



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) ten behoeve van oefening 'TAC EW', Ministerie van Defensie

24 november 2020

Nr: MLA/215/2020

Kenmerk: BS2020023595

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van dinsdag 3 november 2020;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een TAC EW (Tactische Elektronische Oorlogsvoering) oefening van het Defensie Helikopter Commando samen met eenheden van het Commando Landstrijdkrachten wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) 'TAC EW', begrensd door de volgende coördinaten:

Oefengebied 'TAC EW'

van 52°10'17.09"N 005°50'32.79"E naar 52°12'05.96"N 005°51'26.74"E, naar 52°10'20.78"N 006°00'46.06"E, naar 52°08'12.82"N 005°59'42.21"E, via een cirkelvormig gebied met een straal van zeseneenhalf (6,5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E met de wijzers van de klok naar 51°57'12.08"N 005°54'14.21"E, naar 51°55'03.92"N 005°53'10.91"E, naar 51°56'48.76"N 005°43'54.59"E, naar 51°57'02.82"N 005°44'01.48"E, via een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°02'00.00"N 005°43'00.00"E met de wijzers van de klok naar 52°06'59.32"N 005°43'20.72"E, via een cirkelvormig gebied met een straal van zeseneenhalf (6,5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E met de wijzers van de klok terug naar 52°10'17.09"N 005°50'32.79"E, uitgezonderd de laterale begrenzing van EHR 9 (Harskamp) (zie figuur).

2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

maandag 25 januari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
dinsdag 26 januari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
woensdag 27 januari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
donderdag 28 januari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
vrijdag 29 januari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

maandag 1 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
dinsdag 2 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
woensdag 3 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
donderdag 4 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
vrijdag 5 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

maandag 8 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
dinsdag 9 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
woensdag 10 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
donderdag 11 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;
vrijdag 12 februari 2021 van 09:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd.

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) 'TAC EW' bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.



2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) 'TAC EW' bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) 'TAC EW' gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 25 januari 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 13 februari 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van de 'TAC EW' oefening wordt door helikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) samengewerkt met eenheden van het Commando Landstrijdkrachten. De oefening zal zowel bij daglicht als buiten de daglichtperiode worden uitgevoerd.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Teneinde de oefening mogelijk te maken wordt voor de aan de oefening deelnemende gezagvoerders van het DHC binnen het nader aangewezen oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) ontheffing verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte. Gelijk de vrijstelling, vervat in artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de Regeling), mag, indien door militaire helikopters, behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten, wordt geoefend in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden, op 100 voet of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, worden gevlogen. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Voor VFR-vluchten buiten de daglichtperiode geldt overeenkomstig artikel 10, bezien in samenhang met artikel 12, aanhef juncto onderdeel a, van de Regeling, dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van de helikopter dienen aan te houden.

Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.