

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied EHD 42 ten behoeve van een schip van Damen Schelde Naval Shipbuilding

26 april 2011

Nr. MLA/086/2011

De Minister van Defensie,

Gelezenhet verzoek van de SOO NAVAIR van het Marine Hoofdkwartier en Kustwacht Centrum van 19 april 2011;

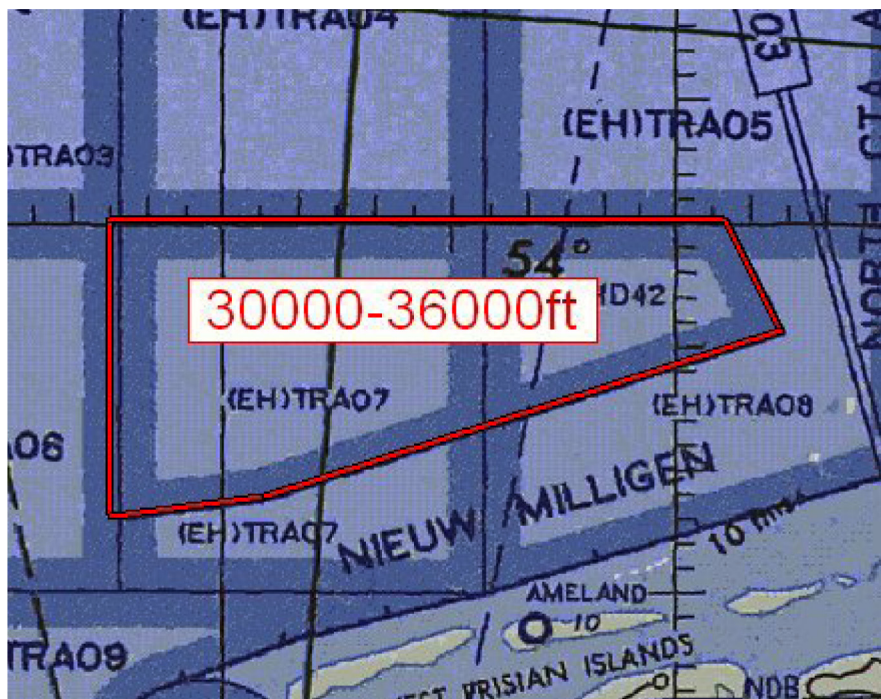
Gelet opartikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het houden van een schietoefening met de Oto Melara door een schip van Damen Schelde Naval Shipbuilding wordt als schietgebied het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG EHD 42. Dit gebied wordt begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
54°00'00.00"N 004°46'00.00"E – 54°00'00.00"N 006°06'26.00"E – 53°51'06.00"N 006°13'58.00"E – 53°37'38.00"N 005°06'00.00"E – 53°36'00.00"N 004°46'00.00"E – 54°00'00.00"N 004°46'00.00"E van 30.000 ft AMSL tot 36.000 ft AMSL (zie figuur 1).
2. Het BVG, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende data en tijdstippen:
 - a. dinsdag 17 mei 2011, van 14:15 uur tot 18:00 uur ZULU-tijd;
 - b. woensdag 18 mei 2011, van 14:15 uur tot 18:00 uur ZULU-tijd.



Figuur 1: BVG EHD 42



Artikel 2

Voor het gebruik van het in artikel 1 omschreven BVG gelden de volgende regels:

- a. het BVG is gedurende de aangegeven periode gesloten voor alle luchtverkeer, met uitzondering van de bij de schietoefening gebruikte Learjet van Skyline Aviation;
- b. luchtverkeer dat het BVG tijdens het gesloten zijn van het gebied om operationele redenen moet binnenvliegen, neemt daartoe contact op met de supervisor van AOCS NM LVL; de supervisor neemt zo nodig contact op met het betrokken schip;
- c. de officier van de Koninklijke Marine die verantwoordelijk is voor de veiligheid gedurende de schietoefening met de Oto Melara, neemt voor en na afloop van de schietoefening contact op met de supervisor van AOCS NM LVL (tel. 0577-458700);
- d. AOCS NM LVL informeert de supervisor van het Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC) 15 minuten voor de activering van het BVG en betreffende de de-activering.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 19 mei 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Een schip van Damen Schelde Naval Shipbuilding houdt op 17 mei en 18 mei 2011 in het gebied EHD 42 een aantal schietoefeningen met de Oto Melara. Omdat de bovenste grens van dit gebied op 30.000 ft boven zeeniveau ligt en de veiligheidshoogte voor de schietoefeningen op 36.000 ft boven zee-niveau, is het voor de veiligheid van het luchtverkeer nodig voor het gedeelte tussen 30.000 ft en 36.000 ft een bijzonder luchtverkeersgebied in te stellen. Binnen het gebied EHD 42 en het ingestelde BVG is tijdens het tijdsblok waarbinnen de schietoefeningen plaatsvinden, met uitzondering van het bij de oefeningen gebruikte sleepvliegtuig, geen luchtverkeer toegestaan. Rond het oefenende schip geldt een aparte veiligheidssector.