

SCENARIO 1 Eenmalige verhoging van de garageparkeertarieven met € 0,10 per 20 minuten geparkeerde tijd (= + € 0,30 per uur)

Omgevingsvariabelen

parkeertarieven

	is	wordt	
garages	€ 1,80	€ 2,10	incl. BTW
centrum	€ 2,10	€ 2,10	
schil	€ 1,50	€ 1,50	

Berekeningsvariabelen

Aantal verkochte parkeeruren volgens jaarrekening PBR 2022 (omzet / uurtarief)

1.579.050

wijziging parkeergedrag a.g.v. tariefsaanpassing

wijkt uit naar straat centrum

2,0%

aanname

wijkt uit naar straat schil

3,0%

aanname

blijft weg / parkeert elders

5,0%

aanname

opmerking:

'oort' is uit onderzoek gebleken (N=1) dat ca. 10% van de parkeerders tariefsgevoeligheid vertoont. Er is echter geen sluitend bewijs hoe dit zich verdeelt over de verschillende mogelijkheden. Wel is uit onderzoek gebleken dat totale effect op 'wegblijven' relatief beperkt is (prijselasticiteit max 5%) bij tariefwijzigingen die bewegen tussen € 1,00 en € 2,50 per uur)

Resultaat

extra omzet parkeergarages, inclusief vraaguitval

10,0%

€ 352.350 excl. BTW

wijkt uit naar straat centrum

€ 66.320 = extra omzet straatparkeren

wijkt uit naar straat schil

€ 71.057 = extra omzet straatparkeren

Samengevat:

extra omzet parkeergarages

€ 352.350

extra omzet straatparkeren

€ 137.377

TOTAAL extra omzet

€ 489.727

SCENARIO 2 Eenmalige verhoging van de straatparkeertarieven met € 0,20 per uur waardoor het verschil tussen garage en straat (in sector 1) € 0,50 per uur bedraagt

Omgevingsvariabelen

parkeertarieven

	is	wordt
garages	€ 1,80	€ 1,80 incl. BTW
centrum	€ 2,10	€ 2,30
schil	€ 1,50	€ 1,70

Berekeningsvariabelen

Omzet straatparkeren 2022

- aandeel tariefzone centrum (€ 2,10 uur)

- aandeel tariefzone schil (€ 1,50 uur)

p-capaciteit

€ 1.525.458

45%

€ 686.456

55%

€ 839.002

bron omzet: Jaarrekening 2022 (zie tabblad 'parkeeromzet straat')

326.884 verkochte p-uren/jaar

559.335 verkochte p-uren/jaar

886.218 totaal verkochte p-uren/jaar

wijziging parkeergedrag a.g.v. tariefsaanpassing

wijkt uit van straat centrum naar garage

wijkt uit van straat centrum naar straat schil

blijft weg / parkeert elders

10,0%

aanname

3,0%

aanname

2,0%

aanname

opmerking:

Andere percentages van de veronderstelde gedragswijziging als benoemd bij scenario 1. Bij tariefverschil garage en straat van 0,50 per uur mag enig effect in gedrag worden verwacht (meer garageparkeren) als ook uitwijk naar de goedkopere schil (mensen met 'garagevrees'). Effect blijft weg is beperkt vanwege beschikbaar goedkoper alternatief.

Resultaat

extra omzet, inclusief vraaguitval

straatparkeren centrum

straatparkeren schil

parkeergarages

uren

277.851

564.928

32.688

omzet

-€ 47.398 = extra omzet straatparkeren centrum

€ 121.376 = extra omzet straatparkeren schil

€ 48.627 = extra omzet garages (excl. BTW)

Samengevat:

extra omzet straatparkeren

extra omzet garageparkeren

TOTAAL extra omzet

€ 73.977

€ 48.627

€ 122.605

SCENARIO 3 Eenmalige verhoging van de tarieven van de straatparkeervergunningen

Omvang van de verhoging op basis van de volgende drie subscenario's:

- verhoging op basis van een reële indexering sinds laatste tariefsverhoging
- verhoging op basis van benchmark (vergunningtarieven in vergelijkbare gemeenten)
- verhoging op basis van een gewenste meeropbrengst ad € 100.000,- per jaar

