



Ontheffing Mode-S

30 augustus 2011

Nr. MLA/207/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van Stephen Mills van het Operational Support Airlift Agency, van 29 augustus 2011;

Gelet op artikel 49, tweede lid, van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

Ontheffing wordt verleend aan het Amerikaans luchtvaartuig met callsign Patt318 van het Operational Support Airlift Agency, van de verplichting tot het voeren van een mode S-transponder, uitsluitend voor vluchtuitvoering binnen het vluchtinformatiegebied Amsterdam, op 22 september 2011.

Artikel 2

Aan vluchtuitvoering onder deze ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- In het ATC-vliegplan wordt kenbaar gemaakt dat vluchtuitvoering plaatsvindt zonder mode S-transponder;
- Een afschrift van de beschikking wordt toegevoegd aan de vliegtuigdocumentatie ('form') van het luchtvaartuig;
- De North Sea Area Amsterdam (NSAA) is uitgezonderd van deze ontheffing;
- Het luchtvaartuig dient te beschikken over een mode A- en C transponder.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 22 september 2011 en vervalt op 23 september 2011.

Deze beschikking zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze:

de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

C.J. Lorraine,

Commodore.

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Na de algehele invoering van mode S hebben staatsluchtvaartuigen een generieke ontheffing gekregen tot en met 31 maart 2009. Deze ontheffing is verlengd tot en met 31 maart 2010. Voor staatsluchtvaartuigen die na deze datum niet voldoen aan de mode S-eis, is wederom een ontheffing noodzakelijk.

Nationaal wordt onderscheid gemaakt in het gebied dat door het defensie radarnetwerk wordt ondervraagd en het gebied daarbuiten. De tot eind 2010 vertraagde invoering van WAM/ADSB is het laatste onderdeel van een groter pakket aan maatregelen dat de veiligheid op de Noordzee moet verbeteren. Zowel mode S als ES is daarom in het NSAA-gebied verplicht gesteld. Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.