



Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Den Bosch (Raven) (week 41)

11 oktober 2011
Nr. MLA/231/2011

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteunings Commando Land/Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Commando/107 Aerial Systembatterij van 30 september 2011 inzake een aanvraag militaire bijstand;

Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met het Raven UA-systeem wordt het volgende bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) aangewezen, te noemen BVG Den Bosch, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
vanaf het punt 51°42'47.22"N 005°20'32.82"E in een rechte lijn naar 51°42'03.48"N 005°18'13.62"E, in een rechte lijn naar 51°42'24.36"N 005°15'44.94"E, in een rechte lijn naar 51°43'49.20"N 005°14'22.68"E, in een rechte lijn naar 51°44'22.20"N 005°15'34.92"E, in een rechte lijn naar 51°44'29.34"N 005°16'51.36"E, in een rechte lijn naar 51°44'18.66"N 005°18'08.04"E en in een rechte lijn terug naar 51°42'47.22"N 005°20'32.82"E, van grondniveau tot 1000 voet AMSL (zie figuur 1).
2. Het BVG Den Bosch, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde data en tijdstippen:
 - donderdag 13 oktober 2011 van 00:00 uur lokale tijd tot 7:00 uur lokale tijd;
 - vrijdag 14 oktober 2011 van 00:00 uur lokale tijd tot 7:00 uur lokale tijd;
 - zaterdag 15 oktober 2011 van 00:00 uur lokale tijd tot 7:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: BVG Den Bosch

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Den Bosch gelden de volgende aanvullende regels:

- a. het uitvoeren van vluchten in het BVG Den Bosch is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het Raven UA-systeem dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en AOCS NM LVL;
- c. aanvang en beëindiging van de vluchten met het Raven UA-systeem worden gecoördineerd met AOCS NM LVL;
- d. de vluchten met het Raven UA-systeem blijven binnen de grenzen van het BVG Den Bosch.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 13 oktober 2011 en vervalt op 16 oktober 2011.

Deze beschikking zal bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM en met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
C.J. Lorraine,
Commodore.*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, ter attentie van de Commissie adviserende bezwaarschriften Defensie, Directie Juridische Zaken, Postbus 20701, 2500 ES 's-Gravenhage. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het



bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft Defensie de beschikking over Unmanned Aircraft Systems (UAS) van het type Raven RQ 11B. De Raven kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en bijzondere luchtverkeersgebieden (BVG's). In deze beschikking is op grond van artikel 8 van het Luchtverkeersreglement een bijzonder luchtverkeersgebied aangewezen. Binnen dit BVG zullen in het kader van bijstandverlening aan de regiopolitie vluchten met de Raven worden uitgevoerd. De grenzen van het BVG zullen daarbij niet worden overschreden.

In verband met het bijzondere karakter van de operatie is na overleg met de betrokken instanties ervoor gekozen deze beschikking pas na beëindiging van de operatie te publiceren. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied was.