Omgevingsvariabelen

bewonersvergunning, 1e	aantal	tarief	omzetprognose	jaarrek. '22	bron
bewonersvergunning, 2e	2694	€ 54,00	€ 145.476	189.462	aantal: zie tabblad 'Vergunningen'
kantoorvergunning	1235	€ 78,00	€ 96.330		
winkelvergunning	131	€ 360,00	€ 47.160	73.212	
+ diverse overige vergunningen (mantelzorg, incidenteel wtc.) en bezoekersregelingen	62	€ 432,00	€ 26.784	€ 315.750	€ 262.674

Berekeningsvariabelen

a.	indexering vanaf (jaar)	2018	CPI alle huishoudens									
	indexering per jaar met (percentage)	2,0%	10,41%	of	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Omzet vergunningparkeren	€ 315.750			index	100,32	101,7	103,44	106,16	107,51	110,39	121,43
	vraaguitval a.g.v. tariefsaanpassing	1,0%	= aanname (i.v.m. 'marginale' tariefsverhoging en geen alternatief)									
benchmarktarieven 2023												
b.		huidig	voorstel	B op Zoom	Etten Leur	Breda	Boxtel	Helmond	Oosterhout	Doetinchem	Assen	
	benchmarktarief bewonersvergunning 1e	€ 54,00	€ 65,00	€ 65,40	€ 0,00	€ 0,00	€ 118,00	€ 165,60	€ 38,40	€ 132,00	€ 60,00	
	benchmarktarief bewonersvergunning 2e	€ 78,00	€ 95,00	€ 238,80	€ 25,00	€ 96,00	nvt (max. 1)		€ 124,20			
	benchmarktarief kantoorvergunning	€ 360,00	€ 460,00		€ 350,00	€ 475,20			€ 333,00			
	benchmarktarief winkelvergunning (bedrijfsvergunning)	€ 432,00	€ 520,00	€ 480,60	€ 350,00	€ 881,40	€ 128,00	€ 991,20	€ 502,80	€ 330,00	€ 90,00	
	vraaguitval a.g.v. tariefsaanpassing		1,0%	= aanname (i.v.m. 'marginale' tariefsverhoging en geen alternatief)								
c.	huidige omzet vergunningparkeren	€ 315.750										
	gewenste omzetstijging	€ 100.000										
	procentuele toename (gemiddeld)	31,7%										
	vraaguitval a.g.v. tariefsaanpassing	3,0%	= aanname (i.v.m. 'noemenswaardige' tariefsverhoging, maar geen alternatief)									

Resultaat

a.	extra omzet, zonder vraaguitval	€ 32.863,51		
	vraaguitval a.g.v. tariefsaanpassing	€ 3.157,50	= omzetderving	
	extra omzet vergunningparkeren	€ 29.706,01		
b.	extra omzet, zonder vraaguitval	€ 69.185,00		
	vraaguitval a.g.v. tariefsaanpassing	€ 3.157,50	= omzetderving	
	extra omzet vergunningparkeren	€ 66.027,50		
c.	extra omzet bij tarief 2e bewonersvergunning	€ 76,00	€ 59.268,00	41%
	extra omzet bij tarief 1e bewonersvergunning	€ 111,00	€ 40.755,00	42%
	(en gelijkblijvende tarieven kantoor-/winkelvergunning)			
	extra omzet, zonder vraaguitval		€ 100.023,00	
	vraaguitval a.g.v. tariefsaanpassing		€ 9.472,50	
	extra omzet vergunningparkeren		€ 90.550,50	

SCENARIO 4 Een combinatie van bovenstaande maatregelen, bij voorkeur doeltredenerend naar een gewenste uitkomst (in overleg te bepalen).

