



## Medegebruik militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen ten behoeve van PAL-V Europe N.V.

7 januari 2015  
Nr. MLA/203/2014

De Minister van Defensie en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,

Gelezen het verzoek van PAL-V Europe N.V. van 30 september 2014;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

### Artikel 1

Ten behoeve van het uitvoeren van testvluchten met het PAL-V testtoestel wordt aan PAL-V Europe N.V. ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen op dagen en tijden dat het luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MILAIP) of notice to airmen (NOTAM).

### Artikel 2

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het Defensie Helikopter Commando kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

### Artikel 3

De ontheffing wordt verleend onder de volgende voorwaarden:

- a. de ontheffing geldt voor maximaal 110 vliegtuigbewegingen per kalenderjaar;
- b. de geluidszone van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen wordt niet overschreden;
- c. door de Inspectie Leefomgeving en Transport is ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 3.8, eerste lid, aanhef en onderdeel b, van de Wet luchtvaart ten behoeve van het uitvoeren van vluchten met een luchtvaartuig dat niet is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid; de in die ontheffing genoemde voorwaarden alsmede de in de onderdelen a en b genoemde voorwaarden worden daarbij in acht genomen; hierbij geldt dat de meest restrictieve voorwaarden voorrang hebben.

### Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 1 november 2016 of zoveel eerder als een luchthavenbesluit voor het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen is vastgesteld.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 7 januari 2015

De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
S.H.P.M. Pellemans,  
Kolonel-vlieger



---

*Hoofddorp, 7 januari 2015*

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze:*

*De Senior Inspecteur ILT/Luchtvaart,  
A.E. Schurink-van der Klugt*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder "Onze Minister" wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu). Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder "Onze Minister", de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen beide ministers toestemming moeten geven.

De eigenaar van het testtoestel PAL-V, PAL-V Europe N.V., mag binnen openstellingstijden gebruik maken van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen met inachtneming van de voorwaarden, opgenomen in de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden. De actuele openstellingstijden worden gepubliceerd in de MILAIP en NOTAM's.

Aangezien het luchtvaartterrein is aangewezen ten behoeve van de militaire luchtvaart kan alleen gebruik van dit luchtvaartterrein worden gemaakt, als daar een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet voor is verleend. Deze ontheffing strekt daartoe.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving militaire luchthavens en burgerluchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. De definitieve overgang op dit nieuwe regime was aanvankelijk voorzien per 1 november 2014, maar is bij wet van 2 juli 2014 (Stb. 2014, 289) verschoven naar 1 november 2016. Zodoende is ervoor gekozen om de ontheffing te laten vervallen met ingang van 1 november 2016 of zoveel eerder als er voor het militaire luchtvaartterrein een luchthavenbesluit is vastgesteld.

Zodra een luchthavenbesluit voor de militaire luchthaven Gilze-Rijen (de Wet luchtvaart spreekt niet langer van militaire luchtvaartterreinen) is vastgesteld, zal er een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangsperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingsystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal het medegebruik van de militaire luchthaven Gilze-Rijen door PAL-V Europe N.V. gestalte moeten krijgen in de vorm van een op het medegebruik toegesneden vergunning.

De ontheffing geldt ten slotte voor maximaal 110 vliegtuigbewegingen per kalenderjaar. Met het aantal van maximaal 110 vliegtuigbewegingen per kalenderjaar wordt PAL-V Europe N.V. in staat geacht haar vliegprogramma met het testtoestel PAL-V te kunnen uitvoeren.