



Vergunning recreatief burgermedegebruik militaire luchthaven Deelen ten behoeve van Deelense Modelvliegclub De Brik

19 december 2017

Nr. MLA/210/2017

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek per e-mail van het secretariaat van de Deelense Modelvliegclub De Brik van 25 november 2017;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

besluit:

Artikel 1

Ter beoefening van de modelvliegsport wordt aan de Deelense Modelvliegclub De Brik vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart modelvliegtuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Deelen op dagen en tijden als genoemd in artikel 4.2.2 van het Luchthavenbesluit Deelen.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 januari 2018 en vervalt met ingang van 1 januari 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon

Kolonel

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

In onderhavig geval is aan de Deelense Modelvliegclub (MVC) De Brik opnieuw een vergunning verleend voor structureel recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart. Daar MVC De Brik, aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, reeds op grond van een vergunning medegebruik van de luchthaven maakte, betreft het hier enkel het voortzetten van voornoemde vergunning. Er is geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Deelen.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient MVC De Brik, alsook de personen onder diens verantwoordelijkheid, verplichtingen op het gebied van handhaving van het burgermedegebruik als gesteld in het Besluit militaire luchthavens na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De Wet luchtvaart kent geen berekeningsmodel voor de geluidsbelasting veroorzaakt door startende of landende modelluchtvaartuigen. Per militaire luchthaven wordt daarom een zodanige locatie gekozen, dat dit de minste overlast voor omwonenden oplevert en tegelijkertijd ten opzichte van het overige verkeer veilig is. Daarnaast resulteren technische ontwikkelingen in een aantoonbare vermindering van het geluid afkomstig van de met verbrandingsmotoren aangedreven modelluchtvaartuigen. Er is een duidelijke trend waarneembaar van motoren op basis van het 2-tact-principe naar het 4-tact-principe. Tot slot vindt er een sterke verschuiving plaats naar het vliegen met (geluidsarme) elektromotoren.