afspraak voldoende bindende elementen voor de drie opdrachtgevers?
2. Hoe is de verhouding met specifieke afspraken over pilots die we met de nieuwe colleges willen maken?
3. Hoe willen opdrachtgevers de voortgang in het traject helpen bewaken wanneer er beren op de weg verschijnen?
4. Hoe zorgen we dat operationele incidenten, die er ongetwijfeld gaan komen, het traject niet hinderen?

Planning

1. Wat vinden de opdrachtgevers van de bijgevoegde planning?
2. Hoe houden we rekening met doorkruisende momenten als GR-verkiezingen, herinrichting VNG governance, het IBP, andere zaken
3. Wat zijn voorkeuren t.a.v. een goed ritme en een goede modus voor een regulier opdrachtgeversoverleg?

Graag verneem ik het als jullie commentaar en suggesties hebben. Liefs uiterlijk morgen, vrijdag willen we de achtergrondstukken e.d. versturen.

Groet en dank, [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

93

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Stas. Harbers
Datum: woensdag 29 november 2017 17:03:10
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha [REDACTED]

Ter info.

Staatssecr. Harbers komt 17-01 naar Rotterdam om de BBB (en de aanpak statushouders) aan te horen.

Zijn bezoek stem ik af met [REDACTED]

Er staat nu een tijd gereserveerd in de agenda van de BGM op 17-01 van 9 tot 10u.

Ik zal alvast aan de slag gaan met een concept planning/indeling. [REDACTED]

art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Van: [REDACTED]
Aan: [Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. \(Bert\)](#); [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: terugkoppeling BO LVV 11-10-18
Datum: vrijdag 12 oktober 2018 16:18:27
Bijlagen: [image002.png](#)

Geachte Burgemeester, Wethouder,

Gisterenmorgen vond een apart Bestuurlijk Overleg plaats met de bestuurders van de 5 beoogd pilotgemeenten en Stas. Harbers.

I.v.m. de raadsvergadering kon er vanuit Rotterdam niemand aanwezig zijn. Wethouder Wijbenga heeft wel al telefonisch contact gehad met de Staatssecretaris en de Rotterdamse standpunten doorgenomen.

Hier volgt een korte terugkoppeling van het BO van gisteren.

Conclusies

- I [REDACTED] art 10.2 sub b
- I [REDACTED]
- I [REDACTED]
- I [REDACTED]
- I [REDACTED]
- I [REDACTED]
- I [REDACTED]
- I [REDACTED]
- I [REDACTED] art. 11.1

Vervolg:

- Het traject van de VNG v.w.b. herverdeling gemeentefonds loopt. 1-11 a.s. is het commissie Financiën. Er zal een gezamenlijke G4 annotatie over de LVV aangeleverd worden bij Wethouder Visser.
- Bij een positief advies van de csie Financiën, zal het VNG bestuur beoordelen of er direct een besluit genomen kan worden, of dat dit aan de achterban voorgelegd moet worden (eind november)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#); [Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. \(Bert\)](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Terugkoppeling LRT Asiel d.d. 26-09-18
Datum: donderdag 27 september 2018 14:57:30
Bijlagen: [image003.png](#)

Geachte Burgemeester, Wethouder,
 Gisteren vond het BO Landelijke Regietafel (LRT) Asiel plaats met als inhoudelijk thema LVV.
 Aanwezig waren Stas. Harbers (J&V), de Ministers Ollongren (BZK) en Koolmees (SZW) en afvaardiging van de VNG.
 Voor de gelegenheid zijn twee vertegenwoordigers van de 5 beoogd pilotgemeenten aangeschoven:
 WH Ton Schoor (Groningen) & WH Renate Richters (Eindhoven)
 Vooruitlopend op de formele verslaglegging informeer ik U vast over de uitkomst van dit overleg.

[REDACTED]

art 11.1

Reactie gemeenten:

De bestuurders van de 5 beoogd pilotgemeenten zijn bij elkaar geweest [REDACTED]

[REDACTED]

art. 10.2 sub b

art. 10.2 sub g

Conclusie

[REDACTED]

In de tijdsplanning besluitvorming zal 01-11 a.s. de VNG Commissie zich buigen over het standpunt herverdeling gemeentefonds. [REDACTED]

[REDACTED]

art 11.1

Vervolg

- De VNG heeft een bijpraatsessie georganiseerd aansluitend op het wethoudersoverleg BO/MO op 05-10 van 12.30u tot 13.30u (WH Wijbenga is hiervoor uitgenodigd). Tijdens deze sessie worden ook de 40 gemeenten geïnformeerd over het voorstel wat er nu ligt.
- Tevens zal er voor eind oktober een BO gepland worden met de bestuurders van de 5 beoogd pilotgemeenten en Stas. Harbers. Het is zeer wenselijk dat Rotterdam bij dit BO aansluit.

Datum volgt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester
 Bestuurs- en concernondersteuning
 Telefoon [REDACTED]
 Website www.rotterdam.nl



De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [Aboutaleb A. \(Ahmed\)](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Update LVV
Datum: donderdag 1 november 2018 17:38:20
Bijlagen: [image003.png](#)

Burgemeester,

Ik informeer u kort over de huidige stand van zaken inzake de LVV

- Vandaag heeft de VNG csie financiën positief geadviseerd tav herverdeling gemeentefonds tbv de LVV ontwikkeling
- Informeel heb ik begrepen dat het bestuur van de VNG 'in principe akkoord is', maar twijfelen nog of het onderwerp eerst voorgelegd moet worden aan de Buitengewone Algemene Ledenvergadering 30-11.