Combinatie van Scenario 1 en 2

SCENARIO 1 Eenmalige verhoging van de garageparkeertarieven met € 0,10 per 20 minuten geparkeerde tijd (= + € 0,30 per uur)

SCENARIO 2 Eenmalige verhoging van de straatparkeertarieven met € 0,20 per uur waardoor het verschil tussen garage en straat (in sector 1) € 0,50 per uur bedraagt

Omgevingsvariabelen		is	a				d
			wordt	wordt	wordt	wordt	
parkeertarieven	garages	€ 1,80	€ 1,90	€ 1,95	€ 1,90	€ 1,95	incl. BTW
	centrum	€ 2,10	€ 2,20	€ 2,25	€ 2,30	€ 2,30	
	schil	€ 1,50	€ 1,60	€ 1,65	€ 1,70	€ 1,70	

Berekeningsvariabelen

Aantal verkochte parkeeruren volgens jaarrekening PBR 2022 (omzet / uurtarief)

1.579.050

Omzet straatparkeren 2022

€ 1.525.458

bron omzet: Jaarrekening 2022 (zie tabblad 'parkeeromzet straat')

- aandeel tariefzone centrum (€ 2,10 uur)

45%

€ 686.456

326.884 verkochte p-uren/jaar

- aandeel tariefzone schil (€ 1,50 uur)

55%

€ 839.002

559.335 verkochte p-uren/jaar

886.218 totaal verkochte p-uren/jaar

wijziging parkeergedrag a.g.v. tariefsaanpassing

wijkt uit van garage naar straat centrum

0,0%

0,0%

0,0%

0,0%

0,0%

aanname

wijkt uit van garage naar straat schil

5,0%

5,0%

5,0%

5,0%

5,0%

aanname

wijkt uit van straat centrum naar garage

3,0%

3,0%

3,0%

3,0%

3,0%

aanname

wijkt uit van straat centrum naar straat schil

5,0%

5,0%

5,0%

5,0%

5,0%

aanname

blijft weg / parkeert elders

2,0%

2,0%

2,0%

2,0%

2,0%

aanname

opmerking:

Resultaat

4a verhoging 10 cent garage, verhoging 10 cent op straat

extra omzet parkeergarages, inclusief vraaguitval

-7,0%

€ 139.635

excl. BTW

wijkt uit naar straat centrum

€ 0

= extra omzet straatparkeren

wijkt uit naar straat schil

€ 126.324

= extra omzet straatparkeren

extra omzet straat, inclusief vraaguitval/-toename

uren

omzet

straatparkeren centrum

294.195

-€ 39.226

= extra omzet straatparkeren centrum

straatparkeren schil

576.115

€ 82.782

= extra omzet straatparkeren schil

parkeergarages

9.807

€ 15.399

= extra omzet garages (excl. BTW)

Samengevat:

extra omzet straatparkeren

€ 169.879

extra omzet garageparkeren

€ 155.034

TOTAAL extra omzet

€ 324.913

4b verhoging 15 cent garage, verhoging 15 cent op straat

extra omzet parkeergarages, inclusief vraaguitval

-7,0%

€ 209.453

excl. BTW

wijkt uit naar straat centrum

€ 0

= extra omzet straatparkeren

wijkt uit naar straat schil

€ 130.272

= extra omzet straatparkeren

extra omzet straat, inclusief vraaguitval/-toename

uren

omzet

straatparkeren centrum

294.195

-€ 24.516

= extra omzet straatparkeren centrum

straatparkeren schil

576.115

€ 111.587

= extra omzet straatparkeren schil

parkeergarages

9.807

€ 15.804

= extra omzet garages (excl. BTW)

Samengevat:

extra omzet straatparkeren

€ 217.343

extra omzet garageparkeren

€ 225.256

TOTAAL extra omzet

€ 442.599

4c verhoging 10 cent garage, verhoging 20 cent op straat

extra omzet parkeergarages, inclusief vraaguitval

-7,0%

€ 139.635

excl. BTW

wijkt uit naar straat centrum

€ 0

= extra omzet straatparkeren

wijkt uit naar straat schil

€ 134.219

= extra omzet straatparkeren

extra omzet straat, inclusief vraaguitval/-toename

uren

omzet

straatparkeren centrum

294.195

-€ 9.807

= extra omzet straatparkeren centrum

straatparkeren schil

576.115

€ 140.393

= extra omzet straatparkeren schil

parkeergarages

9.807

€ 15.399

= extra omzet garages (excl. BTW)

