



Medegebruik militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen ten behoeve van Dutch Hawker Hunter Foundation

4 december 2020

Nr: MLA/234/2020

Kenmerk: BS2020023968

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de Dutch Hawker Hunter Foundation van 4 augustus 2020;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen in eigendom van de Dutch Hawker Hunter Foundation (hierna: DHHF) wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van de militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen (hierna: vlb Gilze-Rijen) op de dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld, zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM).

Artikel 2

Op het in artikel 1 genoemde medegebruik zijn van toepassing:

- a. de Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202/620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan;
- b. de Regeling recreatief medegebruik militaire luchthavens.

Artikel 3

1. Voor het medegebruik van vlb Gilze-Rijen door de DHHF gelden de volgende regels:
 - a. Vliegtuigbewegingen zijn alleen toegestaan na voorafgaande toestemming (Prior Permission Required) van het Onderdeelscoördinatiecentrum (OCC);
 - b. Er mogen op jaarbasis in totaal twintig (20) vliegtuigbewegingen plaatsvinden (tien (10) starts en tien (10) landingen);
 - c. Kunst- of formatievliegen is niet toegestaan;
 - d. de onder b genoemde vliegtuigbewegingen mogen alleen plaatsvinden binnen de normale openstellingstijden van vlb Gilze-Rijen gedurende de uniforme daglichtperiode en zij mogen alleen worden uitgevoerd op startbaan 10/28;
 - e. de circuits dienen op de voorgeschreven hoogte van 1500 ft te worden gevlogen;
 - f. ter voorkoming van geluidsoverlast voor omwonenden, dienen de bebouwde kommen van de omliggende woonkernen, voor zover de (vlieg)veiligheid dat toelaat, te worden vermeden;
2. De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de vastgestelde geluidszone voor vlb Gilze-Rijen niet wordt overschreden.

Artikel 4

1. De algemene leiding en de leiding over het medegebruik berust bij de commandant van het Defensie Helikopter Commando (hierna: DHC).
2. Het toezicht op het juiste gebruik van vlb Gilze-Rijen wordt namens de commandant DHC uitgeoefend voor wat betreft de vliegactiviteiten door of namens het Hoofd Productverantwoordelijke Eenheid Luchtverkeersleiding (hierna: HPV-LVL).



Artikel 5

1. De commandant DHC kan naast de in dit besluit gestelde regels nog aanvullende aanwijzingen geven ten aanzien van het medegebruik door de DHHF.
2. Indien door de DHHF van de regels of aanwijzingen voor het medegebruik wordt afgeweken, kan door de commandant DHC het medegebruiksrecht van individuen die deel uitmaken van de DHHF, tijdelijk dan wel permanent worden ontzegd.
3. In aanvulling op het tweede lid kan bij het (herhaaldelijk) afwijken van de regels of aanwijzingen voor het medegebruik door individuen die deel uitmaken van de DHHF deze ontheffing door de directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit tijdelijk dan wel permanent worden ingetrokken.

Artikel 6

1. Deze beschikking treedt, onder gelijktijdige intrekking van het besluit van 1 oktober 2020, met nummer MLA/163/2020 en kenmerk BS2020017848, voorzover het de vlb Gilze-Rijen betreft, inwerking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.
2. Deze beschikking geldt tot 1 november 2021 of zoveel eerder indien er voor deze datum voor het militaire luchtvaarterrein een luchthavenbesluit is vastgesteld.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
De Senior Inspecteur Inspectie Leefomgeving en Transport/Luchtvaart,
M. Das*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

De Dutch Hawker Hunter Foundation (DHHF) zet zich in voor het behoud van het Hawker Hunter jachtvliegtuig, een vliegtuigtype dat tot 1968 in gebruik was bij de Koninklijke Luchtmacht. De DHHF heeft twee Hawker Hunter jachtvliegtuigen in eigendom, met registratienummers G-BWGL en G-KAXF. Beide luchtvaartuigen zijn gestationeerd op de militaire luchthaven Leeuwarden. Deze luchthaven dient als uitvalsbasis voor de deelname aan luchtvaartvertoningen in binnen- en buitenland, al dan niet in opdracht van de Koninklijke Luchtmacht. In het kader van de taakstelling van de DHHF, heeft zij verzocht om gebruik te mogen maken van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de wet van 18 december 2008, Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Deze situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen. In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder "Onze Minister" wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Milieu (thans de Minister van Verkeer en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft, wordt onder "Onze Minister" de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is van belang dat wanneer een luchtvaartuig een militair luchtvaartterrein aandoet, die vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven. Gelet op de beschikbare ruimtes in de afgelopen jaren is er geen indicatie dat buiten vastgestelde geluidszones wordt getreden.

Laatstelijk is bij beschikking van 1 oktober 2020 aan de DHHF ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van onder andere het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen. Met onderhavige beschikking wordt, onder gelijktijdige intrekking van de beschikking van 1 oktober 2020, opnieuw ontheffing verleend aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen in eigendom van de DHHF van de vorengenoemde verbodsbepaling. Ditmaal echter alleen voor het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen. Verzoeken om medegebruik van andere militaire luchtvaartterreinen zullen in een separate beschikking worden beantwoord.

Ingevolge de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (hierna: RBML) wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit.

Bij wet van 11 juli 2018, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden (Stb. 2018, 253), is de datum waarop de luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 november 2021. Derhalve is er in eerste instantie voor gekozen om de geldigheid van de beschikking te laten duren tot 1 november 2021 of zoveel eerder als er voor de desbetreffende militaire luchtvaartterreinen een luchthavenbesluit is vastgesteld.

Zodra een luchthavenbesluit is vastgesteld, zal er een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangsperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingsystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal voor het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Gilze-Rijen door de DHHF een vergunning dienen te worden verleend.