



## Ontheffing art. 34 Luchtvaartwet ISACAR 2010

4 augustus 2010

Nr. MLA/060/2010

De Minister van Defensie en de Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de commandant van de vliegbasis Volkel;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

### Artikel 1

Aan de gezagvoerders van alle civiele luchtvaartuigen waarvan de gegevens betreffende het type en nationaliteits- en inschrijvingskenmerk bekend zijn gemaakt aan de plaatselijke luchtverkeersleiding van vliegbasis Volkel, en die deelnemen aan het evenement 'Interservice and Civil Air Rally (ISACAR) 2010' op 4 september 2010, met als uitwijkdatum 5 september 2010, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onder a, van de Luchtvaartwet, met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Volkel.

### Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat:
  - a. onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan,
  - b. de CTR Volkel tijdens de ISACAR actief is, en
  - c. de procedures moeten worden gevolgd die voor aankomst en vertrek respectievelijk op en van luchtvaartterrein Volkel gelden en als zodanig zijn gecommuniceerd door de organisatoren van de ISACAR.
2. Overige aanwijzingen, gegeven door of namens de commandant van de vliegbasis Volkel, dienen stipt te worden opgevolgd.

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 4 september 2010 en vervalt op 6 september 2010.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 4 augustus 2010

De Minister van Defensie,  
voor deze:  
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
C.J. Lorraine,  
Commodore.

Hoofddorp, 4 augustus 2010

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
namens deze:  
lid van het Managementteam IVW/Luchtvaart,  
M. Steenhuisen-Kuipers.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES



---

's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat. Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister', de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Hoewel artikel 34 Luchtvaartwet is ingetrokken, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing nog gebaseerd is op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op luchtvaartterrein Volkel.

Het ISACAR comité Nederland heeft als doel het stimuleren en verbeteren van vliegveiligheid, vliegerschap en geoefendheid van vliegers en navigators. Eén van de activiteiten die het comité organiseert is de tweejaarlijkse ISACAR-rally. Deze rally bestaat uit een ochtend- en een middagdeel en wordt uitsluitend onder visuele vliegcondities uitgevoerd. Het ochtenddeel bestaat uit het uitvoeren van een zogenaamde stervlucht die wordt afgesloten op een nader te bepalen luchtvaartterrein. In de middag wordt de wedstrijd vervolgd met een navigatievlucht. Aan de ISACAR-rally nemen zowel privé vliegers als beroepsvliegers deel, waar onder het Korps Landelijke Politie Diensten (KLPD), de Koninklijke Marine (KM), de Koninklijke Luchtmacht (KLu) en de luchtvaartscholen. Vanuit het oogpunt van het verbeteren van de vliegveiligheid en het bevorderen van de geoefendheid van de deelnemende vliegers en navigators verleent het Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK) traditioneel haar medewerking aan het evenement. Deze medewerking bestaat deels uit het ter beschikking stellen van een luchtvaartterrein. Voor de rally van 2010 is de keuze gevallen op vliegbasis Volkel.

De gezagvoerders die deelnemen aan het evenement ISACAR 2010 mogen gebruikmaken van het militaire luchtvaartterrein Volkel met inachtneming van de bepalingen zoals vermeld in deze ontheffing en de voorwaarden zoals opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden.

Met deze beschikking wordt toestemming gegeven gebruik te maken van het militaire luchtvaartterrein Volkel op de dagen zoals deze voor het evenement ISACAR 2010 in deze ontheffing zijn aangegeven.