

102 e

From: 102 e
Sent: woensdag 17 juni 2020 16:04
To: 102 e
Subject: FW: Notifica diffida
Attachments: image002.jpg; notifica diffida.pdf
Importance: High

From: 102 e @minbuza.nl>
Sent: zondag 16 juni 2019 00:36
To: 102 e @minienm.nl>; 102 e @minbuza.nl>; 102 e @minvenj.nl>;
Cc: Flamand, JA 102 e
Subject: FW: Notifica diffida
Importance: High

Beste collega's

102 a

11

Salvini heeft bijgevoegd bericht ook op zijn Facebook pagina gezet en geeft aan dat het schip wat hem betreft tot oudjaar kan wachten, maar dat het geen toestemming zal krijgen de territoriale wateren in de varen.

Groet, 102 e

Van: itmrc
Verzonden: zaterdag 15 juni 2019 20:14:31 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlin, Bern, Rome, Stockholm, Vienna
Aan: info@sea-watch.org; missionsupport@sea-watch.org
CC: 'CINCPNAV1'; COGEGUARFI III CENOP; ncc.italia@interno.it; ncc.guardiacostiera@interno.it; &JRCC Den Helder; 102 e @ilent.nl; 102 e @minienm.nl; Cp Palermo Sezione Operativa/UCG; Uc Lampedusa; ROM
Onderwerp: Notifica diffida

All'Armatore della Nave Sea Watch 3

Agli effetti di legge, si trasmette il provvedimento adottato il 15 giugno 2019 dal Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro della Difesa e con il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, per la stretta osservanza delle disposizioni ivi contenute.

La presente comunicazione costituisce notifica dell'allegato provvedimento.

Italian Maritime Rescue Coordination Centre

Italian Coast Guard Headquarters

Website: www.guardiacostiera.gov.it

e-mail: itmrc@mit.gov.it

Phone: +39 06 5903 4527 - 4409

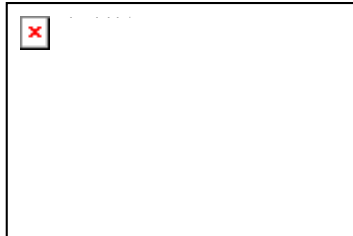
+39 06 5924 145

Fax: +39 06 5908 4800

+39 06 5922 737

Inmarsat: 424744220 (INM C)

AFTN: LJJIYFYX



10 2 e

From: Plas, matthijs-vander
Sent: zondag 23 juni 2019 18:39
To: Flamand, JA; 10 2 e
Cc: 10 2 e
Subject: RE: Sea Watch 3 / brief Salvini?

Heb dat briefje een uur geleden ontvangen 10 2 e via de WhatsApp.
 Stuur het je zo door. Wordt morgen aangeboden bij Ollongren en Broekers Knoll.
 Mochten jullie kunnen vertellen wat er in staat en hoe te interpreteren qua context, dan gaarne.
 th

From: Flamand, JA
Sent: zondag 23 juni 2019 17:00

To: 10 2 e Plas, matthijs-vander 10 2 e;
 10 2 e @minienw.nl>; 10 2 e @minvenj.nl>; 10 2 e
Cc: 10 2 e
Subject: Sea Watch 3 / brief Salvini?

Persbureau ANSA meldt dat Salvini nu (ook) zijn NL collega heeft aangeschreven over SW3. In het persbericht verwondert Salvini zich over de NL onverschilligheid en wijst hij op de gebruikelijke afwezigheid van de EU. Salvini zegt dat hij NL en de EU verantwoordelijk zal houden als er iets gebeurt met de opvarenden. (Zie bericht in Italiaans op einde.)

11, 10 2 a

+++

"Ho scritto personalmente al mio collega ministro olandese: sono incredulo perché si stanno disinteressando di una nave con la loro bandiera, peraltro usata da una Ong tedesca, che da ormai undici giorni galleggia in mezzo al mare. Riterremo il governo olandese, e l'Unione Europea assente e lontana come sempre, responsabili di qualunque cosa accadrà alle donne e agli uomini a bordo della SeaWatch". Lo dice il ministro dell'Interno Matteo Salvini.

