

Ontheffing medegebruik militair luchtvaartterrein

SOS Air Ambulance Broeder De Vries

17 januari 2002/Nr. B/2001054880
Staf van de Bevelhebber der
Luchtstrijdkrachten
Stafgroep Juridische Zaken

De Staatssecretaris van Defensie en
de Minister van Verkeer en
Waterstaat;
Gelet op artikel 34, tweede lid, van
de Luchtvaartwet (Stb. 1958, 47),

Besluiten:

Artikel 1

1. Op grond van een algemeen maat-
schappelijk belang wordt aan gezag-
voerders van luchtvaartuigen van
SOS Air Ambulance Broeder De
Vries, gevestigd te Schiphol, ten
behoefte van ambulance- en donor-
vluchten, ontheffing verleend van de
verbodsbepaling van artikel 34, eerste
lid, onder a, van de Luchtvaartwet
met betrekking tot het medegebruik
van de militaire luchtvaartterreinen
Leeuwarden, Twenthe, Soesterberg,
Volkel, Gilze-Rijen, Eindhoven en
Woensdrecht op dagen en tijden dat
deze luchtvaartterreinen zijn openge-
steld zoals gepubliceerd in de Military
Aeronautical Information Publication
Netherlands (MILAIP) of notice to
airman (NOTAM).

2. Buiten de in lid 1 genoemde dagen
en tijden kan medegebruik van de
militaire luchtvaartterreinen
Leeuwarden, Twenthe, Soesterberg en
Volkel plaatsvinden ten behoeve van
ambulance- en donorvluchten, indien
levensbedreigende omstandigheden
zulks eisen.

Artikel 2

Van deze ontheffing mag slechts
gebruik worden gemaakt:

- nadat de vereiste privaatrechtelijke
vergunning is verleend en met inacht-
neming van de daarbij gestelde voor-
waarden;
- nadat de vereiste vergunning tot
vervoer is verleend;
- onder voorwaarde dat de gezag-

voerder zich houdt aan de door Joint
Aviation Authorities (JAA) gestelde
Joint Aviation Requirements OPS
(JAR-OPS);
d. onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich te allen tijde houdt aan
zowel de obstakel- als weerminima,
zoals die zijn vermeld in:

- (1) JAR-OPS;
- (2) Militaire Aeronautical
Information Publications (A.I.P.)
Nederland;
- (3) Burger A.I.P. Nederland.
e. onder voorwaarde dat de gezag-
voerder zich te allen tijde houdt aan
de door de nationale luchtvaartauto-
riteit (de verstrekker van het Air
Operator Certificate) gestelde mini-
ma, indien deze minima strenger zijn
dan de minima gesteld in de JAR-
OPS of de minima gesteld in het vori-
ge lid genoemde A.I.P.'s.

Artikel 3

Aan deze ontheffing zijn verbonden
de Algemene en Bijzondere
Voorwaarden betreffende het medege-
bruik van militaire luchtvaartterrei-
nen door derden, zoals vastgesteld in
de ministeriele beschikking van 8 mei
1967, nr. 202.620/11k, laatstelijk
gewijzigd bij beschikking van 26
november 1980, nr. CWL 80/028.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking
met ingang van 1 januari 2002 en ver-
valt met ingang van 1 januari 2005.

's-Gravenhage, 17 januari 2002.

*De Staatssecretaris van Defensie,
voor deze,
hoofd Stafgroep Juridische Zaken van
de Staf Bevelhebber der
Luchtstrijdkrachten,
S. van Groningen, commodore.
De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
voor deze,
de manager Unit Infrastructuur,
D.C. Esveld.*

Tegen dit besluit kunnen belangheb-
benden, op grond van de Algemene
wet bestuursrecht, binnen zes weken

na de dag waarop het besluit bekend
is gemaakt, een bezwaarschrift indie-
nen bij de Staatssecretaris van
Defensie, t.a.v. de Commissie
Advisering Bezwaarschriften
Defensie, postbus 20701, 2500 ES
's-Gravenhage.

Toelichting

In de Luchtvaartwet wordt voor de
toepassing van het bij of krachtens de
Luchtvaartwet bepaalde, verstaan
onder 'Onze Minister' voor wat
betreft de burgerluchtvaart en de
algemene verkeersveiligheid in de
lucht betreft, Onze Minister van
Verkeer en Waterstaat. Voor wat de
militaire luchtvaart betreft wordt
onder 'Onze Minister' de Minister
van Defensie verstaan. Op een ver-
zoek tot medegebruik van een militair
luchtvaartterrein door burgerlucht-
vaartuigen zal de Minister van
Defensie moeten beoordelen of hij het
militaire luchtvaartterrein wil open-
stellen. De Minister van Verkeer en
Waterstaat zal moeten beoordelen of
het medegebruik van het militaire
luchtvaartterrein door burgerlucht-
vaartuigen voldoet aan de voor de
burgerluchtvaart geldende veiligheids-
eisen.

De Ministers van Verkeer en
Waterstaat en Defensie zijn overeen-
gekomen gezamenlijk een regeling te
ontwikkelen waarin ieders verant-
woordelijkheid tot uiting komt. Het
project Burgermedegebruik Militaire
Luchtvaartterreinen (BML) voorziet
hierin. Binnen afzienbare tijd zal de
regeling gereed zijn.

Onderhavige ontheffing past in het
huidige beleid van de betrokken
ministeries. Dit beleid is op dit
moment volop in ontwikkeling.
Voorzover dit beleid in het kader van
de herziening van de Luchtvaartwet,
de in procedure gebrachte structuur-
schema's militaire terreinen 2 en
Regionale en Kleine Luchtvaart en de
in ontwikkeling zijnde regeling bur-
germedegebruik militaire luchtvaart-
terreinen zodanig zal worden gewij-
zigd dat dit rechtstreeks van invloed

is op dit besluit, zal door middel van een wijzigingsbesluit tot aanpassing worden overgegaan, of wordt een soortgelijke ontheffing ziet voor een nieuwe periode afgegeven.

Onderhavig besluit geeft enkel ontheffing van het verbod tot gebruik van een militair luchtvaartterrein. Indien en voorzover commerciële vluchten worden uitgevoerd dient hiervoor een separate ontheffing te worden aangevraagd. Een aanvraag voor een dergelijke ontheffing kan geschieden via: Sita: HAGRLXH; Fax: ++31204054719; AFTN telex: EHGYYAYX.

Oneigenlijk gebruik van met name artikel 1, lid 2, kan ertoe leiden dat onderhavige beschikking wordt ingetrokken.