



Instelling bijzondere luchtverkeersgebieden Budel en Weert (Oefening Challenge week 50)

6 december 2011

Nr. MLA/284/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 29 september 2011;

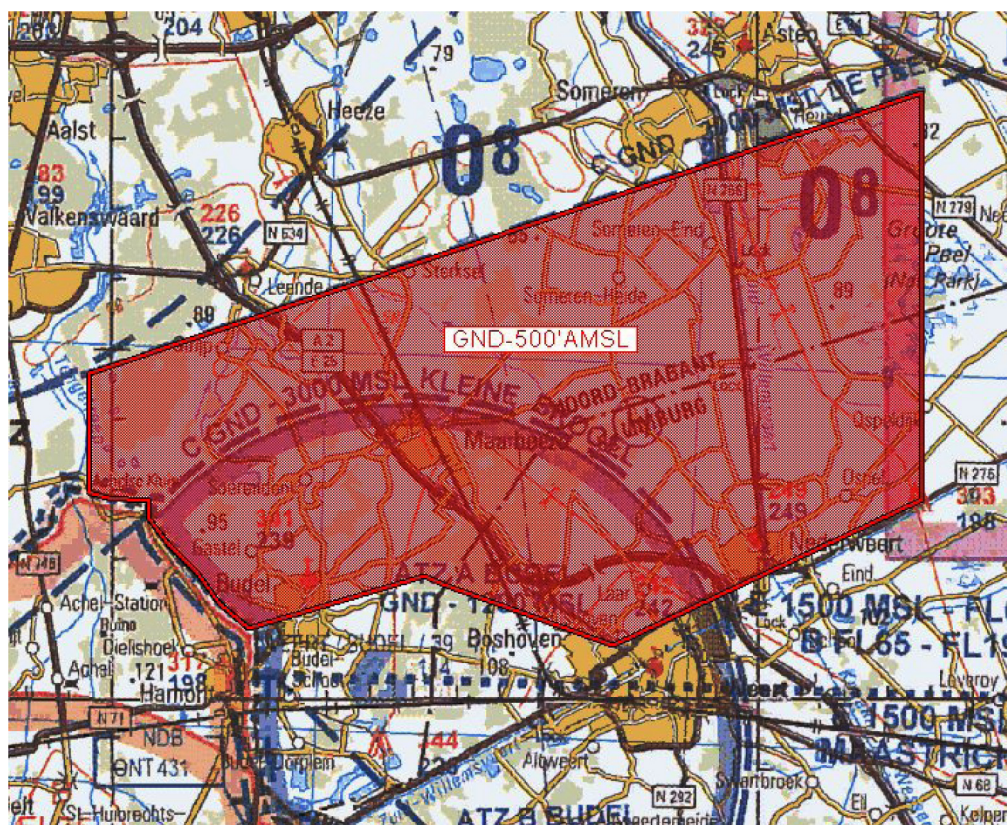
Gelet op artikel 8 Luchtverkeersreglement en artikel 6 Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