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com)

emailwisseling d.d. 23 juni 2019 is verwijderd want is reeds in bezit van wob-verzoeker (staat in cc)

10 2 e

From:

10 2 e

Sent:

woensdag 3 juli 2019 12:14

To:

Plas, matthijs-vander;

10 2 e

Cc:

10 2 e

Flamand, JA

Subject:

Update 03-07 - ITA media Sea Watch 3

minjenv.nl;

0 2 e

Sea Watch: Carola vrij, maar (nog) niet uitgewezen

Allen, ^{10 2 e}, bijgaand vast korte update Seawatch op basis van wat er is verschenen in de Ita media.

Details van de uitspraak van de onderzoeksrechter in Agrigento zijn nu nog niet bekend, dus later wellicht meer.

- Carola Rackete, de kapitein van de Sea Watch 3, verkeert sinds gisteravond niet langer onder huisarrest. Volgens de rechter-commissaris is er geen reden om haar in voorarrest te houden. Het hoofd van het parket van Agrigento, Luigi Patronaggio, verklaarde gisteren in een persconferentie dat er geen bewijs is geleverd van samenwerking tussen NGO's en mensensmokkelaars, zodat zij niet op grond daarvan in voorlopige hechtenis kan worden gehouden. Ook de beschuldiging van het in gevaar brengen van een marinevaartuig (bij het aanmeren van SW3 in de haven van Lampedusa botste de Seawatch tegen een kleine boot van de Guardia di Finanza) ¹¹. Er was geen sprake van opzet en daarom kan veeleer van een ongeval worden gesproken, aldus de Agrigentijnse hoofd OvJ.
- ¹¹ Salvini kondigde daarop aan dat hij Rackete dan het land uit zou zetten. Gisteravond tekende de prefect van Agrigento inderdaad een uitzettingsbevel. Maar ook dat stuitte op verweer van het parket van die stad, dat de kapitein op 9 juli opnieuw wil horen in het kader van een onderzoek naar begunstiging (*favoreggiamento*) van clandestiene immigratie. Minstens tot zo lang moet zij dus ter beschikking van de rechtbank blijven.
- Tot slot sprak dezelfde Patronaggio zich gisteren in een hoorzitting van de vaste Kamercommissie voor Constitutionele Aangelegenheden zich als geraadpleegd deskundige uit tegen het onlangs aangenomen *decreto sicurezza bis*. Hierin krijgt het ministerie van BiZa (dat van Salvini) de bevoegdheid om schepen de toegang tot de territoriale wateren te verbieden en overtreding daarvan te bestraffen met boetes van 10-50.000 euro. Salvini brengt dit als een specifieke maatregel tegen 'mensensmokkelende' NGO's. Volgens Patronaggio ¹¹ is er momenteel zeker geen sprake van een noodsituatie die een dergelijke maatregel rechtvaardigt en is het decreet daarmee in strijd met de Grondwet. De immigratie is onder controle en NGO's zijn slechts bij een fractie daarvan betrokken, betoogt Patronaggio.
- Het schip is als bewijsstuk in beslaggenomen. Verwachting is i.i.g. tot na 9 juli, maar daarover nu nog geen zekerheid.

11, 10 2 a

Tot zover,
Groet,

From: ROM-PA
Sent: vrijdag 5 juli 2019 14:16
To: DGES; DGPZ; DIE; DIE-IN; DIE-EX; DEU; BPZ; DAM; BMB; DIE-Migratie; Plas,
matthijs-vander; [REDACTED]
[REDACTED] Flamand, JA; [REDACTED] ROM-EA;
ROM-PA; MIL-CDP; VAT; BRE-ANTICI; BRE-JBZ; BLN-PA; PAR-PA;
[REDACTED] @minaz.nl; [REDACTED] @minjenv.nl; [REDACTED]
[REDACTED] minienw.nl; [REDACTED]; ANK-CDP;
ATH-CDP; BDP-CDP; BKR-CDP; BLN-CDP; BRE-CDP; BRU-CDP; BTL-CDP; DUB-CDP;
HEL-CDP; KOP-CDP; LIS-CDP; LIJ-CDP; LON-CDP; LUX-CDP; MAD-CDP; NIC-CDP;
PAR-CDP; PRA-CDP; RIG-CDP; ROM-CDP; SKO-CDP; SOF-CDP; STO-CDP; TAL-
AMB; VAL-CDP; VIL-AMB; WAR-CDP; WEN-CDP; ZAG-CDP; BALTICUM-CDP; OSL-
CDP; [REDACTED] nl; ROM-PA
Subject: [RIJK] Italie - Migratie - Seawatch 3: overzicht laatste stand van zaken