Morgen komt de officiële VNG reactie.

[REDACTED]

art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon [REDACTED]
Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

Van: [REDACTED]
Aan: [Wijbenga-van Nieuwenhuizen B. \(Bert\)](#)
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Voorbereiding tel. contact Stas. Harbers maandag 13u
Datum: zondag 7 oktober 2018 16:53:07
Bijlagen: [image001.png](#)

Beste Bert,

In navolging van de LRT Asiel van 26-09 jl. is er donderdag a.s. een extra ingelast BO LVV. Uitgenodigd voor deze bijeenkomst zijn de bestuurders van de 5 beoogd pilot gemeenten, VNG en Stas. Harbers.

I.v.m. de raadsvergadering bent u niet aanwezig. De wethouders van A'dam, Groningen, Eindhoven en Utrecht zijn wel aanwezig.

[REDACTED]
Ik geef u kort de stand van zaken en het Rotterdamse standpunt.

art 11.1

Beknopt voorstel van de Staatssecretaris

- Pilotperiode loopt vanaf 1 januari a.s. voor 3 jaar. Het Rijk rekent totaal op **59 mln** aan werkelijke kosten over die 3 jaar.
- De bijdrage van het rijk (structureel en incidenteel) over 3 jaar is **42,5 mln**. [REDACTED] art 10.2 sub b
- Voor (geprognosticeerd) **16,5 mln** worden gemeente gevraagd in te leggen via een herverdeling van het gemeentefonds [REDACTED] art 10.2 sub b

De beoogd pilotgemeenten gaan akkoord om nerverdeling gemeentefonds voor de resterende 16,5 mln, voor te leggen aan de VNG commissies (dit proces loopt inmiddels).

Voorstel 5 pilotgemeenten na onderlinge afstemming in Utrecht 19-09 jl en de LRT Asiel 26-09

- De pilotgemeenten zouden bereid zijn om de gevraagde 27,4 mln te verlagen naar 22 mln (kostenreductie door bijv. met een lager aantal bedden te starten in de pilot –niet voor Rotterdam-)
- Bestuurders zijn bereid om compensatie over 2017 te laten gaan [REDACTED] art 10.2 sub b
- Compensatie over 2018 is wel noodzakelijk. Mede omdat we al lange tijd in gesprek zijn met de Stas. (we hadden in maart al kunnen starten) en omdat dit lokaal anders niet uit te leggen is [REDACTED] art 11.1
- V.w.b. het beoogd afbouwscenario van bedden willen we als gemeenten niet eenzijdig het risico dragen, vooral omdat er geen zicht is op de instroom.
- Gemeenten vragen meer samenwerking vanuit bevoegdheden zoals buiten schuld en discretionair, dat moet bespreekbaar zijn.
- Gemeenten werken naar een structurele aanpak, dus langer dan de 3 jaar die nu gepland staat. Het doel is een succesvol bestuursakkoord na de pilots.
- In het geval dat de VNG(commissies) niet akkoord gaan met een herverdeling uit het gemeentefonds komt dit niet (alleen) voor rekening van de pilotgemeenten. Dan opnieuw in gesprek.

[REDACTED]
art 11.1

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Adviseur Vreemdelingenzaken
 Gemeente Rotterdam
 Kabinet Burgemeester

Bestuurs- en concernondersteuning

Telefoon [REDACTED]

Website www.rotterdam.nl



Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolingsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis.
De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.

100

Van:

Aan:

IND/A&B/ZW01"; : - IND/A&B/ZW02"; : ;

Onderwerp:

Werkwijze BBB/LVV Rotterdam

Datum:

donderdag 20 december 2018 17:51:47

Bijlagen:

[Vernieuwde Aanpak BBB Rdam v1 December 2018.pdf](#)
[Vernieuwde Aanpak BBB Rdam v1 December 2018.docx](#)
[image003.png](#)

Beste Collega's,

Bijgevoegd de beschreven werkwijze BBB Rotterdam (in pdf en doc). Deze is in samenspraak met PK/NAS/ROS en Leger des Heils opgesteld.

Het is de bedoeling de werkwijze zoals beschreven zo compleet mogelijk over te nemen in de LVV pilot, met daarbij een akkoord en toevoeging van alle betrokken rijkspartijen.

Graag jullie feedback (vanuit jullie organisaties) op dit document, is de beschreven werkwijze vanuit jullie optiek haalbaar. Zijn er bijvoorbeeld kritische punten die voor verandering in aanmerking komen?

Kortom een eerste aanzet om tot een voor alle partijen gedragen LVV werkwijze te komen!

Graag jullie reacties per mail of zo nodig tijdens een afspraak.

Dank alvast en voor nu eerst fijne dagen allemaal.

Met vriendelijke groet,


Adviseur Vreemdelingenzaken
Gemeente Rotterdam
Kabinet Burgemeester
Bestuurs- en concernondersteuning
Telefoon 
Website www.rotterdam.nl

Let op! Rotterdam krijgt een nieuwe Coolsingel . Hiervoor vinden allerlei werkzaamheden plaats rondom het Stadhuis. De toegankelijkheid en bereikbaarheid met auto en openbaar vervoer van en naar het Stadhuis is daarom beperkt.