Samengevat:

extra omzet straatparkeren

€ 264.806

extra omzet garageparkeren

€ 155.034

TOTAAL extra omzet

€ 419.839

4d verhoging 15 cent garage, verhoging 20 cent op straat

extra omzet parkeergarages, inclusief vraaguitval

-7,0%

€ 209.453

excl. BTW

wijkt uit naar straat centrum

€ 0

= extra omzet straatparkeren

wijkt uit naar straat schil

€ 134.219

= extra omzet straatparkeren

extra omzet straat, inclusief vraaguitval/-toename

uren

omzet

straatparkeren centrum

294.195

-€ 9.807

= extra omzet straatparkeren centrum

straatparkeren schil

576.115

€ 140.393

= extra omzet straatparkeren schil

parkeergarages

9.807

€ 15.804

= extra omzet garages (excl. BTW)

Samengevat:

extra omzet straatparkeren

€ 264.806

extra omzet garageparkeren

€ 225.256

TOTAAL extra omzet

€ 490.062

SCENARIO 5 Afschaffen zondagtariet parkeergarages

Omvang van de financiële consequenties op basis van de volgende twee subscenario's:

- dagtarief vervalt en men betaald het reguliere uurtarief
- dagtarief wordt verhoogd

Omgevingsvariabelen

		is	wordt
parkeertarief garages op zondag		€ 2,00	ongeacht parkeerduur
	a.		€ 1,80 per uur
	b.		€ 5,00 ongeacht parkeerduur
parkeertarieven op straat			
	centrum	€ 2,10	
	schil	€ 1,50	

Berekeningsvariabelen

Aantal parkeertransacties in garages op zondag (per jaar)	95.000	(zie tabblad 'P-transacties')
Aantal verkochte parkeeruren in garages op zondag (per jaar)	135.000	(zie tabblad 'P-transacties')
gemiddelde parkeerduur per transactie	1,4 uur	(zie tabblad 'P-transacties')

wijziging parkeergedrag a.g.v. tariefsaanpassing

a.	komt niet meer op zondag maar op andere dag	5,0%	aanname	opmerking: maar blijft wel parkeren in de garages
	wijkt uit van garage naar straat centrum	0,0%	aanname	biedt geen voordeel
	wijkt uit van garage naar straat schil	5,0%	aanname	
	blijft weg / parkeert elders	5,0%	aanname	
b.	komt niet meer op zondag maar op andere dag	40,0%	aanname	Het tarief van € 5,00 per dag is pas interessant als de parkeerduur langer is dan 2,75 uur ad € 1,80
	wijkt uit van garage naar straat centrum	5,0%	aanname	Dit is maar voor een heel klein deel van de huidige parkeerders van toepassing
	wijkt uit van garage naar straat schil	5,0%	aanname	Hierdoor is de verwachting dat een groot deel niet mee op zondag komt en een ander groot deel in het geheel niet meer
	blijft weg / parkeert elders	40,0%	aanname	

Resultaat

huidige omzetwaarde garageparkeren op zondag	95.000	€ 2,00	€ 157.024,79	excl. BTW
a.	tarief € 1,80 per uur			
	aantal uren oorspronkelijk	135.000		
	komt niet meer op zondag maar op andere dag	6.750		
	wijkt uit van garage naar straat centrum	0		
	wijkt uit van garage naar straat schil	6.750		
	blijft weg / parkeert elders	6.750		
	omzet garage op zondag	114.750	€ 1,80	€ 170.702,48 excl. BTW
	omzet garage op overige dagen	6.750	€ 1,80	€ 10.041,32 excl. BTW
	extra omzet straatparkeren			€ 10.125,00
				€ 190.868,80
b.	tarief € 5,00 per dag			
	aantal transacties oorspronkelijk	95.000		
	komt niet meer op zondag maar op andere dag	38.000		
	wijkt uit van garage naar straat centrum	4.750		
	wijkt uit van garage naar straat schil	4.750		
	blijft weg / parkeert elders	38.000		
	omzet garage op zondag	9.500	€ 5,00	€ 39.256,20 excl. BTW
	omzet garage op overige dagen	54.000	€ 1,80	€ 80.330,58 excl. BTW
	extra omzet straatparkeren			€ 17.100,00
				€ 136.686,78
	<u>Samengevat:</u>			
a.	omzetvermeerdering/-vermindering in garages		€ 23.719,01	
	omzetvermeerdering/-vermindering op straat		€ 10.125,00	
	TOTAAL		€ 33.844,01	
b.	omzetvermeerdering/-vermindering in garages		-€ 37.438,02	
	omzetvermeerdering/-vermindering op straat		€ 17.100,00	
	TOTAAL		-€ 20.338,02	

