



## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Havelte, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de oefening *Training Week DHC*

17 maart 2021

Kenmerk: BS 2021005983

Nr: MLA/058/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

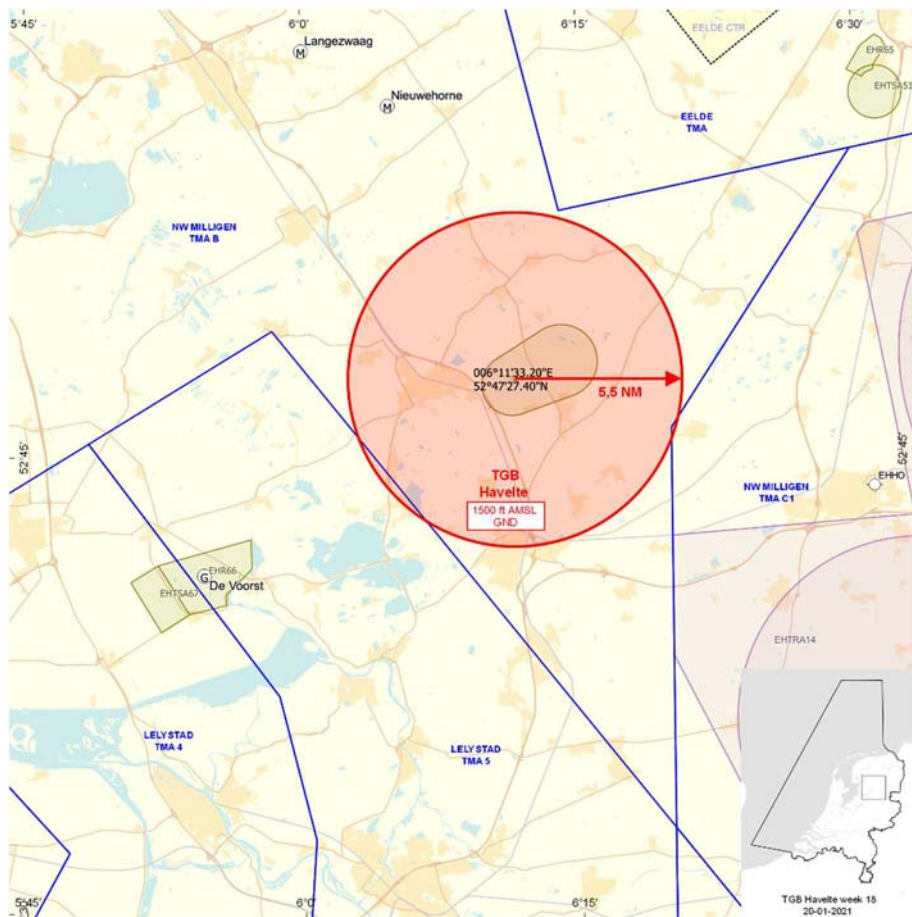
Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 13 januari 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Training week DHC* wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Havelte ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:  
**TGB Havelte**  
een cirkelvormig gebied met een straal van vijf-en-halve (5,5) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 52°47'27.40"N 006°11'33.20"E, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Havelte, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:  
**Week 18**  
maandag 3 mei 2021 van 09:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
dinsdag 4 mei 2021 van 09:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
donderdag 6 mei 2021 van 09:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;  
vrijdag 7 mei 2021 van 09:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd.



**Figuur: TGB Havelte**

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Havelte gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van het MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met het MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol;
- tijdens het vliegen binnen het TGB dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zal worden gemeld aan de supervisor van het MilATCC Schiphol.

## Artikel 3

- Binnen het TGB Havelte bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.
- Binnen het TGB Havelte gelden voorts de volgende regels:
  - laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
  - met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
  - tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
  - het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
  - de vrijstelling, zoals bedoeld in artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en



- VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

#### **Artikel 4**

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

#### **Artikel 5**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 3 mei 2021 en vervalt met ingang van zaterdag 8 mei 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon,  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Van 3 mei 2021 tot en met 7 mei 2021 wordt de oefening *Training week DHC* van het Defensie Helikopter Commando (DHC) gehouden. Dit is een oefening van het DHC samen met grondeenheden. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Derhalve wordt met deze beschikking op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Havelte ingesteld.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijk gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol. Dit geldt ook voor gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van het MilATCC Schiphol.

Binnen het TGB mag, op grond van artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, door de militaire luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Bovendien zullen aanvlieg-route en -hoogte, alsmede oefenlocaties zodanig worden gekozen, dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.