



Vrijstelling burgermedegebruik militaire luchthaven Volkel ten behoeve van Test & Training Centre Seppe

19 december 2017

Nr. MLA/212/2017

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek per e-mail van Test & Training Centre Seppe van 27 november 2017;

Gelet op artikel 10.13 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen in eigendom van Test & Training Centre Seppe wordt ten behoeve van het uitvoeren van opleidings- en selectievluchten in opdracht van de Koninklijke Luchtmacht tot wederopzegging vrijstelling verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Volkel op dagen en tijden dat deze luchthaven is opengesteld.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2018.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze,

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon,

Kolonel

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het in de Luchtvaartwet geldende ontheffingssysteem was het uitvoeren van vliegtuigbewegingen met burgerluchtvaartuigen van en naar een voor de militaire luchtvaart aangewezen luchtvaartterrein in strijd met de aanwijzing en derhalve verboden, tenzij de gezagvoerder, eigenaar of houder van het burgerluchtvaartuig de beschikking had over een ontheffing op grond van het inmiddels vervallen artikel 34 van de Luchtvaartwet.

Met ingang van 1 november 2015 is het Luchthavenbesluit Volkel in werking getreden. Met de inwerkingtreding van dit luchthavenbesluit is er een einde aan het burgermedegebruik van deze luchthaven op grond van het hierboven geschetste ontheffingssysteem gekomen.

Onder het nieuwe regime van de Wet luchtvaart wordt niet langer gesproken van militaire luchtvaartterreinen, maar van militaire luchthavens. Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart nog altijd verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Volkel omvat merendeels recreatief burgerluchtverkeer, luchtverkeer voor spoedeisende hulpverlening en luchtverkeer ter uitoefening van politietaken als bedoeld in artikel 3 van de Politiewet 2012, maar is niet beperkt tot deze vormen van medegebruik. In aanvulling op voornoemde vormen van burgermedegebruik vindt op de militaire luchthaven Volkel tevens commercieel luchtverkeer plaats, zij het in beperkte mate, dat niet wordt afgehandeld door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan een medegebruiksvergunning is verleend. Het betreft vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie, zo ook in het geval van Test & Training Centre (TTC) Seppe. De Koninklijke Luchtmacht maakt gebruik van de diensten van het TTC Seppe in het kader van opleidingen en selecties. Daar TTC Seppe reeds op grond van een ontheffing ex artikel 34 van de Luchtvaartwet medegebruik van de luchthaven maakte (beschikking van 14 januari 2015, nr. MLA/008/2015 (Stcrt. 2015, 1433)), betreft het hier enkel het omzetten van voornoemde ontheffing in een vrijstelling. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Volkel.

Het aantal vluchten dat jaarlijks door TTC Seppe op afroep wordt uitgevoerd, is geheel afhankelijk van de jaarlijkse opleidings- en selectiebehoefte. Het is dan ook niet mogelijk om het aantal vliegtuigbewegingen op voorhand te limiteren. Ten slotte zijn de in paragraaf 4.1 van het Besluit militaire luchthavens neergelegde algemene verplichtingen ten aanzien van burgermedegebruik onverkort van toepassing op het burgermedegebruik van de militaire luchthaven door TTC Seppe.