



Ontheffing vliegen met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPA) boven het OTCRij

27 augustus 2015

Nr. MLA/088/2015

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Gelezen het verzoek van het Mediacentrum Defensie van 11 juli 2015;

Gelet op artikel 3.21 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Aan het Mediacentrum Defensie wordt ontheffing verleend van de verbodsbepalingen van de artikelen 3.8, eerste lid, onderdeel b, en 3.19a, eerste lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart om deel te nemen aan het luchtverkeer met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPA), type Phantom 3 Professional, zonder dat het luchtvaartuig is voorzien van een geldig bewijs van luchtwaardigheid en een geluids-certificaat.

Artikel 2

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften en beperkingen verbonden:

- a. het Mediacentrum Defensie mag vluchten met het in artikel 1 genoemde RPA uitvoeren in Oirschot (Eindhovenensdijk 42) boven het militaire oefenterrein van het Opleidings- en Trainingscentrum Rijden (OTCRij) tot een maximale hoogte van 120 meter boven de grond of het water (400 ft AGL);
- b. de vluchten vinden plaats gedurende de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN 2.7;
- c. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van ten minste 1,5 km en vrij van bewolking;
- d. de vluchten vinden niet plaats boven mensenmenigten;
- e. het RPA blijft binnen het gezichtsveld/Visual Line of Sight (VLOS) van de piloot; VLOS wil in ieder geval zeggen dat de afstand van het luchtvaartuig tot de piloot die het externe besturingsstation bedient, maximaal 500 meter en de vlieghoogte maximaal 120 meter boven de grond of het water (400 ft AGL) bedraagt;
- f. het Mediacentrum Defensie voert de vluchten uit overeenkomstig het verzoek tot ontheffing van 11 juli 2015;
- g. het Mediacentrum Defensie stemt de vluchten vooraf af met de luchtverkeersleiding van de vliegbasis Eindhoven; het neemt voorafgaand aan een vlucht contact op met de betrokken luchtverkeersleiding en voert de vlucht pas uit nadat toestemming van die instantie is verkregen; de vluchttijd is maximaal 20 minuten per keer;
- h. het Mediacentrum Defensie is ervoor verantwoordelijk dat de piloot altijd direct de koers en hoogte van het luchtvaartuig kan wijzigen, ook als bij normale vluchtuitleiding geen sprake is van manuele besturing van het RPA;
- i. het Mediacentrum Defensie wijst voor de desbetreffende vlucht een gezagvoerder aan onder wiens verantwoordelijkheid de vlucht wordt uitgevoerd; voor de vlucht neemt de gezagvoerder kennis van alle gegevens en inlichtingen die voor de uitvoering van de vlucht van belang kunnen zijn;
- j. het Mediacentrum Defensie wijst naast de gezagvoerder en/of piloot voor de desbetreffende vlucht een waarnemer aan; het is de taak van de waarnemer om de gezagvoerder tijdens de vlucht te voorzien van informatie over de omgeving en de daarmee samenhangende botsingsrisico's en zo nodig daaromtrent instructies te geven;
- k. het Mediacentrum Defensie stelt voor iedere vlucht ten minste één veilige positie voor het RPA vast voor die gevallen, waarbij de communicatie tussen het RPA en het externe besturingsstation wordt verbroken;
- l. het Mediacentrum Defensie stelt voor iedere vlucht een plan vast waaruit in ieder geval volgt dat de risico's worden gemitigeerd van een mogelijke botsing met overig luchtverkeer dan wel mensenmenigten, constructies en gebouwen op de grond;



- m. het Mediacentrum Defensie meldt voorvallen en ernstige incidenten binnen 72 uur aan de Militaire Luchtvaart Autoriteit;
- n. het Mediacentrum Defensie is ervoor verantwoordelijk dat voldoende voor de vluchttuitvoering met dit luchtvaartuig opgeleid, gekwalificeerd en vakkundig personeel wordt ingezet bij de lichte RPA-vluchttuitvoering;
- o. personeel dat gemoeid is met de vluchtvoorbereiding of -uitvoering van het lichte RPA, werkt niet met het systeem, indien er sprake is van een omstandigheid waarbij vermoedheid of een gevoel van niet fit zijn een gevaar voor de luchtwaardigheid of de vlucht zou kunnen opleveren.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 september 2015 en vervalt met ingang van 12 september 2015.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Ten behoeve van een nieuwe voorlichtingsfilm zijn er luchtopnames benodigd van het Opleidings- en Trainingscentrum Rijden (OTCRij) te Oirschot, waarbij diverse voertuigen zullen worden gevolgd die worden gebruikt voor rijopleidingen.

Bijgaande beschikking maakt het onder voorwaarden mogelijk om met een onbemande helikopter die luchtopnames maakt, aan het luchtverkeer deel te nemen. Zo moet het op afstand bestuurd luchtvaartuig (RPA) voorrang verlenen aan al het andere luchtverkeer; dit is mogelijk door binnen zichtafstand van de piloot te blijven en naast de piloot nog een waarnemer te verplichten. Voorts wordt de eis gesteld dat niet boven mensenmenigten wordt gevlogen.

De piloot van het Mediacentrum Defensie heeft voldoende ervaring om op deze specifieke locatie met de door het Mediacentrum gebruikte onbemande helikopter op verantwoorde wijze te opereren.

Er zal alleen Visual Line of Sight mee worden gevlogen en uitsluitend boven het militaire oefenterrein in kwestie.

Omdat het OTCRij binnen de CTR van de vliegbasis Eindhoven ligt, zullen de vliegmomenten van tevoren worden afgestemd met de betrokken luchtverkeersleiding en zal voor aanvang van een vlucht contact worden opgenomen met de toren om toestemming te vragen. Een vlucht zal maximaal 20 minuten per keer duren.