SCENARIO 6 Eerste 20 minuten in garages gratis parkeren

Omgevingsvariabelen

parkeertarief garages		is	wordt
parkeertarieven op straat	centrum	€ 1,80	
	schil	€ 2,10	
		€ 1,50	

Berekeningsvariabelen

Aantal parkeertransacties in garages < 20 minuten	105.000	(zie tabblad 'P-transacties')
Aantal verkochte parkeeruren in garages < 20 minuten	26.250	(zie tabblad 'P-transacties')
Aantal parkeertransacties in garages > 20 minuten	800.000	(zie tabblad 'P-transacties')
Aantal verkochte parkeeruren in garages > 20 minuten	1.550.000	(zie tabblad 'P-transacties')
Aantal minder verkochte parkeeruren a.g.v. 20 minuten gratis	225.000	(zie tabblad 'P-transacties')

wijziging parkeergedrag a.g.v. tariefsaanpassing

gaat korter parkeren (want tot 20 minuten gratis)
wijkt uit van straat centrum naar garage
wijkt uit van straat schil naar garage
extra parkeerders

5,0% aanname
10,0% aanname
0,0% aanname
10,0% aanname

opmerking:

te grote loopafstand

komen extra naar Roosendaal of bestaande bezoekers die niet langer met de fiets of lopend komen

