



Vrijstelling minimum vlieghoogte oefengebieden Wijk bij Duurstede en De Peel

8 oktober 2013
Nr. MLA/243/2013

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 24 september 2013;

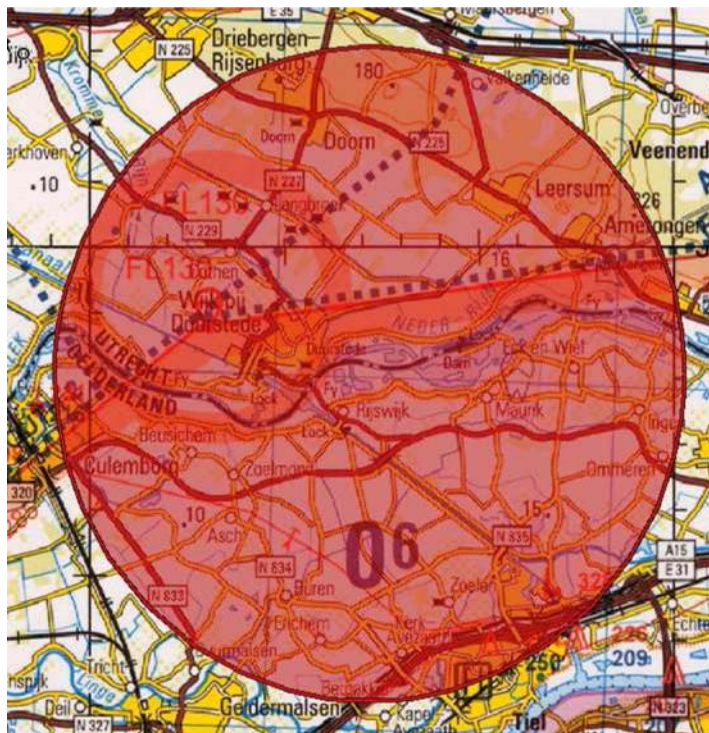
Gelet op artikel 6 van de Regeling VFR-nachtvluchten en minimum vlieghoogten voor militaire luchtvaartuigen;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

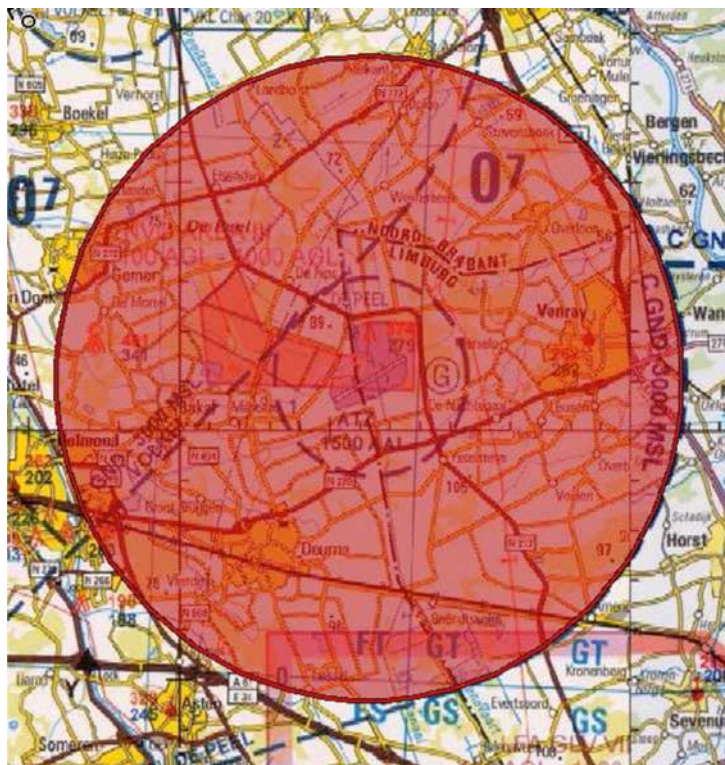
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van hazard reconnaissance-vluchten door het Defensie Helikopter Commando wordt vrijstelling verleend van de minimum VFR-vlieghoogte binnen de volgende oefengebieden:
 - a. Wijk bij Duurstede, een cirkelvormig gebied met een straal van 5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°58'04.00" N 005°50' 22.12"E (zie figuur 1);
 - b. De Peel, een cirkelvormig gebied met een straal van 6,5 nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°30'56.59" N 005°50' 21.61"E (zie figuur 2).
2. De vrijstelling, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijden:
dinsdag 22 oktober 2013 van 10:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd;
donderdag 24 oktober 2013 van 10:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd;
vrijdag 25 oktober 2013 van 10:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: oefengebied Wijk bij Duurstede



Figuur 2: oefengebied De Peel

Artikel 2

Binnen de oefengebieden bedraagt de toegestane minimum vlieghoogte 100 voet of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is. Binnen de oefengebieden gelden voorts de volgende regels:

- a. laagvliegen is alleen toegestaan voor helikopters van het Commando Luchtstrijdkrachten;



- b. vluchten worden uitgevoerd conform zichtvliegvoorschriften;
- c. aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke moeten worden vermeden;
- d. de vrijstelling van de minimum vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt op 26 oktober 2013.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
w.g.
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Ter voorbereiding op de oefening Challenge (week 44) worden in week 43 zogeheten hazard reconnaissance-vluchten (verkenningsvluchten) uitgevoerd. Het doel van deze verkenningsvluchten is om de aan de oefening Challenge (week 44) deelnemende gezagvoerders de nodige informatie over het oefengebied te verschaffen teneinde eventuele risico's voor de vluchtuitvoering in kaart te kunnen brengen.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water. In het kader van deze oefening kan in de aangewezen oefengebieden zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.