



## Ontheffing beperking geluidhinder militair luchtvaartterrein De Kooy II

6 juni 2018

Nr. MLA/081/2018

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 30 april 2018;

Gelet op artikel 5, eerste lid, van de Regeling beperking geluidhinder luchtvaart;

Besluit:

### Artikel 1

1. Aan de commandant van het Defensie Helikopter Commando wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 1, onderdeel e, ten 1°, van de Regeling beperking geluidhinder luchtvaart ten behoeve van het uitvoeren van vluchten voor oefendoeleinden binnen het plaatselijke verkeersleidingsgebied van de militaire luchthaven De Kooy op werkdagen na 00:00 uur plaatselijke tijd tot 07:00 uur plaatselijke tijd of zoveel eerder als de uniforme daglichtperiode aanbreekt, en op vrijdagen vanaf 17:00 uur, zaterdag, zondagen en algemeen erkende feestdagen.
2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen tot 01:00 uur:  
**Week 28:**  
dinsdag 10 juli 2018, woensdag 11 juli 2018, donderdag 12 juli 2018 en vrijdag 13 juli 2018;  
**Week 29:**  
dinsdag 17 juli 2018, woensdag 18 juli 2018, donderdag 19 juli 2018 en vrijdag 20 juli 2018;  
**Week 34:**  
dinsdag 21 augustus 2018, woensdag 22 augustus 2018, donderdag 23 augustus 2018 en vrijdag 24 augustus 2018.
3. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, wordt verleend onder de voorwaarde dat tijdens vluchten boven land, beneden een hoogte van 3.000 voet boven grondniveau, de route zodanig wordt gekozen dat het optreden van vermijdbare geluidhinder, met name in de bebouwde kommen en in de omgeving van bijzondere bebouwing, zoals ziekenhuizen en sanatoria, wordt voorkomen.
4. Verlengde openstelling wordt toegestaan onder voorwaarde dat artikel 1c in acht wordt genomen. Circuits mogen worden gevlogen bij terugkomst wanneer het aantal starts en doorstarts voor oefendoeleinden wordt beperkt tot het, voor het verkrijgen dan wel het behouden van de vaardigheid door iedere individuele vlieger, noodzakelijke minimum.

### Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en vervalt met ingang van 25 augustus 2018.

De beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie*

*voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,*

*J.P. Apon,*

*Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is.



---

In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

Voor het uitvoeren van de aan het Defensie Helikopter Commando (DHC) van de Koninklijke Luchtmacht opgedragen taken is het van het grootste belang om voldoende bemanningen van diverse typen helikopters inzetgereed te houden, zo ook de bemanningen van de NH-90 maritieme helikopter.

De NH-90 is ondergebracht bij het 860 squadron van het DHC en gestationeerd op de militaire luchthaven De Kooy. Op de in onderhavige beschikking genoemde dagen en tijden zullen de bemanningen van de NH-90 het uitvoeren van vluchten bij duisternis beoefenen. Meer specifiek zullen tijdens zogenaamde *helicopter qualification*-oefeningen piloten en boordpersoneel worden getraind in en gekwalificeerd voor het uitvoeren van procedures op schepen (deklandingen, naderingen, etc.).

Door de toegenomen druk op het trainings- en oefenprogramma als gevolg van de inzet van de NH-90 is het niet mogelijk om de beschikbare helikopterbemanningen binnen de reguliere avondvliegperiode voldoende te trainen in het uitvoeren van vluchten bij duisternis.

Artikel 5, eerste lid, van de Regeling beperking geluidhinder luchtvaart biedt de Minister van Defensie de mogelijkheid om, al dan niet onder voorwaarden of beperkingen, ten behoeve van nationale of internationale oefeningen ontheffing te verlenen van het in artikel 1, onderdeel e, ten 1°, van de regeling neergelegde verbod. In onderhavig geval is ten behoeve van de *helicopter qualification*-oefeningen van het 860 squadron van het DHC van deze mogelijkheid gebruikgemaakt. Er is ontheffing verleend tot 01:00 uur plaatselijke tijd om daarmee mogelijk te maken dat de helikopters tot omstreeks 01:00 uur plaatselijke tijd op zee kunnen oefenen, om daarna direct terug te vliegen naar de thuisbasis De Kooy.

De ontheffing is verleend onder de voorwaarde dat bij vluchten onder de 3.000 voet boven grondniveau de route zodanig wordt gekozen dat het optreden van vermijdbare geluidhinder wordt voorkomen.

Het DHC is de leverancier van helikopter capaciteit voor Defensie. Daarmee draagt het DHC bij aan het uitvoeren van de defensietaken, waar en wanneer dat wordt verlangd, veilig, rond de klok en wereldwijd. De taken van het DHC liggen niet alleen buiten onze landsgrenzen, het DHC levert ook een grote bijdrage aan vrede en veiligheid in Nederland. Specifiek levert de NH-90 het hele jaar door een bijdrage aan het stationsschip in het Caribisch gebied en aan de anti-piraterijmissie in de Hoorn van Afrika. Om deze taken veilig te kunnen uitvoeren is het essentieel dat het personeel goed wordt opgeleid en zijn getraindheid behoudt. Om de taken 24 uur per dag uit te kunnen voeren is het noodzakelijk dat er ook bij duisternis wordt gevlogen.

Het vliegen bij duisternis vraagt extra aandacht en training ten opzichte van het vliegen bij dag, ook dient dit op regelmatige basis plaats te vinden. Dit resulteert in de behoefte om gedurende het gehele jaar bij duisternis te kunnen trainen. In de zomermaanden is het steeds later donker. Om toch genoeg training bij duisternis te hebben is het derhalve nodig om tot 01:00 lokale tijd op Maritiem Vliegveld De Kooy te kunnen vliegen.

Op de aangevraagde dagen en tijden zullen de bemanningen van de NH-90 het uitvoeren van vluchten bij duisternis beoefenen. Meer specifiek worden tijdens zogenaamde *Helicopter Qualification*-oefeningen piloten en boordpersoneel getraind in en gekwalificeerd voor het uitvoeren van procedures op schepen (deklandingen, naderingen etc.). Er wordt dus voornamelijk op zee geoefend.

De Sectie Communicatie van het DHC informeert de omgeving zo duidelijk mogelijk omtrent de vliegbewegingen.