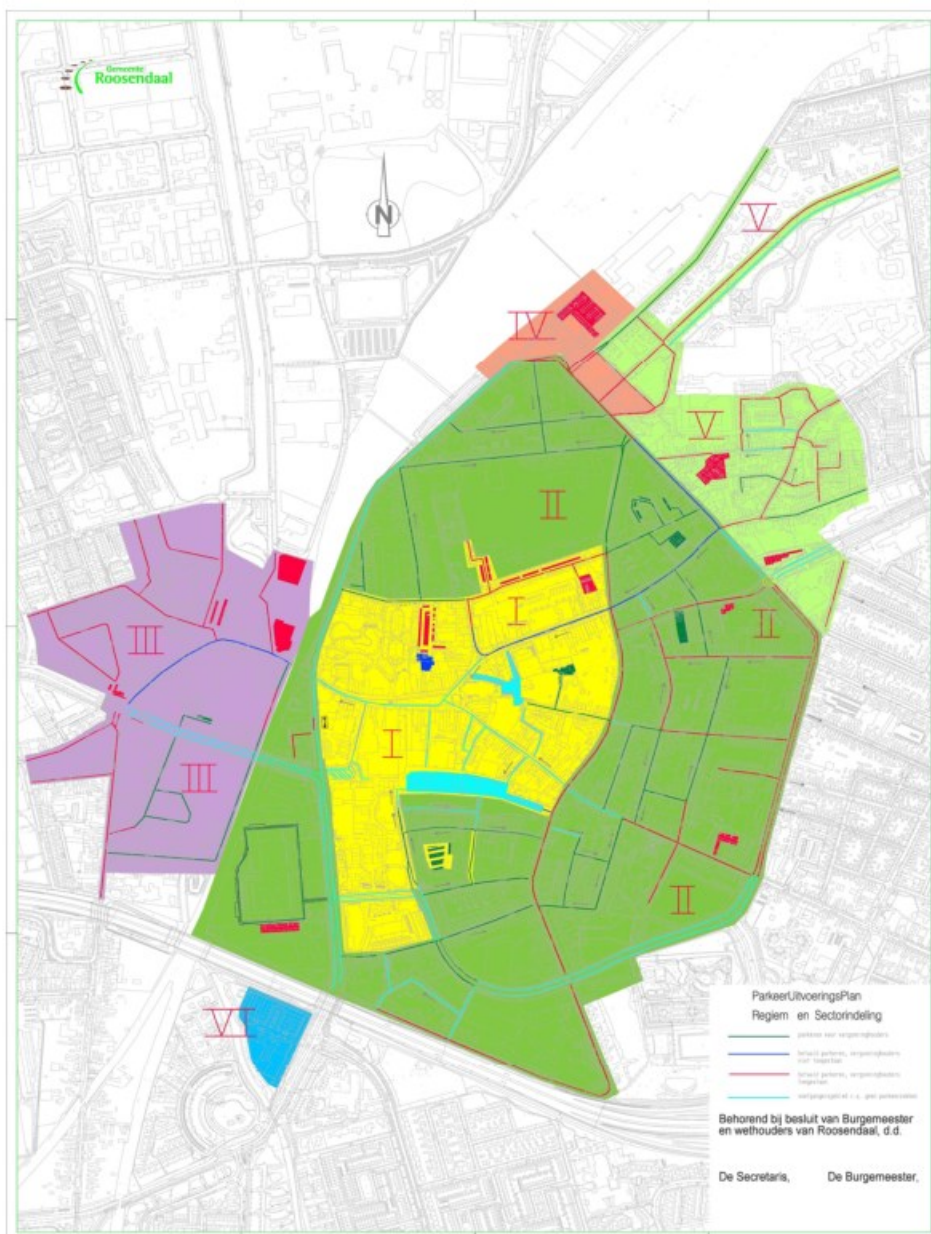
Resultaat

	uren	tarief	
vervallen omzet garage a.g.v. 20 minuten gratis	225.000	€ 1,80	€ 334.710,74 excl. BTW
vervallen omzet garage a.g.v. korter parkeren	60.000	€ 1,80	€ 89.256,20 excl. BTW
extra omzet garage afkomstig van straatparkeren - centrum	32.688	€ 1,80	€ 48.627,35 excl. BTW
extra omzet garage afkomstig van straatparkeren - schil	0	€ 1,80	€ 0,00 excl. BTW
extra omzet garage afkomstig van extra parkeerders	155.000	€ 1,80	€ 230.578,51 excl. BTW

vervallen omzet op straat € 68.645,61

Samengevat:

omzetvermeerdering/-vermindering in garages	-€ 144.761,08
omzetvermeerdering/-vermindering op straat	-€ 68.645,61
TOTAAL	-€ 213.406,69



Analyse opbrengstramingen betaald parkeren 2023

Nieuwe prognose Voorjaarsbrief

Mede prognose (voortzetting)		afwijking t/m 1e kw								
kostenplaats	omschrijving	begroting 2023	begroot 1e kw	realisatie 1e kw	t.o.v. begroot	raming 2e kw	raming 3e kw	raming 4e kw	Totaal raming	verzamelde afwijking
611400	optenroet straatparkeren	1.305.000	326.250	391.416	65.166	376.250	326.250	326.250	1.420.166	115.166
611401	vergunning burgers	140.000	35.000	46.124	11.124	43.000	35.000	35.000	159.124	19.124
611402	vergunning werkers	80.000	20.000	15.966	-4.034	20.000	20.000	20.000	75.966	-4.034
611403	heffingen	465.000	101.250	129.395	28.145	122.250	101.250	101.250	454.545	49.545
Total		1.930.000	482.500	583.301	100.801	561.500	482.500	482.500	2.109.801	179.801

12-05-2023: CvP: geen raming ingevuld door [REDACTED] dus blijft
16-5-2023: CvP: na overleg [REDACTED] raming aangepast voor 2e kw

180.000 opgenomen in Voorjaarsbrief

Nieuwe prognose Najaarsbrief

Activiteiten	begroting 2023	realisatie 1 kw	realisatie 2e kw	realisatie 3e kw	realisatie 4e kw	Totaal realisatie 2023	verschillen
61400 opbrengst straatparkeer	1.305.000	391.416				391.416	-913.584
61401 vergunning burgers	140.000	46.124				46.124	-93.876
61402 vergunning werkers	80.000	15.966				15.966	-64.034
61403 naheffingen	405.000	129.795				129.795	-275.205
Totaal	1.930.000	583.301	-	-	-	583.301	-1.346.699
		65.166					

