

Actiepunten klankbordgroep windpark Oude Maas

Datum: 20 januari 2020

Aanwezig:

[REDACTED]	- Stichting Noordrand Open
[REDACTED]	- Stichting Noorrand Open
[REDACTED]	- Bewoner/Ondernemer Boonsweg
[REDACTED]	- Bewoner Blaaksedijk
[REDACTED]	- Bewoner Heinenoord
[REDACTED]	- Bewoner Heinenoord/buurt bestuurt
[REDACTED]	- Eigenaar Nettorama
[REDACTED]	- Renewable Energy Factory (REF)
René den Drijver	- Gemeente HW
Moniek Stapel	- Gemeente HW
Annette Ossewaarde	- Gemeente HW

Deze actiepuntenlijst is een aanvulling op de sheets van Ronald (zie bijlage).

Agenda	Actie
1. Kennismaken en doel van de klankbordgroep <ul style="list-style-type: none"> • Informeren en meedenken in het proces • Knelpunten signaleren waar we niet aan gedacht hebben • Communicatie van en naar omwonenden/ondernemers • Mening van elkaar respecteren • Aan het eind van deze vergadering afspraken maken over volgende overleggen 	
2. Achtergrond en stand van zaken project Windpark Oude Maas <ul style="list-style-type: none"> • Vanaf 2012 bezig met windpark Oude Maas • In september 2017 bestemmingsplan vastgesteld door de gemeenteraad van Binnenmaas en in mei 2019, positieve uitspraak van de Raad van State • Uitgangspunt van deze klankbordgroep is dat het bestemmingsplan onherroepelijk is (uitvoeringsfase) • Het proces rondom het Windpark is een lange procedure geweest 	
3. Aanbesteding Windpark Oude Maas <ul style="list-style-type: none"> • Aanbesteding is in de loop van april bekend. Rond maart wordt de keuze voor de windturbine gemaakt. Ronald zal tijdens de volgende klankbordgroep vergadering de uitkomst van de aanbesteding delen. 	Ronald

<p>4. Planning</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 windturbines REF (oostkant) • 2 windturbines van Eneco (westkant) • de kabels voor het windpark gaan naar Oud-Beijerland • Kappen van bomen is na het broedseizoen in afstemming met het Hoeksche Waards Landschap. • Vervuilde grond blijft op het perceel en wordt niet afgevoerd. 	
<p>5. Bouwroute Met elkaar nemen wij de transportroute voor het windpark door en bespreken wij de belangrijke punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De meeste transporten zijn beton auto's (zwaar verkeer) • Op de dag dat de auto's rijden worden er verkeersregelaars ingezet op belangrijke kruispunten • Idee is om bij de kruising Gorzeweg verkeersregelaars neer te zetten, de oostkant af te sluiten en de westkant open te houden • Voor 1 windmolen worden 25 prefab palen aangevoerd • Er wordt bij mevrouw De Kreek kantoorruimte gehuurd (er komen daardoor geen bouwketen) • Jac Dawson Green pad is een druk fietspad punt. De veiligheid wordt gewaarborgd door verkeersregelaars. • De onderdelen van de molens worden 's avonds aangevoerd • Er wordt een technische nulmeting gehouden op de woningen dicht langs de weg • In de volgende vergadering worden de huizen zichtbaar gemaakt die voor de 0 meting in aanmerking komen 	<p>Ronald</p>
<p>6. Kapvergunning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na aanvraag van de vergunning gaan de stukken 6 weken ter inzage. • Bij de kapvergunning wordt duidelijk aangegeven in welk gebied gekapt gaat worden. • 1 ha kappen komt 2,5 ha terug met een nieuw ontwerp. • De bomencompensatie komt in het gebied boven Heinenoord. Over de exacte invulling hiervan wordt een participatietraject opgezet. Omwonenden kunnen hierin meedenken. 	
<p>7. Natuurcompensatie</p> <ul style="list-style-type: none"> • ASR bestaat 300 jaar naar aanleiding daarvan wordt er gekeken of het mogelijk is om een bos te planten naast de bomencompensatie zodat er een mooi geheel ontstaat. • Wij spreken van natuurcompensatie (plan van HWL vanuit het windpark Oude Maas dat zich richt ten oosten van de Heinenoordtunnel) en van bomencompensatie (het compenseren van 1014 bomen ten westen van de Heinenoordtunnel, hier wordt een participatietraject voor opgezet). 	
<p>8. Calamiteitenplan en opvolging</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wordt besproken in het 2^{de} deel van dit jaar. 	

9. Uitvoeringsmaatregelen geluid en slagschaduw <ul style="list-style-type: none"> Bij bewolking gaan de windmolens aan en uit. Het duurt ongeveer 90 seconden voor een windmolen stilstaat. 	
10. Communicatie/participatie <ul style="list-style-type: none"> Omdat er veel ontwikkelingen zijn in dit gebied zal de nieuwsbrief Windpark Oude Maas overgaan in een overkoepelende nieuwsbrief. Er wordt een gezamenlijke nieuwsbrief Polder Buitenzomer landen uitgebracht. Er wordt een website gebouwd voor Windpark Oude Maas met een link op de website van de gemeente Hoeksche Waard voor de bouw van het windpark. Er wordt tijdig gecommuniceerd op welke dag de transportauto's gaan rijden. Participatie <ul style="list-style-type: none"> De omwonenden kunnen participeren door obligaties te kopen. Het project Buitenzomerlanden wordt betaald uit het fonds Vitaal Binnenmaas wat is ingebracht vanuit het windpark. Er is nog geen besluit genomen over de gelden van het Regiofonds. 	
11. Opstakelverlichting <ul style="list-style-type: none"> Is nodig voor de hulpdiensten (zoals traumahelikopter) Windmolens boven de 150 meter moeten verplicht verlichting hebben. Zodra hier betere mogelijkheden/technieken voor zijn, wordt het vaste licht aangepast. 	
12. Betekenis schade rapport <ul style="list-style-type: none"> Er is een planschaderegeling dat binnen 5 jaar na het vaststellen van het bestemmingsplan ingediend kan worden. Op de website staat de regeling uitgelegd. Toetsing is door een onafhankelijk bureau. Als er hierover vragen zijn dan kan er contact met Moniek opgenomen worden 	
13. Rondvraag <ul style="list-style-type: none"> Ronald neemt contact op met de bewoners voor een afspraak 0 meting De stukken die openbaar zijn, kunnen opgevraagd worden bij Moniek. Alle stukken voor het bestemmingsplan staan op www.ruimtelijkeplannen.nl Als de aanbesteding bekend is, wordt het gecommuniceerd naar de klankbordgroep 	Ronald
14. Volgend overleg <p>Het volgende overleg wordt gehouden op donderdag 16 april 2020 om 20.00 uur in jongerencentrum Joeno, Tienvoet2a Heinenoord</p>	