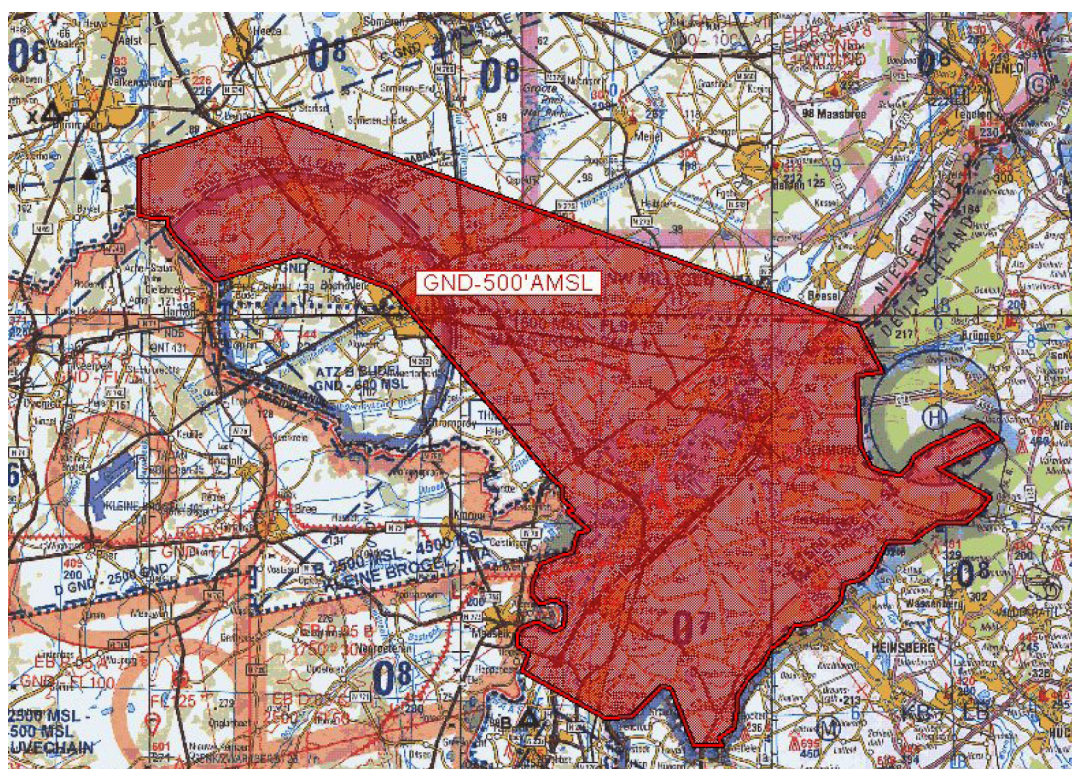
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Challenge week 50 worden als oefengebied de volgende bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's) aangewezen:
 - a. BVG Budel, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van coördinaat 51°19'39.93"N 005°29'28.56"E naar 51°17'58.00"N 005°29'26.58"E, langs de Belgisch-Nederlandse grens naar 51°16'01.51"N 005°33'10.04"E, naar 51°16'46.50"N 005°37'14.17"E, naar 51°15'46.94"N 005°41'38.27"E, naar 51°17'51.93"N 005°48'49.37"E, naar 51°23'40.19"N 005°48'49.37"E en terug naar 51°19'39.93"N 005°29'28.56"E van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 1);
 - b. BVG Weert, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van coördinaat 51°16'01.51"N 005°33'10.04"E naar 51°16'46.50"N 005°37'14.17"E, naar 51°15'46.94"N 005°41'38.27"E, naar 51°10'07.79"N 005°49'24.97"E, langs de Belgisch-Nederlandse grens naar 51°04'26.20"N 005°47'54.00"E, naar 51°03'01.26"N 005°51'59.22"E, langs de Duits-Nederlandse grens naar 51°14'39.60"N 006°04'08.93"E, naar 51°20'56.98"N 005°35'46.27"E, naar 51°19'39.93"N 005°29'28.56"E, naar 51°17'58.00"N 005°29'26.58"E en langs de Belgisch-Nederlandse grens terug naar 51°16'01.51"N 005°33'10.04"E van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 2).



Figuur 1: BVG Budel



Figuur 2: BVG Weert

2. Het BVG Budel is van kracht op dinsdag 13 december 2011 van 10:00 uur lokale tijd tot 15:00 uur lokale tijd.



3. Het BVG Weert is van kracht op donderdag 15 december 2011 van 15:00 uur lokale tijd tot 20:00 uur lokale tijd.

Artikel 2

Voor gebruik van het oefengebied (BVG Budel en BVG Weert) gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken burgervluchten in het BVG Budel en het BVG Weert is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders, niet-deelnemende militaire gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG Budel en het BVG Weert en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de desbetreffende LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen het BVG Budel en het BVG Weert dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- binnen het BVG Budel en het BVG Weert bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtstrijdkrachten;
- met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten, onderscheidenlijk de eisen, gesteld in de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;
- aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
- vogelconcentratiegebieden (in het MILAIP ENR 5.6 bird sanctuaries genoemd) dienen te worden vermeden;
- de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 13 december 2011 en vervalt op 16 december 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Gedurende geïntegreerde oefeningen van het Commando Landstrijdkrachten en het Commando Luchstrijdkrachten wordt veelal gebruik gemaakt van de inzet van helikopters van het Defensie Helikopter Commando. De oefening Challenge week 50 omvat onder andere het naderen, innemen en beveiligen van een doelobject. Tevens zullen helikopters verkenningen uitvoeren. Er dient te worden gevlogen overeenkomstig een zo realistisch mogelijk scenario. Om dit te kunnen simuleren zijn de omschreven oefengebieden onontbeerlijk. Deze beschikking behelst het nemen van een verkeersmaatregel als gevolg van de oefening.

Beide BVG's liggen deels binnen de grenzen van de ATZ Budel. Zowel het lokale circuit voor propellervliegtuigen als dat voor micro light aircraft blijven zonder beperkingen beschikbaar. Aan de oefening nemen ook AH64D Apache helikopters deel. Gelet op de tactische inzet van deze helikopter maakt de AH64 gebruik van de BVG's. In geval een grotere hoogte noodzakelijk is, maakt de AH64 gebruik van de Kleine Brogel CTR en voldoet daarbij aan alle verplichtingen met betrekking tot radiocommunicatie en luchtverkeersklaringen als verwoord in het AIP Netherlands.

De operaties in het kader van deze oefening zijn afgestemd met zowel Kempen Airport als de vliegbasis Kleine Brogel.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis binnen 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in het aangewezen oefengebied zo laag worden gevolgen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent niet dat er continu laag wordt gevlogen doch alleen wanneer dat uitdrukkelijk noodzakelijk is.