

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Ermelo (Raven)

24 januari 2011
Nr. MLA/020/2011

De Minister Van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land/103 Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance bataljon/101 Remotely Piloted Vehicle batterij van 23 november 2010;

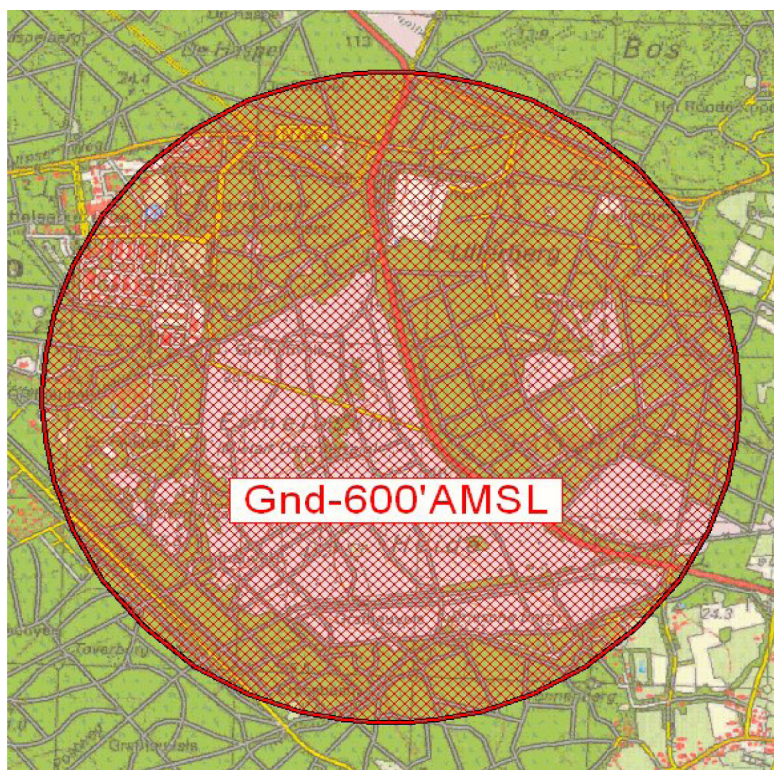
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het Raven UAV-systeem wordt als oefengebied het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Ermelo, begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:
een cirkelvormig gebied met een straal van 1,06 nautische mijl met als middelpunt coördinaat 52°17'24.06"N 005°40'49.92"E, van grondniveau tot 600 voet AMSL (zie figuur 1).
2. Het BVG Ermelo, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de volgende data en tijdstippen:
dinsdag 1 februari 2011 van 8:00 uur lokale tijd tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 2 februari 2011 van 8:00 uur lokale tijd tot 16:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Ermelo



Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Ermelo gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG Ermelo is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UAV-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
- c. aanvang en beëindiging van de vluchten worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
- d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het Raven UAV-systeem worden de in het 'Operating Manual' opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 februari 2011 en vervalt op 3 februari 2011.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het opereren met onbemande luchtvaartuigen (Unmanned Aerial Vehicles, UAV's) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door verschillende eenheden. Activiteiten waarbij UAV's van het type Raven RQ 11B worden ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Een onbemand luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's). In deze beschikking is op grond van artikel 8 van het Luchtverkeersreglement een bijzonder luchtverkeersgebied als oefengebied aangewezen.

In het Operating Manual (OM) van het Raven UAV-systeem is per locatie een aantal voorwaarden opgenomen, waaronder het maximale patroon en de vlieghoogte. Het patroon bevindt zich geheel binnen het BVG Ermelo. Daarnaast is de maximale vlieghoogte van 500 voet boven gemiddeld zeeniveau (AMSL) vastgelegd in het OM.