

Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Wamel ten behoeve van oefening Purple Windmill 2015 (week 7)

27 januari 2015
Nr. MLA/022/2015

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van het hoofd van de afdeling jachtvliegtuig operaties van 9 januari 2015;

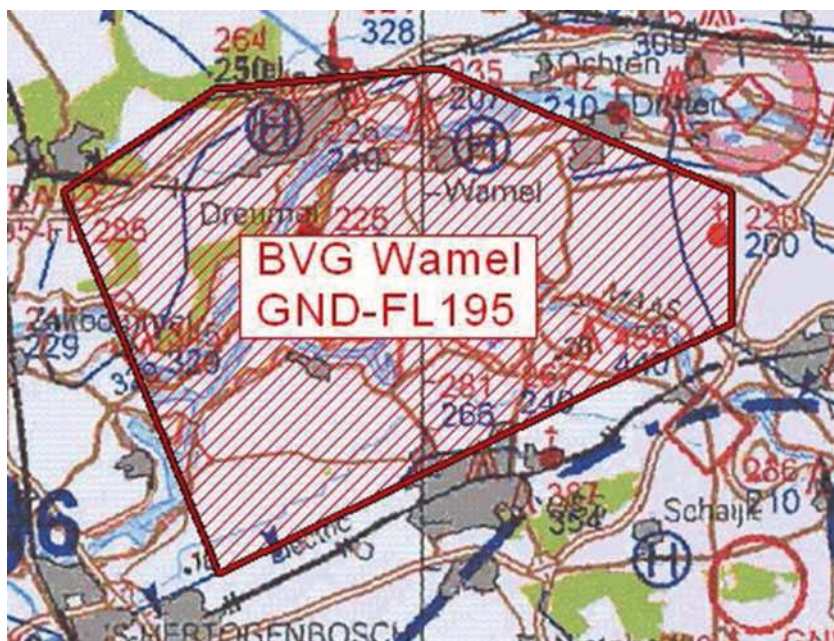
Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 en artikel 6 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters;

Handelende in overeenstemming met de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening Purple Windmill 2015 (week 7) wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Wamel aangewezen, een gebied begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
van 51°54'38"N 005°30'35"E naar 51°52'00"N 005°40'40"E, naar 51°49'13"N 005°40'44"E, naar 51°43'52"N 005°22'56"E, naar 51°52'00"N 005°17'32"E, naar 51°54'11"N 005°22'48"E en terug naar 51°54'38"N 005°30'35"E, van grondniveau tot FL 195 (zie figuur).
2. Het oefengebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:
Week 7
maandag 9 februari 2015 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 10 februari 2015 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 11 februari 2015 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 12 februari 2015 van 08:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 13 februari 2015 van 08:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd.



TGB Wamel



Artikel 2

Voor het gebruik van het oefengebied (TGB Wamel) gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van AOCS NM LVL;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met AOCS NM LVL voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen het TGB Wamel dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. in afwijking van artikel 6 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters geldt binnen het TGB voor deelnemende militaire straalvliegtuigen een minimum vlieghoogte van 1000 voet; de overige bepalingen van dat artikel blijven onverkort van kracht;
- e. niet-deelnemend IFR-luchtverkeer en niet-deelnemend VFR-luchtverkeer boven FL 065 dient 5 nautische mijlen vrij te worden gehouden van de grenzen van het TGB, tenzij anders is overeengekomen met AOCS NM LVL.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 14 februari 2015.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
S.H.P.M. Pellemans
Kolonel-vlieger*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Forward Air Controllers begeleiden vanaf een positie op de grond vliegtuigen ten behoeve van Close Air Support (CAS). Forward Air Controllers worden in de praktijk opgeleid in het begeleiden van deze vliegtuigen tijdens oefeningen met vliegers van de Koninklijke Luchtmacht en bondgenootschappelijke luchtmacht. De oefening Purple Windmill 2015 (week 7) voorziet in de training van de Forward Air Controllers. In het kader van de oefening Purple Windmill dienen daarom vluchten te worden uitgevoerd door vliegers van de Koninklijke Luchtmacht of bondgenootschappelijke luchtmacht.

Het is niet wenselijk dat vluchten ten behoeve van CAS-operaties worden uitgevoerd in gebieden waar ongecontroleerde burgervluchten kunnen plaatsvinden. Conform artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 kan de Minister delen van het vluchtinformatiegebied Amsterdam aanwijzen als tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's), met als doel het beschermen van het luchtverkeer ten opzichte van bepaalde soorten luchtverkeer of van bijzondere luchtverkeersactiviteiten. Het is diens gevolg noodzakelijk dat in verband met de veiligheid in de lucht als oefengebied het TGB Wamel wordt ingesteld gedurende bekendgemaakte perioden.