11.124
-4.034
28.545

Jaarrekening 2023

kostenposten	omschrijving	begroting 2023	1 realisatie 1e kw	realisatie 2e kw	realisatie 3e kw 2	realisatie 4e kw 2	Total raming 2023	geraamde afwijking
61400	opbrengst draaipaarse	1.305.000	391.416				391.416	-913.584
61401	vergunning burgers	140.000	46.124				46.124	-93.876
61402	vergunning werkers	80.000	15.966				15.966	-64.034
61403	naheffingen	405.000	129.795				129.795	-275.205
Total		1.930.000	583.301	-	-	-	583.301	-1.346.699

MEERJAREN OVERZICHT - REALISATIE OPBRENGSTEN

2016	straat	burger	werker	hef	totaal per jaar		straat	burger	werker	hef	
Totaal 2016		292.000	36.627	28.736	59.991	€ 417.254,00	Gemiddelde 2016	315.750	39.621	23.869	73.836
		308.000	36.889	23.895	69.784	€ 438.500,00	Gemiddelde 2017	340.750	39.623	18.997	80.501
		307.000	40.124	25.703	77.585	€ 450.412,00	Gemiddelde 2018	354.567	42.656	18.178	100.302
		356.000	44.842	17.141	87.982	€ 505.865,00	Gemiddelde 2019	356.190	43.219	16.994	98.946
		1.263.000	158.482	95.475	295.342	1.812.299	Gemiddelde 2020	281.994	44.185	27.447	74.096
2017		349.000	37.732	17.144	69.274	€ 475.150,00	Gemiddelde 2021	297.980	47.925	19.019	81.715
		320.000	37.195	21.305	66.417	€ 444.917,00	Gemiddelde 2022	361.365	47.366	18.303	104.913
		333.000	41.141	17.459	77.378	€ 468.978,00	Gemiddelde totaal	332.656	43.513	20.401	87.758
		361.000	42.422	20.081	108.936	€ 532.439,00	Begroet 2023	308.250	35.000	20.000	101.250
		1.363.000	158.490	75.989	322.005	1.919.484					
2018		300.721	40.981	16.085	93.362	€ 451.149,00					
		384.420	45.015	20.144	97.083	€ 546.662,00					
		396.476	38.596	18.544	104.033	€ 497.649,00					
		396.650	46.031	17.937	106.728	€ 567.346,00					
		1.418.267	170.623	72.710	401.206	2.062.806					
2019		352.450	38.732	15.890	114.313	€ 521.385,00					
		343.687	44.066	18.578	97.083	€ 503.414,00					
		340.510	44.091	17.856	89.204	€ 491.661,00					
		388.112	45.985	15.650	95.184	€ 544.931,00					
		1.424.759	172.874	67.974	395.784	2.061.391					
2020: kwartaal 1		328.833	40.232	17.123	110.512	€ 496.680,00					
2020: kwartaal 2		211.484	45.494	19.019	67.401	€ 343.389,00					
2020: kwartaal 3		314.484	45.306	46.419	64.922	€ 471.131,00					
2020: kwartaal 4		273.173	45.727	27.227	53.550	€ 298.677,00					
Totaal 2020		1.127.974	176.739	109.788	296.385	1.710.886					
2021: kwartaal 1		199.685	44.486	15.568	63.863	€ 323.602,00					
2021: kwartaal 2		266.546	45.174	21.876	59.337	€ 392.933,00					
2021: kwartaal 3		349.028	47.277	18.449	81.523	€ 496.277,00					
2021: kwartaal 4		376.662	54.763	20.181	122.138	€ 573.744,00					
Totaal 2021		1.191.921	191.700	76.074	326.861	1.786.556					
	straat	burger	werker	hef	totaal per jaar						
2022: kwartaal 1		350.088	44.618	16.721	71.163	€ 462.580,00					
2022: kwartaal 2		375.162	47.585	18.931	108.889	€ 550.501,00					
2022: kwartaal 3		372.247	46.508	19.800	108.586	€ 547.141,00					
2022: kwartaal 4		427.961	50.791	17.760	131.015	€ 627.487,00					
Totaal 2022		1.525.458	189.462	73.212	419.653	2.207.785					
	straat	burger	werker	hef	totaal per jaar						
2023: kwartaal 1		391.416	46.124	15.966	129.795	€ 583.301,00					
2023: kwartaal 2					€	-					
2023: kwartaal 3					€	-					
2023: kwartaal 4					€	-					
Totaal 2022		391.416	46.124	15.966	129.795	583.301					



