



Vergunning recreatief burgermedegebruik militaire luchthaven Leeuwarden ten behoeve van Friese Aero Club

29 januari 2018
Nr. MLA/018/2018

De Minister van Defensie,

Handelende na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Friese Aero Club van 24 januari 2018;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Ter beoefening van de zweefvliegsport wordt aan de Friese Aero Club vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart onder zijn verantwoordelijkheid (motor)zweef- of sleepvliegtuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Leeuwarden.

Artikel 2

Ten aanzien van motorzweef- en sleepvliegtuigen geldt de vergunning voor maximaal 4.000 vliegtuigbewegingen per jaar, waarbij de vlucht een recreatief karakter heeft.

Artikel 3

De Friese Aero Club registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen als bedoeld in artikel 2 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens op de dienovereenkomstig voorgeschreven wijze.

Artikel 4

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van de eerste dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2017.
2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 januari 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Onder het regime van de Wet luchtvaart is het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig op grond van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

In onderhavig geval is aan de Friese Aero Club wederom een vergunning verleend voor structureel recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart. Daar de Friese Aero Club, aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart, reeds op grond van een vergunning medegebruik van de luchthaven maakte betreft het hier enkel het voortzetten van voornoemde vergunning. Er is geen sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Leeuwarden.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient de Friese Aero Club, alsook de personen onder diens verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden, gesteld in deze beschikking en het Besluit militaire luchthavens, verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De grenswaarde voor de geluidsbelasting door het recreatieve burgerluchtverkeer dat medegebruik maakt van de militaire luchthaven Leeuwarden krijgt gestalte door een in het luchthavenbesluit vastgelegd maximum aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar. Dit aantal vliegtuigbewegingen, met uitzondering van modelvliegen, bedraagt maximaal 6.000 per jaar. De limitering van 4.000 vliegtuigbewegingen in onderhavige beschikking is gebaseerd op de hoeveelheid vliegtuigbewegingen die door de Friese Aero Club in de afgelopen jaren is uitgevoerd. Daarbij dient te worden opgemerkt dat de limitering enkel toeziet op het starten en landen met motorzweef- en sleepvliegtuigen. Het starten en landen met behulp van een lier wordt buiten beschouwing gelaten. Met het jaarlijkse aantal van 4.000 vliegtuigbewegingen wordt de Friese Aero Club in staat geacht hetzelfde vliegprogramma uit te voeren als in de afgelopen jaren.

Per abuis is niet eerder verzocht om voortzetting van de eerder verleende vergunning strekkende tot medegebruik, die met ingang van 1 januari 2017 is vervallen. Sindsdien is nog wel gebruik gemaakt van de militaire luchthaven Leeuwarden. Om deze reden heeft de onderhavige beschikking terugwerkende kracht tot en met 1 januari 2017.