



Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Leeuwarden ten behoeve van Skyline Aviation

12 juni 2013
Nr. MLA/161/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van Skyline Aviation van 15 mei 2013;

In overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Ten behoeve van het op afroep uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden wordt aan Skyline Aviation tot wederopzegging vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Leeuwarden op dagen en tijden dat deze luchthaven is opengesteld.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 17 juni 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingssysteem is het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein, in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking heeft over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 17 juni 2013 is het luchthavenbesluit Leeuwarden in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit is een einde gekomen aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingssysteem.

Het ontheffingssysteem van de Luchtvaartwet is in de praktijk ontoereikend gebleken voor de diversiteit waarin burgermedegebruik zich manifesteert. Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is desalniettemin op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart nog altijd verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven omvat merendeels recreatief burgerluchtverkeer, luchtverkeer voor spoedeisende hulpverlening en luchtverkeer ter uitoefening van politietaken als bedoeld in de Politiewet 2012, maar is niet beperkt tot deze vormen van medegebruik. In aanvulling op voornoemde vormen van burgermedegebruik vindt op de militaire luchthaven Leeuwarden tevens commercieel luchtverkeer plaats, zij het in beperkte mate, dat niet wordt afgehandeld door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan een medegebruikvergunning is verleend. Het betreft vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie, zo ook in het geval van Skyline Aviation dat op afroep vluchten verzorgt ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden van de Koninklijke Luchtmacht, Landmacht en Marine.

In onderhavig geval wordt aan Skyline Aviation tot wederopzegging vrijstelling verleend voor het uitvoeren van dergelijke vluchten van en naar de militaire luchthaven Leeuwarden. Daar Skyline Aviation reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte betreft het hier enkel het omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Leeuwarden.

Het aantal vluchten dat jaarlijks door Skyline Aviation op afroep wordt uitgevoerd is geheel afhankelijk van de jaarlijkse trainingsbehoefte van de verschillende defensieonderdelen. Het is dan ook niet mogelijk om het aantal vliegtuigbewegingen dat Skyline Aviation ter uitvoering van contractuele verplichtingen moet uitvoeren op voorhand te limiteren. Ten slotte zijn de in paragraaf 4.1 van het Besluit militaire luchthavens neergelegde algemene verplichtingen ten aanzien van burgermedegebruik onverkort van toepassing op het burgermedegebruik van de militaire luchthaven door Skyline Aviation.