Kunt u dit bericht niet goed lezen? [Bekijk dan de online versie.](#)

5 juli 2019

Ministerie van Buitenlandse Zaken
Berichtenverkeer

Rijks-Intern

Italië - Migratie - Seawatch 3: overzicht laatste stand van zaken

Van : ROM-PA
Verzonden op : 5 juli 2019 14:16
Land/regio : Italië
Thema : Migratie

Samenvatting

- Het voorarrest van de kapitein van de Seawatch 3 (SW3), Carola Rackete, dat inging na het aanmeren in de haven van Lampedusa, is opgeheven door de ITA onderzoeksrechter.
- Mensensmokkel of het overtreden van het nieuwe ITA veiligheidsdecreet werd niet ten laste gelegd. Het schip ligt voorlopig nog aan de ketting (als bewijsstuk), het verhoor wordt volgende week voortgezet.
- De migranten aan boord van de SW3 werden uiteindelijk verdeeld over vijf EU lidstaten.
- ¹¹ minBIZA en vice-premier Salvini dreigt met aanscherping van zijn nieuwe veiligheidsdecreet en hervorming van de ITA rechtsmacht.

Commentaar

Bericht

Seawatch 3 op Lampedusa

Het opheffen van het voorarrest van SW3 kapitein Rackete eerder deze week door de onderzoeksrechter in Agrigento¹¹. Vier keer eerder dit jaar voer het schip een tijd rond met opgepikte migranten en vond uiteindelijk ontscheping plaats; 1 keer op MAL en 3 keer in ITA.

De SW3 met 53 migranten aan boord werd in eerste instantie door LIB uitgenodigd om daar aan te meren. De LIB kustwacht was betrokken, maar SW3 accepteerde de door LIB aangewezen Place of Safety (POS), te weten Tripoli, niet. ITA meent dat TUN dan de dichtstbijzijnde veilige haven zou zijn geweest en SW3 werd aangeraden contact op te nemen met TUN. Ook NL heeft dit gesuggereerd en de NL kustwacht heeft eveneens andere landen rondom ITA benaderd.

SW3 besloot uiteindelijk naar Lampedusa te varen, hoewel Salvini de havens gesloten had. Hij deed dit op basis van zijn nieuwe veiligheidsdecreet en stuurde SW3 een kennisgeving mede getekend door de ministers van Defensie en Infrastructuur en Transport. ITA stond wel een evacuatie toe van 10 kwetsbare personen. Na twee weken voor de kust van Lampedusa te hebben rondgevaren en een nieuwe medevac van 2 personen, besloot kapitein Rackete eerst de territoriale wateren en later de haven van het eiland binnen te varen. Daarbij werd een Guardia di Finanza (GdF) schip geraakt. De kapitein werd gearresteerd. Uiteindelijk mochten de migranten van boord, nadat EU-coördinatie opleverde dat DUI, FRA, LUX, FIN en POR de 42 resterende opvarenden op wilden nemen. Daags na haar verhoor werd de kapitein op last van de onderzoeksrechter¹¹ vrijgelaten (zie hieronder). Hij wilde haar direct uitzetten, maar ook daar stak het parket een stokje voor, want op 9 juli a.s. moet ze nogmaals verhoord worden. Onbekend is waar de kapitein nu verblijft. Op het schip ligt nog steeds beslag als bewijsstuk, maar dat zou na 9 juli ook weer afgelopen kunnen zijn.

Uitspraak onderzoeksrechter Agrigento bevat beperkte aanklacht

De post heeft inmiddels het vonnis van de onderzoeksrechter ontvangen.¹¹

onderzoeksrechter oordeelt dat geen sprake is van verwijtbaar handelen, rechtvaardigingsgrond was dat kapitein moest kiezen tussen twee juridische plichten en de minst schadelijke koos. Er is dus geen (medeplichtigheid aan of uitlokking van) mensensmokkel ten laste gelegd. Dit verklaart waarom in de beslissing verder weinig aandacht is besteed aan alle verweren die op de reddingsoperatie en mensensmokkel zien. Ook het nieuwe veiligheidsdecreet was niet van toepassing, want er was geen sprake van bedreiging van de nationale veiligheid, aldus de onderzoeksrechter in Agrigento.

