

Instelling bijzonder luchtverkeersgebied Wamel ten behoeve van oefening Lowlands 2013, tevens vrijstelling minimum vlieghoogte

6 juni 2013
Nr. MLA/137/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de Afdeling Jachtvliegtuig Operaties van 25 april 2013;

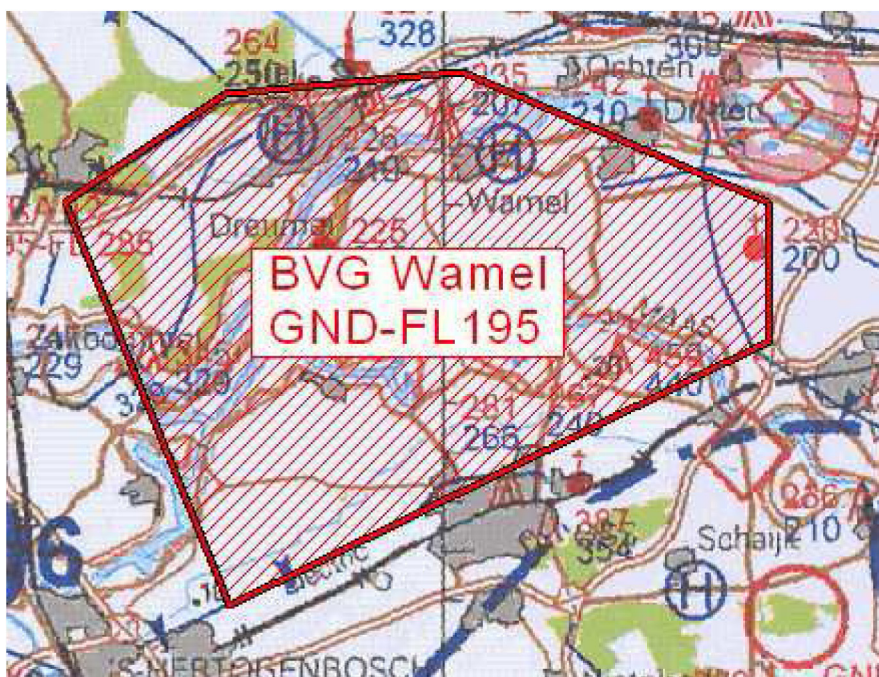
Gelet op artikel 8 van het Luchtverkeersreglement en artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogte voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Lowlands 2013 wordt als oefengebied het bijzondere luchtverkeersgebied (BVG) Wamel aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van 51°54'38"N 005°30'35"E naar 51°52'00"N 005°40'40"E, naar 51°49'13"N 005°40'44"E, naar 51°43'52"N 005°22'56"E, naar 51°52'00"N 005°17'32"E, naar 51°54'11"N 005°22'48"E en terug naar 51°54'38"N 005°30'35"E, van grondniveau tot FL 195 (zie figuur);
2. Het BVG Wamel wordt ingesteld op dinsdag 25 juni 2013 van 09:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.



BVG Wamel

Artikel 2

Voor het gebruik van het BVG Wamel gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het BVG is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in



- onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het BVG en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen het BVG dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S;
 - d. in afwijking van artikel 9 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen geldt binnen het BVG voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 500 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
 - e. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 26 juni 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans,
kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond helikopters en jachtvliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze luchtvaartuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmachtstrijdkrachten. Tijdens de oefening Lowlands 2013 zullen binnen het voor de oefening aangewezen oefengebied Wamel CAS-operaties worden geënsceeneerd.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 8 van het Luchtverkeersreglement kan de minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als bijzondere verkeersgebieden met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is diensengevolge noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied een bijzonder luchtverkeersgebied wordt ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.