Roosendaal

Periode 01/01/2023 - 30/06/2023

		Omsat 1e halfjaar 2023 per zone	
4700	2023: 1		
	2023: 2		
470099	2023: 2		
4701	2023: 1	€ 162.759,67	centrum Overig
	2023: 2		
	2023: 3		
4702	2023: 1	€ 290.204,79	schil
	2023: 2		
4703	2023: 1		
	2023: 2		
4704	2023: 1	€ 79.005,40	centrum Emile
	2023: 2		
Totaal		€ 531.969,86	

aandeel belparkeren van totaal
63%

aandeel centrum/schil bij belparkeren
45% centrum
55% schil

Code	Beschrijving	Jaar	Totaal	PUP rapp.		
BZRG	Bezoekersregeling Digitaal	2023	173	173	BEZOEK NIEUW	
BZRT	Bezoekersregeling TIVA	2023	0	0		
MANT	Mantelzorgregeling	2023	28	28	MANTEL	
BW1	1e Bewonersvergunning	2023	2694			
BW2	2e Bewonersvergunning	2023	1235			
PABE	1e Bewonersvergunning wisselende kentekens	2023	3			
PAB2	2e Bewonersvergunning wisselende kentekens	2023	1	4215	BEWONER(B)	
IMA	Incidentele maandvergunning	2023	5			
KA6D	Kantoorvergunning art.6D	2023	31			
OK1X	Kantoorvergunning (1e)	2023	17			
OK11	Kantoorvergunning (1e) sector 1	2023	48			
OK2X	Kantoorvergunning (2+)	2023	35			
OW1X	Winkelvergunning (1e)	2023	33			
OW11	Winkelvergunning (1e) sector 1	2023	4			
OW2X	Winkelvergunning (2+)	2023	25			
HOTV	Toeristenvergunning Hotel	2023	3			
VMK1	Vergunning biologische markt (do)	2023	0			
VMK2	Vergunning Weekmarkt (ma+za)	2023	6	737	WERK (W)	

OPGAVE GEMEENTE

Parkeer acties Totaal	899657
Gemiddelde Parkeer Duur (minuten)	156
0 - 20	105415
21 - 40	131280
41 - 60	119938
61 - 120	248935
121+	294089

0 - 1440(dag)	890284
1441+	9373

Parkeer acties zondag	95202
Gemiddelde Parkeer Duur Zondag (minuten)	52
0 - 20	9448
21 - 40	10493
41 - 60	10.376
61 - 120	27605
121+	37280

0 - 1440(dag)	94554
1441+	648

Parkeer acties zijn het aantal parkeer transacties dat is uitgevoerd. Hierbij hebben we het dus over een voertuig dat in een parkeergarage en uit een parkeergarage is gereden.

De data betreft alle transacties binnen 2022. Een voertuig dat in 2022 geparkeerd staat en vervolgens in 2023 uit een parkeergarage is gereden wordt niet meegenomen in de data.

"Gemiddelde Parkeer Duur" is op basis van "Parkeer acties Totaal". Dit betekent dat voertuigen die langer dan een dag staan ook zijn meegenomen.

ANALYSE SPARK

2,6 uur

AANNAME!	
gemiddeld p-duur	totaal uren
0,25 uur	26.354
0,5 uur	65.640
0,8 uur	95.950
1,75 uur	435.636
3,25 uur	955.789
1,8 uur	1.579.370 uren
eerdere opgave	1.579.000 uren

0,87 uur

AANNAME!	
gemiddeld p-duur	totaal uren
0,25 uur	2.362
0,5 uur	5.247
0,75 uur	7.782
1,25 uur	34.506
2,25 uur	83.880
1,4 uur	133.777 uren

Dit wordt bij 20 minuten gratis

0 uur	0	-26.354
0,25 uur	32.820	-32.820
0,55 uur	65.966	-29.985
1,5 uur	373.403	-62.234
3 uur	882.267	-73.522
1,5 uur	1.354.455 uren	-224.914 uren

VERSCHIL