De tijdlijn bevestigt dat de LIB kustwacht LIB als POS heeft aangewezen, maar daar weigerde SW heen te gaan. Er wordt een paar keer genoemd dat de NL kustwacht is benaderd, maar zonder verdere details. In het verweer legt de kapitein ook uit waarom ze niet voor TUN hebben gekozen:

- TUN heeft volgens de kapitein geen veilige havens. Dit baseert ze op info van Amnesty International;
- Bovendien werd kort voor dit incident een koopvaardijship met drenkelingen toegang tot TUN geweigerd;
- Ook voldoet TUN volgens haar niet aan de voorwaarden die op grond van het Verdrag van Hamburg aan een POS moeten worden gesteld (a. het leven van de drenkelingen moet niet meer in gevaar zijn, b. er moet aan de basis levensbehoeften worden voldaan en c. er moet vanuit de POS transport naar een eindbestemming kunnen worden geregeld);
- Tenslotte (kennelijk samenhangend met het vorige argument) kent TUN geen regelgeving over zorg voor vluchtelingen en/of over asiel.

Salvini's nieuwe veiligheidsdecreet tracht hij nu verder aan te scherpen

Het sluiten van de havens in Italië en niet willen toelaten van de SW3 baseerde Salvini op het door hem onlangs ingestelde nieuwe veiligheidsdecreet. Dit zgn. *Decreto Sicurezza bis* is op 11 juni jl. door de ITA ministerraad goedgekeurd. Het ITA parlement heeft daarna 60 dagen de tijd om het om te zetten in wet.

Met het decreet krijgt minBiZa extra bevoegdheden op grond van nationale veiligheid. Mbt *search and rescue* zijn de belangrijkste voorstellen:

- Art. 1: De minister van Binnenlandse Zaken, als nationale autoriteit voor openbare veiligheid, heeft de bevoegdheid gekregen om binnenkomst, doorgang of aanleggen van schepen in de territoriale wateren te beperken of te verbieden (met uitzondering van militaire schepen en schepen in overheidsdienst), om redenen van openbare orde en veiligheid. De beperkende maatregelen moeten worden vastgesteld in overleg met de minister van Defensie en met de minister van Infrastructuur en Transport (is dus ook gebeurd in geval SW3).
- Art. 2: In geval van niet-naleving door de kapitein van het schip van een verbod of opgelegde beperking, is voorzien in een administratieve boete van minimaal € 10.000 tot een maximum van € 50.000, onverminderd de toepasselijkheid van eventuele strafrechtelijke sancties. In geval van herhaling van de overtreding, uitgevoerd door hetzelfde schip, wordt de bijkomende sanctie van administratieve confiscatie met onmiddellijke conservatoire inbeslagname toegepast.

11

11, 10 2 a

10 2 a, 11

Andere NGO's weer actief

Op dit moment zijn tenminste drie andere NGO's actief op de CMR: Mediterranea Saving Humans, Sea Eye en Open Arms. Een aantal NGO's stond afgelopen week de pers te woord in de burelen van de buitenlandse persvereniging. Zij waren uitgenodigd voor een hoorzitting in het parlement, maar wezen die af toen bleek dat Sea Watch was uitgesloten.¹¹

"We zullen net zo als Seawatch verder gaan, en de wetten van de zee volgen", verklaarde Alessandro Metz van Mediterranea. "Het oordeel van de rechter-commissaris geeft Italië haar waardigheid terug", aldus de andere NGO's, geciteerd door *Il Giornale*, die nu de onmiddellijke opheffing van het beslag op de schepen Mare Jonio en SW3 eisen.

Overigens heeft het schip Alex van NGO Mediterranea gisteren 54 migranten opgepikt en het koers gezet richting ITA. Het schip ligt momenteel net buiten de territoriale wateren bij Lampedusa. Salvini heeft al aangekondigd dat het schip niet welkom is en heeft het schip daarvan een formele kennisgeving gestuurd,

mede uit naam van de ministers van Defensie en Transport. Ook het schip Alan Kurdi van NGO Sea Eye heeft vanochtend 65 mensen opgepikt voor de Libische kust.

Berichtgegevens

Aan : 10 2 e

Opsteller : Team ROM-PA
Kenmerk : ROM-35/19
Type : Beleids
Prioriteit : Routine
Rubricering : Rijks-Intern
Categorie : Verslag/Info

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministerie van Buitenlandse Zaken