



Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van SOS International

23 oktober 2014
Nr. MLA/227/2014

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de manager internationaal netwerk van SOS International van 8 oktober 2014;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het uitvoeren van ambulancevluchten wordt aan SOS International tot wederopzegging vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Eindhoven op dagen en tijden dat deze luchthaven is opengesteld.
2. In aanvulling op het eerste lid kan SOS International buiten reguliere openstellingstijden gebruik maken van de militaire luchthaven Eindhoven mits wordt voldaan aan de voorwaarden, gesteld in artikel 28 van het Besluit militaire luchthavens.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 november 2014.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

S.H.P.M. Pellemans

Kolonel-vlieger

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingssysteem is het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking heeft over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 1 november 2014 treedt het Luchthavenbesluit Eindhoven in werking. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit komt er een einde aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingssysteem.

Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart nog altijd verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven kenmerkt zich door een combinatie van structureel commercieel burgerluchtverkeer door tussenkomst van een burgerexploitant en recreatief burgerluchtverkeer in de vorm van motorsportvliegen, waaronder begrepen historische vliegtuigen en (motor)zweefvliegen. Daarnaast vindt burgermedegebruik plaats voor spoedeisende hulpverlening, waaronder donorvluchten en ambulancevluchten, en voor uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012. Laatstgenoemde vormen van medegebruik uit algemeen maatschappelijk belang worden gerealiseerd via een vrijstelling op basis van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart.

In onderhavig geval wordt aan SOS International vrijstelling verleend voor het uitvoeren van ambulancevluchten van en naar de militaire luchthaven Eindhoven. Daar SOS International reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte, betreft het hier enkel het omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Eindhoven.

SOS International kan behalve binnen openstellingstijden ook buiten openstellingstijden gebruik maken van de militaire luchthaven Eindhoven, mits wordt voldaan aan de voorwaarden, gesteld in artikel 28 van het Besluit militaire luchthavens. Zo dienen onder andere aanwijzingen van de commandant van de luchthaven ten aanzien van te gebruiken routes te worden opgevolgd en moet rekening worden gehouden met eventueel op of boven de luchthaven plaatsvindend recreatief luchtverkeer. Het aantal vliegtuigbewegingen van burgermedegebruik op grond van een algemeen maatschappelijk belang wordt niet gelimiteerd, omdat het noodzakelijke karakter en de onvoorspelbaarheid van deze vorm van burgermedegebruik zich daartegen verzet.